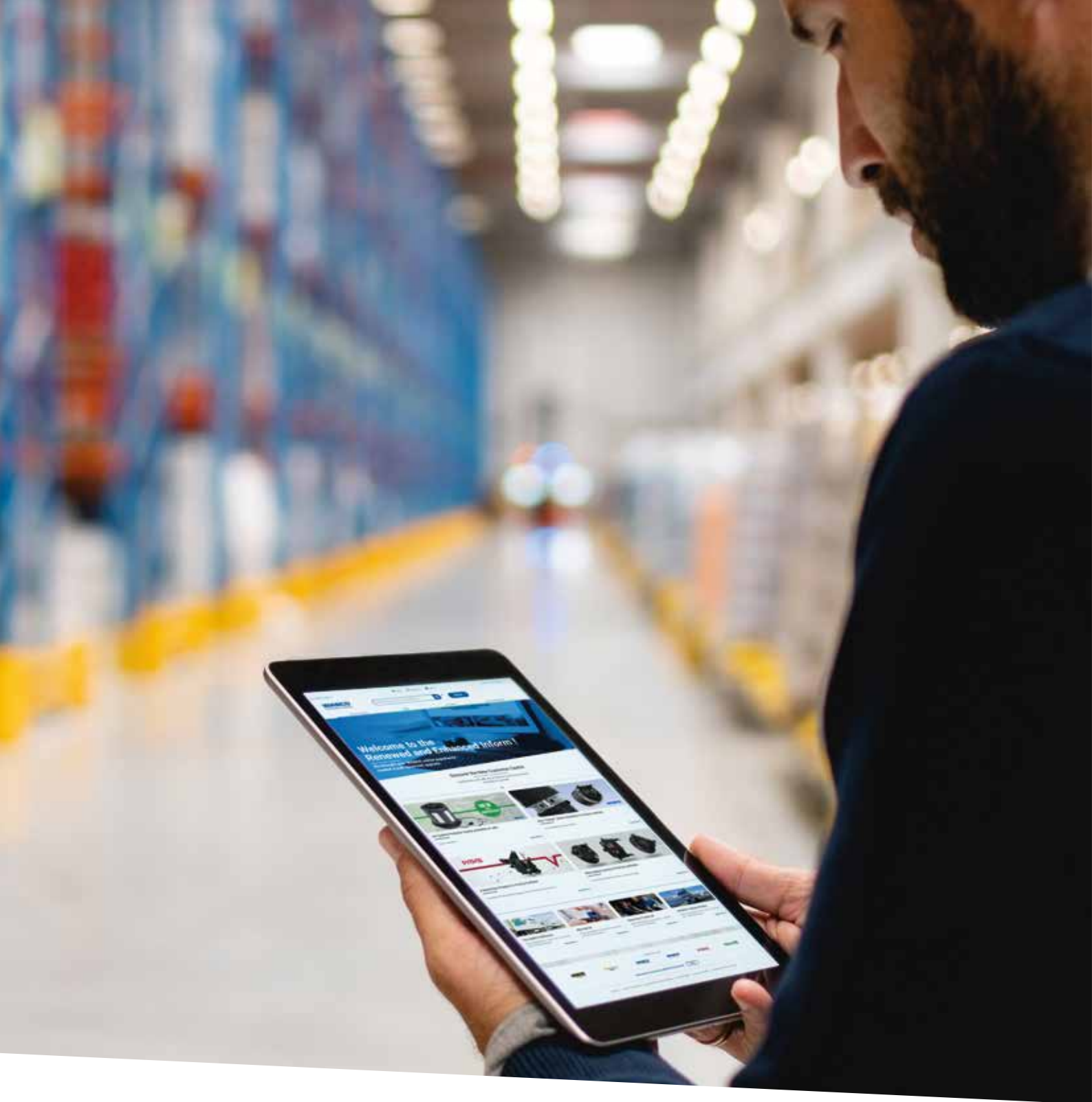


# КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ



**WABCO**



# Прямо на кончиках ваших пальцев

---

Посетите новый Клиентский центр WABCO

Мы создали новый Клиентский центр WABCO чтобы помочь вам проще и быстрее найти и заказать то, что вам нужно.

[www.wabco-customercentre.com](http://www.wabco-customercentre.com)

**WABCO**

# Уважаемый клиент WABCO,

Вы держите в руках новый Каталог продукции WABCO. Этот обширный справочный материал был разработан для поддержки и упрощения вашей повседневной работы, предоставляя вам исчерпывающий обзор доступности нашей продукции. Каталог позволяет вам быстро находить и заказывать запасные части и услуги, необходимые для поддержки ваших клиентов и снижения время простоя их транспортных средств.

Многое изменилось с момента выхода последней версии каталога, новое издание содержит самые свежие сведения о наших последних продуктах и услугах, разработанных для современной индустрии коммерческого транспорта, которая быстро идет в будущее с автономными, подключенными и электрическими системами.

Опираясь на более чем 150-летний опыт поставок запчастей для коммерческих автомобилей и долгое сотрудничество с ведущими мировыми производителями оригинального оборудования, каждый компонент WABCO разработан и изготовлен в соответствии с высочайшими стандартами качества и поддерживается мощной глобальной сетью обслуживания клиентов. Наши высокие стандарты качества были установлены для того, чтобы принести вам спокойствие - уверенность, что при заказе из каталога WABCO каждая деталь аналогична оригинальной детали.

На этих страницах вы найдете подробные спецификации нашего постоянно растущего ассортимента систем и компонентов для грузовиков, прицепов и автобусов. Каталог разработан таким образом, чтобы единым источником информации для каждой мастерской и каждого дистрибьютора.

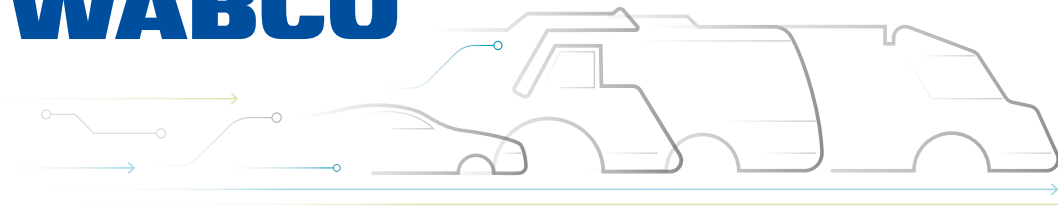
Предоставляя вам полный обзор наших продуктов и услуг, этот каталог также содержит подробную информацию о наших восстановленных деталях REMAN SOLUTIONS, решениях для ремонта, а также о тренингах WABCO ACADEMY и диагностике. Надеемся, этот каталог будет для вас полезным.

Заказы могут быть размещены через каталог нашего онлайн-портала [wabco-customercentre.com](http://wabco-customercentre.com), или вы можете обратиться к нашим опытным сотрудникам, которые всегда готовы предоставить полную техническую и бизнес-поддержку, гарантируя, что вы найдете нужный продукт, тренинг или услугу.

Мы уверены, что этот каталог с его исчерпывающим предложением запчастей и услуг сыграет ключевую роль в достижении наших общих целей: чтобы отрасль коммерческого транспорта могла работать более безопасно, экологично и экономично.

Ваша команда WABCO

## WABCO



ACE AUTONOMOUS  
CONNECTED  
ELECTRIC

## ZF Friedrichshafen AG

Концерн ZF является глобальной технологической компанией и поставщиком систем для легковых автомобилей, коммерческих транспортных средств (ТС) и промышленной техники, обеспечивая следующее поколение мобильности. Концерн определяет мобильность следующего поколения, позволяя транспортным средствам «видеть», «мыслить» и «действовать» Благодаря широкому предложению из четырех областей технологических решений Vehicle Motion Control (Контроль за движением ТС), Integrated Safety (Комплексная безопасность), Automated Driving (Автономное вождение), and Electric Mobility (Электрификация и мобильность), ZF сотрудничает с известными производителями ТС и с новыми поставщиками услуг в области транспорта и мобильности. ZF разрабатывает решения для электрификации различных типов транспортных средств. Благодаря широкому ассортименту продукции компания вносит свой вклад в сокращение выброса вредных веществ в атмосферу и в защиту окружающей среды.

29 мая 2020 завершилась сделка по приобретению WABCO. В настоящий момент ZF объединяет около 260 представительств в 41 стране мира, а общая численность сотрудников составляет 162 тысяч человек. В 2019 году независимые на тот момент компании достигли объема продаж в 36,5 млрд евро (ZF) и 3,4 млрд евро (WABCO). Интеграция WABCO – ведущего мирового поставщика систем управления тормозами и передовых технологий для повышения безопасности, эффективности и уровня коммуникации между коммерческими транспортными средствами – откроет для ZF новый уровень возможностей по созданию передовых решений и услуг для производителей оригинального оборудования и автопарков во всем мире. WABCO, где работает почти 12 000 человек в 40 точках по всему миру, теперь будет работать под брендом ZF в качестве нового подразделения систем управления коммерческими транспортными средствами.



# Добро пожаловать в семью WABCO!

Вы ищете способы снизить издержки своего бизнеса, упростить свои операции, обучить персонал, повысить производительность по всем направлениям, увеличить время безотказной работы и просто сократить углеродный след? Мы здесь для Вас!

Этот каталог с гордостью предлагает вам обзор наших деталей оригинального качества для рынка послепродажного обслуживания, решений для ремонта, диагностических инструментов, обучения и восстановленных деталей.



## Оригинальные детали WABCO и ремкомплекты

Наши оригинальные запасные части обеспечивают вам спокойствие, основанное на многолетнем опыте и обширном отраслевом партнерстве с сектором коммерческих автомобилей в целом. Чтобы обеспечить высочайшее качество, мы используем высококачественные материалы, а также подвергаем эти детали всесторонним испытаниям и проверкам, разработанным для соответствия самым строгим стандартам производства и безопасности. Сегодня наши запчасти и услуги используют более 100 компаний-изготовителей оригинального оборудования по всему миру.

Не хотите менять деталь целиком? Если вам нужно рентабельное обновление без необходимости замены всего компонента, вы можете выбрать из нашего обширного диапазона ремкомплектов. Кроме того, многие из этих компонентов не требуют дополнительных специальных инструментов, что делает ремонт быстрым и легким.



**ECO** LOGICAL  
NOMICAL

## РЕШЕНИЯ WABCO REMAN

Разнообразные решения REMAN предлагают клиентам восстановленный продукт, который соответствует уровню качества новой детали и является идеальным экономичным выбором, когда обеспечивается возврат корпуса детали. Это решение, основанное на системе возврата использованных корпусов обратно в WABCO, способствует значительному сокращению отходов, поддерживая наш вклад в более экологичную планету, и позволяет нам возвращать использованные детали обратно на рынок как новые.



## ProVia

Хотите найти баланс между безопасностью, надежностью и стоимостью в виде альтернативы недорогим бюджетным деталям, которые часто могут не соответствовать ожиданиям по качеству и надежности? Не хотите инвестировать в запчасти премиум-класса для грузовиков, автобусов и прицепов? Тогда ProVia — это идеальное решение для вас. Хотите знать больше? Посетите наш сайт и ознакомьтесь со специальным каталогом ProVia [www.provia-auto.com](http://www.provia-auto.com).



# Ваше путешествие с WABCO

## Заказ и доставка

Чем выше время безотказной работы вашего автопарка, тем выше уровень удовлетворенности ваших клиентов, заинтересованных сторон и водителей. Подбор подходящей запасной части для ваших автомобилей играет ключевую роль в увеличении времени безотказной работы! Чтобы помочь вам быстро найти и заказать запчасть, мы недавно запустили новый Клиентский центр WABCO - онлайн-инструмент для удовлетворения всех ваших потребностей в запчастях и услугах WABCO. Если вы предпочитаете личный контакт, мы будем рады ответить на ваш звонок или поприветствовать вас в одной из почти 5000 наших точек распространения по всему миру. Используйте раздел "Как нас найти" на: [www.wabco-customercentre.com](http://www.wabco-customercentre.com)

## Ремонт и обслуживание

Когда автомобиль постоянно находится в дороге, его нужно постоянно обслуживать. WABCO предлагает широкий спектр индивидуальных решений для рынка послепродажного обслуживания и специализированные услуги для поддержки, адаптированные к вашим потребностям в ремонте и техническом обслуживании, что позволяет вам работать безопасно и эффективно. В нашем ассортименте вы найдете запасные части и ремкомплекты практически для всех коммерческих автомобилей по всему миру, адаптированные к вашему бюджету и возрасту автомобиля.

## Поддержка клиентов

У вас есть вопрос? Не хватает информации? Мы здесь для Вас! Наши специалисты в Центре обслуживания клиентов WABCO всегда готовы ответить на ваши технические и коммерческие вопросы, а также окажут вам необходимую помощь на вашем родном языке, если это возможно:  
[www.wabco-auto.com/Get-in-touch](http://www.wabco-auto.com/Get-in-touch)

## Цифровые и диагностические инструменты

Лучше предотвратить, чем ремонтировать. Простой автомобиля могут стать настоящей проблемой для менеджеров автопарка и мастерской. Один из эффективных способов увеличить время безотказной работы вашего автопарка - это постоянно следить за исправностью своих транспортных средств. Чтобы вы могли обнаруживать сбои бортовой системы на ранней стадии и оптимизировать график технического обслуживания автомобиля, WABCO предлагает мощную комбинацию диагностических решений, которые будут отслеживать технические характеристики вашего автомобиля на дороге и поддерживать диагностические работы в мастерской, позволяя механикам быстро реагировать и увеличить время безотказной работы.



## Тренинги

Чтобы ваши специалисты могли быстро оценить состояние автомобиля, выбрать нужную деталь для замены и эффективно отремонтировать ее, чтобы сократить время простоя грузовика, требуется постоянное обучение. WABCO ACADEMY предоставляет услуги по техническому обучению и консультированию для менеджеров автопарков, профессиональных водителей, управляющих сервисных станций, дистрибьюторов и механиков. По мере развития отрасли и технологий, связанных с ней, WABCO ACADEMY помогает вам и вашим командам оставаться в курсе последних тенденций и технологических изменений. Чтобы удовлетворить меняющиеся требования клиентов и предложить наиболее удобные формы обучения, WABCO ACADEMY предлагает ряд различных вариантов обучения:

- дистанционное обучение (e-learning),
- очное обучение в классах,
- тренинги на территории заказчика,

Посетите [www.wabco-academy.com](http://www.wabco-academy.com) и выберите вариант, который удобен вам сейчас!

## Улучшения и обновления

Поддержание транспортных средств на максимальной скорости и в соответствии с изменяющимся рынком - сложная задача для любого менеджера автопарка, и если замена ТС невозможна, вы можете обратиться к обширному предложению WABCO по модернизации. Эти решения, специально разработанные для того, чтобы поддерживать ваши ТС в актуальном состоянии благодаря возможности модернизировать их с использованием новейших технологий и обеспечивать их соответствие стандартам (например, Передовые системы помощи водителю (ADAS) или наш новейшая EBS прицепа).

# Содержимое

## Важные инструкции

<b>Инструкции по безопасности и испытаниям</b> .....	<b>12</b>
<b>Структура номера WABCO</b> .....	<b>12</b>
<b>Описание пневматических портов</b> .....	<b>12</b>

## Передовые цифровые решения

### Телематика

<b>Телематика начального уровня</b> .....	<b>15</b>
TRAXEE™ .....	<b>15</b>
<b>Комплексная телематика</b> .....	<b>16</b>
TX-SKY .....	<b>16</b>
TX-GO 2 .....	<b>16</b>
TX-CONNECT (MP) .....	<b>16</b>
TX-SOCIAL .....	<b>17</b>
TX-ECO .....	<b>17</b>
TX-REPORTS .....	<b>17</b>
TX-DASHBOARDS .....	<b>17</b>
TX-TANGO .....	<b>17</b>
TX-FLEX SOLO .....	<b>18</b>
TX-DIAGNOSTIX (удаленная диагностика) .....	<b>18</b>
<b>Телематика прицепа</b> .....	<b>19</b>
TX-TRAILERGUARD .....	<b>19</b>
TX-TRAILERPULSE .....	<b>19</b>
TX-GEO 2 .....	<b>19</b>
TX-CONNECT (MP) .....	<b>19</b>

## Грузовик и автобус

### Подача и подготовка воздуха

<b>Воздушный компрессор</b> .....	<b>23</b>
Компрессор - на лапах (одноцилиндровый) .....	<b>23</b>
Компрессор - на фланце (один цилиндр) .....	<b>24</b>
Компрессор - на фланце (два цилиндра) .....	<b>28</b>
Компрессор - на фланце (специальный цилиндр) .....	<b>31</b>
Компрессор - компрессорная установка .....	<b>31</b>
<b>Подготовка воздуха</b> .....	<b>32</b>
Устройство подготовки воздуха (APU) .....	<b>32</b>
Электронный блок подготовки воздуха (EAPU) - FuelGuard™ .....	<b>36</b>
Регулятор давления .....	<b>36</b>
Препускной клапан .....	<b>38</b>
Защитный клапан .....	<b>40</b>
Трехконтурный защитный клапан .....	<b>40</b>

Четырехконтурный защитный клапан - на фланце .....	<b>40</b>
Четырехконтурный защитный клапан .....	<b>42</b>
Клапан сброса .....	<b>44</b>
Осушитель воздуха - одна камера (Стандартный картридж) .....	<b>45</b>
Осушитель воздуха - одна камера (Air System Protector) .....	<b>51</b>
Осушитель воздуха - одна камера (Air System Protector Plus) .....	<b>52</b>
Осушитель воздуха - одна камера с внешним портом наполнения (Стандартный картридж) .....	<b>53</b>
Осушитель воздуха - одна камера с внешним портом наполнения (Air System Protector) .....	<b>53</b>
Осушитель воздуха - две камеры с регулятором давления (Обычный картридж) .....	<b>54</b>
Осушитель воздуха - две камеры с регулятором давления (Air System Protector) .....	<b>56</b>
Осушитель воздуха - две камеры без регулятора давления .....	<b>57</b>
Осушитель воздуха - с электронным управлением (ECAD) .....	<b>58</b>
Нагреватель .....	<b>58</b>
Клапан ограничения давления (475 009 ... 0) .....	<b>59</b>

<b>Картриджи осушителя воздуха</b> .....	<b>60</b>
Картридж Essential .....	<b>60</b>
Стандартный картридж .....	<b>60</b>
Картридж Air System Protector .....	<b>61</b>
Картридж Air System Protector Plus .....	<b>61</b>

<b>Блок ограничения давления</b> .....	<b>62</b>
--	-----------

### Воздушный ресивер

<b>Воздушный ресивер</b> .....	<b>63</b>
--------------------------------	-----------

<b>Зажимной хомут</b> .....	<b>65</b>
-----------------------------	-----------

<b>Клапан сброса конденсата</b> .....	<b>65</b>
Дренажный клапан - с ручным сбросом .....	<b>65</b>
Дренажный клапан - автоматический с контрольным портом .....	<b>66</b>
Дренажный клапан - автоматический .....	<b>66</b>

### Традиционная тормозная система

<b>Тормозной кран</b> .....	<b>67</b>
Тормозной кран (без привода) .....	<b>67</b>
Тормозной кран (без привода) .....	<b>69</b>
Тормозной кран с коррекцией по загрузке ТС (461 319 ... 0) .....	<b>71</b>
Тормозной кран с управлением ретардером .....	<b>72</b>
Тормозной кран (461 494 ... 0) .....	<b>76</b>
Тормозной кран цифровой (461 333 ... 0) .....	<b>77</b>

<b>Ускорительный клапан</b> .....	<b>77</b>
Ускорительный клапан - простой (973 00 ... 0) .....	<b>77</b>
Ускорительный клапан - простой (973 011 ... 0) .....	<b>78</b>
Ускорительный клапан - простой (с опережением) .....	<b>79</b>
Ускорительный клапан защиты от перегрузки .....	<b>79</b>
Ускорительный клапан без-нагрузки .....	<b>80</b>
Ускорительный клапан - специальный .....	<b>81</b>

<b>Клапан ограничения давления</b> .....	<b>81</b>
Клапан ограничения давления (475 010 ... 0) .....	<b>81</b>
Клапан ограничения давления (475 015 ... 0) .....	<b>83</b>
Клапан ограничения давления (475 019 ... 0 / 475 020 ... 0) .....	<b>84</b>
<b>Регулятор тормозных сил</b> .....	<b>85</b>
Регулятор тормозных сил - механический .....	<b>85</b>
Регулятор тормозных сил - механический со встроенным ускорительным клапаном .....	<b>86</b>
Клапан распределения нагрузки (475 604 ... 0) .....	<b>88</b>
Регулятор тормозных сил - пневматический .....	<b>89</b>
Регулятор тормозных сил - пневматический со встроенным ускорительным клапаном .....	<b>89</b>
Регулятор тормозных сил - гидравлический .....	<b>92</b>
<b>Редукционный клапан</b> .....	<b>92</b>
Редукционный клапан (473 30 ... 0) .....	<b>92</b>
Редукционный клапан (975 00 ... 0) .....	<b>93</b>
<b>Выключатель давления</b> .....	<b>94</b>
Выключатель давления - нормальное давление .....	<b>94</b>
Выключатель давления - высокое давление .....	<b>95</b>
<b>Магистральный клапан</b> .....	<b>95</b>
2/2 Магистральный клапан (463 068 ... 0) .....	<b>95</b>
3/2 Магистральный клапан (434 205 ... 0) .....	<b>96</b>
3/2 Магистральный клапан - ручное управление (нажатие) .....	<b>97</b>
3/2 Магистральный клапан - ручное управление (поворотный) .....	<b>98</b>
4/2, 4/3 Магистральный клапан (463 037 ... 0) .....	<b>98</b>
Магистральный клапан (463 079 ... 0 / 571 040 ... 0) .....	<b>99</b>
<b>Клапан быстрого растормаживания</b> .....	<b>100</b>
<b>Цилиндр с управляющим поршнем</b> .....	<b>101</b>
Цилиндр с управляющим поршнем - одностороннего действия (421 410 ... 0) .....	<b>101</b>
Цилиндр с управляющим поршнем - одностороннего действия (421 41 ... 0) .....	<b>102</b>
Цилиндр с управляющим поршнем - одностороннего действия (421 42 ... 0, 421 44 ... 0) .....	<b>103</b>
Цилиндр с управляющим поршнем - двустороннего действия .....	<b>104</b>
<b>Глушитель</b> .....	<b>104</b>
Глушитель (432 407 ... 0, 899 470 ... 0) .....	<b>104</b>
Глушитель (532 40 ... 0) .....	<b>105</b>
<b>Соленоид</b> .....	<b>105</b>
<b>Электромагнитный клапан</b> .....	<b>106</b>
Электромагнитный клапан - открыто .....	<b>106</b>
Электромагнитный клапан - закрыто .....	<b>107</b>

<b>Антиблокировочная тормозная система (ABS)</b>	
<b>ABS электронный блок управления (ECU)</b> .....	<b>111</b>
<b>Электромагнитный клапан ABS</b> .....	<b>112</b>
<b>Пропорциональный клапан ASR</b> .....	<b>114</b>
<b>ABS кран управления тормозами прицепа</b> .....	<b>114</b>
<b>Датчик скорости колеса</b> .....	<b>117</b>
Комплект датчика - радиальный датчик .....	<b>117</b>
Комплект датчика - осевой датчик .....	<b>119</b>
<b>Электронная система управления торможением (EBS)</b>	
<b>EBS Электронный блок управления тягача (ECU)</b> .....	<b>123</b>
<b>EBS truck Центральный блок торможения (CBU)</b> .....	<b>124</b>
<b>EBS модулятор оси</b> .....	<b>125</b>
EBS модулятор оси - поколение 1 .....	<b>125</b>
EBS модулятор оси - поколение 2 .....	<b>126</b>
Модулятор оси EBS - поколение 3 .....	<b>127</b>
Модулятор оси EBS - поколение 4 .....	<b>127</b>
<b>EBS Кран управления тормозами прицепа</b> .....	<b>129</b>
<b>Тормозной кран EBS</b> .....	<b>130</b>
Тормозной кран EBS с педалью .....	<b>131</b>
<b>Пропорциональный ускорительный клапан</b> .....	<b>132</b>
<b>EBS Ускорительный клапан</b> .....	<b>133</b>
<b>Ручной тормоз</b> .....	<b>134</b>
Кран ручного тормоза .....	<b>134</b>
Магистральный клапан - стояночный .....	<b>135</b>
Магистральный клапан - стояночный с дополнительным клапаном .....	<b>138</b>
Кран ручного тормоза с управлением тормозами прицепа .....	<b>141</b>
<b>Гидравлические тормозные системы</b>	
<b>Традиционная гидравлическая тормозная система</b> .....	<b>143</b>
Регулятор тормозных сил - гидравлический .....	<b>143</b>
Тормозной кран .....	<b>143</b>
Одноконтурный пневмогидравлический сервопривод .....	<b>144</b>
Клапан управления тормозами прицепа .....	<b>144</b>
Гидравлическая тормозная камера .....	<b>147</b>
Поршневой пневмогидравлический привод .....	<b>148</b>
<b>Электрогидравлический тормоз</b> .....	<b>149</b>
Гидравлический ABS модулятор .....	<b>149</b>
Гидравлический тормоз с ABS (HPB) .....	<b>150</b>
Гидравлический электронный блок управления (ECU) .....	<b>150</b>



## Тормозные механизмы

<b>Тормозная камера (UNISTOP™)</b> .....	<b>151</b>
Тормозная камера - (UNISTOP™) - дискового тормоза .....	<b>151</b>
Тормозная камера (UNISTOP™) - cam .....	<b>154</b>
Тормозная камера (UNISTOP™) - клиновья .....	<b>158</b>

<b>Энергоаккумулятор (TRISTOP™)</b> .....	<b>159</b>
Тормозная камера с энергоаккумулятором (TRISTOP™) - для дискового тормоза .....	<b>159</b>
Тормозная камера с энергоаккумулятором (TRISTOP™) - для механизма с разжимным кулачком .....	<b>162</b>
Тормозная камера с энергоаккумулятором (TRISTOP™) - для клинового механизма .....	<b>165</b>

## Пневматические дисковые тормоза

<b>Комплекты инструментов для дисковых тормозов</b> .....	<b>167</b>
Комплект инструментов для MAXX™, MAXXUS™ & PAN™ суппортов .....	<b>167</b>
Комплект инструмента 'Бейсик' .....	<b>167</b>
Комплект инструмента 'Расширенный' .....	<b>167</b>
Замена регулировочного механизма .....	<b>167</b>
Трещетка для регулировки возвратного механизма .....	<b>167</b>
Применяемость комплекта инструмента .....	<b>168</b>

<b>PAN™ диапазон</b> .....	<b>168</b>
PAN™ 17 - легконагруженный пневматический дисковый тормоз .....	<b>168</b>
PAN™ 19 - средненагруженный пневматический тормозной механизм .....	<b>170</b>
PAN™ 22 - сверхмощный воздушный дисковый тормоз .....	<b>172</b>
PAN™ 25 - сверхмощный воздушный дисковый тормоз .....	<b>173</b>

<b>Линейка MAXX™</b> .....	<b>174</b>
MAXX™ 17 - легконагруженный пневматический дисковый тормоз .....	<b>174</b>
MAXX™ 19 - дисковый тормоз средней мощности .....	<b>175</b>
MAXX™ 22 - сверхмощный воздушный дисковый тормоз .....	<b>176</b>
MAXX™ 22L - сверхмощный воздушный дисковый тормоз .....	<b>177</b>
MAXXUS™ - сверхмощный воздушный дисковый тормоз .....	<b>178</b>

<b>Ротор</b> .....	<b>178</b>
--------------------	------------

## Гидравлические дисковые тормозные механизмы

<b>Дисковые тормоза с плавающим механизмом</b> .....	<b>179</b>
Гидравлические дисковые тормоза с плавающим механизмом 230 V-IÖ .....	<b>179</b>
Гидравлический дисковый тормоз с плавающим механизмом 340 V-IÖ .....	<b>180</b>
Гидравлический дисковый тормоз с плавающим механизмом 244 V-Ö .....	<b>180</b>
Гидравлический дисковый тормоз с плавающим механизмом 268 V-Ö .....	<b>181</b>

<b>Фиксированные дисковые тормозные механизмы</b> .....	<b>182</b>
Гидравлический 4-поршневой фиксированный дисковый тормозной механизм 444 F-Ö .....	<b>182</b>
Гидравлический 4-поршневой фиксированный дисковый тормозной механизм 450 F-Ö .....	<b>183</b>

Гидравлический 4-поршневой фиксированный дисковый тормозной механизм 456 F-Ö .....	<b>183</b>
--	------------

## Барабанные тормозные механизмы

<b>Servo / duo servo барабанные тормозные механизмы</b> .....	<b>185</b>
Гидравлический барабанный тормозной механизм 270×80 SM-Öm .....	<b>185</b>
Гидравлический барабанный тормозной механизм 310×100 SM-Öm .....	<b>186</b>
Гидравлический барабанный тормозной механизм 315×80 SM-Öm .....	<b>186</b>
Гидравлический барабанный тормозной механизм 325×100 SM-Öm .....	<b>186</b>

<b>Simplex / duplex барабанные тормозные механизмы</b> .....	<b>187</b>
Simplex клиновой разжимной тормозной механизм барабанного тормоза 360×170 Z-E .....	<b>187</b>
Simplex клиновой барабанный тормоз 410×180 Z-E .....	<b>188</b>
Барабанный тормозной механизм типа Duplex 410×180 D-E .....	<b>190</b>
Simplex клиновой барабанный тормоз 410×200 Z-E .....	<b>190</b>
Simplex клиновой барабанный тормоз 500×160 Z-E .....	<b>191</b>
Duplex Клиновой Барабанный тормозной механизм 500×180 D-E .....	<b>191</b>

<b>Регулируемый приводной рычаг</b> .....	<b>192</b>
Механически регулируемый приводной рычаг .....	<b>192</b>
Приводной рычаг с автоматической регулировкой - WABCO EasyFit™ .....	<b>192</b>

## Управление подвеской

<b>Управление традиционной пневмоподвеской</b> .....	<b>193</b>
Кран уровня пола .....	<b>193</b>
Пневмоподушка .....	<b>194</b>
Пневморессора .....	<b>195</b>
Амортизатор .....	<b>195</b>
Модуль уровня кабины (CALM) .....	<b>197</b>
Кран положения кабины .....	<b>197</b>

<b>ECAS™ - пневматическая подвеска с электронным управлением</b> .....	<b>199</b>
ECAS™ электронный блок управления (ECU) .....	<b>199</b>
ECAS™ электромагнитный клапан .....	<b>200</b>
ECAS1 замена клапана .....	<b>202</b>
ECAS™ датчик перемещения .....	<b>204</b>
ECAS™ датчик давления .....	<b>205</b>
ECAS™ устройство дистанционного управления .....	<b>206</b>

## Управление трансмиссией

<b>Пневматическая автоматизация механической трансмиссии (AMT)</b> .....	<b>207</b>
Решения для Daimler AMT 1 <sup>го</sup> / 2 <sup>го</sup> поколения .....	<b>207</b>
Решения для Daimler AMT 3 <sup>го</sup> поколения .....	<b>208</b>
Решения для блоков управления коробкой передач ZF .....	<b>209</b>
Решения для блоков управления коробкой передач Volvo .....	<b>211</b>
<b>Гидравлическая автоматизированная трансмиссия (AMT)</b> .....	<b>213</b>
ВОССТАНОВЛЕННЫЕ комплектные устройства для применения на ZF .....	<b>213</b>

Решения для устройств используемых на ZF	213
Решения для устройств Daimler	215
<b>Дополнительное оборудование</b>	<b>216</b>
Эл. магнитный клапан коробки передач	216
Рычаг переключения передач	216
Клапан переключения передач	217

## Управление сцеплением

<b>Подпедальный узел</b>	<b>219</b>
<b>Привод сцепления</b>	<b>220</b>
<b>Ручная трансмиссия</b>	<b>221</b>
Пневмогидравлический усилитель сцепления	221
Усилитель сцепления	227
Главный цилиндр сцепления	227
Управление ретардером	228
Кран управлением ретардером	228
Моторный тормоз	228
Гидравлический цилиндр моторного тормоза	229
Включатель моторного тормоза	229

## Системы для автобусов

<b>Управление дверными механизмами</b>	<b>231</b>
Электроника двери	231
Кран управления дверьми	231
Дверной цилиндр	232
Сенсор двери	233
Магнитный клапан двери	233
Аварийный кран	234
<b>Система управления климатом</b>	<b>235</b>
Электронный блок управления климатом (ECU)	235
Клапан управлением отопителем	236
Температурный датчик	236

## Решения по модернизации

<b>OptiTire™ - система мониторинга давления в шинах</b>	<b>237</b>
OptiTire™ электронный блок управления(ЭБУ)	237
OptiTire™ кабель	237
OptiTire™ внешний датчик - колёсный модуль 2 (WM2)	238
OptiTire™ внутренний датчик, установленный на клапане (WIS)	240
OptiTire™ установленный на ремне внутренний датчик (SMS)	241
OptiTire™ дисплей	241
OptiTire™ TPMS контроллер	241
<b>TailGUARD™</b>	<b>242</b>
TailGUARD™ электроника	242
TailGUARD™ кабель	242
TailGUARD™ датчик	243
Аксессуары TailGUARD™	243
<b>OnGuardACTIVE™</b>	<b>244</b>
OnGuardACTIVE™ радарный датчик	244

<b>OnLaneALERT™</b>	<b>245</b>
OnLaneALERT™ комплект	245
OnLaneALERT™ камера	245
OnLaneALERT™ монтажный кронштейн	245

## Подключение к транспортному средству

### Подключение устройств

<b>Пневматическое соединение</b>	<b>249</b>
Соединительная головка - тягач	249
Соединительная головка - прицеп	249
Соединительная головка - муфта	251
Линейный фильтр	251
DuoMatic	251
TrioMatic	252
Спиральная труба	252
Прямая трубка DIN 74324	253
Прямая трубка DIN 73378	254
Прямая трубка DIN 7628	254
Тормозной шланг	255
Шланг для накачки шин	255
Металлический гофрированный шланг	256
Чемодан с фитингами	256
<b>Электрическое соединение</b>	<b>257</b>
Электрический кабель	257
Разъем	258
Коннектор	258

## Автомобильный прицеп

### Воздушный ресивер

<b>Воздушный ресивер</b>	<b>261</b>
<b>Хомут</b>	<b>264</b>
<b>Клапан сброса конденсата</b>	<b>265</b>
Дренажный клапан - с ручным сбросом	265
Дренажный клапан - автоматический с контрольным портом	265
Дренажный клапан - автоматический	265

### Пневматические тормозные системы

<b>Традиционные аппараты тормозных систем</b>	<b>267</b>
Регулятор тормозных сил	267
Воздухораспределитель	269
Клапан растормаживания прицепа	272
Клапан быстрого растормаживания	273
Кран запорный	274
<b>Антиблокировочная тормозная система (ABS)</b>	<b>274</b>
Замена для Vario C	274

Замена для VCS I .....	275	Клапан управления подъемной осью .....	298
Vario Compact ABS (VCS II) .....	275	Пневмоподушка .....	300
Датчик скорости вращения колеса .....	276	Пневморессора .....	301
Прицепной ускорительный клапан АБС .....	277	Амортизатор .....	301
<b>Электронная система управления торможением (EBS) .....</b>	<b>278</b>	<b>ECAS™ - пневматическая подвеска с электронным управлением .....</b>	<b>302</b>
Прицепной модулятор EBS D .....	278	ECAS™ электронный блок управления (ECU) .....	302
Прицепной модулятор EBS E .....	278	ECAS™ комплект .....	302
Пневматический модуль расширения (PEM) .....	279	ECAS™ соленоидный клапан .....	303
Ускорительный клапан EBS для прицепа .....	280	ECAS1 замена клапана .....	304
Воздухораспределитель для прицепа EBS .....	280	ECAS™ датчик высоты .....	305
Комбинированный воздухораспределитель .....	280	ECAS™ датчик давления .....	306
<b>Тормозные механизмы</b>		ECAS™ дистанционное управление .....	307
<b>Тормозная камера (UNISTOP™) .....</b>	<b>281</b>	eTASC .....	309
Тормозная камера (UNISTOP™) - дискового тормоза .....	281	<b>Решения по модернизации</b>	
Тормозная камера (UNISTOP™) - кулачковый тормоз .....	282	<b>OptiTire™ - система контроля давления в шинах .....</b>	<b>311</b>
<b>Энергоаккумулятор с двумя диафрагмами (TRISTOP™ D) .....</b>	<b>283</b>	OptiTire™ блок управления (ECU) .....	311
Энергоаккумулятор с двумя диафрагмами (TRISTOP™ D) - дисковый тормоз .....	283	OptiTire™ кабель .....	311
Двухдиафрагменный Энергоаккумулятор (TRISTOP™ D) - Кулачковый тормоз .....	284	OptiTire™ внешний датчик - колёсный модуль 2 (WM2) .....	312
<b>Энергоаккумулятор (TRISTOP™) .....</b>	<b>286</b>	OptiTire™ внутренний датчик, установленный на клапане (WIS) .....	313
Энергоаккумулятор (TRISTOP™) - Дисковый тормоз .....	286	OptiTire™ установленный на ремне внутренний датчик (SMS) .....	314
Энергоаккумулятор (TRISTOP™) - Кулачковый тормоз .....	288	OptiTire™ аксессуары .....	314
<b>Пневматические дисковые тормоза</b>		<b>OptiLock™ решения безопасности .....</b>	<b>315</b>
<b>Комплекты инструментов для дисковых тормозов .....</b>	<b>289</b>	Механическая система блокировки .....	315
Комплект инструментов для MAXX™, MAXXUS™ & PAN™ суппортов .....	289	Электронная система дверного замка ELB-Lock® .....	318
Комплект инструмента 'Бейсик' .....	289	<b>SmartBoard .....</b>	<b>322</b>
Комплект инструмента 'Расширенный' .....	289	SmartBoard кабели .....	322
Комплект инструментов 'Расширенный' .....	289	<b>OptiLink™ .....</b>	<b>323</b>
Трещетка для регулировки возвратного механизма .....	289	OptiLink™ электронный блок управления (ECU) .....	323
Применяемость комплекта инструмента .....	290	OptiLink™ кабели .....	323
<b>PAN™ диапазон .....</b>	<b>290</b>	OptiLink™ набор .....	323
PAN™ 17 - легконагруженный пневматический дисковый тормоз .....	290	<b>OptiFlow™ Боковые обтекатели .....</b>	<b>324</b>
PAN™ 19 - средненагруженный пневматический тормозной механизм .....	290	OptiFlow™ Боковые обтекатели - MidSkirt .....	324
PAN™ 22 - тяжелонагруженный пневматический тормоз .....	292	OptiFlow™ Боковые обтекатели - EndSkirt .....	326
<b>Линейка MAXX™ .....</b>	<b>294</b>	OptiFlow™ Боковые обтекатели - направляющие потока .....	326
MAXX™ 17 - легконагруженный пневматический дисковый тормоз .....	294	OptiFlow™ Боковые обтекатели - стойка .....	327
MAXX™ 22T - тяжелонагруженный пневматический дисковый тормоз .....	294	OptiFlow™ Боковые обтекатели - дополнительные компоненты .....	327
<b>Управление подвеской</b>		<b>Индикатор износа тормозных колодок .....</b>	<b>328</b>
<b>Управление традиционной пневмоподвеской .....</b>	<b>295</b>	Индикатор износа .....	328
Кран уровня пола .....	295	Комплект индикаторов износа тормозных колодок .....	328
Кран ручного управления .....	295	<b>Иммобилайзер прицепа (Trailer Immobilizer) .....</b>	<b>329</b>
TASC™ .....	296	<b>TailGUARD™ .....</b>	<b>330</b>
TASC™ - 24 V (новое поколение) .....	297	TailGUARD™ электроника .....	330
TASC™ - 12 V (новое поколение) .....	297	TailGUARD™ кабель .....	330
		TailGUARD™ датчики .....	331
		Аксессуары TailGUARD™ .....	331



## Диагностический инструмент и оборудование

### Диагностика

<b>Диагностические приборы</b> . . . . .	<b>335</b>
Ноутбук . . . . .	<b>335</b>
Диагностический интерфейс . . . . .	<b>335</b>
ABS/EBS Считыватель Кодов. . . . .	<b>335</b>
Тестовый разъём ABS . . . . .	<b>336</b>
Разъем мигающего кода . . . . .	<b>336</b>
Чемодан с диагностическими кабелями -грузовик . . . . .	<b>336</b>
Чемодан с диагностическими кабелями - автобус . . . . .	<b>336</b>
Чемодан с диагностическими кабелям - прицеп . . . . .	<b>337</b>
<b>Диагностическое программное обеспечение</b> . . . . .	<b>337</b>
Диагностическое программное обеспечение - полный пакет . . . . .	<b>337</b>
Диагностическое программное обеспечение - пакет для автобусов . . . . .	<b>338</b>
Диагностическое программное обеспечение - пакет для грузовиков. . . . .	<b>338</b>
Диагностическое программное обеспечение - пакет для прицепов . . . . .	<b>338</b>
Диагностическое программное обеспечение - мульти-марочная диагностика . . . . .	<b>338</b>

### Инструменты и оборудование

<b>Проверка давления воздуха</b> . . . . .	<b>339</b>
Диагностический чемодан для пневматических тормозных систем. . . . .	<b>339</b>
Диагностический чемодан - пневмосистемы 'сельхозтехники'. . . . .	<b>339</b>
Диагностический чемодан - тормоза и подвеска . . . . .	<b>340</b>
Манометр . . . . .	<b>340</b>
Шланг высокого давления. . . . .	<b>340</b>
<b>Комплекты инструментов для дисковых тормозов</b> . . . . .	<b>341</b>
Комплект инструментов для MAXX™, MAXXUS™ & PAN™ суппортов . . . . .	<b>341</b>
Комплект инструментов 'Базовый' . . . . .	<b>341</b>
Комплект инструментов 'Расширенный' . . . . .	<b>341</b>
Комплект инструментов 'Расширенный' . . . . .	<b>341</b>
Трещетка для регулировки возвратного механизма. . . . .	<b>341</b>
<b>Инструменты</b> . . . . .	<b>342</b>
Детектор утечек воздуха 2.0 . . . . .	<b>342</b>
Диагностический чемодан - электропитания . . . . .	<b>342</b>
TPMS контроллер . . . . .	<b>342</b>
<b>Очистка</b> . . . . .	<b>343</b>
Комплект WABCO Bio-Cleaning System . . . . .	<b>343</b>
<b>Химические жидкости</b> . . . . .	<b>343</b>
WABCOTHYL™ . . . . .	<b>343</b>
WABCOTROL™ . . . . .	<b>343</b>
WABCOSEAL™ . . . . .	<b>343</b>
WABCO EaseTec™ . . . . .	<b>344</b>

## Указатели

Указатель по номеру детали . . . . .	<b>345</b>
--------------------------------------	------------

Указатель по наименованию . . . . .	<b>367</b>
-------------------------------------	------------

### Список перекрестных ссылок

Чтобы быстро найти нужную запчасть для вашего автомобиля, откройте «Список перекрестных ссылок», издание под номером 815 010 054 3, и выполните 3 быстрых и простых шага, описанных в документе.

Отказ от ответственности . . . . .	<b>372</b>
Уведомление об авторских правах и товарных знаках . . . . .	<b>372</b>

# Важные инструкции

## Инструкции по безопасности и испытаниям

### Ремонт

Ремонт должен производиться только квалифицированными техническими специалистами, обладающими специальными знаниями.

Крайне важно соблюдать действующие правила техники безопасности компании, а также местные правила.

Крайне важно соблюдать спецификации и инструкции производителя транспортного средства.

### Настройка

Даже если устройства имеют один и тот же номер продукта, у них могут быть разные принципы работы. Электронные блоки управления часто производятся универсальными и затем настраиваются для конкретного применения производителем транспортного средства, устанавливая соответствующие параметры. Если требуется замена, устройство должно быть откалибровано или параметризовано с помощью диагностического оборудования. Поэтому вам необходимо пройти соответствующий курс обучения системе и знать специальные настройки.

Помимо электронных блоков управления, автоматическое распределение тормозного усилия также может потребовать специальных регулировок и настроек.

### Проверка

После замены или ремонта устройства необходимо провести функциональную проверку всей системы.

Обязательно проверяйте универсальные устройства на основе данных производителя транспортного средства (таких как этикетка клапана измерения нагрузки, тормозной расчет и т. д.).

По окончании работ с автомобилем проведите пробную поездку.

## Описание пневматических портов

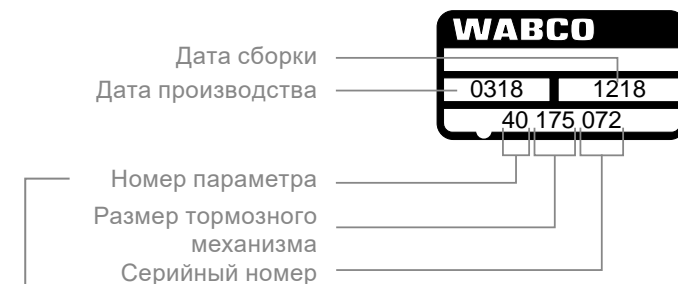
Маркировка состоит из числа, состоящего максимум из 2 цифр. Первая цифра означает:

- 0 - впускное соединение
- 1 - источник питания
- 2 - потребитель питания (не в атмосферу, см. № 3)
- 3 - выпускной порт
- 4 - контрольный порт (вход устройства)
- 5 - дополнительный пневматический порт
- 6 - свободный
- 7 - соединение для антифриза
- 8 - соединение для масла
- 9 - подвод охлаждающей жидкости (компрессор)

## Структура номера WABCO

Номер WABCO состоит из 8 или 10 цифр

### Номер из 8 цифр



- 10 = Барабанный тормозной механизм
- 12, 13, 16, 17, 18 = Запасная деталь или ремкомплект
- 40 = Дисковый тормозной механизм
- VT = Запасная деталь или ремкомплект

### Номер из 10 цифр



- 0 = Устройство целиком
- 1 = Новое устройство (узел)
- 2 = Ремкомплект или узел
- 4 = Отдельный компонент
- 7 = Обменная деталь
- R = Восстановленная деталь

Вторая цифра требуется, когда используется несколько одинаковых соединений, например в многоконтурных системах. Актуальность вторых цифр зависит от производителей. Они должны начинаться с 1 и использоваться последовательно, например 21, 22, 23 и т. д. Если используется модульная система, то допускаются отклонения.

Следующие номера недоступны для свободного выбора:

- 7.1 - подвод антифриза
- 7.2 - слив антифриза
- 8.1 - подвод масла
- 8.2 - слив масла
- 9.1 - подвод охлаждающей жидкости
- 9.2 - слив охлаждающей жидкости

**WABCO**

# ПЕРЕДОВЫЕ ЦИФРОВЫЕ РЕШЕНИЯ





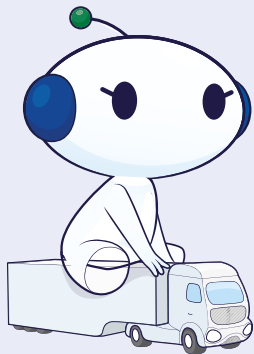
# Содержимое

## Передовые цифровые решения

### Телематика

<b>Телематика начального уровня</b> .....	<b>15</b>
TRAXEE™ .....	<b>15</b>
<b>Комплексная телематика</b> .....	<b>16</b>
TX-SKY .....	<b>16</b>
TX-GO 2 .....	<b>16</b>
TX-CONNECT (MP) .....	<b>16</b>
TX-SOCIAL .....	<b>17</b>
TX-ECO .....	<b>17</b>
TX-REPORTS .....	<b>17</b>
TX-DASHBOARDS .....	<b>17</b>
TX-TANGO .....	<b>17</b>
TX-FLEX SOLO .....	<b>18</b>
TX-DIAGNOSTIX (удаленная диагностика) .....	<b>18</b>
<b>Телематика прицепа</b> .....	<b>19</b>
TX-TRAILERGUARD .....	<b>19</b>
TX-TRAILERPULSE .....	<b>19</b>
TX-GEO 2 .....	<b>19</b>
TX-CONNECT (MP) .....	<b>19</b>

# Телематика



Современные транспортные компании сталкиваются с множеством проблем в быстро меняющемся мире, движимом более высокими ожиданиями клиентов, усилением регулирования и стремительными технологическими изменениями. Появление облачных технологий, Big Data и Интернета вещей (IoT) оказывает значительное влияние на отрасли по всему миру и уже обеспечивает новый уровень безопасности и эффективности для транспортных операторов во всем мире.

WABCO предлагает уникальное сочетание передовых цифровых решений, разветвленной сервисной сети и услуг, предназначенных для соединения многих игроков транспортной экосистемы. Постоянно расширяющаяся и развивающаяся телематика и облачные решения для управления парком транспортных средств (FMS) позволяют транспортным операторам постоянно улучшать свои возможности подключения к экосистеме, позволяя им работать более безопасным, экологичным и экономичным образом. Сюда входят передовые и подключаемые решения, обеспечивающие экономию топлива, удовлетворенность водителя, запись событий, соответствие нормативным требованиям, интеллектуальное управление грузами, оптимизированное планирование, административную автоматизацию и возможность подключения к цепочке поставок.

На следующих страницах вы найдете обзор наших систем, платформ и решений по управлению автопарком (FMS). Хотите знать больше? Посетите [www.wabco-solutioncentre.com](http://www.wabco-solutioncentre.com) или [www.transics.com](http://www.transics.com) и ознакомьтесь со всеми решениями в этой области.

## Телематика начального уровня

### TRAXEE™

- **Описание** Помощник в управлении автопарком
- **Номер изделия** 446 297 002 2 TRAXEE Стандартный комплект
- **Тренинг по продукту** E-learning (дистанционное обучение: TRAXEE 200 300 117 0



Содержание	TRAXEE Стандартный комплект 446 297 002 2
Комплект подключения к системам FMS	1x
Комплект для удаленной загрузки данных	1x
Комплект подключения Tacho	1x
Устройство	1x
1-й год подписки	1x
Руководство	1x
Инструкция по безопасности	1x
Кабель CAN для подключения к FMS	1x
Кбель питания/вывода	1x

Характеристики
Идентификация водителя
Положение и статус автопарка
Данные тахографа
Оставшееся время вождения и отдыха
Управление деятельностью
Автоматическая и удаленная загрузка и архивирование данных тахографа

Характеристики
История маршрутов
Обмен сообщениями
Анализ экологичности вождения
Гео-зоны
Расширенные отчеты и уведомления
Расчет удобных для грузовиков маршрутов, включая плату за проезд

## Аксессуары

Номер изделия	Аксессуар	Применение
446 297 100 2	Опциональное оборудование 1-ого типа	DAF XF95 / XF105 / XF106 MAN TGX / TGA / TGS / TGM / TGL IVECO Stralis Euro 4 ... 5 Scania P / R / T Renault T / K / C (Euro 6) Volvo FH / FM (Euro 6)
446 297 101 2	Опциональное оборудование 2-ого типа	Mercedes Actros / Antos / Arocs / Atego / Axor Iveco Hi-Way (>2016) Scania R / S / G / P (Euro 6 >2018) Volvo / Renault (Euro 5 and older)

## Комплексная телематика

### TX-SKY

TX-SKY - это мощный стационарный бортовой компьютер с сенсорным экраном. Он полностью интегрирован в наше многофункциональное бэк-офисное программное обеспечение TX-CONNECT и стандартно подключен к шине CAN bus и тахографу. Он регистрирует всю информацию о водителе и грузовике, а также данные из других источников, таких как датчики температуры и сканеры документов. Являясь защищенным шлюзом, TX-SKY позволяет водителю и диспетчеру обмениваться информацией в режиме реального времени.



### TX-GO 2

TX-GO 2 - это независимый от грузовика бортовой компьютер без дисплея, предназначенный для установки за приборной панелью. Он подключен к цифровому тахографу грузовика и позволяет в режиме реального времени следить за работой тахографа, автоматически управлять его деятельностью и дистанционно загружать массовую память тахографа и карточек водителя. TX-GO 2 может быть опционально подключен к шине CAN bus и позволяет управлять расходом топлива, вести отчетность о тенденциях и контролировать работу водителя. TX-GO 2 - это защищенный шлюз данных об автопарке, интегрированный в мощную платформу бэк-офиса TX-CONNECT, позволяющий отслеживать автопарк в режиме реального времени.



### TX-CONNECT (MP)

Эта интерактивная платформа для транспортных, логистических и дистрибьюторских компаний содержит всю информацию об автопарке, с которой ежедневно работают ваши специалисты по планированию, менеджеры, субподрядчики и клиенты. TX-CONNECT это сердце наших решений, его можно усилить за счет интеграции автомобильной периферии и офисного программного обеспечения.





## TX-SOCIAL

TX-SOCIAL — программное обеспечение для управления и архивирования данных тахографа о продолжительности времени работы и отдыха водителя. Помогает водителям лучше понимать, когда продолжать движение, а когда остановиться на отдых, а также управляет и архивирует данные тахографа. Программное обеспечение предоставляет отчеты о деятельности и расходах с функцией экспорта для обмена информацией по мере необходимости. Его также можно использовать для облегчения начисления з/п водителям.



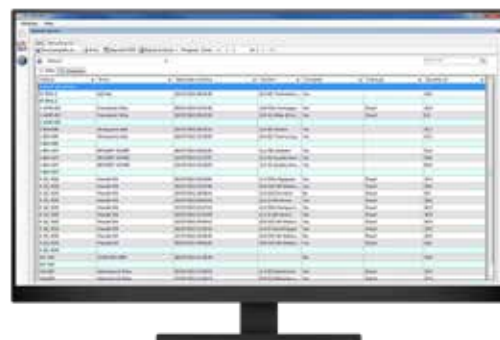
## TX-ECO

TX-ECO независимая программа, которая объективно оценивает и мотивирует водителя к более экономичному и экологичному вождению. Программа сочетает в себе инструменты водителя, установленные в кабине, ключевые показатели производительности, оценки водителя и отчеты о тенденциях с использованием телеметрии, полученной с CAN-шины грузовика. TX-ECO полностью интегрируется в платформу TX-CONNECT.



## TX-REPORTS

Отчёты производительности автопарка. TX-REPORTS это часть TX-CONNECT и превосходное решение для детализированных отчетов. Записывая и отображая графически производительность автопарка, программа помогает найти пути повышения продуктивности и прибыльности.



## TX-DASHBOARDS

TX-DASHBOARDS платформа оценки, которая помогает менеджерам автопарка в определении и достижении целей вашей компании. Она переводит данные о парке автомобилей в отчеты о тенденциях и измеряет их соответствие целям компании по эффективности транспортных средств, производительности водителя, расходу топлива и обслуживанию клиентов.



## TX-TANGO

TX-TANGO - это платформа веб-сервисов, предлагающая возможности быстрой интеграции между решением Transics и широким спектром других популярных приложений бэк-офиса, используемых менеджерами автопарка.



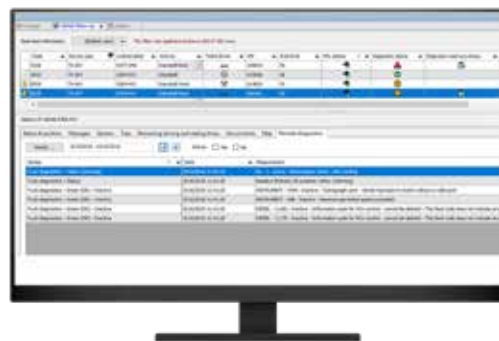
## TX-FLEX SOLO

Предназначен для упрощения совместной работы с водителями-фрилансерами или субподрядчиками. TX-FLEX SOLO это приложение для водителя, совместимое со смартфонами и планшетами Android. Приложение позволяет вспомогательным офисам отслеживать грузовики, а водителям выполнять такие задачи, как обмен сообщениями, планирование, обработка поддонов, сканирование штрих-кода и документов, передача изображений, отслеживание проблем и т. д.



## TX-DIAGNOSTIX (удаленная диагностика)

TX-DIAGNOSTIX позволяет проводить подробную и удаленную диагностику любых грузовых автомобилей европейских марок. TX-DIAGNOSTIX, разработанный совместно с WABCOWÜRTH, надежным специалистом по диагностике грузовых автомобилей, считывает все коды неисправностей, переводит их на понятный язык, описывает основную причину неисправности и даже объясняет, как следует решить проблему. Решение полностью интегрировано в TX-CONNECT, вашу мощную платформу бэк-офиса для управления автопарком.



## Телематика прицепа

### TX-TRAILERGUARD

TX-TRAILERGUARD это надежное телематическое решение для прицепов, которое оптимизирует управление автопарком. Оно включает в себя возможность отслеживания, а также получение данных EBS, удаленное управление рефрижераторами, подключение к регистраторам данных и периферийным устройствам, таким как дверной замок или системы контроля давления в шинах. Разработанное для обеспечения максимальной возможности подключения, оно может использоваться с любым типом прицепов и даже смешанным парком, содержащим множество различных типов прицепов, включая рефрижераторные, специальные или высокозащищенные. Он оснащен перезаряжаемой батареей с длительным сроком службы для бесперебойной передачи данных.

### TX-TRAILERPULSE

TX-TRAILERPULSE это надежный телематический блок без аккумулятора. для прицепа. Устройство было специально разработано для сбора максимального количества данных о прицепах с ограниченным электронным оборудованием. Кроме функции отслеживания, TX-TRAILERPULSE собирает и отправляет данные EBS от различных производителей. Устройство также способно передавать данные от имеющихся систем торможения, устойчивости, эффективности и безопасности WABCO в TX-CONNECT.

■ Номер изделия	346 291 000 0 346 292 000 0	TX-TRAILERPULSE TX-TRAILERPULSE с батареей
■ Аксессуары	346 297 000 4	TX-TRAILERPULSE скоба
■ Тренинг по продукту	200 300 127 0	E-learning (дистанционное обучение): TX-TRAILERPULSE



346 291 000 0

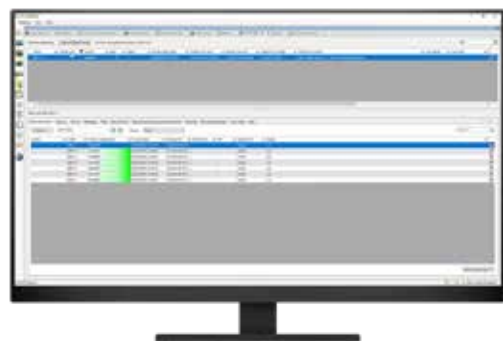
### TX-GEO 2

TX-GEO 2 надежное решение, которое определяет местонахождение электрофицированных объектов или объектов без питания, таких как трейлеры, контейнеры или переносные кабины. TX-GEO 2, оснащенный встроенным датчиком движения и передовой технологией GPS, реагирует на малейшее движение и немедленно отправляет точные данные о местоположении в программную платформу вспомогательного офиса TX-CONNECT. Надежный аккумулятор гарантирует, что TX-GEO 2 будет работать до семи лет.



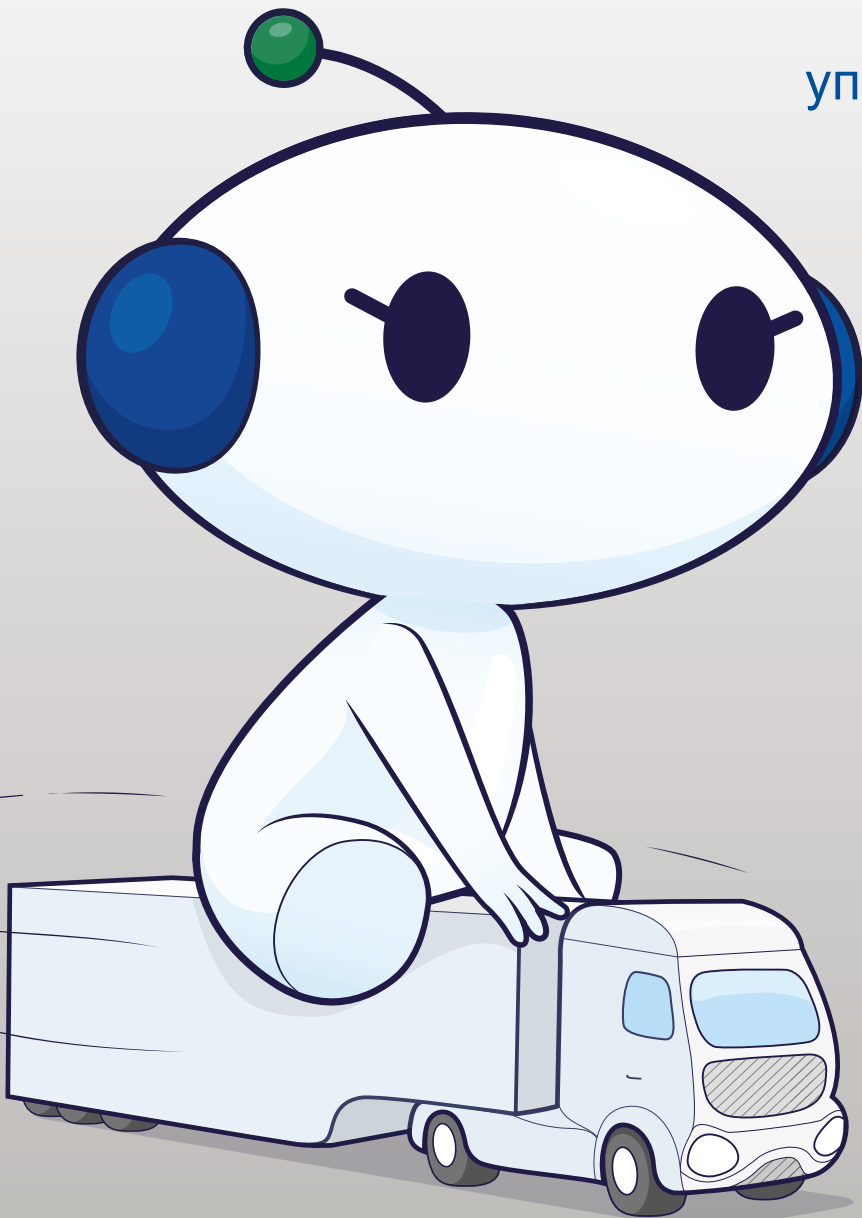
### TX-CONNECT (MP)

Эта интерактивная платформа для транспортных, логистических и дистрибьюторских компаний содержит всю информацию об автопарке, с которой ежедневно работают ваши специалисты по планированию, менеджеры, субподрядчики и клиенты. TX-CONNECT это сердце наших решений, его можно усилить за счет интеграции автомобильной периферии и офисного программного обеспечения.



# TRAXEE

ваш помощник в  
управлении автопарком



## Привет!

Я TRAXEE, ваш новый помощник в управлении автопарком, разработанный чтобы сделать вашу жизнь проще.

В любой момент я могу сказать вам, где ваши грузовики и водители, что они делают и отправить эту информацию на любое устройство. Это обеспечивает вам, вашим водителям и вашим клиентам спокойствие и дает лучшее понимание вашей общей продуктивности.

[www.wabco-traxee.com](http://www.wabco-traxee.com)

**WABCO**



**WABCO**

# ГРУЗОВИК И АВТОБУС



# Содержимое

## Грузовик и автобус

### Подача и подготовка воздуха

Воздушный компрессор . . . . .	<b>23</b>
Подготовка воздуха . . . . .	<b>32</b>
Картриджи осушителя воздуха . . . . .	<b>60</b>
Блок ограничения давления . . . . .	<b>62</b>

### Воздушный ресивер

Воздушный ресивер . . . . .	<b>63</b>
Зажимной хомут . . . . .	<b>65</b>
Клапан сброса конденсата . . . . .	<b>65</b>

### Традиционная тормозная система

Тормозной кран . . . . .	<b>67</b>
Ускорительный клапан . . . . .	<b>77</b>
Клапан ограничения давления . . . . .	<b>82</b>
Регулятор тормозных сил . . . . .	<b>86</b>
Редукционный клапан . . . . .	<b>93</b>
Выключатель давления . . . . .	<b>95</b>
Магистральный клапан . . . . .	<b>96</b>
Клапан быстрого растормаживания . . . . .	<b>101</b>
Цилиндр с управляющим поршнем . . . . .	<b>102</b>
Глушитель . . . . .	<b>105</b>
Соленоид . . . . .	<b>106</b>
Электромагнитный клапан . . . . .	<b>107</b>

### Антиблокировочная тормозная система (ABS)

ABS электронный блок управления (ECU) . . . . .	<b>111</b>
Электромагнитный клапан ABS . . . . .	<b>112</b>
Пропорциональный клапан ASR . . . . .	<b>114</b>
ABS кран управления тормозами прицепа . . . . .	<b>114</b>
Датчик скорости колеса . . . . .	<b>117</b>

### Электронная система управления торможением (EBS)

EBS Электронный блок управления тягача (ECU) . . . . .	<b>123</b>
EBS truck Центральный блок торможения (CBU) . . . . .	<b>124</b>
EBS модулятор оси . . . . .	<b>125</b>
EBS Кран управления тормозами прицепа . . . . .	<b>129</b>
Тормозной кран EBS . . . . .	<b>130</b>
Пропорциональный ускорительный клапан . . . . .	<b>132</b>
EBS Ускорительный клапан . . . . .	<b>133</b>
Ручной тормоз . . . . .	<b>134</b>

### Гидравлические тормозные системы

Традиционная гидравлическая тормозная система . . . . .	<b>143</b>
Электрогидравлический тормоз . . . . .	<b>149</b>

### Тормозные механизмы

Тормозная камера (UNISTOP™) . . . . .	<b>151</b>
Энергоаккумулятор (TRISTOP™) . . . . .	<b>159</b>

### Пневматические дисковые тормоза

Комплекты инструментов для дисковых тормозов . . . . .	<b>167</b>
PAN™ диапазон . . . . .	<b>168</b>
Линейка MAXX™ . . . . .	<b>174</b>
Ротор . . . . .	<b>178</b>

### Гидравлические дисковые тормозные механизмы

Дисковые тормоза с плавающим механизмом . . . . .	<b>179</b>
Фиксированные дисковые тормозные механизмы . . . . .	<b>182</b>

### Барабанные тормозные механизмы

Servo / duo servo барабанные тормозные механизмы . . . . .	<b>185</b>
Simplex / duplex барабанные тормозные механизмы . . . . .	<b>187</b>
Регулируемый приводной рычаг . . . . .	<b>192</b>

### Управление подвеской

Управление традиционной пневмоподвеской . . . . .	<b>193</b>
ECAS™ - пневматическая подвеска с электронным управлением . . . . .	<b>199</b>

### Управление трансмиссией

Пневматическая автоматизация механической трансмиссии (AMT) . . . . .	<b>207</b>
Гидравлическая автоматизированная трансмиссия (AMT) . . . . .	<b>213</b>
Дополнительное оборудование . . . . .	<b>216</b>

### Управление сцеплением

Подпедальный узел . . . . .	<b>219</b>
Привод сцепления . . . . .	<b>220</b>
Ручная трансмиссия . . . . .	<b>221</b>

### Системы для автобусов

Управление дверными механизмами . . . . .	<b>231</b>
Система управления климатом . . . . .	<b>235</b>

### Решения по модернизации

OptiTire™ - система мониторинга давления в шинах . . . . .	<b>237</b>
TailGUARD™ . . . . .	<b>242</b>
OnGuardACTIVE™ . . . . .	<b>244</b>
OnLaneALERT™ . . . . .	<b>245</b>

# Подача и подготовка воздуха

## Воздушный компрессор

- Порты
  - 0 - забор воздуха
  - 2 - рабочий выход
  - 8 - порт смазки
  - 9 - порт охлаждающей жидкости
- 8.1 - порт подачи смазки
  - 8.2 - порт отвода смазки
  - 9.1 - порт подачи охлаждающей жидкости
  - 9.2 - порт отвода охлаждающей жидкости

## Компрессор - на лапах (одноцилиндровый)

- Смазка UD - Смазка от двигателя
- Резьба коленчатого вала M18×1,5



411 003 011 0



411 034 501 0



411 052 300 0



411 140 000 0



411 141 000 0

Номер изделия	Охлаждение	Максимальное давление	Частота вращения	Рабочий объем	Отверстие
411 141 000 0 411 141 000 R	Воздух	10,0 бар	3000 1/min	159 см <sup>3</sup>	0, 2: M26×1,5; 8.1: M10×1; 8.2: M22×1,5
411 141 001 0	Воздух	10,0 бар	3000 1/min	159 см <sup>3</sup>	0, 2: M26×1,5; 8.1: M10×1; 8.2: M22×1,5
411 141 002 0 411 141 002 R	Воздух	10,0 бар	3000 1/min	159 см <sup>3</sup>	0, 2: M26×1,5; 8.1: M10×1; 8.2: M22×1,5 (закрытый)
411 141 008 0 411 141 008 R	Воздух	10,0 бар	3000 1/min	159 см <sup>3</sup>	0, 2: M26×1,5; 8.1: M10×1; 8.2: M22×1,5
411 141 103 0 411 141 103 R	Воздух	8,5 бар	3000 1/min	159 см <sup>3</sup>	0, 2: M26×1,5; 8.1, 8.3: M10×1, 8.2: закрытый
411 141 503 0	Воздух	10,0 бар	3000 1/min	159 см <sup>3</sup>	0, 2: M26×1,5; 8.1: 2× M10×1, 1× закрытый; 8.2: 2× M22×1,5, 1× закрытый
411 141 507 0	Воздух	10,0 бар	3000 1/min	159 см <sup>3</sup>	0, 2: M26×1,5; 8.1: M10×1; 8.2: M22×1,5
411 141 551 0	Охлаждающая жидкость / Масло	16,0 бар	3000 1/min	159 см <sup>3</sup>	0, 2: M26×1,5; 8.1: M10×1; 8.2, 9.1, 9.2: M22×1,5
411 141 640 0	Воздух	18,0 бар	3000 1/min	159 см <sup>3</sup>	0, 2: M26×1,5; 8.1: M10×1; 8.2: M22×1,5
411 141 703 0	Воздух	10,0 бар	3000 1/min	159 см <sup>3</sup>	0, 2: M26×1,5; 8.1: M10×1; 8.2: M22×1,5
411 142 681 0	Охлаждающая жидкость / Масло	18,0 бар	3000 1/min	229 см <sup>3</sup>	0, 2: M26×1,5; 8.1: M10×1; 8.2, 9.1, 9.2: M22×1,5
411 143 805 0	Воздух	10,0 бар	3000 1/min	293 см <sup>3</sup>	0, 2: M26×1,5; 8.1: M10×1
911 004 511 0	Воздух	17,0 бар	4000 1/min	76 см <sup>3</sup>	0, 2: M22×1,5; 8.1: M10×1
912 970 064 0	Воздух	10,0 бар	3000 1/min	120 см <sup>3</sup>	0, 2: M26×1,5; 8.1: M10×1; 8.2: M22×1,5



# ПОДАЧА И ПОДГОТОВКА ВОЗДУХА

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав	Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 411 141 000 0 411 141 000 R	411 140 002 2	Подшипник + цилиндр прокладка головки	■ 411 141 507 0	411 140 002 2	Подшипник + цилиндр прокладка головки
	411 141 923 2	Подшипник		411 141 923 2	Подшипник
	411 141 926 2	Головка цилиндра		411 141 927 2	Поршень + шатун
	411 141 927 2	Поршень + шатун			
■ 411 141 001 0	411 140 002 2	Подшипник + цилиндр прокладка головки	■ 411 141 551 0	411 140 003 2	Прокладка
	411 141 923 2	Подшипник		411 141 923 2	Подшипник
	411 141 927 2	Поршень + шатун		411 145 921 2	Поршень + шатун Головка блока цилиндров
■ 411 141 002 0 411 141 002 R	411 140 002 2	Подшипник + цилиндр прокладка головки	■ 411 141 640 0	411 140 002 2	Подшипник + цилиндр прокладка головки
	411 141 923 2	Подшипник		411 141 923 2	Подшипник
	411 141 926 2	Головка цилиндра		411 141 927 2	Поршень + шатун
	411 141 927 2	Поршень + шатун		411 141 928 2	Головка блока цилиндров
■ 411 141 008 0 411 141 008 R	411 141 927 2	Поршень + шатун	■ 411 141 703 0	411 140 002 2	Подшипник + цилиндр прокладка головки
	411 141 928 2	Головка блока цилиндров		411 141 923 2	Подшипник
■ 411 141 103 0 411 141 103 R	411 141 925 2	Магнит	■ 411 142 681 0	411 141 927 2	Поршень + шатун
	411 141 025 2	Муфта		411 141 928 2	Головка блока цилиндров
	411 141 928 2	Головка блока цилиндров		411 033 923 2	Прокладка
■ 411 141 503 0	411 140 002 2	Подшипник + цилиндр прокладка головки	■ 411 143 805 0	411 141 923 2	Подшипник
	411 141 923 2	Подшипник		411 142 002 2	Прокладка
	411 141 927 2	Поршень + шатун		911 004 511 0	Тарелка клапана

## Компрессор - на фланце (один цилиндр)

- Частота вращения 3000 1/min  
911 146 003 0: 2890 1/min  
912 210 000 0: 3500 1/min
- Смазка UD - Смазка от двигателя



411 147 066 0

411 151 009 0

411 153 502 0

411 154 004 0

412 352 020 0

412 352 027 0

Номер изделия	Охлаждение	Максимальное давление	Рабочий объем	Резьба коленчатого вала	Отверстие
411 144 003 0	Воздух	14,0 бар	106 см <sup>3</sup>	M20×1,5	0, 2: M26×1,5; 8.1: M10×1
411 145 057 0	Вода	12,5 бар	159 см <sup>3</sup>	M20×1,5	0, 2: M26×1,5; 8.1: M10×1; 9.1, 9.2: M22×1,5
411 145 507 0	Вода	12,5 бар	203 см <sup>3</sup>	M20×1,5 LH	0, 2: M26×1,5; 8.1: M10×1; 9.1, 9.2: M22×1,5
411 146 003 0	Воздух	10,0 бар	229 см <sup>3</sup>	M20×1,5	0, 2: M26×1,5; 8.1: M10×1
411 147 062 0	Вода	12,5 бар	293 см <sup>3</sup>	M20×1,5	0, 2: M26×1,5; 8.1: M10×1; 9.1, 9.2: M22×1,5
411 147 066 0	Вода	10,0 бар	293 см <sup>3</sup>	M20×1,5	0, 2: M26×1,5; 8.1: M10×1; 9.1, 9.2: M22×1,5
411 151 000 0	Вода	12,5 бар	238 см <sup>3</sup>	M20×1,5 LH	0, 2: M26×1,5; 8.1: Ø 6 мм; 9.1, 9.2: M14×1,5
411 151 000 1	Вода	12,5 бар	238 см <sup>3</sup>	M20×1,5 LH	0, 2: M26×1,5; 8.1: Ø 6 мм; 9.1, 9.2: M14×1,5
411 151 004 0 411 151 004 R	Вода	12,5 бар	238 см <sup>3</sup>	M20×1,5	0, 2: M26×1,5; 8.1: Ø 10.2 мм; 9.1, 9.2: M14×1,5
411 151 009 0 411 151 009 R	Вода	12,5 бар	238 см <sup>3</sup>	M20×1,5 LH	0: Ø 30 мм; 2: M26×1,5; 8.1: Ø 6 мм; 9.1, 9.2: M14×1,5



Номер изделия	Охлаждение	Максимальное давление	Рабочий объем	Резьба коленчатого вала	Отверстие
411 151 012 1	Вода	12,5 бар	238 см <sup>3</sup>	M20×1,5 LH	0: Ø 30 мм; 2: M26×1,5; 8.1: Ø 6 мм; 9.1, 9.2: M14×1,5
411 153 502 0	Вода	12,5 бар	318 см <sup>3</sup>	M20×1,5	0: Ø 30 мм; 2: M26×1,5; 4: M12×1,5; 8.1: Ø 6 мм; 9.1, 9.2: M14×1,5
411 154 004 0 411 154 004 R	Вода	12,5 бар	352 см <sup>3</sup>	M20×1,5 LH	0: Ø 30 мм; 2: M26×1,5; 8.1: Ø 6 мм; 9.1, 9.2: M14×1,5
411 154 005 0 411 154 005 R	Вода	12,5 бар	352 см <sup>3</sup>	M20×1,5 LH	0: Ø 30 мм; 2: M26×1,5; 8.1: Ø 6 мм; 9.1, 9.2: M14×1,5
411 154 005 1	Вода	12,5 бар	352 см <sup>3</sup>	M20×1,5 LH	0: Ø 30 мм; 2: M26×1,5; 8.1: Ø 6 мм; 9.1, 9.2: M14×1,5
412 352 003 0 412 352 003 R	Вода	12,5 бар	352 см <sup>3</sup>	M20×1,5	0, 2: M26×1,5; 8.1: Ø 10.2 мм; 9.1, 9.2: M14×1,5
412 352 020 0 412 352 020 R	Вода	14,0 бар	352 см <sup>3</sup>	M18×1,5	0, 2: M26×1,5; 4: M12×1,5; 8.1: Ø 6 мм; 9.1, 9.2: M18×1,5
412 352 025 0 412 352 025 R	Вода	12,5 бар	352 см <sup>3</sup>	M20×1,5 LH	0: Ø 30 мм; 2: M26×1,5; 4: M12×1,5; 8.1: Ø 6 мм; 9.1, 9.2: M14×1,5
412 352 026 0 412 352 026 R	Вода	12,5 бар	352 см <sup>3</sup>	M20×1,5 LH	0: M30×1,5; 21: M26×1,5 (закрытый); 22: M26×1,5; 4: M12×1,5; 8.1: Ø 4 мм; 9.1, 9.2: M16×1,5
412 352 026 1	Вода	12,5 бар	352 см <sup>3</sup>	M20×1,5 LH	0: M30×1,5; 21: M26×1,5 (закрытый); 22: M26×1,5; 4: M12×1,5; 8.1: Ø 4 мм; 9.1, 9.2: M16×1,5
412 352 027 0 412 352 027 R	Вода	12,5 бар	352 см <sup>3</sup>	M20×1,5 LH	0: M30×1,5; 21: M26×1,5; 22: M26×1,5 (закрытый); 4: M12×1,5; 8.1: Ø 4 мм; 9.1, 9.2: M16×1,5
412 352 027 1	Вода	12,5 бар	352 см <sup>3</sup>	M20×1,5 LH	0: M30×1,5; 21: M26×1,5; 22: M26×1,5 (закрытый); 4: M12×1,5; 8.1: Ø 4 мм; 9.1, 9.2: M16×1,5
412 352 029 0	Вода	12,5 бар	352 см <sup>3</sup>	M20×1,5	0: Ø 34.9 мм; 2: M26×1,5; 4: M16×1,5; 8.1: M12×1,5; 9.1, 9.2: M16×1,5
412 352 030 0 412 352 030 R	Вода	12,5 бар	352 см <sup>3</sup>	M20×1,5	0: Ø 34.9 мм; 2: M26×1,5; 4: M12×1,5; 8.1: M12×1,5; 9.1, 9.2: M16×1,5
884 503 586 0	Вода	10,0 бар	318 см <sup>3</sup>	M20×1,5	0: 1,5/16"-12 UN; 2: Ø 16 мм; 8.1: 7/16"-20 UNF-2A; 9: 2× Ø 12.7 мм
911 145 060 0	Вода	12,5 бар	159 см <sup>3</sup>	M18×1,5	0: Ø 18 мм; 2: M26×1,5; 8.1: Ø 6.8 мм; 9.1, 9.2: M16×1,5
911 145 560 0 911 145 560 R	Вода	12,5 бар	221 см <sup>3</sup>	M18×1,5	0: Ø 18 мм; 2: M26×1,5; 8.1: Ø 6.8 мм; 9: 2× M16×1,5
911 146 003 0	Вода	11,0 бар	229 см <sup>3</sup>	M20×1,5	0, 2: M26×1,5; 8.1: M10×1,5; 8.2: Ø 10 мм; 9.1: 3/8"-18 NPT; 9.2: 3/4"-14 NPTF
911 153 001 0	Вода	12,0 бар	318 см <sup>3</sup>	M18×1,5	0, 2: M26×1,5; 8.1: Ø 4 мм; 8.2: Ø 15 мм; 9: 2× M14×1,5
911 153 548 0	Вода	12,0 бар	318 см <sup>3</sup>	M20×1,5 LH	0, 2: 3/4"-14 NPTF; 4: M10×1; 8.1: 1/8"-27 NPTF; 9: 2× 1/2"-14 NPTF
911 153 552 0	Вода	10,0 бар	318 см <sup>3</sup>	M20×1,5 LH	0, 2: 3/4"-14 NPTF; 4: M10×1; 8.1: 1/8"-27 NPTF; 9: 2× 1/2"-14 NPTF
911 153 553 0	Вода	12,0 бар	318 см <sup>3</sup>	M20×1,5	0, 2: M26×1,5; 8.1: Ø 13 мм; 9: 2× M16×1,5
911 155 001 0	Вода	10,0 бар	318 см <sup>3</sup>	M20×1,5	0: Ø 25,4 мм; 2: 3/4"-14 NPTF; 4: M10×1; 8.1: 7/16"-20 UNF-2A; 9.1, 9.2: Ø 12.7 мм
911 155 062 0	Вода	10,0 бар	318 см <sup>3</sup>	M20×1,5	0: 1,5/16"-12 UN; 2: Ø 16 мм; 8.1: 7/16"-20 UNF-2A; 9.1, 9.2: 1/2"-SAE J2044
911 155 511 0	Вода	10,0 бар	318 см <sup>3</sup>	M20×1,5	0: Ø 19,05 мм; 2: Ø 16 мм; 4: M10×1; 8.1: 7/16"-20 UNF-2A; 9.1, 9.2: Ø 12,7 мм
911 155 518 0	Вода	10,0 бар	318 см <sup>3</sup>	M20×1,5	0, 2: M22×1,5; 8.1: 1/8"-27 NPTF; 9: 2× M20×1,5
911 155 519 0	Вода	10,0 бар	318 см <sup>3</sup>	M20×1,5	0, 2: 3/4"-14 NPTF; 4: M10×1; 8.1: 1/8"-27 NPTF; 9: 2× 1/2"-14 NPTF
911 155 521 0	Вода	10,0 бар	318 см <sup>3</sup>	M20×1,5	0: M30×1,5; 2: M26×1,5; 8.1: 1/8"-27 NPTF; 9.1, 9.2: M16×1,5
912 112 002 0	Вода	14,0 бар	318 см <sup>3</sup>	M20×1,5	0: Ø 34.9 мм; 2: M26×1,5; 4: M16×1,5; 8.1: M12×1,5; 9.1, 9.2: M16×1,5
912 116 000 0 912 116 000 R	Вода	12,5 бар	238 см <sup>3</sup>	M18×1,5	0, 2: M26×1,5; 8.1: Ø 10.2 мм; 9.1, 9.2: M14×1,5
912 116 001 0 912 116 001 R	Вода	12,5 бар	238 см <sup>3</sup>	M18×1,5	0, 2: M26×1,5; 8.1: Ø 10.2 мм; 9: M14×1,5
912 117 000 0	Вода	12,5 бар	352 см <sup>3</sup>	M18×1,5	0, 2: M26×1,5; 8.1: Ø 10.2 мм; 9.1, 9.2: M14×1,5
912 124 000 0 912 124 000 R	Воздух	10,0 бар	238 см <sup>3</sup>	M20×1,5	0, 2: M26×1,5; 8.1: M10×1
912 125 000 0	Вода	12,0 бар	238 см <sup>3</sup>	M18×1,5	0, 2: 3/4"-14 NPTF; 8.1: M10×1; 9: 2× 1/2"-14 NPTF

# ПОДАЧА И ПОДГОТОВКА ВОЗДУХА

Номер изделия	Охлаждение	Максимальное давление	Рабочий объем	Резьба коленчатого вала	Отверстие
912 126 002 0	Воздух	10,0 бар	238 см <sup>3</sup>	M20×1,5	<b>0, 2:</b> M26×1,5; <b>8.1:</b> M10×1
912 126 004 0 912 126 004 R	Вода	8,5 бар	318 см <sup>3</sup>	M20×1,5 LH	<b>0:</b> Ø 30 мм; <b>2:</b> M26×1,5; <b>8.1:</b> M10×1; <b>9.1, 9.2:</b> M14×1,5
912 140 006 0	Вода	10,0 бар	238 см <sup>3</sup>	M20×1,5 LH	<b>0, 2:</b> ¼"-14 NPTF; <b>4:</b> M10×1; <b>8.1:</b> Ø 14,1 мм; <b>9.1, 9.2:</b> ½"-14 NPTF
912 140 011 0	Вода	10,0 бар	318 см <sup>3</sup>	M20×1,5 LH	<b>0:</b> M30×1,5; <b>2:</b> M26×1,5; <b>4:</b> M12×1,5; <b>8.1:</b> M10×1; <b>9.1, 9.2:</b> M16×1,5
912 140 015 0	Вода	14,0 бар	318 см <sup>3</sup>	M20×1,5 LH	<b>0:</b> ¾"-14 NPTF; <b>2:</b> M26×1,5; <b>4:</b> 10×1; <b>8.1:</b> Ø 4 мм; <b>9:</b> 2× ½"-14 NPTF
912 150 001 0	Вода	10,0 бар	238 см <sup>3</sup>	M20×1,5	<b>0:</b> Ø 25 мм; <b>2:</b> M24×1,5; <b>8.1:</b> M10×1,5; <b>9:</b> 2× M18×1,5
912 151 001 0	Вода	14,0 бар	318 см <sup>3</sup>	M20×1,5	<b>0:</b> Ø 34,9 мм; <b>2:</b> M26×1,5; <b>8.1:</b> M12×1,5; <b>9.1, 9.2:</b> M16×1,5
912 160 002 0	Вода	12,5 бар	318 см <sup>3</sup>	M20×1,5	<b>0:</b> M28×1,5; <b>2:</b> M26×1,5; <b>8.1:</b> M10×1; <b>9.1, 9.2:</b> M16×1,5
912 210 000 0	Вода	12,5 бар	393 см <sup>3</sup>	M20×1,5 LH	<b>0:</b> Ø 34,9 мм; <b>2:</b> M26×1,5; <b>4:</b> M12×1,5 (закрытый); <b>8.1:</b> Ø 5 мм; <b>9.1, 9.2:</b> M18×1,5
912 210 002 0	Вода	12,5 бар	393 см <sup>3</sup>	M20×1,5 LH	<b>0:</b> Ø 30 мм; <b>2:</b> M26×1,5; <b>8.1:</b> Ø 6 мм; <b>9.1, 9.2:</b> M14×1,5
912 970 001 0	Воздух	8,0 бар	160 см <sup>3</sup>	M18×1,5 LH	<b>0, 2:</b> M22×1,5; <b>8.1:</b> Ø 4 мм

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав	Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 411 144 003 0	411 141 926 2 411 144 002 2	Головка цилиндра Прокладка	■ 412 352 003 0 412 352 003 R	412 352 001 2 412 352 924 2 412 352 928 2	Прокладка Головка цилиндра Поршень + шатун
■ 411 145 057 0	411 145 000 2 411 145 921 2	Тарелка клапана Головка блока цилиндров	■ 412 352 020 0 412 352 020 R	412 352 005 2 412 352 928 2	Головка блока цилиндров Поршень + шатун
■ 411 145 507 0	411 145 000 2 411 145 921 2	Тарелка клапана Головка блока цилиндров	■ 412 352 025 0 412 352 025 R	412 352 006 2 412 352 929 2 912 510 927 2	Тарелка клапана Поршень + шатун Поршень + шатун
■ 411 146 003 0 411 146 003 R	411 146 000 2 411 146 921 2	Прокладка Головка блока цилиндров	■ 412 352 026 0 412 352 026 R	412 352 002 2 412 352 922 2 412 352 923 2 412 352 925 2 412 352 927 2 412 352 929 2	Тарелка клапана Головка цилиндра Прокладка Поршень + шатун Коленвал Поршень + шатун
■ 411 147 066 0	411 142 003 2	Прокладка	■ 412 352 027 0 412 352 027 R	412 352 002 2 412 352 922 2 412 352 923 2 412 352 925 2 412 352 927 2 412 352 929 2	Тарелка клапана Головка цилиндра Прокладка Поршень + шатун Коленвал Поршень + шатун
■ 411 151 000 0 411 151 000 R	411 151 921 2 411 151 927 2 411 153 000 2 412 352 928 2	Тарелка клапана Коленвал Прокладка Поршень + шатун	■ 412 352 029 0 412 352 029 R	412 704 943 2	Поршень + шатун
■ 411 151 004 0 411 151 004 R	411 151 000 2 411 151 920 2 412 352 928 2	Тарелка клапана Голвка цилиндра Поршень + шатун	■ 412 352 030 0 412 352 030 R	412 704 943 2	Поршень + шатун
■ 411 151 009 0 411 151 009 R	411 151 923 2 411 151 925 2 411 151 927 2 411 151 929 2 411 154 002 2 411 154 003 2	Прокладка Тарелка клапана Коленвал Поршень + шатун Головка цилиндра Тарелка клапана	■ 884 503 586 0	911 155 920 2 911 155 923 2 911 155 924 2	Тарелка клапана Поршень + шатун Коленвал
■ 411 153 502 0	911 153 925 2	Фланец	■ 911 153 001 0	411 151 921 2 911 153 941 2 912 512 929 2	Тарелка клапана Головка цилиндра Поршень + шатун
■ 411 154 004 0 411 154 004 R	411 151 923 2 411 151 925 2 411 154 002 2 411 154 003 2 412 352 928 2 412 352 929 2	Прокладка Тарелка клапана Головка цилиндра Тарелка клапана Поршень + шатун Поршень + шатун	■ 911 153 548 0	911 155 920 2 911 155 926 2	Тарелка клапана Поршень + шатун
■ 411 154 005 0 411 154 005 R	411 151 926 2 411 154 002 2 411 154 003 2 412 352 928 2 412 352 929 2	Поршень + шатун Головка цилиндра Тарелка клапана Поршень + шатун Поршень + шатун	■ 911 153 552 0	911 155 920 2 911 155 926 2	Тарелка клапана Поршень + шатун
			■ 911 153 553 0	911 155 926 2	Поршень + шатун
			■ 911 155 001 0	911 155 926 2	Поршень + шатун

Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 911 155 062 0	911 155 920 2 911 155 923 2 911 155 924 2	Тарелка клапана Поршень + шатун Коленвал
■ 911 155 511 0	911 155 926 2	Поршень + шатун
■ 911 155 518 0	911 155 926 2	Поршень + шатун
■ 911 155 519 0	911 155 921 2 911 155 925 2 911 155 926 2	Тарелка клапана Коленвал Поршень + шатун
■ 911 155 521 0	911 155 923 2 911 155 924 2	Поршень + шатун Коленвал
■ 912 112 002 0 912 112 002 R	412 352 920 2  912 112 921 2 912 518 924 2	Головка блока цилиндров Коленвал Поршень + шатун
■ 912 116 000 0 912 116 000 R	411 151 928 2 412 352 001 2 412 352 924 2	Поршень + шатун Прокладка Головка блока цилиндров
■ 912 116 001 0 912 116 001 R	411 151 928 2	Поршень + шатун
■ 912 117 000 0 912 117 000 R	412 352 001 2 412 352 924 2 412 352 928 2	Прокладка Голвка цилиндра Поршень + шатун

Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 912 125 000 0	411 151 926 2 912 125 920 2	Поршень + шатун Прокладка
■ 912 126 002 0 912 126 002 R	912 126 920 2 912 126 921 2	Прокладка Головка блока цилиндров
■ 912 126 004 0 912 126 004 R	911 153 925 2 912 512 929 2	Фланец Поршень + шатун
■ 912 140 011 0	412 352 002 2 412 352 923 2	Тарелка клапана Прокладка
■ 912 140 015 0	912 140 051 2	Головка блока цилиндров
■ 912 150 001 0	412 352 928 2 912 112 921 2 912 518 924 2	Поршень + шатун Коленвал Поршень + шатун
■ 912 160 002 0	912 512 939 2	Поршень + шатун
■ 912 210 000 0 912 210 000 R	912 210 922 2 912 210 923 2 912 210 924 2	Поршень + шатун Головка цилиндра Тарелка клапана
■ 912 210 002 0	912 210 920 2 912 210 921 2 912 210 922 2	Голвка цилиндра Тарелка клапана Поршень + шатун
■ 912 970 001 0	912 970 920 2 912 970 921 2 912 970 922 2	Коленвал Шатун Прокладка

# ПОДАЧА И ПОДГОТОВКА ВОЗДУХА

## Компрессор - на фланце (два цилиндра)

- Охлаждение                      Вода
- Смазка                              UD - смазка от двигателя



412 442 000 0



412 704 027 0



911 504 506 0



912 510 104 0



912 514 009 0

Номер изделия	Максимальное давление	Частота вращения	Рабочий объем	Резьба коленчатого вала	Отверстие
412 442 000 0	12,5 бар	3000 1/min	442 см <sup>3</sup>	M20×1,5	0, 2: M26×1,5; 4: M12×1,5; 8.1: Ø 6 мм; 9.1, 9.2: M14×1,5
412 442 001 0	12,5 бар	3000 1/min	442 см <sup>3</sup>	M24×1,5	0, 2: M26×1,5; 4: M12×1,5; 8.1: Ø 11,16 мм; 9.1, 9.2: M14×1,5
412 704 008 0 412 704 008 R	14,0 бар	3000 1/min	704 см <sup>3</sup>	M20×1,5	0: Ø 34,9 мм; 2: M26×1,5; 4, 8.1: M12×1,5; 9.1, 9.2: M16×1,5
412 704 009 0	14,0 бар	3000 1/min	704 см <sup>3</sup>	M20×1,5	0: Ø 34,9 мм; 2: M26×1,5; 4, 8.1: M12×1,5; 9.1, 9.2: M16×1,5
412 704 013 0 412 704 013 R	14,0 бар	3000 1/min	704 см <sup>3</sup>	M20×1,5	0: Ø 34,9 мм; 2: M26×1,5; 4, 8.1: M12×1,5; 9.1, 9.2: M16×1,5
412 704 014 0	14,0 бар	3000 1/min	704 см <sup>3</sup>	M20×1,5	0: Ø 34,9 мм; 2: M26×1,5; 4, 9.1, 9.2: M16×1,5; 8.1: M12×1,5
412 704 019 0	14,0 бар	3000 1/min	704 см <sup>3</sup>	M20×1,5	0: Ø 34,9 мм; 2: M26×1,5; 4, 8.1: M12×1,5; 9.1, 9.2: M16×1,5
412 704 024 0 412 704 024 R	14,0 бар	3000 1/min	704 см <sup>3</sup>	M20×1,5	0: Ø 34,9 мм; 2: M26×1,5; 4, 9.1, 9.2: M16×1,5; 8.1: M12×1,5
412 704 027 0 412 704 027 R	14,0 бар	3000 1/min	704 см <sup>3</sup>	M20×1,5	0: Ø 34,9 мм; 2: M26×1,5; 4: M16×1,5 (закрытый); 8.1: M12×1,5; 9.1, 9.2: M16×1,5
886 902 519 0	12,5 бар	3000 1/min	636 см <sup>3</sup>	M20×1,5 LH	0: M30×1,5; 21: M26×1,5; 22: M26×1,5 (закрытый); 4: M12×1,5; 8.1: Ø 4 мм; 9: M12×1,5 (закрытый); 9.1, 9.2: M16×1,5
911 504 506 0 911 504 506 R	12,5 бар	3000 1/min	442 см <sup>3</sup>	M12	0, 2: M26×1,5; 8.1: M10×1; 9.1, 9.2: M14×1,5
911 505 150 0 911 505 150 R	12,5 бар	2400 1/min	704 см <sup>3</sup>	M20×1,5	0, 2: M26×1,5; 8.1: M10×1; 9.1, 9.2: M16×1,5
911 506 054 0	12,5 бар	3000 1/min	442 см <sup>3</sup>	M18×1,5	0: Ø 24 мм; 2: Ø 16 мм; 8.1: Ø 6,8 мм; 9: 2× Ø 16 мм
911 506 505 0	12,5 бар	3000 1/min	442 см <sup>3</sup>	M18×1,5	0: Ø 24 мм; 2: Ø 16 мм; 8.1: Ø 6,8 мм; 9: 2× Ø 16 мм
911 553 007 0	12,5 бар	3000 1/min	636 см <sup>3</sup>	M20×1,5 LH	0: M30×1,5; 2: M26×1,5; 4: M12×1,5; 8.1: Ø 4 мм; 9: M12×1,5 (закрытый); 9.1, 9.2: M16×1,5
912 510 001 0 912 510 001 R	12,5 бар	3000 1/min	636 см <sup>3</sup>	M20×1,5 LH	0: Ø 30 мм; 2: M26×1,5; 4: M12×1,5; 8.1: Ø 6 мм; 9.1, 9.2: M14×1,5
912 510 003 0 912 510 003 R	12,5 бар	3000 1/min	636 см <sup>3</sup>	M20×1,5 LH	0: Ø 30 мм; 2: M26×1,5; 8.1: Ø 6 мм; 9.1, 9.2: M14×1,5
912 510 005 0 912 510 005 R	12,5 бар	3000 1/min	636 см <sup>3</sup>	M20×1,5 LH	0: Ø 30 мм; 2: M26×1,5; 8.1: Ø 6 мм; 9.1, 9.2: M14×1,5

Номер изделия	Максимальное давление	Частота вращения	Рабочий объем	Резьба коленчатого вала	Отверстие
912 510 005 1	12,5 бар	3000 1/min	636 см <sup>3</sup>	M20×1,5 LH	0, 2: M26×1,5; 8.1: Ø 6 мм; 9.1, 9.2: M14×1,5
912 510 103 0 912 510 103 R	12,5 бар	3000 1/min	636 см <sup>3</sup>	M20×1,5 LH	0: M30×1,5; 21: M26×1,5 (закрытый); 22: M26×1,5; 4: M12×1,5; 8.1: Ø 4 мм; 8.2: Ø 15,5 мм; 9.1, 9.2: M16×1,5
912 510 104 0 912 510 104 R	12,5 бар	3000 1/min	636 см <sup>3</sup>	M20×1,5 LH	0: M30×1,5; 21: M26×1,5; 22: M26×1,5 (закрытый); 4: M12×1,5; 8.1: Ø 4 мм; 8.2: Ø 15,5 мм; 9.1, 9.2: M16×1,5
912 510 200 0 912 510 200 R	12,5 бар	3000 1/min	636 см <sup>3</sup>	M20×1,5 LH	0: M30×1,5; 21: M26×1,5 (закрытый); 22: M26×1,5; 4: M12×1,5; 8.1: Ø 4 мм; 8.2: Ø 15,5 мм; 9.1, 9.2: M16×1,5
912 510 201 0 912 510 201 R	12,5 бар	3000 1/min	636 см <sup>3</sup>	M20×1,5 LH	0: M30×1,5; 21: M26×1,5; 22: M26×1,5 (закрытый); 4: M12×1,5; 8.1: Ø 4 мм; 8.2: Ø 15,5 мм; 9.1, 9.2: M16×1,5
912 510 201 1	12,5 бар	3000 1/min	636 см <sup>3</sup>	M20×1,5 LH	0: M30×1,5; 21: M26×1,5; 22: M26×1,5 (закрытый); 8.1: Ø 4 мм; 8.2: Ø 15,5 мм; 9.1, 9.2: M16×1,5
912 512 006 0 912 512 006 R	14,0 бар	3000 1/min	636 см <sup>3</sup>	M20×1,5	0: Ø 34,9 мм; 2: M26×1,5; 4: M16×1,5; 8.1: M12×1,5; 9: 2× M16×1,5
912 512 007 0	14,0 бар	3000 1/min	636 см <sup>3</sup>	M20×1,5	0: Ø 34,9 мм; 2: M26×1,5; 4: M16×1,5; 8.1: M12×1,5; 9: 2× M16×1,5
912 512 015 0 912 512 015 R	14,0 бар	3000 1/min	636 см <sup>3</sup>	M20×1,5	0: Ø 34,9 мм; 2: M26×1,5; 4, 8.1: M12×1,5; 9.1, 9.2, 9.3, 9.4: M16×1,5
912 512 029 0 912 512 029 R	14,0 бар	3000 1/min	636 см <sup>3</sup>	M20×1,5	0: Ø 34,9 мм; 2: M26×1,5; 4, 9.1, 9.2: M16×1,5; 8.1: M12×1,5
912 512 033 0 912 512 033 R	14,0 бар	3000 1/min	636 см <sup>3</sup>	M16×1	0: Ø 34,9 мм; 2: M26×1,5; 4, 9.1, 9.2: M16×1,5; 8.1: M12×1,5
912 514 009 0	14,0 бар	3000 1/min	636 см <sup>3</sup>	M20×1,5	0: Ø 34,9 мм; 2: M26×1,5; 4, 9.1, 9.2: M16×1,5; 8.1: M12×1,5
912 514 013 0	14,0 бар	3000 1/min	636 см <sup>3</sup>	M16×1	0: Ø 34,9 мм; 2: M26×1,5; 4, 9.1, 9.2: M16×1,5; 8.1: M12×1,5
912 518 206 0	12,5 бар	3000 1/min	476 см <sup>3</sup>	M16	0: M30×1,5; 2: M27×2 / M26×1,5; 4, 8.1: M12×1,5; 9.1, 9.2: M16×1,5
912 518 207 0	12,5 бар	3000 1/min	636 см <sup>3</sup>	M16	0: M30×1,5; 2: M26×1,5; 4, 8.1: M12×1,5; 9.1, 9.2: M16×1,5
912 522 002 0	14,0 бар	3000 1/min	636 см <sup>3</sup>	M16×1	0: Ø 30 мм; 2: Ø 21,75 мм; 4: M10×1; 8.1: Ø 6 мм; 9: 2× Ø 19,8 мм
912 526 000 R	12,5 бар	3000 1/min	636 см <sup>3</sup>	M20×1,5 LH	0: Ø 30 мм; 2: M26×1,5; 4: M12×1,5; 8.1: M10×1; 9.1, 9.2: M14×1,5
912 540 003 0	12,5 бар	3000 1/min	636 см <sup>3</sup>	M20×1,5 LH	0, 2: M26×1,5; 4: M12×1,5; 8.1: Ø 13,86 мм; 9.1, 9.2: M18×1,5
912 542 007 0	14,0 бар	3000 1/min	636 см <sup>3</sup>	M20×1,5	0: Ø 34,9 мм; 2: M26×1,5; 4, 9.1, 9.2: M16×1,5; 8.1: M12×1,5
912 550 003 0	10,0 бар	3000 1/min	636 см <sup>3</sup>	M24×1,5	0: Ø 25 мм; 2: M27×2mm; 8.1: M10×1,5; 9: 2× M18×1,5
912 551 003 0	12,5 бар	3000 1/min	476 см <sup>3</sup>	M20×1,5	0, 2: M26×1,5; 4: M12×1,5; 8.1: Ø 5 мм; 8.2: Ø 10 мм; 9.1, 9.2: M16×1,5
912 560 003 0	10,0 бар	3000 1/min	476 см <sup>3</sup>	M20×1,5	0, 2: M26×1,5; 8.1: M10×1; 9.1, 9.2: M14×1,5
912 560 007 0 912 560 007 R	10,0 бар	1250 1/min	636 см <sup>3</sup>	M24×1,5	0, 2: M26×1,5; 8.1: M10×1; 9.1, 9.2: M14×1,5
912 560 008 0	10,0 бар	1250 1/min	636 см <sup>3</sup>	M24×1,5	0, 2: M26×1,5; 8.1: M10×1; 9.1, 9.2: M14×1,5
912 561 000 0	10,0 бар	3000 1/min	476 см <sup>3</sup>	M20×2,5	0, 2: M26×1,5; 8.1: M10×1; 9.1, 9.2: M14×1,5
912 562 000 0	12,5 бар	3000 1/min	636 см <sup>3</sup>	M20×1,5	0, 2: M26×1,5; 8.1: Ø 5 мм; 9: 2× M14×1,5



# ПОДАЧА И ПОДГОТОВКА ВОЗДУХА

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав	Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 412 442 000 0	412 442 000 2 911 503 921 2 911 504 925 2 911 504 932 2	Головка цилиндра Поршень Прокладка Поршень + шатун	■ 912 510 201 0 912 510 201 R	412 352 929 2 912 510 928 2 912 510 930 2 912 510 931 2	Прошень + шатун Коленвал Головка цилиндра Тарелка клапана
■ 412 442 001 0	412 442 000 2 911 503 921 2 911 504 925 2 911 504 932 2	Головка цилиндра Поршень Прокладка Поршень + шатун	■ 912 510 201 1	412 352 929 2 912 510 930 2 912 510 931 2	Прошень + шатун Головка цилиндра Тарелка клапана
■ 412 704 008 0 412 704 008 R	412 704 932 2 412 704 942 2	Головка блока цилиндров Поршень + шатун	■ 912 512 006 0 912 512 006 R	912 512 925 2 912 512 927 2	Головка блока цилиндров Прокладка
■ 412 704 013 0 412 704 013 R	412 704 934 2 412 704 936 2 412 704 939 2 412 704 942 2	Головка блока цилиндров Прокладка Тарелка клапана Поршень + шатун	■ 912 512 007 0	912 512 925 2 912 512 927 2	Головка цилиндра Прокладка
■ 412 704 014 0	412 704 933 2 412 704 939 2 412 704 942 2	Головка цилиндра Тарелка клапана Поршень + шатун	■ 912 512 015 0 912 512 015 R	412 704 938 2 912 512 928 2 912 512 930 2 912 518 924 2	Тарелка клапана Тарелка клапана Коленвал Прошень + шатун
■ 412 704 019 0	412 704 937 2 412 704 938 2 412 704 943 2	Головка цилиндра Тарелка клапана Поршень + шатун	■ 912 512 029 0 912 512 029 R	912 512 935 2 912 512 936 2 912 518 924 2	Головка блока цилиндров Тарелка клапана Прошень + шатун
■ 412 704 027 0 412 704 027 R	412 352 925 2 912 512 935 2 912 512 936 2	Поршень + шатун Головка цилиндра Тарелка клапана	■ 912 512 033 0 912 512 033 R	912 512 043 2 912 512 900 2 912 512 937 2 912 512 940 2 912 512 941 2	Тарелка клапана Прошень + шатун Головка цилиндра Муфта Блок включения
■ 911 504 506 0 911 504 506 R	911 503 921 2 911 504 922 2 911 504 925 2 911 504 932 2	Поршень Головка цилиндра Прокладка Поршень + шатун	■ 912 514 009 0 912 514 009 R	912 512 935 2 912 512 936 2 912 518 924 2	Головка блока цилиндров Тарелка клапана Поршень + шатун
■ 911 505 150 0 911 505 150 R	412 704 942 2 911 505 001 2 911 505 920 2	Поршень + шатун Прокладка Головка блока цилиндров	■ 912 514 013 0 912 514 013 R	412 704 938 2 912 512 043 2 912 512 937 2 912 512 938 2 912 512 940 2 912 527 921 2	Тарелка клапана Тарелка клапана Головка цилиндра Тарелка клапана Муфта Тарелка клапана
■ 911 506 054 0	911 506 927 2	Головка блока цилиндров	■ 912 518 206 0	912 510 929 2 912 518 922 2	Тарелка клапана Головка блока цилиндров
■ 911 506 505 0	911 506 926 2 911 506 928 2	Головка цилиндра Тарелка клапана	■ 912 518 207 0	912 510 929 2 912 518 922 2	Тарелка клапана Головка блока цилиндров
■ 911 553 007 0	911 553 921 2	Головка блока цилиндров	■ 912 522 002 0 912 522 002 R	912 522 921 2 912 522 922 2 912 522 925 2 912 522 926 2	Тарелка клапана Муфта Тарелка клапана Муфта
■ 912 510 001 0 912 510 001 R	411 553 924 2 912 510 922 2	Коленвал Головка блока цилиндров	■ 912 542 007 0 912 542 007 R	912 512 935 2 912 512 936 2 912 518 924 2	Головка блока цилиндров Тарелка клапана Поршень + шатун
■ 912 510 003 0 912 510 003 R	411 553 924 2 912 510 934 2 912 510 935 2	Коленвал Головка цилиндра Тарелка клапана	■ 912 550 003 0	412 352 928 2 912 510 927 2 912 512 929 2 912 550 924 2 912 560 922 2	Поршень + шатун Поршень + шатун Поршень + шатун Головка цилиндра Головка блока цилиндров
■ 912 510 005 0 912 510 005 R	411 553 924 2 912 510 923 2 912 510 934 2 912 510 935 2	Коленвал Пластина Головка цилиндра Тарелка клапана	■ 912 560 007 0 912 560 007 R	912 560 921 2	Прокладка
■ 912 510 103 0 912 510 103 R	412 352 929 2 912 510 920 2 912 510 927 2 912 510 928 2 912 510 929 2	Прошень + шатун Головка цилиндра Прошень + шатун Коленвал Тарелка клапана	■ 912 560 008 0 912 560 008 R	912 560 921 2	Прокладка
■ 912 510 104 0 912 510 104 R	412 352 929 2 912 510 920 2 912 510 927 2 912 510 928 2 912 510 929 2 912 510 933 2	Прошень + шатун Головка цилиндра Прошень + шатун Коленвал Тарелка клапана Винты			
■ 912 510 200 0 912 510 200 R	412 352 929 2 912 510 930 2 912 510 931 2	Прошень + шатун Головка цилиндра Тарелка клапана			

Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 912 561 000 0	912 560 922 2	Головка блока цилиндров
■ 912 562 000 0	912 512 939 2 912 518 924 2	Поршень + шатун Поршень + шатун

Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 412 704 024 0 412 704 024 R	412 704 933 2 412 704 939 2 412 704 943 2	Головка блока цилиндров Тарелка клапана Поршень + шатун

## Компрессор - на фланце (специальный цилиндр)

■ Охлаждение	Вода
■ Смазка	UD - смазка от двигателя
■ Частота вращения	3000 1/min



912 518 004 0

Номер изделия	Тип	Максимальное давление	Рабочий объем	Резьба коленчатого вала	Отверстие
911 514 002 0	V-Компрессор	12,0 бар	568 см <sup>3</sup>	M20×1,5	0, 2: M26×1,5; 8.1: M10×1; 8.2: M26×1,5; 9.1, 9.2: M14×1,5
912 510 303 0 912 510 303 R	Три цилиндра	12,5 бар	636/210 см <sup>3</sup>	M20×1,5 LH	0: Ø 25; 2: M26×1,5; 4: M10×1,5; 8.1: Ø 4 мм; 8.2: Ø 15.5 мм; 9.1, 9.2: M16×1,5
912 518 004 0 912 518 004 R	Два цилиндра	12,5 бар	352/119 см <sup>3</sup>	M20×1,5	0: M33×2; 2, 8.1: M22×1,5; 4: M14×1,5; 9.1, 9.2: M16×1,5
912 518 006 0 912 518 006 R	Два цилиндра	12,5 бар	352/119 см <sup>3</sup>	M20×1,5	0: M33×2; 2, 8.1: M22×1,5; 4: M14×1,5; 9.1, 9.2: M16×1,5
912 718 000 0	Два цилиндра	14,0 бар	440/124 см <sup>3</sup>	M20×1,5	0: Ø 25 мм; 2: Ø 20 мм; 4: M14×1,5; 8.1: M22×1,5; 9.1, 9.2: M16×1,5

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 911 514 002 0	911 514 000 2 912 510 925 2	Прокладка Головка блока цилиндров
■ 912 510 303 0 912 510 303 R	912 510 924 2 912 510 926 2	Головка блока цилиндров Прокладка

Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 912 518 006 0 912 518 006 R	912 518 923 2 912 518 925 2	Тарелка клапана Головка блока цилиндров

## Компрессор - компрессорная установка

■ Монтаж	Компрессорная установка
----------	-------------------------



415 404 001 0



913 500 002 0



913 500 003 0

Номер изделия	Тип	Охлаждение	Максимальное давление	Частота вращения	Рабочий объем	Отверстие
415 404 001 0	Блок подготовки воздуха		6,1 бар			
913 500 002 0	Два цилиндра с электродвигателем (E-Motor)	Вода	12,5 бар	2000 1/min	476 см <sup>3</sup>	0: Ø 39 мм; 2: M26×1,5; 4, 9.1, 9.2: M16×1,5
913 500 003 0	Два цилиндра с электродвигателем (E-Motor)	Вода	12,5 бар	2000 1/min	476 см <sup>3</sup>	0: Ø 39 мм; 2: M26×1,5; 4, 9.1, 9.2: M16×1,5

# ПОДАЧА И ПОДГОТОВКА ВОЗДУХА

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 913 500 003 0	913 500 921 2	Головка блока цилиндров
■ 913 500 002 0	913 500 920 2	Демпфер

## Подготовка воздуха

### Устройство подготовки воздуха (APU)

■ Описание	Осушитель воздуха с многоконтурным защитным клапаном	
■ Примечания	<sup>1)</sup> МЗК: Многоконтурный защитный клапан <sup>2)</sup> Глушитель 432 407 012 0 сменный <sup>3)</sup> Глушитель 432 407 015 0 сменный <sup>4)</sup> Колено для соединения трубки PA	
■ Электрическое соединение	МЗК <sup>1)</sup> Нагреватель <sup>5)</sup>	Датчик давления: DIN Bayonet 72585, 7-контактный Разъем нагревателя: Kostal: M27×1 Bayonet: DIN 72585-A1-2.1-1-Sn/K2
■ Принадлежности	432 407 012 0 432 407 015 0 432 410 932 2 432 420 920 2 894 590 151 2 894 600 451 2	Глушитель Глушитель Комплект нагревателя (Bayonet) Комплект нагревателя (Kostal) Кабель нагревателя (Bayonet) Кабель нагревателя (Kostal)



Номер изделия	Осушитель воздуха МСРV <sup>1)</sup> Электромагнитный клапан	Давление		Напряжение	Температура	МЗК <sup>1)</sup> датчик давления	Нагреватель <sup>5)</sup>	Глушитель
		Рабочее	Отсечка					
932 500 003 0	932 400 003 0 934 705 002 0 —	13 бар	10,0 бар	—	–40 ... +65 °C	—	—	432 407 012 0
932 500 008 0	932 400 003 0 934 705 002 0 884 501 634 0	13 бар	10,0 бар	12 В	–40 ... +65 °C	—	—	432 407 012 0
932 500 009 0	932 400 003 0 934 705 002 0 884 501 634 0	13 бар	10,0 бар	12 В	–40 ... +65 °C	—	—	— <sup>2)</sup>
932 500 012 0	932 400 003 0 934 705 002 0 884 501 940 0	13 бар	10,0 бар	24 В	–40 ... +65 °C	—	—	432 407 012 0
932 500 015 0	932 400 024 0 934 705 003 0 —	13 бар	12,0 бар	24 В	–40 ... +65 °C	✓	Bayonet <sup>5)</sup>	— <sup>3)</sup>
932 500 016 0	932 400 013 0 934 705 005 0 —	13 бар	12,0 бар	24 В	–40 ... +65 °C	✓	Bayonet <sup>5)</sup>	— <sup>3)</sup>
932 500 021 0	932 400 014 0 934 705 008 0 —	13 бар	11,5 бар	24 В	–40 ... +65 °C	✓	Bayonet <sup>5)</sup>	— <sup>3)</sup>
932 500 027 0	932 400 003 0 934 705 002 0 884 501 837 0	13 бар	10,0 бар	24 В	–40 ... +65 °C	—	—	432 407 012 0
932 500 028 0	932 400 007 0 934 705 002 0 884 501 837 0	13 бар	10,0 бар	24 В	–40 ... +80 °C	—	—	432 407 012 0
932 500 030 0	932 400 003 0 934 705 002 0 —	13 бар	10,0 бар	—	–40 ... +80 °C	—	—	432 407 012 0
932 500 035 0	432 415 904 0 934 714 151 0 —	10 бар	8,5 бар	24 В	–40 ... +65 °C	—	Kostal <sup>5)</sup>	432 407 015 0

Номер изделия	Осушитель воздуха МСРV <sup>1)</sup> Электромагнитный клапан	Давление		Напряжение	Температура	МЗК <sup>1)</sup> датчик давления	Нагреватель <sup>5)</sup>	Глушитель
		Рабочее	Отсечка					
932 500 039 0	932 400 017 0 934 705 005 0 —	13 бар	12,0 бар	—	–40 ... +65 °C	✓	—	— <sup>3)</sup>
932 500 040 0	932 400 018 0 934 705 005 0 —	13 бар	12,0 бар	24 В	–40 ... +65 °C	✓	Bayonet <sup>5)</sup>	— <sup>3)</sup>
932 500 044 0	432 415 050 0 934 714 110 0 —	13 бар	11,0 бар	24 В	–40 ... +65 °C	—	Kostal <sup>5)</sup>	432 407 012 0
932 500 047 0	432 415 051 0 934 714 152 0 —	10 бар	9,5 бар	24 В	–40 ... +65 °C	—	Bayonet <sup>5)</sup>	— <sup>3)</sup>
932 500 052 0	432 415 051 0 934 714 152 0 —	10 бар	9,5 бар	24 В	–40 ... +65 °C	—	Bayonet <sup>5)</sup>	— <sup>3)</sup>
932 500 054 0	432 415 052 0 934 714 151 0 —	13 бар	9,3 бар	24 В	–40 ... +65 °C	—	Bayonet <sup>5)</sup>	— <sup>3)</sup>
932 500 055 0	932 400 021 0 934 705 009 0 —	13 бар	12,5 бар	24 В	–40 ... +80 °C	✓	Bayonet <sup>5)</sup>	432 407 015 0
932 500 056 0	432 415 054 0 934 705 010 0 —	13 бар	10,0 бар	24 В	–40 ... +65 °C	—	Bayonet <sup>5)</sup>	432 407 015 0
932 500 057 0	432 415 055 0 934 705 010 0 —	13 бар	10,0 бар	—	–40 ... +65 °C	—	—	432 407 015 0
932 500 060 0	432 415 060 0 934 714 161 0 —	13 бар	8,5 бар	24 В	–40 ... +65 °C	—	Bayonet <sup>5)</sup>	— <sup>3)</sup>
932 500 061 0	432 415 056 0 934 714 031 0 —	13 бар	8,5 бар	24 В	–40 ... +65 °C	—	Bayonet <sup>5)</sup>	432 407 015 0
932 500 062 0	432 415 057 0 934 714 161 0 —	13 бар	10,0 бар	24 В	–40 ... +65 °C	—	Bayonet <sup>5)</sup>	432 407 015 0
932 500 063 0	432 415 058 0 934 705 013 0 —	13 бар	9,3 бар	24 В	–40 ... +80 °C	✓	Bayonet <sup>5)</sup>	432 407 015 0
932 500 064 0	432 415 061 0 934 714 153 0 —	10 бар	9,5 бар	24 В	–40 ... +65 °C	—	Bayonet <sup>5)</sup>	432 407 012 0
932 500 068 0	932 400 016 0 934 705 008 0 —	13 бар	11,5 бар	24 В	–40 ... +80 °C	✓	Bayonet <sup>5)</sup>	— <sup>3)</sup>
932 500 080 0	432 413 070 0 934 714 161 0 —	13 бар	8,5 бар	24 В	–40 ... +65 °C	—	Bayonet <sup>5)</sup>	— <sup>3)</sup>
932 500 081 0	432 413 071 0 934 714 161 0 —	13 бар	8,5 бар	24 В	–40 ... +65 °C	—	Bayonet <sup>5)</sup>	432 407 015 0
932 500 082 0	432 413 072 0 934 714 161 0 —	13 бар	10,0 бар	24 В	–40 ... +65 °C	—	Bayonet <sup>5)</sup>	432 407 015 0
932 500 087 0	432 415 062 0 934 714 110 0 —	13 бар	11,0 бар	24 В	–40 ... +65 °C	—	Kostal <sup>5)</sup>	432 407 015 0
932 500 089 0	432 415 906 0 934 714 161 0 —	13 бар	10,0 бар	24 В	–40 ... +65 °C	—	Kostal <sup>5)</sup>	432 407 015 0
932 500 098 0	432 415 065 0 934 714 154 0 —	13 бар	10,6 бар	24 В	–40 ... +65 °C	—	Kostal <sup>5)</sup>	432 407 015 0



# ПОДАЧА И ПОДГОТОВКА ВОЗДУХА

Номер изделия	Осушитель воздуха МСРV <sup>1)</sup> Электромагнитный клапан	Давление		Напряжение	Температура	МЗК <sup>1)</sup> датчик давления	Нагреватель <sup>5)</sup>	Глушитель
		Рабочее	Отсечка					
932 500 099 0	432 415 066 0 934 714 151 0 —	13 бар	8,5 бар	24 В	–40 ... +65 °С	–	Bayonet <sup>5)</sup>	432 407 015 0
932 500 101 0	432 416 001 0 934 705 021 0 —	13 бар	11,0 бар	24 В	–40 ... +80 °С	✓	Bayonet <sup>5)</sup>	— <sup>4)</sup>
932 500 102 0	432 416 002 0 934 705 022 0 —	13 бар	10,5 бар	24 В	–40 ... +80 °С	✓	Bayonet <sup>5)</sup>	— <sup>4)</sup>
932 500 103 0	432 416 003 0 934 705 023 0 —	13 бар	12,5 бар	24 В	–40 ... +80 °С	✓	Bayonet <sup>5)</sup>	— <sup>4)</sup>
932 500 104 0	432 416 004 0 934 705 021 0 —	13 бар	11,0 бар	—	–40 ... +80 °С	✓	—	— <sup>4)</sup>
932 500 105 0	432 415 063 0 934 714 170 0 —	13 бар	9,5 бар	—	–40 ... +65 °С	—	—	— <sup>4)</sup>
932 500 107 0	932 400 055 0 934 705 014 0 —	13 бар	10,0 бар	24 В	–40 ... +80 °С	✓	Bayonet <sup>5)</sup>	432 407 015 0
932 500 109 0	432 415 068 0 934 705 010 0 —	13 бар	10,0 бар	—	–40 ... +65 °С	—	—	— <sup>3)</sup>
932 500 110 0	932 400 024 0 934 705 005 0 —	13 бар	12,0 бар	24 В	–40 ... +80 °С	✓	Bayonet <sup>5)</sup>	— <sup>3)</sup>
932 500 111 0	932 400 033 0 934 705 004 0 —	13 бар	10,0 бар	24 В	–40 ... +65 °С	✓	Bayonet <sup>5)</sup>	432 407 015 0
932 500 112 0	432 421 058 0 934 714 161 0 —	13 бар	9,3 бар	24 В	–40 ... +65 °С	—	Bayonet <sup>5)</sup>	— <sup>3)</sup>
932 500 113 0	432 421 059 0 934 714 161 0 —	13 бар	9,3 бар	24 В	–40 ... +65 °С	—	Bayonet <sup>5)</sup>	— <sup>3)</sup>
932 500 114 0	432 421 060 0 934 714 161 0 —	13 бар	10,0 бар	24 В	–40 ... +65 °С	—	Kostal <sup>5)</sup>	432 407 015 0
932 500 115 0	432 415 067 0 934 714 151 0 —	10 бар	8,8 бар	24 В	–40 ... +65 °С	—	Kostal <sup>5)</sup>	432 407 015 0
932 500 118 0	432 415 070 0 934 714 161 0 —	10 бар	10,0 бар	24 В	–40 ... +65 °С	—	Bayonet <sup>5)</sup>	432 407 015 0
932 500 119 0	432 415 071 0 934 714 161 0 —	13 бар	8,5 бар	24 В	–40 ... +65 °С	—	Kostal <sup>5)</sup>	432 407 015 0
932 500 123 0	432 415 075 0 934 714 160 0 —	13 бар	9,1 бар	—	–40 ... +65 °С	—	—	432 407 015 0
932 500 160 0	432 415 160 0 934 714 161 0 —	13 бар	8,5 бар	24 В	–40 ... +65 °С	—	Bayonet <sup>5)</sup>	— <sup>3)</sup>
932 500 180 0	432 413 170 0 934 714 161 0 —	13 бар	9,3 бар	24 В	–40 ... +65 °С	—	Bayonet <sup>5)</sup>	— <sup>3)</sup>
932 500 269 0	432 413 069 0 934 714 161 0 —	13 бар	10,8 бар	24 В	–40 ... +65 °С	—	Bayonet <sup>5)</sup>	— <sup>3)</sup>

Номер изделия	Осушитель воздуха МСРВ <sup>1)</sup> Электромагнитный клапан	Давление		Напряжение	Температура	МЗК <sup>1)</sup> датчик давления	Нагреватель <sup>5)</sup>	Глушитель
		Рабочее	Отсечка					
932 500 380 0	432 413 370 0 934 714 161 0 —	13 бар	8,5 бар	24 В	–40 ... +65 °С	—	Bayonet <sup>5)</sup>	— <sup>3)</sup>
932 500 480 0	432 413 470 0 934 714 161 0 —	13 бар	8,5 бар	24 В	–40 ... +65 °С	—	Bayonet <sup>5)</sup>	— <sup>3)</sup>
932 507 001 0	432 417 101 2 934 707 001 0 —	13 бар	10,5 бар	—	–40 ... +65 °С	—	—	432 407 070 0
932 507 002 0	432 417 102 2 934 707 001 0 —	13 бар	11,1 бар	—	–40 ... +65 °С	—	—	432 407 070 0
932 507 003 0	432 417 103 2 934 707 001 0 —	13 бар	10,7 бар	—	–40 ... +65 °С	—	—	432 407 070 0

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав	Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 932 500 008 0	932 400 920 2	Контрольный порт	■ 932 500 101 0	932 505 000 2 432 410 935 2	Модуль датчика давления Корпус клапана
■ 932 500 009 0	932 400 920 2	Контрольный порт	■ 932 500 102 0	432 410 935 2 932 505 000 2	Корпус клапана Модуль датчика давления
■ 932 500 012 0	932 400 920 2	Контрольный порт	■ 932 500 103 0	432 410 935 2 932 505 000 2	Корпус клапана Модуль датчика давления
■ 932 500 015 0	932 400 920 2	Контрольный порт	■ 932 500 104 0	932 505 000 2 432 410 935 2	Модуль датчика давления Корпус клапана
■ 932 500 016 0	932 505 000 2 932 400 920 2	Модуль датчика давления Контрольный порт	■ 932 500 110 0	932 505 000 2 932 400 920 2	Модуль датчика давления Контрольный порт
■ 932 500 021 0	932 400 920 2	Контрольный порт	■ 932 500 111 0	932 400 920 2	Контрольный порт
■ 932 500 027 0	932 400 920 2	Контрольный порт	■ 932 500 112 0	932 400 920 2	Контрольный порт
■ 932 500 030 0	932 400 920 2	Контрольный порт	■ 932 500 114 0	932 400 920 2	Контрольный порт
■ 932 500 039 0	932 400 920 2 932 505 000 2	Контрольный порт Модуль датчика давления	■ 932 500 119 0	932 400 920 2	Контрольный порт
■ 932 500 040 0	932 505 000 2 932 400 920 2	Модуль датчика давления Контрольный порт	■ 932 500 160 0	932 500 154 2	Защитный клапан
■ 932 500 054 0	932 400 920 2	Контрольный порт	■ 932 500 269 0	932 500 154 2	Защитный клапан
■ 932 500 055 0	932 400 920 2	Контрольный порт	■ 932 507 001 0	432 410 924 2 934 705 921 2 932 400 920 2	Поршень клапана Корпус клапана + пружина Контрольный порт
■ 932 500 060 0	932 500 154 2 932 400 920 2	Защитный клапан Контрольный порт	■ 932 507 002 0	934 705 921 2 932 501 922 2 432 410 924 2 932 400 920 2	Корпус клапана + пружина Клапан Поршень клапана Контрольный порт
■ 932 500 061 0	932 400 920 2	Контрольный порт			
■ 932 500 062 0	932 400 920 2 932 500 154 2	Контрольный порт Защитный клапан			
■ 932 500 063 0	932 505 000 2	Модуль датчика давления			
■ 932 500 064 0	432 415 923 2 432 410 002 2	Клапан сброса Клапан			
■ 932 500 068 0	932 400 920 2	Контрольный порт			
■ 932 500 080 0	932 500 154 2	Защитный клапан			
■ 932 500 081 0	932 400 920 2 932 500 154 2	Контрольный порт Защитный клапан			
■ 932 500 082 0	932 400 920 2 932 500 154 2	Контрольный порт Защитный клапан			
■ 932 500 098 0	432 410 002 2	Клапан			

# ПОДАЧА И ПОДГОТОВКА ВОЗДУХА

Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 932 507 003 0	432 410 924 2	Поршень клапана
	934 705 921 2	Корпус клапана + пружина
	932 400 920 2	Контрольный порт
	932 501 922 2	Клапан



## Электронный блок подготовки воздуха (EAPU) - FuelGuard™

■ Тренинг	E-learning: APS-EAPU 200 300 301 0
■ Диагностика	Программа для диагностики "APS-EAPU"

Номер изделия	Рабочее давление	Глушитель	Температура
932 510 009 0 932 510 009 R	12,5 бар	432 407 070 0	-40 ... +65 °C

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 932 510 009 0	432 901 228 2	Картридж
	932 510 952 2	Электромагнитный клапан
	932 510 953 2	Сброс
	932 510 954 2	Обратный клапан
	932 510 955 2	Предохранительный клапан
	932 510 956 2	Ремкомплект осушителя воздуха
	932 510 957 2	Комплект прокладок
	932 510 958 2	Ремкомплект защитного клапана
	932 510 959 2	Ремкомплект порта сброса
	932 510 960 2	Комплект прокладок
	932 510 964 2	Ремкомплект осушителя воздуха
	932 510 965 2	Ремкомплект защитного клапана

## Регулятор давления

■ Температура	-40 ... +100 °C (975 300 111 / 113 / 114 0: -40 ... +150 °C)
■ Рабочее давление	25 бар (975 300 111 / 113 / 114 0: 15 бар)
■ Примечания	Порт 1-2: Порт подкачки шин * Порт подкачки шин 1-2 закрытый: 975 303 920 2 комплект дооснащения



Номер изделия	Давление		Односторонний клапан	Отверстие
	Отсечка	Открытие		
975 300 111 0	7,3 бар	-	✓	1, 21: M22×1,5; 1-2: ✓; 3: Соединение Ø 15 мм
975 300 113 0	8,1 бар	-	✓	1, 21: M22×1,5; 1-2: ✓; 3: Соединение Ø 15 мм
975 300 114 0	8,1 бар	-	✓	1, 21: M22×1,5; 1-2: закрытый (M22×1,5); 3: Соединение Ø 15 мм
975 303 000 0	5,3 бар	10,0 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 1-2: закрытый*; 22: M12×1,5; 3: Соединение Ø 20 мм
975 303 001 0	8,5 бар	12,0 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 1-2: закрытый*; 22: M12×1,5; 3: Соединение Ø 20 мм
975 303 003 0	7,0 бар	15,0 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 1-2: -; 3: Соединение Ø 20 мм; 4: M12×1,5
975 303 040 0	7,3 бар	12,0 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 1-2: закрытый*; 3: Соединение Ø 20 мм
975 303 060 0	8,1 бар	12,0 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 1-2: закрытый*; 22: M12×1,5; 3: Соединение Ø 20 мм
975 303 061 0	8,1 бар	12,0 бар	-	1, 21: M22×1,5; 1-2: -; 22, 23, 4: M12×1,5; 3: Соединение Ø 20 мм
975 303 063 0	8,1 бар	12,0 бар	✓	1, 21: 3/4"-14 NPTF; 1-2: закрытый*; 3: Соединение Ø 20 мм
975 303 068 0	8,0 бар	12,0 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 1-2: закрытый*; 3: Соединение Ø 20 мм

Номер изделия	Давление		Односторонний клапан	Отверстие
	Отсечка	Открытие		
975 303 071 0	8,5 бар	12,0 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 1-2: ; 22, 4: M12×1,5; 3: Соединение Ø 20 мм
975 303 072 0	8,5 бар	12,0 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 1-2: –; 22, 23, 4: M12×1,5; 3: Соединение Ø 20 мм
975 303 075 0	8,7 бар	12,0 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 1-2: –; 3: Соединение Ø 20 мм; 4: M12×1,5
975 303 080 0	9,5 бар	12,0 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 1-2: закрытый*; 3: Соединение Ø 20 мм
975 303 081 0	9,5 бар	12,0 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 1-2: закрытый*; 23: M12×1,5; 3: Соединение Ø 20 мм
975 303 082 0	9,8 бар	12,0 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 1-2: закрытый*; 23: M12×1,5; 3: Соединение Ø 20 мм
975 303 084 0	9,5 бар	12,0 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 1-2: закрытый*; 23: M12×1,5; 3: Соединение Ø 20 мм
975 303 088 0	9,5 бар	12,0 бар	–	1, 21: M22×1,5; 1-2: –; 22, 23, 4: M12×1,5; 3: Соединение Ø 20 мм
975 303 089 0	9,5 бар	14,0 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 1-2: –; 22, 23, 4: M12×1,5; 3: Соединение Ø 20 мм
975 303 091 0	9,5 бар	12,0 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 1-2: –; 22, 23, 4: M12×1,5; 3: Соединение Ø 20 мм
975 303 120 0	11,0 бар	15,5 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 1-2: –; 23: Соединение Ø 20 мм; 3: M12×1,5
975 303 121 0	11,0 бар	12,0 бар	–	1, 21: M22×1,5; 1-2: –; 22, 23, 4: M12×1,5; 3: Соединение Ø 20 мм
975 303 140 0	12,5 бар	15,0 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 1-2: закрытый*; 22: M12×1,5; 3: Соединение Ø 20 мм
975 303 141 0	12,5 бар	17,0 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 1-2: закрытый*; 23: M12×1,5; 3: Соединение Ø 20 мм
975 303 220 0	16,0 бар	20,0 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 1-2: закрытый*; 3: Соединение Ø 20 мм
975 303 222 0	16,5 бар	20,0 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 1-2: закрытый*; 3: Соединение Ø 20 мм
975 303 441 0	7,8 бар	12,0 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 1-2: ✓; 22: M12×1,5; 3: Соединение Ø 20 мм
975 303 442 0	7,3 бар	12,0 бар	–	1, 21: M22×1,5; 1-2: ✓; 22, 23, 4: M12×1,5; 3: Соединение Ø 20 мм
975 303 443 0	7,8 бар	12,0 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 1-2: ✓; 22: M12×1,5; 3: Соединение Ø 20 мм
975 303 446 0	7,8 бар	12,0 бар	–	1, 21: M22×1,5; 1-2: ✓; 22, 4: M12×1,5; 3: Соединение Ø 20 мм
975 303 447 0	7,3 бар	12,0 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 1-2: ✓; 22: M12×1,5; 3: Соединение Ø 20 мм
975 303 449 0	7,3 бар	12,0 бар	–	1, 21: M22×1,5; 1-2: ✓; 22, 4: M12×1,5; 3: Соединение Ø 20 мм
975 303 463 0	8,5 бар	12,0 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 1-2: ✓; 22: M12×1,5; 3: Соединение Ø 20 мм
975 303 464 0	8,1 бар	10,0 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 1-2: ✓; 3: Соединение Ø 20 мм
975 303 465 0	8,1 бар	12,0 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 1-2: ✓; 22: M12×1,5; 3: Соединение Ø 20 мм
975 303 469 0	8,5 бар	12,0 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 1-2: ✓; 22: M12×1,5; 3: Соединение Ø 20 мм
975 303 472 0	8,5 бар	12,0 бар	–	1, 21: M22×1,5; 1-2: ✓; 22, 4: M12×1,5; 3: Соединение Ø 20 мм
975 303 473 0	8,1 бар	12,0 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 1-2: ✓; 22: M12×1,5; 3: Соединение Ø 20 мм
975 303 474 0	8,1 бар	12,0 бар	–	1, 21: M22×1,5; 1-2: ✓; 22, 4: M12×1,5; 3: Соединение Ø 20 мм
975 303 475 0	8,1 бар	12,0 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 1-2: ✓; 22: M12×1,5; 3: Соединение Ø 20 мм
975 303 478 0	8,1 бар	12,0 бар	–	1, 21: M22×1,5; 1-2: ✓; 22, 4: M12×1,5; 3: Соединение Ø 20 мм
975 303 480 0	9,5 бар	12,0 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 1-2: ✓; 22: M12×1,5; 3: Соединение Ø 20 мм
975 303 491 0	8,5 бар	12,0 бар	–	1, 21: M22×1,5; 1-2: ✓; 22, 4: M12×1,5; 3: Соединение Ø 20 мм
975 303 503 0	10,0 бар	14,0 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 1-2: ✓; 22: M12×1,5; 3: Соединение Ø 20 мм
975 303 504 0	10,0 бар	14,0 бар	–	1, 21: M22×1,5; 1-2: ✓; 22, 4: M12×1,5; 3: Соединение Ø 20 мм
975 303 580 0	14,0 бар	20,0 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 1-2: ✓; 22: M12×1,5; 3: Соединение Ø 20 мм
975 400 083 0	8,5 бар	–	–	1, 21: ½"-27 NPTF; 3: сброс

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав	Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 975 300 111 0	975 300 000 2	Клапан	■ 975 303 072 0	975 303 000 2	Клапан
■ 975 303 000 0	975 303 000 2	Клапан	■ 975 303 075 0	975 303 000 2	Клапан
■ 975 303 040 0	975 303 000 2	Клапан	■ 975 303 080 0	975 303 000 2	Клапан
■ 975 303 060 0	975 303 000 2	Клапан	■ 975 303 081 0	975 303 000 2	Клапан
■ 975 303 061 0	975 303 000 2	Клапан	■ 975 303 082 0	975 303 000 2	Клапан
■ 975 303 063 0	975 303 000 2	Клапан	■ 975 303 084 0	975 303 000 2	Клапан
■ 975 303 068 0	975 303 000 2	Клапан	■ 975 303 088 0	975 303 000 2	Клапан
■ 975 303 071 0	975 303 000 2	Клапан	■ 975 303 089 0	975 303 000 2	Клапан

# ПОДАЧА И ПОДГОТОВКА ВОЗДУХА

Номер продукта	Ремкомплект	Состав	Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 975 303 120 0	975 303 000 2	Клапан	■ 975 303 464 0	975 303 001 2	Клапан
■ 975 303 121 0	975 303 000 2	Клапан	■ 975 303 465 0	975 303 001 2	Клапан
■ 975 303 140 0	975 303 000 2	Клапан	■ 975 303 469 0	975 303 001 2	Клапан
■ 975 303 141 0	975 303 000 2	Клапан	■ 975 303 472 0	975 303 001 2	Клапан
■ 975 303 220 0	975 303 000 2	Клапан	■ 975 303 473 0	975 303 001 2	Клапан
■ 975 303 222 0	975 303 000 2	Клапан	■ 975 303 474 0	975 303 001 2	Клапан
■ 975 303 441 0	975 303 001 2	Клапан	■ 975 303 475 0	975 303 001 2	Клапан
■ 975 303 442 0	975 303 001 2	Клапан	■ 975 303 478 0	975 303 001 2	Клапан
■ 975 303 443 0	975 303 001 2	Клапан	■ 975 303 480 0	975 303 001 2	Клапан
■ 975 303 446 0	975 303 001 2	Клапан	■ 975 303 491 0	975 303 001 2	Клапан
■ 975 303 447 0	975 303 001 2	Клапан	■ 975 303 503 0	975 303 001 2	Клапан
■ 975 303 449 0	975 303 001 2	Клапан	■ 975 303 504 0	975 303 001 2	Клапан
■ 975 303 463 0	975 303 001 2	Клапан	■ 975 303 580 0	975 303 001 2	Клапан

## Препускной клапан

- Температура –40 ... +80 °С



Номер изделия	Обратный поток	Давление		Рабочий Ø	Отверстие	
		Перепускное давление	Рабочее		1	2
434 100 020 0	✓	3,0 бар	13,0 бар	8 мм	M22×1,5	M22×1,5
434 100 021 0	✓	3,5 бар	13,0 бар	8 мм	M22×1,5	M22×1,5
434 100 022 0	✓	4,5 бар	13,0 бар	8 мм	M22×1,5	M22×1,5
434 100 023 0	✓	5,5 бар	13,0 бар	8 мм	M22×1,5	M22×1,5
434 100 024 0	✓	6,0 бар	13,0 бар	8 мм	M22×1,5	M22×1,5
434 100 025 0	✓	6,5 бар	13,0 бар	8 мм	M22×1,5	M22×1,5
434 100 026 0	✓	1,0 бар	13,0 бар	8 мм	M22×1,5	M22×1,5
434 100 027 0	✓	0,5 бар	13,0 бар	8 мм	M22×1,5	M22×1,5
434 100 028 0	✓	5,0 бар	13,0 бар	8 мм	M22×1,5	M22×1,5
434 100 032 0	✓	10,5 бар	13,0 бар	1-2: 3 мм, 2-1: 8 мм	M22×1,5	M22×1,5
434 100 033 0	✓	7,3 бар	13,0 бар	8 мм	M22×1,5	M22×1,5
434 100 034 0	✓	6,8 бар	13,0 бар	8 мм	M22×1,5	M22×1,5
434 100 037 0	✓	1,6 бар	13,0 бар	8 мм	M22×1,5	M22×1,5
434 100 038 0	✓	7,5 бар	13,0 бар	8 мм	M22×1,5	M22×1,5
434 100 039 0	✓	8,3 бар	13,0 бар	8 мм	M22×1,5	M22×1,5
434 100 043 0	✓	5,5 бар	13,0 бар	8 мм	M22×1,5	M22×1,5
434 100 047 0	✓	10,3 бар	13,0 бар	8 мм	M22×1,5	M22×1,5
434 100 048 0	✓	8,8 бар	13,0 бар	8 мм	M22×1,5	M22×1,5
434 100 049 0	✓	9,2 бар	13,0 бар	8 мм	M22×1,5	M22×1,5
434 100 051 0	✓	10,3 бар	13,0 бар	8 мм	M22×1,5	M22×1,5
434 100 080 0	✓	4,0 бар	13,0 бар	8 мм	M22×1,5	M22×1,5



Номер изделия	Обратный поток	Давление		Рабочий Ø	Отверстие	
		Перепускное давление	Рабочее		1	2
434 100 082 0	✓	4,8 бар	13,0 бар	8 мм	M22×1,5	M22×1,5
434 100 083 0	✓	4,8 бар	13,0 бар	8 мм	M22×1,5	M22×1,5
434 100 122 0	–	4,5 бар	13,0 бар	8 мм	M22×1,5	M22×1,5
434 100 123 0	–	5,0 бар	13,0 бар	8 мм	M22×1,5	M22×1,5
434 100 124 0	–	5,5 бар	13,0 бар	8 мм	M22×1,5	M22×1,5
434 100 125 0	–	6,0 бар	13,0 бар	8 мм	M22×1,5	M22×1,5
434 100 126 0	–	6,5 бар	13,0 бар	8 мм	M22×1,5	M22×1,5
434 100 127 0	–	6,7 бар	13,0 бар	8 мм	M22×1,5	M22×1,5
434 100 128 0	–	5,3 бар	13,0 бар	8 мм	M22×1,5	M22×1,5
434 100 130 0	–	7,0 бар	13,0 бар	8 мм	M22×1,5	M22×1,5
434 100 131 0	–	7,3 бар	13,0 бар	8 мм	M22×1,5	M22×1,5
434 100 133 0	–	7,6 бар	13,0 бар	8 мм	M22×1,5	M22×1,5
434 100 136 0	–	10,0 бар	13,0 бар	8 мм	M22×1,5	M22×1,5
434 100 139 0	–	8,5 бар	13,0 бар	8 мм	M22×1,5	M22×1,5
434 100 143 0	–	9,0 бар	13,0 бар	8 мм	M22×1,5	M22×1,5
434 100 144 0	–	10,8 бар	13,0 бар	8 мм	M22×1,5	M22×1,5
434 100 150 0	–	6,1 бар	13,0 бар	8 мм	M22×1,5	M22×1,5
434 100 153 0	–	7,3 бар	13,0 бар	8 мм	M22×1,5	M22×1,5
434 100 202 0	ограниченно	6,2 бар	10,0 бар	5 мм	M22×1,5	M22×1,5
434 100 203 0	ограниченно	4,0 бар	10,0 бар	5 мм	M22×1,5	M22×1,5
434 100 220 0	ограниченно	4,5 бар	13,0 бар	8 мм	M22×1,5	M22×1,5
434 100 221 0	ограниченно	5,0 бар	13,0 бар	8 мм	M22×1,5	M22×1,5
434 100 222 0	ограниченно	6,2 бар	13,0 бар	8 мм	M22×1,5	M22×1,5
434 100 223 0	ограниченно	4,0 бар	13,0 бар	8 мм	M22×1,5	M22×1,5
434 100 224 0	ограниченно	1,7 бар	13,0 бар	8 мм	M22×1,5	M22×1,5
434 100 225 0	ограниченно	6,8 бар	13,0 бар	8 мм	M22×1,5	M22×1,5
434 100 226 0	ограниченно	5,3 бар	13,0 бар	8 мм	M22×1,5	M22×1,5
434 100 227 0	ограниченно	5,5 бар	13,0 бар	8 мм	M22×1,5	M22×1,5
434 100 228 0	ограниченно	6,4 бар	13,0 бар	8 мм	M22×1,5	M22×1,5
434 100 229 0	ограниченно	–	13,0 бар	8 мм	M22×1,5	M22×1,5
434 100 230 0	ограниченно	–	13,0 бар	8 мм	M22×1,5	M22×1,5
434 100 231 0	ограниченно	–	13,0 бар	8 мм	M22×1,5	M22×1,5
434 100 232 0	ограниченно	8,5 бар	13,0 бар	8 мм	M22×1,5	M22×1,5
434 100 233 0	ограниченно	7,0 бар	13,0 бар	8 мм	M22×1,5	M22×1,5
434 100 234 0	ограниченно	8,0 бар	13,0 бар	8 мм	M22×1,5	M22×1,5
434 100 235 0	ограниченно	4,2 бар	13,0 бар	8 мм	M22×1,5	M22×1,5
434 100 236 0	ограниченно	1,1 бар	13,0 бар	8 мм	M22×1,5	M22×1,5
434 100 244 0	ограниченно	7,5 бар	13,0 бар	8 мм	M22×1,5	M22×1,5
434 100 249 0	ограниченно	10,0 бар	13,0 бар	8 мм	M22×1,5	M22×1,5
434 100 251 0	ограниченно	0,8 бар	13,0 бар	8 мм	M22×1,5	M22×1,5
434 100 253 0	ограниченно	6,1 бар	13,0 бар	8 мм	M22×1,5	M22×1,5
434 100 257 0	ограниченно	5,6 бар	13,0 бар	8 мм	M22×1,5	M22×1,5
434 100 260 0	ограниченно	–	13,0 бар	8 мм	M22×1,5	M22×1,5
434 100 262 0	ограниченно	–	13,0 бар	8 мм	M22×1,5	M22×1,5
434 100 310 0	✓	8,2 бар	8,3 бар	8 мм	внутренний ½"-14 NPTF	наружный ½"-14 NPTF
434 100 504 0	ограниченно	–	10,0 бар	7 мм	M16×1,5	M16×1,5
434 100 505 0	ограниченно	–	13,0 бар	7 мм	M16×1,5	M16×1,5
434 100 600 0	–	8,0 бар	13,0 бар	8 мм	M22×1,5	M22×1,5
434 100 602 0	–	10,5 бар	13,0 бар	8 мм	M22×1,5	M22×1,5
434 100 603 0	–	2,0 бар	13,0 бар	8 мм	M22×1,5	M22×1,5
434 100 604 0	–	7,5 бар	13,0 бар	8 мм	M22×1,5	M22×1,5

## Защитный клапан

- Давление открывания      Контур 1: 5,2 бар  
Контур 2: 6,0 бар



Номер изделия	Рабочее давление	Температура	Порт
434 700 003 0	10,0 бар	-40 ... +80 °C	1, 21, 22: M22×1,5
934 700 040 0	20,0 бар	-40 ... +90 °C	1: M22×1,5; 21, 22: M16×1,5

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 934 700 040 0	934 700 000 2	Диафрагма + клапан

## Трехконтурный защитный клапан

- Температура                      -40 ... +90 °C
- Рабочее давление              20 бар



Номер изделия	Давление открывания			Порт
	Контур 1	Контур 2	Контур 3	
934 701 000 0	5,7 бар	5,7 бар	5,2 бар	1: M22×1,5; 21, 22, 23: M16×1,5
934 701 001 0	6,0 бар	6,0 бар	5,5 бар	1: M22×1,5; 21, 22, 23: M16×1,5
934 701 005 0	5,4 бар	5,4 бар	4,9 бар	1: M22×1,5; 21, 22, 23: M16×1,5
934 701 040 0	6,0 бар	6,0 бар	5,5 бар	1: M22×1,5; 21, 22, 23: M16×1,5
934 701 041 0	7,0 бар	7,0 бар	6,5 бар	1: M22×1,5; 21, 22, 23: M16×1,5
934 701 110 0	7,0 бар	7,0 бар	7,0 бар	1: M22×1,5; 21, 22, 23: M16×1,5

## Четырехконтурный защитный клапан - на фланце

- Температура                      -40 ... +90 °C  
1) -40 ... +65 °C  
2) -40 ... +90 °C
- Датчик давления                \*электрическое соединение  
DIN bayonet 72585, 7-контактный
- Монтаж                            Порт 1 фланец осушителя воздуха



884 503 144 0



934 705 008 0



934 714 152 0

Номер изделия	Рабочее давление	Ограничение давления		Давление открывания		Датчик давления*	Порт
		Контур 1 / 2	Контур 3 / 4	Контур 1 / 2	Контур 3 / 4		
884 503 144 0	13,0 бар	-	8,5 бар	9,0 бар	7,5 бар	✓	1: резьба M8; 21, 22, 23, 24, 25, 26: M22×1,5
934 702 073 0	13,0 бар	-	-	8,0 бар	8,4 бар	-	1: 2 болта M8; 21, 22, 23, 24: M22×1,5 JED-388

Номер изделия	Рабочее давление	Ограничение давления		Давление открывания		Датчик давления*	Порт
		Контур 1/2	Контур 3/4	Контур 1/2	Контур 3/4		
934 705 002 0	13,0 бар	–	8,5 бар	9,0 бар	7,5 бар	–	1: 2 болта M8; 21, 22, 23, 24, 25, 26: M22×1,5
934 705 003 0	13,0 бар	10,0 бар	8,5 бар	9,0 бар	7,5 бар	✓	1: 2 болта M8; 21, 22, 23, 24, 25, 26: M22×1,5; 27, 28: M12×1,5
934 705 004 0	10,2 бар	–	8,5 бар	8,6 бар	7,5 бар	–	1: 2 болта M8; 21, 22, 23, 24, 25, 26: M22×1,5
934 705 005 0	13,0 бар	10,0 бар	8,5 бар	9,0 бар	7,5 бар	✓	1: 2 болта M8; 21, 22, 23, 24, 25, 26: M22×1,5; 27, 28: M12×1,5
934 705 008 0	13,0 бар	10,6 бар	8,6 бар	9,0 бар	7,5 бар	✓	1: 2 болта M8; 21, 22, 23, 24, 25, 26: M22×1,5; 27, 28: M12×1,5
934 705 009 0	13,0 бар	10,0 бар	–	9,0 бар	7,5 бар	✓	1: 2 болта M8; 21, 22, 23, 24, 25, 26: M22×1,5; 27, 28: M12×1,5
934 705 010 0	13,0 бар	–	8,5 бар	6,5 бар	6,0 / 7,5 бар	–	1: 2 болта M8; 21, 22, 23, 24, 25, 26: M22×1,5
934 705 011 0	13,0 бар	–	10,0 бар	9,0 бар	7,5 бар	✓	1: 2 болта M8; 21, 22, 23, 24, 25, 26: M22×1,5; 27, 28: M12×1,5
934 705 013 0	13,0 бар	–	–	6,9 бар	7,3 / 6,9 бар	✓	1: 2 болта M8; 21, 22, 23, 24, 25, 26: M22×1,5; 27, 28: M12×1,5
934 705 014 0	10,2 бар	–	9,0 бар	8,6 бар	7,5 бар	✓	1: 2 болта M8; 21, 22, 23, 24, 25, 26: M22×1,5; 27, 28: M12×1,5
934 705 015 0	13,0 бар	–	8,5 бар	6,5 бар	6,0 бар	✓	1: 2 болта M8; 21, 22, 23, 24, 25, 26: M22×1,5; 27, 28: M12×1,5
934 705 021 0	13,0 бар	8,5 бар	8,5 бар	7,5 бар	5,35 ÷ 7,5 / 7,5 бар	✓	1: 2 болта M8; 21, 22, 23, 24, 26: M22×1,5
934 707 010 0 <sup>1)</sup>	13,0 бар	–	8,5 бар	9,0 бар	7,5 бар	–	1: 2 болта M8; 21, 22, 23, 24, 25, 26: M22×1,5; 27, 28: M12×1,5
934 707 011 0 <sup>1)</sup>	13,0 бар	–	8,5 бар	9,0 бар	7,5 бар	–	1: 2 болта M8; 21, 22, 23, 24, 25, 26: M22×1,5; 27, 28: M12×1,5
934 714 151 0 <sup>2)</sup>	13,0 бар	–	–	6,5 бар	7,5 / 6,5 бар	–	1: 2 болта M8; 21, 22, 23, 24: M16×1,5
934 714 152 0 <sup>2)</sup>	13,0 бар	–	–	6,0 бар	7,0 / 6,0 бар	–	1: 2 болта M8; 21, 22, 23, 24: 3/8"-18 PTF
934 714 160 0 <sup>2)</sup>	13,0 бар	–	–	6,5 бар	7,2 бар	–	1: 2 болта M8; 21, 22, 23, 24: M16×1,5

Температура: <sup>1)</sup> –40 ... +65 °C; <sup>2)</sup> –40 ... +90 °C

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав	Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 934 705 002 0	934 705 001 2 934 705 920 2 934 705 921 2	Клапан Корпус клапана Корпус клапана + пружина	■ 934 705 011 0	934 705 920 2 934 705 921 2	Корпус клапана Корпус клапана + пружина
■ 934 705 003 0	934 705 920 2 934 705 921 2	Корпус клапана Корпус клапана + пружина	■ 934 705 021 0	934 705 921 2 934 705 923 2	Корпус клапана + пружина Клапан
■ 934 705 005 0	934 705 920 2 934 705 921 2	Корпус клапана Корпус клапана + пружина	■ 934 714 152 0	934 714 920 2	Диафрагма
			■ 934 714 160 0	934 714 920 2 934 714 922 2 934 714 925 2	Диафрагма Диафрагма + клапан Диафрагма + клапан

# ПОДАЧА И ПОДГОТОВКА ВОЗДУХА

## Четырехконтурный защитный клапан



934 702 040 0



934 702 210 0



934 702 260 0



934 714 400 0



934 714 740 0

Номер изделия	Температура	Рабочее давление	Давление открывания		Порт
			Контур 1 / 2	Контур 3 / 4	
934 702 000 0	-40 ... +90°C	10,0 бар	6,0 бар	5,5 бар	1: M22×1,5; 21, 22, 23, 24: M16×1,5
934 702 002 0	-40 ... +90°C	10,0 бар	6,3 бар	6,0 бар	1: M22×1,5; 21, 22, 23, 24: M16×1,5
934 702 005 0	-40 ... +90°C	10,0 бар	6,3 бар	6,0 бар	1: M22×1,5; 21, 22, 23, 24: M16×1,5
934 702 040 0	-40 ... +90°C	10,0 бар	6,0 бар	5,5 бар	1: M22×1,5; 21, 22, 23, 24: M16×1,5
934 702 041 0	-40 ... +90°C	10,0 бар	7,0 бар	6,5 бар	1: M22×1,5; 21, 22, 23, 24: M16×1,5
934 702 042 0	-40 ... +90°C	10,0 бар	5,4 бар	4,9 бар	1: M22×1,5; 21, 22, 23, 24: M16×1,5
934 702 045 0	-40 ... +90°C	10,0 бар	6,5 бар	6,5 бар	1: M22×1,5; 21, 22, 23, 24: M16×1,5
934 702 047 0	-40 ... +90°C	10,0 бар	6,3 бар	5,8 бар	1: M22×1,5; 21, 22, 23, 24: M16×1,5
934 702 082 0	-40 ... +90°C	20,0 бар	7,9 бар	7,9 бар	1: M22×1,5; 21, 22, 23, 24: M16×1,5
934 702 100 0	-40 ... +90°C	10,0 бар	7,0 бар	6,0 бар	1: M22×1,5; 21, 22, 23, 24: M16×1,5
934 702 101 0	-40 ... +90°C	10,0 бар	6,1 бар	4,5 бар	1: M22×1,5; 21, 22, 23, 24: M16×1,5
934 702 110 0	-40 ... +90°C	10,0 бар	7,0 бар	7,0 бар	1: M22×1,5; 21, 22, 23, 24: M16×1,5
934 702 120 0	-40 ... +90°C	10,0 бар	6,0 бар	5,5 бар	1: M22×1,5; 21, 22, 23, 24: M16×1,5
934 702 122 0	-40 ... +90°C	13,0 бар	9,3 бар	7,3 / 6,3 бар	1: M22×1,5; 21, 22, 23, 24: M16×1,5
934 702 191 0	-40 ... +90°C	10,0 бар	7,9 бар	7,9 бар	1: M22×1,5; 21, 22, 23, 24: M16×1,5
934 702 192 0	-40 ... +90°C	10,0 бар	7,5 бар	7,5 бар	1: M22×1,5; 21, 22, 23, 24: M16×1,5
934 702 210 0	-40 ... +90°C	10,0 бар	7,0 бар	7,0 бар	1: M22×1,5; 11, 12, 21, 22, 23, 24: M16×1,5
934 702 220 0	-40 ... +90°C	20,0 бар	7,0 бар	7,0 бар	1: M22×1,5; 11, 12, 21, 22, 23, 24: M16×1,5
934 702 221 0	-40 ... +90°C	20,0 бар	7,0 бар	7,0 бар	1: M22×1,5; 11, 12, 21, 22, 23, 24: M16×1,5
934 702 223 0	-40 ... +90°C	20,0 бар	6,9 бар	7,0 / 6,9 бар	1: M22×1,5; 11, 12, 21, 22, 23, 24: M16×1,5
934 702 240 0	-40 ... +90°C	10,0 бар	7,0 бар	6,5 бар	1: M22×1,5; 11, 12, 21, 22, 23, 24: M16×1,5
934 702 250 0	-40 ... +90°C	20,0 бар	7,0 бар	7,0 бар	1: M22×1,5; 21, 22, 23, 24: M16×1,5
934 702 251 0	-40 ... +90°C	20,0 бар	6,5 бар	6,5 бар	1: M22×1,5; 21, 22, 23, 24: M16×1,5
934 702 252 0	-40 ... +90°C	20,0 бар	7,0 бар	7,7 бар	1: M22×1,5; 21, 22, 23, 24: M16×1,5
934 702 260 0	-40 ... +90°C	20,0 бар	7,0 бар	7,0 бар	1, 21, 22, 23, 24: M22×1,5
934 702 261 0	-40 ... +90°C	20,0 бар	7,0 бар	7,7 бар	1, 21, 22, 23, 24: M22×1,5
934 702 270 0	-40 ... +90°C	20,0 бар	7,0 бар	7,0 бар	1, 11, 12, 21, 22, 23, 24: M22×1,5
934 702 271 0	-40 ... +90°C	20,0 бар	7,0 бар	7,0 бар	1, 11, 12, 21, 22, 23, 24: M22×1,5
934 702 300 0	-40 ... +90°C	20,0 бар	7,0 бар	7,0 бар	1: M22×1,5; 21, 22, 23, 24: M16×1,5
934 702 302 0	-40 ... +90°C	20,0 бар	7,0 бар	7,0 бар	1: M22×1,5; 21, 22, 23, 24: M16×1,5
934 702 304 0	-40 ... +90°C	10,0 бар	7,0 бар	7,0 бар	1: M22×1,5; 21, 22, 23, 24: M16×1,5
934 702 320 0	-40 ... +90°C	20,0 бар	7,0 бар	7,0 бар	1: M22×1,5; 21, 22, 23, 24: M16×1,5
934 702 322 0	-40 ... +90°C	20,0 бар	6,9 бар	7,0 / 6,9 бар	1: M22×1,5; 21, 22, 23, 24: M16×1,5
934 702 323 0	-40 ... +90°C	20,0 бар	6,9 бар	7,0 / 6,9 бар	1: M22×1,5; 21, 22, 23, 24: M16×1,5
934 702 324 0	-40 ... +90°C	20,0 бар	6,9 бар	7,0 / 6,9 бар	1: M22×1,5; 21, 22, 23, 24: M16×1,5
934 702 330 0	-40 ... +90°C	10,0 бар	6,3 бар	5,5 / 5,9 бар	1: M22×1,5; 21, 22, 23, 24: M16×1,5
934 702 340 0	-40 ... +90°C	10,0 бар	7,0 бар	7,0 бар	1: M22×1,5; 21, 22, 23, 24: M16×1,5
934 702 342 0	-40 ... +90°C	10,0 бар	6,5 бар	6,7 бар	1: M22×1,5; 21, 22, 23, 24: M16×1,5
934 702 380 0	-40 ... +90°C	20,0 бар	7,0 бар	7,0 бар	1: M22×1,5; 21, 22, 23, 24: M16×1,5
934 702 381 0	-40 ... +90°C	20,0 бар	6,5 бар	6,5 бар	1: M22×1,5; 21, 22, 23, 24: M16×1,5
934 702 387 0	-40 ... +90°C	10,0 бар	6,5 бар	7,5 / 6,5 бар	1: M22×1,5; 21, 22, 23, 24: M16×1,5

Номер изделия	Температура	Рабочее давление	Давление открывания		Порт
			Контур 1 / 2	Контур 3 / 4	
934 702 388 0	-40 ... +90°C	20,0 бар	7,0 бар	7,4 / 7,0 бар	1: M22×1,5; 21, 22, 23, 24: M16×1,5
934 702 390 0	-40 ... +90°C	10,0 бар	7,0 бар	6,0 бар	1: M22×1,5; 21, 22, 23, 24: M16×1,5
934 702 391 0	-40 ... +90°C	10,0 бар	7,0 бар	7,0 бар	1: M22×1,5; 21, 22, 23, 24: M16×1,5
934 714 001 0	-40 ... +90°C	13,0 бар	6,4 бар	5,9 бар	1: ½"-14 PTF; 21, 22, 23, 24: ⅜"-18 PTF
934 714 003 0	-40 ... +90°C	13,0 бар	6,9 бар	6,9 бар	1: ½"-14 PTF; 21, 22, 23, 24: ⅜"-18 PTF
934 714 004 0	-40 ... +90°C	13,0 бар	7,5 бар	7,5 бар	1: ½"-14 PTF; 21, 22, 23, 24: ⅜"-18 PTF
934 714 006 0	-40 ... +90°C	13,0 бар	7,2 бар	5,7 бар	1: ½"-14 PTF; 21, 22, 23, 24: ⅜"-18 PTF
934 714 010 0	-40 ... +90°C	13,0 бар	6,9 бар	7,0 / 6,9 бар	1: M22×1,5; 21, 22, 23, 24: M16×1,5
934 714 011 0	-40 ... +90°C	13,0 бар	7,2 бар	7,7 / 7,3 бар	1: M22×1,5; 21, 22, 23, 24: M16×1,5
934 714 014 0	-40 ... +90°C	13,0 бар	6,7 бар	6,7 бар	1: ½"-14 PTF; 21, 22, 23, 24: ⅜"-18 PTF
934 714 016 0	-40 ... +90°C	13,0 бар	7,5 бар	7,5 бар	1: M22×1,5; 21, 22, 23, 24: M16×1,5
934 714 019 0	-40 ... +90°C	13,0 бар	6,9 бар	7,0 / 6,9 бар	1: M22×1,5; 21, 22, 23, 24: M16×1,5
934 714 030 0	-40 ... +90°C	13,0 бар	6,9 бар	7,0 / 6,9 бар	1: M22×1,5; 21, 22, 23, 24: M16×1,5
934 714 109 0	-40 ... +90°C	13,0 бар	6,9 бар	7,0 / 6,9 бар	1: M22×1,5; 21, 22, 23, 24: M16×1,5
934 714 110 0	-40 ... +90°C	13,0 бар	7,5 бар	7,5 бар	1: M22×1,5; 21, 22, 23, 24: M16×1,5
934 714 111 0	-40 ... +90°C	13,0 бар	6,9 бар	7,2 бар	1: M22×1,5; 21, 22, 23, 24: M16×1,5
934 714 119 0	-45 ... +90°C	13,0 бар	6,5 бар	6,7 / 6,5 бар	1: M22×1,5; 21, 22, 23, 24: M16×1,5
934 714 123 0	-40 ... +90°C	13,0 бар	8,0 бар	8,5 / 8,0 бар	1: M22×1,5; 21, 22, 23, 24: M16×1,5
934 714 124 0	-40 ... +90°C	13,0 бар	6,5 бар	7,4 / 6,5 бар	1: M22×1,5; 21, 22, 23, 24: M16×1,5
934 714 125 0	-40 ... +90°C	13,0 бар	6,2 бар	6,2 бар	1: ½"-14 PTF; 21, 22, 23, 24: ⅜"-18 PTF
934 714 126 0	-45 ... +90°C	13,0 бар	6,5 бар	7,2 / 6,5 бар	1: M22×1,5; 21, 22, 23, 24: M16×1,5
934 714 137 0	-40 ... +90°C	13,0 бар	6,2 бар	6,2 бар	1: ½"-14 PTF; 21, 22, 23, 24: ⅜"-18 PTF
934 714 145 0	-45 ... +90°C	13,0 бар	6,5 бар	7,2 / 6,5 бар	1: M22×1,5; 21, 22, 23, 24: M16×1,5
934 714 211 0	-40 ... +90°C	13,0 бар	6,5 бар	7,4 / 6,5 бар	1: M22×1,5; 21, 22, 23, 24: M16×1,5
934 714 302 0	-40 ... +90°C	13,0 бар	7,0 бар	7,0 бар	1: M22×1,5; 21, 22, 23, 24: M16×1,5
934 714 320 0	-40 ... +90°C	13,0 бар	7,9 бар	8,3 / 7,9 бар	1: M22×1,5; 21, 22, 23, 24: M16×1,5
934 714 400 0	-40 ... +90°C	13,0 бар	6,9 бар	7,0 / 6,9 бар	1, 21, 22, 23, 24: M22×1,5 JED-388
934 714 401 0	-40 ... +90°C	13,0 бар	6,9 бар	7,0 / 6,9 бар	1, 21, 22, 23, 24: M22×1,5 JED-388
934 714 403 0	-40 ... +90°C	13,0 бар	6,9 бар	7,0 / 6,9 бар	1, 21, 22, 23, 24: M22×1,5 JED-388
934 714 404 0	-40 ... +90°C	13,0 бар	6,7 / 6,6 бар	5,8 бар	1, 21, 22, 23, 24: M22×1,5 JED-388
934 714 730 0	-40 ... +90°C	13,0 бар	7,0 бар	7,5 / 7,0 бар	1, 21, 22, 23: M22×1,5; 24: M16×1,5
934 714 732 0	-40 ... +90°C	13,0 бар	7,5 бар	8,5 / 7,5 бар	1: M22×1,5; 21, 22, 23, 24: M16×1,5
934 714 740 0	-45 ... +90°C	13,0 бар	6,3 бар	5,8 бар	1: M22×1,5; 11, 12, 21, 22, 23, 24: M16×1,5

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав	Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 934 702 000 0	934 702 000 2	Диафрагма + клапан	■ 934 702 120 0	934 901 002 2	Диафрагма + клапан
■ 934 702 002 0	934 702 000 2	Диафрагма + клапан	■ 934 702 191 0	934 901 005 2	Диафрагма + клапан
■ 934 702 005 0	934 702 000 2	Диафрагма + клапан	■ 934 702 192 0	934 901 005 2	Диафрагма + клапан
■ 934 702 040 0	934 702 000 2	Диафрагма + клапан	■ 934 702 210 0	934 702 005 2	Диафрагма + клапан
■ 934 702 041 0	934 702 000 2	Диафрагма + клапан	■ 934 702 220 0	934 702 005 2	Диафрагма + клапан
■ 934 702 042 0	934 702 000 2	Диафрагма + клапан	■ 934 702 221 0	934 702 009 2	Диафрагма + клапан
■ 934 702 045 0	934 702 000 2	Диафрагма + клапан	■ 934 702 223 0	934 702 900 2	Диафрагма + клапан
■ 934 702 047 0	934 702 000 2	Диафрагма + клапан	■ 934 702 250 0	934 901 005 2	Диафрагма + клапан
■ 934 702 082 0	934 702 008 2	Диафрагма + клапан	■ 934 702 252 0	934 702 901 2	Диафрагма + клапан
■ 934 702 100 0	934 702 001 2	Диафрагма + клапан	■ 934 702 260 0	934 901 005 2	Диафрагма + клапан
■ 934 702 101 0	934 702 001 2	Диафрагма + клапан	■ 934 702 261 0	934 702 901 2	Диафрагма + клапан
■ 934 702 110 0	934 702 001 2	Диафрагма + клапан	■ 934 702 270 0	934 702 009 2	Диафрагма + клапан



# ПОДАЧА И ПОДГОТОВКА ВОЗДУХА

Номер продукта	Ремкомплект	Состав	Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 934 702 300 0	934 702 004 2	Диафрагма + клапан	■ 934 714 006 0	934 714 921 2	Диафрагма + клапан
■ 934 702 302 0	934 702 004 2	Диафрагма + клапан	■ 934 714 011 0	934 714 922 2	Диафрагма + обратный клапан
■ 934 702 304 0	934 702 004 2	Диафрагма + клапан		934 714 925 2	Диафрагма + клапан
■ 934 702 320 0	934 702 001 2	Диафрагма + клапан	■ 934 714 016 0	934 714 921 2	Диафрагма + клапан
■ 934 702 322 0	934 702 900 2	Диафрагма + клапан	■ 934 714 030 0	934 714 921 2	Диафрагма + клапан
■ 934 702 323 0	934 702 900 2	Диафрагма + клапан	■ 934 714 109 0	934 714 924 2	Диафрагма + клапан
■ 934 702 330 0	934 702 000 2	Диафрагма + клапан	■ 934 714 119 0	934 714 923 2	Диафрагма + клапан
■ 934 702 340 0	934 901 002 2	Диафрагма + клапан	■ 934 714 123 0	934 714 923 2	Диафрагма + клапан
■ 934 702 342 0	934 901 002 2	Диафрагма + клапан	■ 934 714 124 0	934 714 920 2	Диафрагма
■ 934 702 380 0	934 702 006 2	Диафрагма + клапан	■ 934 714 137 0	934 714 921 2	Диафрагма + клапан
■ 934 702 381 0	934 702 006 2	Диафрагма + клапан	■ 934 714 302 0	934 714 921 2	Диафрагма + клапан
■ 934 702 387 0	934 702 902 2	Диафрагма + клапан	■ 934 714 403 0	934 714 920 2	Диафрагма
■ 934 702 390 0	934 901 005 2	Диафрагма + клапан		934 714 922 2	Диафрагма + обратный клапан
■ 934 702 391 0	934 901 005 2	Диафрагма + клапан		934 714 925 2	Диафрагма + клапан
■ 934 714 001 0	934 714 921 2	Диафрагма + клапан	■ 934 714 732 0	934 714 925 2	Диафрагма + клапан
■ 934 714 004 0	934 714 921 2	Диафрагма + клапан			



434 608 204 0



434 608 220 0



434 612 004 0

## Клапан сброса

Номер изделия	Температура	Давление открывания	Порт 1	Размер ключа	Длина
434 608 202 0	-40 ... +80 °C	10,7 бар	M16×1,5	19 мм	97,0 мм
434 608 204 0	-40 ... +80 °C	15,5 бар	M14×1,5	19 мм	97,0 мм
434 608 207 0	-40 ... +80 °C	10,8 бар	¼"-18 NPTF	¾"	72,0 мм
434 608 208 0	-40 ... +100 °C	9,7 бар	M16×1,5	22 мм	74,0 мм
434 608 209 0	-40 ... +80 °C	10,4 бар	M16×1,5	19 мм	97,0 мм
434 608 220 0	-40 ... +80 °C	10,0 бар	M16×1,5	22 мм	59,0 мм
434 608 221 0	-40 ... +80 °C	9,0 бар	M16×1,5	22 мм	59,0 мм
434 608 226 0	-40 ... +80 °C	15,0 бар	M16×1,5	22 мм	59,0 мм
434 612 001 0	-40 ... +80 °C	9,0 бар	M22×1,5	24 мм	72,0 мм
434 612 002 0	-40 ... +80 °C	10,0 бар	M22×1,5	24 мм	72,0 мм
434 612 003 0	-40 ... +80 °C	11,0 бар	M22×1,5	24 мм	72,0 мм
434 612 004 0	-40 ... +80 °C	13,0 бар	M22×1,5	24 мм	72,0 мм
434 612 005 0	-40 ... +80 °C	13,8 бар	M22×1,5	24 мм	72,0 мм
434 612 014 0	-40 ... +80 °C	7,5 бар	M22×1,5	24 мм	72,0 мм
434 612 015 0	-40 ... +80 °C	8,0 бар	M22×1,5	24 мм	72,0 мм
434 612 016 0	-40 ... +80 °C	8,5 бар	M22×1,5	24 мм	72,0 мм
434 612 017 0	-40 ... +80 °C	10,5 бар	M22×1,5	24 мм	72,0 мм
434 612 018 0	-40 ... +80 °C	12,0 бар	M22×1,5	24 мм	72,0 мм
434 612 054 0	-40 ... +80 °C	13,0 бар	M16×1,5	24 мм	72,0 мм
434 612 055 0	-40 ... +80 °C	14,5 бар	M16×1,5	24 мм	72,0 мм

Номер изделия	Температура	Давление открывания	Порт 1	Размер ключа	Длина
434 612 064 0	-40 ... +80 °C	12,0 бар	M16×1,5	24 мм	72,0 мм
434 612 065 0	-40 ... +80 °C	14,0 бар	M16×1,5	24 мм	72,0 мм
434 612 066 0	-40 ... +80 °C	15,0 бар	M16×1,5	24 мм	72,0 мм
434 612 100 0	-40 ... +80 °C	13,0 бар	M22×1,5	24 мм	72,0 мм
884 502 074 0	-40 ... +80 °C	19,0 бар	M22×1,5	27 мм	53,0 мм
934 602 001 0	-40 ... +100 °C	10,5 бар	G1/4" (NFE 003 005)	24 мм	41,5 мм
934 602 150 0	-40 ... +100 °C	10,0 бар	M14×1,5	24 мм	43,5 мм

## Осушитель воздуха - одна камера (Стандартный картридж)

- Температура -40 ... +65 °C
- Соединение подогрева Bayonet DIN = DIN 72585-A1-2.1-1-Sn/K2
- Регенерация воздуха Порт ресивера регенерации воздуха (если нет клапана регенерации)
- Отверстие <sup>1)</sup> JED-388; <sup>2)</sup> JED-152; <sup>3)</sup> JED-464



432 410 023 0

432 410 083 0

Номер изделия	Порт картриджа	Напряжение	Максимальное давление	Нагреватель	Давление отключения	Регенерация воздуха	Отверстие
432 410 000 0	M39	24 В	13 бар	Kostal M27×1	8,1 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 22: M12×1,5
432 410 003 0	M39	12 В	13 бар	Kostal M27×1	8,1 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 22: M12×1,5
432 410 005 0	M39	-	13 бар	модернизируемый	10,0 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 22, порт управления: M12×1,5
432 410 007 0	M39	24 В	13 бар	Kostal M27×1	8,5 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 22, порт управления: M12×1,5
432 410 020 0	M39	-	13 бар	Kostal M27×1	9,5 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 22: M12×1,5
432 410 021 0	M39	-	13 бар	модернизируемый	9,5 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 22: M12×1,5
432 410 022 0	M39	24 В	13 бар	Kostal M27×1	9,5 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 22: M12×1,5; порт управления: M12×1,5 (закрытый)
432 410 023 0	M39	-	13 бар	модернизируемый	11,0 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 22, порт управления: M12×1,5
432 410 026 0	M39	24 В	13 бар	Kostal M27×1	9,8 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 22: M12×1,5
432 410 027 0	M39	24 В	13 бар	Kostal M27×1	10,0 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 22: M12×1,5
432 410 028 0	M39	24 В	13 бар	Kostal M27×1	8,1 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 22: M12×1,5
432 410 031 0	M39	-	13 бар	модернизируемый	7,8 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 22: M12×1,5
432 410 033 0	M39	-	13 бар	модернизируемый	12,5 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 22: M12×1,5
432 410 034 0	M39	24 В	13 бар	Bayonet DIN	12,5 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 22, порт управления: M12×1,5
432 410 035 0	M39	24 В	13 бар	Bayonet DIN	11,0 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 22, порт управления: M12×1,5
432 410 036 0	M39	24 В	13 бар	Kostal M27×1	7,3 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 22: M12×1,5
432 410 041 0	M39	24 В	13 бар	Kostal M27×1	8,5 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 22: M12×1,5
432 410 042 0	M39	24 В	13 бар	Kostal M27×1	8,5 бар	✓	1, 21: M22×1,5 <sup>1)</sup> ; 22: M16×1,5 <sup>1)</sup>
432 410 066 0	M39	-	13 бар	модернизируемый	8,5 бар	✓	1, 21: M22×1,5 <sup>1)</sup> ; 22: M16×1,5 <sup>1)</sup>
432 410 067 0	M39	24 В	13 бар	Kostal M27×1	8,5 бар	✓	1, 21: M22×1,5 <sup>1)</sup> ; 22: M16×1,5 <sup>1)</sup>
432 410 069 0	M39	24 В	13 бар	Kostal M27×1	10,0 бар	✓	1, 21: M22×1,5 <sup>1)</sup> ; 22: M16×1,5 <sup>1)</sup>
432 410 073 0	M39	-	13 бар	модернизируемый	11,0 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 22, порт управления: M12×1,5
432 410 074 0	M39	-	13 бар	модернизируемый	12,5 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 22, порт управления: M12×1,5
432 410 075 0	M39	-	13 бар	Bayonet DIN	11,0 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 22, порт управления: M12×1,5

# ПОДАЧА И ПОДГОТОВКА ВОЗДУХА

Номер изделия	Порт картриджа	Напряжение	Максимальное давление	Нагреватель	Давление отключения	Регенерация воздуха	Отверстие
432 410 076 0	M39	–	13 бар	Bayonet DIN	12,5 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 22, порт управления: M12×1,5
432 410 079 0	M39	24 В	13 бар	Kostal M27×1	8,5 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 22, порт управления: M16×1,5
432 410 080 0	M39	24 В	13 бар	Kostal M27×1	9,8 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 22, порт управления: M12×1,5
432 410 083 0	G1¼" / SW30	–	13 бар	D.T.06-2S-CE01	9,3 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 22, порт управления: M12×1,5
432 410 087 0	M39	–	13 бар	HDSCS 2-полюсный	12,0 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 22: M12×1,5; порт управления: M12×1,5 (закрытый)
432 410 088 0	M39	–	13 бар	Kostal M27×1	12,0 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 22, порт управления: M12×1,5
432 410 094 0	M39	24 В	10 бар	Kostal M27×1	8,1 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 22, порт управления: M12×1,5
432 410 096 0	M39	–	13 бар	модернизируемый	9,0 бар	✓	1, 21: M22×1,5 <sup>1)</sup> ; 22: M16×1,5 <sup>1)</sup> ; порт управления: M12×1,5 <sup>2)</sup> (закрытый)
432 410 097 0	M39	–	13 бар	модернизируемый	10,0 бар	✓	1, 21: M22×1,5 <sup>1)</sup> ; 22: M16×1,5 <sup>1)</sup> ; порт управления: M12×1,5 <sup>2)</sup> (закрытый)
432 410 098 0	M39	–	13 бар	модернизируемый	8,4 бар	✓	1, 21: M22×1,5 <sup>1)</sup> ; 22: M16×1,5 <sup>1)</sup> ; порт управления: M12×1,5 <sup>2)</sup> (закрытый)
432 410 099 0	M39	–	13 бар	модернизируемый	9,0 бар	✓	1, 21: M22×1,5 <sup>1)</sup> ; 22: M16×1,5 <sup>1)</sup> ; порт управления: M12×1,5 <sup>2)</sup> (закрытый)
432 410 102 0	M39	24 В	13 бар	Kostal M27×1	8,1 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 22: M12×1,5
432 410 104 0	M39	24 В	13 бар	Kostal M27×1	8,1 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 22: M12×1,5; порт управления: M12×1,5 (закрытый)
432 410 111 0	M39	–	13 бар	модернизируемый	12,5 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 22: M12×1,5
432 410 112 0	M39	24 В	13 бар	Bayonet DIN	12,5 бар	✓	1, 21: M22×1,5 <sup>1)</sup> ; 22: M16×1,5 <sup>1)</sup>
432 410 113 0	M39	–	13 бар	модернизируемый	12,5 бар	✓	1, 21: M22×1,5 <sup>1)</sup> ; 22: M16×1,5 <sup>1)</sup>
432 410 114 0	M39	24 В	13 бар	Bayonet DIN	8,5 бар	✓	1, 21: M22×1,5 <sup>1)</sup> ; 22: M16×1,5 <sup>1)</sup>
432 410 115 0	M39	–	13 бар	модернизируемый	8,5 бар	✓	1, 21: M22×1,5 <sup>1)</sup> ; 22: M16×1,5 <sup>1)</sup>
432 410 116 0	M39	24 В	13 бар	Bayonet DIN	10,0 бар	✓	1, 21: M22×1,5 <sup>1)</sup> ; 22: M16×1,5 <sup>1)</sup>
432 410 117 0	M39	–	13 бар	модернизируемый	10,0 бар	✓	1, 21: M22×1,5 <sup>1)</sup> ; 22: M16×1,5 <sup>1)</sup>
432 410 118 0	M39	24 В	13 бар	Kostal M27×1	8,8 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 22: M12×1,5; порт управления: M12×1,5 (закрытый)
432 410 122 0	M39	24 В	13 бар	Kostal M27×1	12,5 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 22, порт управления: M12×1,5
432 410 127 0	M39	12 В	13 бар	Kostal M27×1	8,1 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 22: M12×1,5; порт управления: M12×1,5 (закрытый)
432 410 129 0	M39	24 В	10 бар	Kostal M27×1	8,1 бар	✓	1, 21, 22: M22×1,5
432 410 134 0	M39	24 В	13 бар	Bayonet DIN	12,5 бар	✓	1, 21: M22×1,5 <sup>1)</sup> ; 22, порт управления: M16×1,5 <sup>1)</sup>
432 410 138 0	M39	–	13 бар	модернизируемый	10,0 бар	✓	1, 21: M22×1,5 <sup>1)</sup> ; 22: M16×1,5 <sup>1)</sup> ; порт управления: M12×1,5 <sup>2)</sup> (закрытый)
432 410 140 0	M39	24 В	10 бар	Bayonet DIN	8,1 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 22: M12×1,5
432 410 152 0	M39	24 В	10 бар	Kostal M27×1	8,5 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 22, порт управления: M12×1,5
432 410 162 0	M39	12 В	13 бар	Bayonet DIN	8,5 бар	✓	1, 21: M22×1,5 <sup>2)</sup> ; 22: M12×1,5 <sup>2)</sup> ; порт управления: M12×1,5
432 410 200 0	M39	24 В	13 бар	Bayonet (Schlemmer) 3-контакта	8,1 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 22: M12×1,5
432 410 201 0	M39	–	13 бар	модернизируемый	8,1 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 22: M12×1,5

Номер изделия	Порт картриджа	Напряжение	Максимальное давление	Нагреватель	Давление отключения	Регенерация воздуха	Отверстие
432 410 202 0	M39	–	13 бар	модернизируемый	8,1 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 22: M12×1,5
432 410 204 0	M39	–	13 бар	модернизируемый	10,0 бар	✓	1: M22×1,5; 21: M22×1,5 <sup>1)</sup> ; 22, порт управления: M16×1,5 <sup>1)</sup>
432 410 221 0	M39	12 В	13 бар	Bayonet DIN	8,1 бар	✓	1, 21: M22×1,5 <sup>2)</sup> ; 22: M12×1,5 <sup>2)</sup>
432 410 250 0	M39	24 В	13 бар	Kostal M27×1	10,0 бар	✓	1, 21, 22: M22×1,5
432 410 262 0	M39	12 В	13 бар	Bayonet DIN	12,5 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 22, порт управления: M12×1,5
432 411 167 0	M39	24 В	13 бар	Bayonet (Schlemmer) 3-контакта	12,5 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 22: M12×1,5
432 411 168 0	M39	24 В	13 бар	Kostal M27×1	8,1 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 22: M12×1,5
432 412 002 0	M39	12 В	13 бар	Kostal M27×1	7,5 бар	–	1, 21: M22×1,5; порт управления: M12×1,5
432 413 002 0	M39	24 В	10 бар	Delphi metri pack 280	7,9...9,0 бар	–	1, 21: ½"-14 NPTF; порт управления: ¼"-18 NPTF
432 413 003 0	M39	12 В	10 бар	Delphi metri pack 280	7,9...9,0 бар	–	1, 21: ½"-14 NPTF; порт управления: ¼"-18 NPTF
432 413 007 0	M39	12 В	10 бар	Delphi metri pack 280	7,9...9,0 бар	–	1, 21: ½"-14 NPTF; порт управления: ¼"-18 NPTF
432 415 000 0	M39	24 В	13 бар	Kostal M27×1	8,0 бар	–	1: M22×1,5; 21: M22×1,5 <sup>3)</sup>
432 415 003 0	M39	24 В	13 бар	Kostal M27×1	8,0 бар	–	1: M22×1,5; 21: M22×1,5 <sup>3)</sup>
432 415 005 0	M39	24 В	13 бар	Kostal M27×1	9,0 бар	–	1: M22×1,5; 21: M22×1,5 <sup>3)</sup>
432 415 006 0	M39	24 В	13 бар	Kostal M27×1	8,5 бар	–	1: M22×1,5; 21: M22×1,5 <sup>3)</sup>
432 415 013 0	M39	24 В	13 бар	Kostal M27×1	8,3 бар	–	1: M22×1,5; 21: M22×1,5 <sup>3)</sup> ; порт управления: M12×1,5
432 415 015 0	M39	24 В	13 бар	модернизируемый	11,0 бар	–	1, 21: M22×1,5; порт управления: M12×1,5
432 415 016 0	M39	24 В	13 бар	Kostal M27×1	11,0 бар	–	1: M22×1,5; 21: M22×1,5 <sup>3)</sup> ; порт управления: M12×1,5
432 415 019 0	M39	24 В	13 бар	Kostal M27×1	12,5 бар	–	1: M22×1,5; 21: M22×1,5 <sup>3)</sup> ; порт управления: M12×1,5
432 415 022 0	M39	24 В	13 бар	Kostal M27×1	9,8 бар	–	1: M22×1,5; 21: M22×1,5 <sup>3)</sup> ; порт управления: M12×1,5
432 415 027 0	M39	24 В	13 бар	Kostal M27×1	10,0 бар	–	1: M22×1,5; 21: M22×1,5 <sup>3)</sup>
432 415 028 0	M39	24 В	13 бар	Kostal M27×1	8,0 бар	–	1: M22×1,5; 21: M22×1,5 <sup>1)</sup>
432 415 030 0	M39	24 В	13 бар	Kostal M27×1	8,3 бар	–	1: M22×1,5; 21: M22×1,5 <sup>3)</sup> ; порт управления: M12×1,5
432 415 032 0	M39	12 В	13 бар	Kostal M27×1	8,3 бар	–	1: M22×1,5; 21: M22×1,5 <sup>3)</sup> ; порт управления: M12×1,5
432 415 033 0	M39	24 В	13 бар	Kostal M27×1	10,5 бар	–	1: M22×1,5 <sup>1)</sup> ; 21: M22×1,5 <sup>3)</sup>
432 415 037 0	M39	24 В	13 бар	Bayonet DIN	8,3 бар	–	1: M22×1,5; 21: M22×1,5 <sup>3)</sup> ; порт управления: M12×1,5
432 415 059 0	M39	12 В	13 бар	Kostal M27×1	11,0 бар	–	1, 21: M22×1,5 <sup>2)</sup> ; порт управления: M12×1,5
432 415 124 0	M39	–	13 бар	–	12,5 бар	–	1, 21: M22×1,5 <sup>1)</sup>
432 415 138 0	G1¼"	–	13 бар	модернизируемый	10,0 бар	–	1: M22×1,5 <sup>1)</sup> ; 21: M22×1,5 <sup>3)</sup>
432 415 921 0	M39	12 В	13 бар	Kostal M27×1	8,3 бар	–	1, 21: M22×1,5 <sup>3)</sup>
432 420 000 0	M39	24 В	13 бар	Kostal M27×1	13,0 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 22, порт управления: M12×1,5
432 420 002 0	M39	–	13 бар	модернизируемый	13,0 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 22, порт управления: M12×1,5
432 420 003 0	M39	12 В	13 бар	Kostal M27×1	13,0 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 22, порт управления: M12×1,5
432 420 008 0	M39	24 В	13 бар	Kostal M27×1	13,0 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 22, порт управления: M12×1,5
432 421 000 0	M39	24 В	13 бар	Kostal M27×1	13,0 бар	✓	1, 21: M22×1,5 <sup>1)</sup> ; 22, порт управления: M16×1,5 <sup>1)</sup>
432 421 002 0	M39	–	13 бар	модернизируемый	13,0 бар	✓	1, 21: M22×1,5 <sup>1)</sup> ; 22, порт управления: M16×1,5 <sup>1)</sup>
432 421 003 0	M39	24 В	13 бар	Kostal M27×1	7,5...13 бар	✓	1, 21: M22×1,5 <sup>2)</sup> ; 22, порт управления: M12×1,5 <sup>2)</sup>
432 421 007 0	M39	24 В	13 бар	Kostal M27×1	13,0 бар	✓	1, 21: M22×1,5 <sup>1)</sup> ; 22, порт управления: M16×1,5 <sup>1)</sup>

# ПОДАЧА И ПОДГОТОВКА ВОЗДУХА

Номер изделия	Порт картриджа	Напряжение	Максимальное давление	Нагреватель	Давление отключения	Регенерация воздуха	Отверстие
432 421 008 0	M39	–	13 бар	модернизируемый	13,0 бар	✓	1, 21: M22×1,5 <sup>1</sup> ; 22, порт управления: M16×1,5 <sup>1</sup>
432 421 009 0	M39	12 В	13 бар	Delphi metri pack 280	7,9...9,0 бар	✓	1, 21: ½"-14 NPTF; 22, порт управления: ¼"-18 NPTF
432 421 012 0	M39	24 В	10 бар	Kostal M27×1	10,0 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 22, порт управления: M12×1,5
432 421 014 0	M39	–	10 бар	модернизируемый	10,0 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 22, порт управления: M12×1,5
432 421 028 0	M39	24 В	10 бар	Kostal M27×1	8,1 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 22, порт управления: M12×1,5

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав	Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 432 410 000 0	432 410 000 2 432 410 001 2 432 410 002 2 432 410 005 2	Сброс + подача клапан Регулятор давления Клапан сброса Комплет клапана	■ 432 410 028 0	432 410 000 2 432 410 001 2 432 410 002 2 432 410 005 2	Сброс + подача клапан Регулятор давления Клапан сброса Комплет клапана
■ 432 410 003 0	432 410 000 2 432 410 001 2 432 410 002 2 432 410 005 2 432 420 921 2	Сброс + подача клапан Регулятор давления Клапан сброса Комплет клапана Нагреватель	■ 432 410 031 0	432 410 000 2 432 410 001 2 432 410 002 2 432 410 005 2	Сброс + подача клапан Регулятор давления Клапан сброса Комплет клапана
■ 432 410 005 0	432 410 000 2 432 410 001 2 432 410 002 2 432 410 005 2	Сброс + подача клапан Регулятор давления Клапан сброса Комплет клапана	■ 432 410 033 0	432 410 001 2 432 410 002 2	Регулятор давления Клапан сброса
■ 432 410 007 0	432 410 001 2 432 410 002 2 432 410 005 2 432 420 920 2	Регулятор давления Клапан сброса Комплет клапана Нагреватель	■ 432 410 034 0	432 410 001 2 432 410 002 2	Регулятор давления Клапан сброса
■ 432 410 020 0	432 410 000 2 432 410 001 2 432 410 002 2 432 410 005 2	Сброс + подача клапан Регулятор давления Клапан сброса Комплет клапана	■ 432 410 035 0	432 410 001 2 432 410 002 2	Регулятор давления Клапан сброса
■ 432 410 021 0	432 410 000 2 432 410 001 2 432 410 002 2 432 410 005 2	Сброс + подача клапан Регулятор давления Клапан сброса Комплет клапана	■ 432 410 036 0	432 410 000 2 432 410 001 2 432 410 002 2 432 410 005 2	Сброс + подача клапан Регулятор давления Клапан сброса Комплет клапана
■ 432 410 022 0	432 410 000 2 432 410 001 2 432 410 002 2	Сброс + подача клапан Регулятор давления Клапан сброса	■ 432 410 041 0	432 410 000 2 432 410 001 2 432 410 002 2 432 410 005 2	Сброс + подача клапан Регулятор давления Клапан сброса Комплет клапана
■ 432 410 023 0	432 410 001 2 432 410 002 2	Регулятор давления Клапан сброса	■ 432 410 042 0	432 410 001 2 432 410 002 2 432 410 005 2	Регулятор давления Клапан сброса Комплет клапана
■ 432 410 026 0	432 410 000 2  432 410 001 2 432 410 002 2 432 410 005 2	Сброс + подача клапан  Регулятор давления Клапан сброса Комплет клапана	■ 432 410 046 0	432 410 001 2 432 410 002 2	Регулятор давления Клапан сброса
■ 432 410 027 0	432 410 000 2 432 410 001 2 432 410 002 2 432 410 005 2	Сброс + подача клапан Регулятор давления Клапан сброса Комплет клапана	■ 432 410 067 0	432 410 001 2 432 410 002 2	Регулятор давления Клапан сброса
			■ 432 410 069 0	432 410 001 2 432 410 002 2	Регулятор давления Клапан сброса
			■ 432 410 073 0	432 410 001 2 432 410 002 2	Регулятор давления Клапан сброса
			■ 432 410 074 0	432 410 001 2 432 410 002 2	Регулятор давления Клапан сброса



Номер продукта	Ремкомплект	Состав	Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 432 410 075 0	432 410 000 2 432 410 001 2 432 410 002 2 432 410 932 2	Сброс + подача клапан Регулятор давления Клапан сброса Нагреватель	■ 432 410 118 0	432 410 000 2 432 410 001 2 432 410 002 2 432 410 005 2	Сброс + подача клапан Регулятор давления Клапан сброса Комплект клапана
■ 432 410 076 0	432 410 001 2 432 410 002 2 432 410 932 2	Регулятор давления Клапан сброса Нагреватель	■ 432 410 122 0	432 410 005 2	Комплект клапана
■ 432 410 079 0	432 410 001 2 432 410 002 2 432 410 005 2	Регулятор давления Клапан сброса Комплет клапана	■ 432 410 127 0	432 410 005 2	Комплект клапана
■ 432 410 080 0	432 410 000 2 432 410 001 2 432 410 002 2 432 410 005 2	Сброс + подача клапан Регулятор давления Клапан сброса Комплет клапана	■ 432 410 129 0	432 410 005 2	Комплект клапана
■ 432 410 083 0	432 410 001 2 432 410 002 2	Регулятор давления Клапан сброса	■ 432 410 134 0	432 410 001 2 432 410 002 2 432 410 932 2	Регулятор давления Клапан сброса Нагреватель
■ 432 410 087 0	432 410 001 2 432 410 002 2 432 410 935 2	Регулятор давления Клапан сброса Корпус клапана	■ 432 410 138 0	432 410 002 2	Клапан сброса
■ 432 410 088 0	432 410 005 2	Комплет клапана	■ 432 410 140 0	432 410 002 2 432 410 005 2 432 410 932 2	Клапан сброса Комплект клапана Нагреватель
■ 432 410 094 0	432 410 002 2 432 410 005 2	Клапан сброса Комплект клапана	■ 432 410 152 0	432 410 001 2 432 410 002 2 432 410 005 2	Регулятор давления Клапан сброса Комплект клапана
■ 432 410 096 0	432 410 924 2 932 400 002 2	Поршень клапана Комплект клапана	■ 432 410 162 0	432 410 924 2 432 415 923 2	Поршень клапана Клапан сброса
■ 432 410 097 0	932 400 002 2	Комплект клапана	■ 432 410 200 0	432 410 000 2 432 410 001 2 432 410 002 2 432 410 005 2	Сброс + подача клапан Регулятор давления Клапан сброса Комплект клапана
■ 432 410 098 0	432 410 924 2 932 400 002 2	Поршень клапана Комплект клапана	■ 432 410 201 0	432 410 000 2 432 410 005 2	Сброс + подача клапан Комплект клапана
■ 432 410 102 0	432 410 000 2 432 410 001 2 432 410 002 2 432 410 005 2 432 420 920 2	Сброс + подача клапан Регулятор давления Клапан сброса Комплект клапана Нагреватель	■ 432 410 202 0	432 410 000 2 432 410 001 2 432 410 002 2 432 410 005 2	Сброс + подача клапан Регулятор давления Клапан сброса Комплект клапана
■ 432 410 104 0	432 410 000 2 432 410 001 2 432 410 002 2 432 410 005 2	Сброс + подача клапан Регулятор давления Клапан сброса Комплект клапана	■ 432 410 204 0	432 410 001 2 432 410 002 2	Регулятор давления Клапан сброса
■ 432 410 111 0	432 410 000 2 432 410 001 2 432 410 002 2 432 410 005 2	Сброс + подача клапан Регулятор давления Клапан сброса Комплект клапана	■ 432 410 221 0	432 410 001 2 432 410 002 2 432 410 005 2 432 410 940 2	Регулятор давления Клапан сброса Комплект клапана Сброс + подача клапан
■ 432 410 112 0	432 410 001 2 432 410 002 2 432 410 932 2	Регулятор давления Клапан сброса Нагреватель	■ 432 410 250 0	432 410 000 2 432 410 001 2 432 410 002 2 432 410 005 2	Сброс + подача клапан Регулятор давления Клапан сброса Комплект клапана
■ 432 410 113 0	432 410 001 2 432 410 002 2	Регулятор давления Клапан сброса	■ 432 410 262 0	432 415 923 2 432 425 927 2	Клапан сброса Клапан сброса
■ 432 410 114 0	432 410 001 2 432 410 002 2 432 410 005 2 432 410 932 2	Регулятор давления Клапан сброса Комплект клапана Нагреватель	■ 432 411 168 0	432 410 000 2 432 410 001 2 432 410 002 2	Сброс + подача клапан Регулятор давления Клапан сброса
■ 432 410 115 0	432 410 001 2 432 410 002 2 432 410 005 2	Регулятор давления Клапан сброса Комплект клапана	■ 432 413 002 0	432 413 075 2 432 413 924 2 432 413 929 2 432 413 930 2 432 413 933 2 432 413 934 2	Поршень клапана Нагреватель Клапан + сброс Диафрагма + фильтр Комплект клапана Корпус клапана
■ 432 410 116 0	432 410 001 2 432 410 002 2 432 410 932 2	Регулятор давления Клапан сброса Нагреватель	■ 432 413 003 0	432 413 075 2 432 413 925 2 432 413 930 2 432 413 934 2	Поршень клапана Корпус клапана Диафрагма + фильтр Корпус клапана
■ 432 410 117 0	432 410 001 2 432 410 002 2	Регулятор давления Клапан сброса			

# ПОДАЧА И ПОДГОТОВКА ВОЗДУХА

Номер продукта	Ремкомплект	Состав	Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 432 413 007 0	432 413 075 2 432 413 923 2 432 413 925 2 432 413 929 2 432 413 930 2 432 413 934 2	Поршень клапана Нагреватель Корпус клапана Клапан + сброс Диафрагма + фильтр Корпус клапана	■ 432 415 027 0	432 410 000 2 432 410 001 2 432 410 002 2 432 410 005 2 432 415 000 2 932 500 235 2	Сброс + подача клапан Регулятор давления Клапан сброса Клапан регенерации Диафрагма Клапан регенерации
■ 432 415 000 0	432 410 000 2 432 410 001 2 432 410 002 2 432 410 005 2 432 413 075 2 432 415 000 2	Сброс + подача клапан Регулятор давления Клапан сброса Комплект клапана Поршень клапана Диафрагма	■ 432 415 028 0	432 410 000 2 432 410 001 2 432 410 002 2 432 410 005 2 432 415 000 2 932 500 235 2	Сброс + подача клапан Регулятор давления Клапан сброса Комплект клапана Диафрагма Клапан регенерации
■ 432 415 003 0	432 410 000 2 432 410 001 2 432 410 002 2 432 410 005 2 432 415 000 2	Сброс + подача клапан Регулятор давления Клапан сброса Комплект клапана Диафрагма	■ 432 415 030 0	432 410 000 2 432 410 001 2 432 410 002 2 432 410 005 2 432 415 000 2 432 420 921 2	Сброс + подача клапан Регулятор давления Клапан сброса Комплект клапана Диафрагма Нагреватель
■ 432 415 005 0	432 410 000 2 432 410 001 2 432 410 002 2 432 410 005 2 432 415 000 2	Сброс + подача клапан Регулятор давления Клапан сброса Комплект клапана Диафрагма	■ 432 415 032 0	432 410 000 2 432 410 001 2 432 410 002 2 432 410 005 2 432 415 000 2 432 420 921 2	Сброс + подача клапан Регулятор давления Клапан сброса Комплект клапана Диафрагма Нагреватель
■ 432 415 006 0	432 410 000 2 432 410 001 2 432 410 002 2 432 410 005 2 432 415 000 2	Сброс + подача клапан Регулятор давления Клапан сброса Комплект клапана Диафрагма	■ 432 415 033 0	432 410 005 2 932 500 235 2	Комплект клапана Клапан регенерации
■ 432 415 013 0	432 410 000 2 432 410 001 2 432 410 002 2 432 410 005 2 432 415 000 2	Сброс + подача клапан Регулятор давления Клапан сброса Комплект клапана Диафрагма	■ 432 415 037 0	432 410 000 2 432 410 001 2 432 410 002 2 432 410 005 2 432 410 932 2 432 415 000 2	Сброс + подача клапан Регулятор давления Клапан сброса Комплект клапана Нагреватель Диафрагма
■ 432 415 015 0	432 410 000 2 432 410 001 2 432 410 002 2 432 415 000 2	Сброс + подача клапан Регулятор давления Клапан сброса Диафрагма	■ 432 415 138 0	432 410 001 2 432 410 002 2 932 500 235 2	Регулятор давления Клапан сброса Клапан регенерации
■ 432 415 016 0	432 410 000 2 432 410 001 2 432 410 002 2 432 415 000 2	Сброс + подача клапан Регулятор давления Клапан сброса Диафрагма	■ 432 415 921 0	432 410 005 2	Комплект клапана
■ 432 415 019 0	432 410 000 2 432 410 001 2 432 410 002 2 432 410 005 2 432 415 000 2	Сброс + подача клапан Регулятор давления Клапан сброса Комплект клапана Диафрагма	■ 432 420 000 0	432 410 000 2 432 410 002 2 432 413 075 2	Сброс + подача клапан Клапан сброса Поршень клапана
■ 432 415 022 0	432 410 000 2 432 410 001 2 432 410 002 2 432 410 005 2 432 415 000 2 932 500 235 2	Сброс + подача клапан Регулятор давления Клапан сброса Комплект клапана Диафрагма Клапан регенерации	■ 432 420 002 0	432 410 000 2 432 410 002 2 432 413 075 2	Сброс + подача клапан Клапан сброса Поршень клапана
			■ 432 420 003 0	432 410 000 2 432 410 002 2 432 413 075 2 432 420 921 2	Сброс + подача клапан Клапан сброса Поршень клапана Нагреватель
			■ 432 420 008 0	432 410 000 2 432 410 002 2 432 413 075 2	Сброс + подача клапан Клапан сброса Поршень клапана
			■ 432 421 000 0	432 410 000 2 432 410 002 2 432 413 075 2	Сброс + подача клапан Клапан сброса Поршень клапана

Номер продукта	Ремкомплект	Состав	Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 432 421 002 0	432 410 000 2 432 410 002 2 432 413 075 2	Сброс + подача клапан Клапан сброса Поршень клапана	■ 432 421 009 0	432 410 002 2 432 413 075 2 432 413 923 2 432 413 929 2 432 413 934 2	Клапан сброса Поршень клапана Нагреватель Клапан + сброс Корпус клапана
■ 432 421 003 0	432 421 000 2 432 413 075 2	Клапан сброса Поршень клапана	■ 432 421 012 0	432 410 005 2 432 413 075 2 432 413 934 2 432 420 920 2	Комплект клапана Поршень клапана Корпус клапана Нагреватель
■ 432 421 007 0	432 410 000 2 432 410 002 2 432 413 075 2	Сброс + подача клапан Клапан сброса Поршень клапана	■ 432 421 028 0	432 410 001 2 432 410 002 2 432 413 934 2	Регулятор давления Клапан сброса Корпус клапана
■ 432 421 008 0	432 410 000 2 432 410 002 2 432 413 075 2	Сброс + подача клапан Клапан сброса Поршень клапана			

## Осушитель воздуха - одна камера (Air System Protector)

- Температура -40 ... +65 °C
- Соединение подогрева Bayonet DIN = DIN 72585-A1-2.1-1-Sn/K2
- Регенерация воздуха Порт ресивера регенерации воздуха (если нет клапана регенерации)



432 410 023 0

Номер изделия	Порт картриджа	Напряжение	Максимальное давление	Нагреватель	Давление отключения	Регенерация воздуха	Отверстие
432 410 144 0	G 1¼" /SW30	24 В	13 бар	D.T.06-2S-CE01	9,3 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 22, порт управления: M12×1,5
432 410 014 0	M39	–	13 бар	модернизируемый	9,0 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 22: M12×1,5; порт управления: M12×1,5 (закрытый)
432 410 016 0	M39	–	13 бар	модернизируемый	10,0 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 22: M12×1,5; порт управления: M12×1,5 (закрытый)
432 410 017 0	M39	–	13 бар	модернизируемый	9,2 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 22: M12×1,5; порт управления: M12×1,5 (закрытый)
432 410 064 0	M39	–	13 бар	модернизируемый	8,2 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 22: M12×1,5; порт управления: M12×1,5 (закрытый)
432 410 130 0	M39	24 В	13 бар	Kostal M27×1	8,5 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 22, порт управления: M12×1,5
432 410 169 0	M39	24 В	13 бар	Kostal M27×1	9,5 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 22, порт управления: M12×1,5
432 410 191 0	M39	24 В	13 бар	Bayonet DIN	12,0 бар	✓	1, 21: M22×1,5 JED-152; 22, порт управления: M12×1,5 JED-152
432 410 192 0	M39	24 В	13 бар	Bayonet DIN	8,5 бар	✓	1, 21: M22×1,5 JED-152; 22, порт управления: M12×1,5 JED-152
432 410 720 0	M39	–	13 бар	модернизируемый	12,5 бар	✓	1: M22×1,5; 21: M22×1,5 JED-388; 22: M16×1,5 JED-388

# ПОДАЧА И ПОДГОТОВКА ВОЗДУХА

Номер изделия	Порт картриджа	Напряжение	Максимальное давление	Нагреватель	Давление отключения	Регенерация воздуха	Отверстие
432 410 735 0	M39	24 В	13 бар	Bayonet DIN	12,5 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 22: M16×1,5; порт управления: M12×1,5 (закрытый)
432 410 907 0	M39	24 В	13 бар	Kostal M27×1	9,8 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 22, порт управления: M12×1,5
432 415 051 0	M39	24 В	10 бар	Bayonet DIN	9,5 бар	–	1: M22×1,5 JED-152; 21: M22×1,5; порт управления: M12×1,5 JED-152 (закрытый)
432 415 061 0	M39	24 В	10 бар	Bayonet DIN	9,5 бар	–	1, 21: M22×1,5; порт управления: M12×1,5

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав	Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 432 410 014 0	932 400 002 2 432 410 005 2	Комплект клапана Комплект клапана	■ 432 410 192 0	432 410 002 2 432 410 932 2 432 410 935 2 432 420 920 2	Клапан сброса Нагреватель Корпус клапана Нагреватель
■ 432 410 016 0	932 400 002 2	Комплект клапана	■ 432 410 735 0	432 410 932 2	Нагреватель
■ 432 410 017 0	932 400 002 2 432 410 005 2	Комплект клапана Комплект клапана	■ 432 410 907 0	432 410 005 2	Комплект клапана
■ 432 410 064 0	432 410 001 2 432 410 002 2 432 410 005 2 932 400 002 2	Регулятор давления Клапан сброса Комплект клапана Комплект клапана	■ 432 415 051 0	432 410 005 2 432 410 932 2 932 500 235 2	Комплект клапана Нагреватель Клапан регенерации
■ 432 410 130 0	432 410 005 2	Комплект клапана	■ 432 415 061 0	432 410 932 2 432 415 922 2 432 415 923 2 932 500 235 2	Нагреватель Комплект клапана Клапан сброса Клапан регенерации
■ 432 410 191 0	432 410 002 2 432 410 932 2 432 410 935 2 432 420 920 2	Клапан сброса Нагреватель Корпус клапана Нагреватель			

## Осушитель воздуха - одна камера (Air System Protector Plus)

■ Температура	–40 ... +65 °C
■ Порт картриджа	M39
■ Соединение подогревателя	Bayonet DIN = DIN 72585-A1-2.1-1-Sn/K2
■ Регенерация воздуха	Порт ресивера регенерации воздуха



432 410 166 0

Номер изделия	Напряжение	Максимальное давление	Нагреватель	Давление отключения	Регенерация воздуха	Отверстие
432 410 166 0	24 В	13 бар	Bayonet DIN	12,5 бар	✓	1, 21: M22×1,5 JED-388; 22: M16×1,5 JED-388
432 410 167 0	24 В	13 бар	Kostal M27×1	9,5 бар	✓	1, 21: M22×1,5; 22: M12×1,5

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав	Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 432 410 166 0	432 410 932 2	Нагреватель	■ 432 410 167 0	432 410 005 2	Комплект клапана

## Осушитель воздуха - одна камера с внешним портом наполнения (Стандартный картридж)

■ Температура	-40 ... +65 °C
■ Порт картриджа	M39
■ Максимальное давление	13 бар
■ Соединение подогрева	Bayonet DIN = DIN 72585-A1-2.1-1-Sn/K2
■ Регенерация воздуха	Порт ресивера регенерации воздуха (если нет клапана регенерации)



932 400 014 0

Номер изделия	Напряжение	Нагреватель	Давление отключения	Регенерация воздуха	Отверстие
432 413 071 0	24 В	Bayonet DIN	8,5 бар	–	11, 21: M22×1,5; 12: M16×1,5 (закрытый); 22: Устройство подкачки шин M16×1,5; порт управления: M12×1,5
932 400 003 0	–	модернизируемый	10,0 бар	✓	11, 21: M22×1,5; 12: M12×1,5 (закрытый); 22: M16×1,5 JED-388; 23: Устройство подкачки воздуха M16×1,5
932 400 014 0	24 В	Bayonet DIN	11,5 бар	✓	11, 21: M22×1,5; 12: M12×1,5; 22: M16×1,5 JED-388; 23: Устройство подкачки воздуха M16×1,5; 24: M22×1,5 JED-388; порт управления: M10×1,5 JED-388

### Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав	Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 432 413 071 0	432 410 005 2 432 410 932 2 432 413 934 2 932 400 920 2 932 500 235 2	Комплект клапана Нагреватель Корпус клапана Контрольный порт Клапан регенерации	■ 932 400 003 0	432 410 001 2 932 400 000 2 932 400 001 2 932 400 920 2	Регулятор давления Комплект клапана Комплект клапана Контрольный порт
			■ 932 400 014 0	432 410 001 2 932 400 000 2 932 400 920 2	Регулятор давления Комплект клапана Контрольный порт

## Осушитель воздуха - одна камера с внешним портом наполнения (Air System Protector)

■ Температура	-40 ... +65 °C
■ Порт картриджа	M39
■ Максимальное давление	13 бар
■ Соединение подогрева	Bayonet DIN = DIN 72585-A1-2.1-1-Sn/K2
■ Регенерация воздуха	Порт ресивера регенерации воздуха (если нет клапана регенерации)
■ Отверстие	<sup>1)</sup> JED-388; <sup>2)</sup> JED-152



932 400 024 0

Номер изделия	Напряжение	Нагреватель	Давление отключения	Регенерация воздуха	Отверстие
432 416 004 0	–	модернизируемый	11,0 бар	–	1, 12, 21: M22×1,5; 25, порт управления: M16×1,5; 26: Порт подкачки шин M22×1,5
932 400 016 0	24 В	Bayonet DIN	11,5 бар	✓	11, 21: M22×1,5; 12: M12×1,5; 22: M16×1,5 <sup>1)</sup> ; 23: Устройство подкачки шин M16×1,5; 24: M22×1,5 <sup>1)</sup> ; порт управления: M10×1,5 <sup>1)</sup>
932 400 017 0	–	модернизируемый	12,0 бар	✓	11, 21: M22×1,5 <sup>2)</sup> ; 12: M12×1,5 <sup>2)</sup> ; 22: M16×1,5 <sup>1)</sup> ; 23: Устройство подкачки шин M16×1,5; 24: M22×1,5 <sup>1)</sup> ; порт управления: M10×1,5 <sup>1)</sup>
932 400 018 0	24 В	Bayonet DIN	12,0 бар	✓	11, 21: M22×1,5 <sup>2)</sup> ; 12: M12×1,5 <sup>2)</sup> ; 22: M16×1,5 <sup>1)</sup> ; 23: Устройство подкачки шин M16×1,5; 24: M22×1,5 <sup>1)</sup> ; порт управления: M10×1,5 <sup>1)</sup>



# ПОДАЧА И ПОДГОТОВКА ВОЗДУХА

Номер изделия	Напряжение	Нагреватель	Давление отключения	Регенерация воздуха	Отверстие
932 400 021 0	24 В	Bayonet DIN	12,5 бар	✓	11, 21: M22×1,5 <sup>2</sup> ; 12: M12×1,5 <sup>2</sup> ; 22: M16×1,5 <sup>1</sup> ; 23: Устройство подкачки шин M16×1,5; 24: M22×1,5 <sup>1</sup> ; порт управления: M10×1,5 <sup>1</sup>
932 400 024 0	24 В	Bayonet DIN	12,0 бар	✓	11, 21: M22×1,5; 12: M12×1,5; 22: M16×1,5 <sup>1</sup> ; 23: Устройство подкачки шин M16×1,5; 24: M22×1,5 <sup>1</sup> ; порт управления: M10×1,5 <sup>1</sup> (закрытый)

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав	Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 432 416 004 0	432 415 922 2	Комплект клапана	■ 932 400 018 0	432 410 001 2 932 400 000 2 932 400 920 2	Регулятор давления Комплект клапана Контрольный порт
■ 932 400 016 0	432 410 001 2 432 410 932 2 432 413 925 2 932 400 000 2 932 400 920 2	Регулятор давления Нагреватель Корпус клапана Комплект клапана Контрольный порт	■ 932 400 021 0	932 400 920 2	Контрольный порт
			■ 932 400 024 0	432 410 932 2 932 400 000 2 932 400 920 2	Нагреватель Комплект клапана Контрольный порт

## Осушитель воздуха - две камеры с регулятором давления (Обычный картридж)

■ Температура	-40 ... +65 °C
■ Порт картриджа	M39
■ Максимальное давление	13 бар
■ Напряжение	24 В
■ Соединение подогрева	<sup>1</sup> ) Bayonet (Schlemmer) 3-контакта <sup>2</sup> ) Bayonet DIN 72585-A1-2.1-1-Sn/K2
■ Соединение соленоида	<sup>3</sup> ) Bayonet DIN 72585-A1-2.1-1-Sn/K1
■ Отверстие	<sup>4</sup> ) JED-388; <sup>5</sup> ) JED-388-1; <sup>6</sup> ) JED-388-3; <sup>7</sup> ) JED-388-4
■ Глушитель	Не оборудовано, модернизируемый: 432 407 012 0 432 407 060 0; 432 432 008 0



432 433 206 0

Номер изделия	Нагреватель	Соленоид	Давление отключения	Отверстие
432 432 000 0	Bayonet <sup>1</sup> )	Kostal M24×1	12,5 бар	1, 21: M22×1,5
432 432 001 0	Kostal M27×1	Kostal M24×1	8,1 бар	1, 21: M22×1,5
432 432 002 0	Bayonet <sup>1</sup> )	Kostal M24×1	10,0 бар	1, 21: M22×1,5
432 432 005 0	Bayonet <sup>1</sup> )	Kostal M24×1	8,1 бар	1, 21: M22×1,5
432 432 007 0	Bayonet DIN <sup>2</sup> )	Kostal M24×1	11,0 бар	1, 21: M22×1,5
432 432 008 0	Kostal M27×1	Kostal M24×1	10,0 бар	1, 21: M22×1,5
432 432 017 0	Kostal M27×1	Kostal M24×1	10,0 бар	1, 21: M22×1,5; порт управления: M16×1,5
432 432 018 0	модернизируемый	Kostal M24×1	12,5 бар	1, 21: M22×1,5
432 432 019 0	Bayonet DIN <sup>2</sup> )	Kostal M24×1	12,5 бар	1, 21: M22×1,5
432 432 021 0	Kostal M27×1	Bayonet DIN <sup>3</sup> )	10,0 бар	1, 21: M22×1,5
432 432 024 0	Bayonet DIN <sup>2</sup> )	Bayonet DIN <sup>3</sup> )	8,1 бар	1, 21: M22×1,5
432 432 199 0	Kostal M27×1	Kostal M24×1	10,0 бар	1, 21: M22×1,5
432 433 005 0	Bayonet DIN <sup>2</sup> )	Bayonet DIN <sup>3</sup> )	12,0 бар	11, 21: M22×1,5 <sup>4</sup> ; 12: M22×1,5; 22: Устройство подкачки шин M16×1,5; порт управления: M10×1,5 <sup>5</sup>
432 433 200 0	Bayonet <sup>1</sup> )	Kostal M24×1	12,5 бар	11, 21: M22×1,5; 22: Устройство подкачки шин M16×1,5; порт управления: M16×1,5 <sup>7</sup> (закрытый)
432 433 202 0	Bayonet <sup>1</sup> )	Kostal M24×1	10,0 бар	11, 21: M22×1,5; 22: Устройство подкачки шин M16×1,5; порт управления: M16×1,5 <sup>7</sup> (закрытый)

Номер изделия	Нагреватель	Соленоид	Давление отключения	Отверстие
432 433 205 0	Bayonet <sup>1)</sup>	Kostal M24×1	8,1 бар	<b>11, 21:</b> M22×1,5; <b>22:</b> Устройство подкачки шин M16×1,5; <b>порт управления:</b> M16×1,5 <sup>7)</sup> (закрытый)
432 433 206 0	Bayonet DIN <sup>2)</sup>	Bayonet DIN <sup>3)</sup>	12,0 бар	<b>11:</b> M22×1,5; <b>21:</b> M22×1,5 <sup>6)</sup> ; <b>22:</b> Устройство подкачки шин M16×1,5; <b>порт управления:</b> M16×1,5 <sup>7)</sup> (закрытый)
432 433 217 0	Kostal M27×1	Kostal M24×1	10,0 бар	<b>11, 21:</b> M22×1,5; <b>22:</b> Устройство подкачки шин M16×1,5; <b>порт управления:</b> M16×1,5
432 433 218 0	модернизируемый	Kostal M24×1	12,5 бар	<b>11, 21:</b> M22×1,5; <b>22:</b> Устройство подкачки шин M16×1,5; <b>порт управления:</b> M16×1,5 <sup>7)</sup> (закрытый)
432 433 278 0	Bayonet <sup>1)</sup>	Kostal M24×1	8,1 бар	<b>11, 21:</b> M22×1,5; <b>22:</b> Устройство подкачки шин M16×1,5; <b>порт управления:</b> M16×1,5 <sup>7)</sup> (закрытый)
432 433 279 0	Bayonet <sup>1)</sup>	Kostal M24×1	10,0 бар	<b>11, 21:</b> M22×1,5; <b>22:</b> Устройство подкачки шин M16×1,5; <b>порт управления:</b> M16×1,5 <sup>7)</sup> (закрытый)
432 433 299 0	Kostal M27×1	Kostal M24×1	10,0 бар	<b>11, 21:</b> M22×1,5; <b>22:</b> Устройство подкачки шин M16×1,5; <b>порт управления:</b> M16×1,5 <sup>7)</sup> (закрытый)

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав	Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 432 432 000 0	432 410 001 2 432 432 000 2	Регулятор давления Клапан + соленоид	■ 432 433 202 0	432 433 921 2 432 433 925 2 932 400 920 2	Выпускной клапан Соленоид Контрольный порт
■ 432 432 001 0	432 410 001 2 432 432 000 2	Регулятор давления Клапан + соленоид	■ 432 433 205 0	432 433 921 2 932 400 920 2	Выпускной клапан Контрольный порт
■ 432 432 002 0	432 410 001 2 432 432 000 2	Регулятор давления Клапан + соленоид	■ 432 433 206 0	432 410 932 2 432 433 920 2 432 433 921 2 932 400 920 2	Нагреватель Корпус клапана Выпускной клапан Контрольный порт
■ 432 432 005 0	432 410 001 2	Регулятор давления	■ 432 433 217 0	432 433 921 2 432 433 924 2 432 433 925 2 932 400 920 2	Выпускной клапан Корпус клапана Соленоид Контрольный порт
■ 432 432 007 0	432 410 001 2 432 410 932 2 432 432 000 2	Регулятор давления Нагреватель Клапан + соленоид	■ 432 433 218 0	432 433 921 2 432 433 925 2 932 400 920 2	Выпускной клапан Соленоид Контрольный порт
■ 432 432 017 0	432 410 001 2 432 432 000 2	Регулятор давления Клапан + соленоид	■ 432 433 278 0	432 410 924 2 432 433 921 2 432 433 925 2 432 433 926 2 932 400 920 2	Поршень клапана Выпускной клапан Соленоид Клапан + сброс Контрольный порт
■ 432 432 018 0	432 410 001 2 432 432 000 2	Регулятор давления Клапан + соленоид	■ 432 433 279 0	432 433 921 2 432 433 925 2 932 400 920 2	Выпускной клапан Соленоид Контрольный порт
■ 432 432 019 0	432 410 001 2 432 410 932 2 432 432 000 2	Регулятор давления Нагреватель Клапан + соленоид	■ 432 433 299 0	432 433 921 2 432 433 924 2 432 433 925 2 932 400 920 2	Выпускной клапан Корпус клапана Соленоид Контрольный порт
■ 432 432 024 0	432 410 932 2	Нагреватель			
■ 432 432 199 0	432 410 001 2 432 432 000 2	Регулятор давления Клапан + соленоид			
■ 432 433 005 0	432 410 932 2 432 433 921 2 932 400 920 2	Нагреватель Выпускной клапан Контрольный порт			
■ 432 433 200 0	432 433 921 2 432 433 925 2 932 400 920 2	Выпускной клапан Соленоид Контрольный порт			

## Осушитель воздуха - две камеры с регулятором давления (Air System Protector)

■ Температура	-40 ... +65 °C
■ Порт картриджа	M39
■ Максимальное давление	13 бар
■ Напряжение	24 В
■ Соединение подогрева	<sup>1)</sup> Bayonet (Schlemmer) 3-контакта <sup>2)</sup> Bayonet DIN 72585-A1-2.1-1-Sn/K2
■ Соединение соленоида	<sup>3)</sup> Bayonet DIN 72585-A1-2.1-1-Sn/K1
■ Отверстие	<sup>4)</sup> JED-388-1; <sup>5)</sup> JED-388-3; <sup>6)</sup> JED-388-4
■ Глушитель	Не оборудовано, модернизируемый: 432 407 012 0



432 433 062 0

Номер изделия	Нагреватель	Соленоид	Давление отключения	Отверстие
432 432 023 0	Kostal M27×1	Kostal M24×1	10,0 бар	<b>1, 21:</b> M22×1,5; <b>порт управления:</b> M16×1,5
432 433 062 0	Bayonet DIN <sup>2)</sup>	Bayonet DIN <sup>3)</sup>	12,0 бар	<b>11, 21:</b> M22×1,5 <sup>5)</sup> ; <b>12:</b> M22×1,5; <b>22:</b> Устройство подкачки шин M16×1,5; <b>порт управления:</b> M10×1,5 <sup>4)</sup>
432 433 201 0	Kostal M27×1	Kostal M24×1	10,0 бар	<b>11, 21:</b> M22×1,5; <b>22:</b> Устройство подкачки шин M16×1,5; <b>порт управления:</b> M16×1,5 <sup>6)</sup> (закрытый)
432 433 219 0	Bayonet DIN <sup>2)</sup>	Kostal M24×1	12,5 бар	<b>11, 21:</b> M22×1,5; <b>22:</b> Устройство подкачки шин M16×1,5; <b>порт управления:</b> M16×1,5
432 433 223 0	Kostal M27×1	Kostal M24×1	10,0 бар	<b>11, 21:</b> M22×1,5; <b>22:</b> Устройство подкачки шин M16×1,5; <b>порт управления:</b> M16×1,5
432 433 296 0	Bayonet DIN <sup>2)</sup>	Bayonet DIN <sup>3)</sup>	12,5 бар	<b>11, 21:</b> M22×1,5; <b>22:</b> Устройство подкачки шин M16×1,5; <b>порт управления:</b> M16×1,5
432 433 298 0	Bayonet <sup>1)</sup>	Kostal M24×1	8,5 бар	<b>11, 21:</b> M22×1,5; <b>22:</b> Устройство подкачки шин M16×1,5; <b>порт управления:</b> M16×1,5

### Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав	Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 432 433 062 0	432 410 001 2 432 410 932 2 432 433 921 2 932 400 920 2	Регулятор давления Нагреватель Выпускной клапан Контрольный порт	■ 432 433 223 0	432 433 921 2 432 433 925 2 932 400 920 2	Выпускной клапан Соленоид Контрольный порт
■ 432 433 201 0	432 410 924 2 432 420 920 2 432 433 921 2 432 433 925 2 432 433 926 2 932 400 920 2	Поршень клапана Нагреватель Выпускной клапан Соленоид Клапан + сброс Контрольный порт	■ 432 433 296 0	432 433 204 2 432 433 921 2 432 433 922 2 932 400 920 2	Соленоид Выпускной клапан Корпус клапана Контрольный порт
■ 432 433 219 0	432 410 932 2 432 433 921 2 432 433 925 2 932 400 920 2	Нагреватель Выпускной клапан Соленоид Контрольный порт	■ 432 433 298 0	432 433 921 2 432 433 924 2 432 433 925 2 432 433 926 2 932 400 920 2	Выпускной клапан Корпус клапана Соленоид Клапан + сброс Контрольный порт

## Осушитель воздуха - две камеры без регулятора давления

■ Тип картриджа	Обычный картридж (M39) Картридж Air System Protector (M39): 432 433 191 0 Картридж Air System Protector Plus (M39): 432 433 282 0
■ Температура	-40 ... +65 °C
■ Напряжение	24 В
■ Глушитель	Не оборудовано, модернизируемый: 432 407 012 0



432 433 209 0

Номер изделия	Нагреватель	Соленоид	Максимальное давление	Отверстие
432 431 010 0	HDSCS 2-полюсный	HDSCS 2-полюсный	13 бар	1, 21: M22×1,5; порт управления: M16×1,5
432 431 199 0	Kostal M27×1	Kostal M24×1	13 бар	1, 21: M22×1,5; порт управления: M16×1,5
432 433 108 0	HDSCS 2-полюсный	HDSCS 2-полюсный	13 бар	11, 21: M22×1,5; 22: Устройство подкачки шин M16×1,5; порт управления: M16×1,5
432 433 191 0	HDSCS 2-полюсный	HDSCS 2-полюсный	13 бар	11, 21: M22×1,5; 22: Устройство подкачки шин M16×1,5; порт управления: M16×1,5
432 433 209 0	Kostal M27×1	Kostal M24×1	10 бар	11, 21: M22×1,5; 22: Устройство подкачки шин M16×1,5; порт управления: M16×1,5 JED-388-4
432 433 273 0	Kostal M27×1	Kostal M24×1	13 бар	11, 21: M22×1,5; 22: Устройство подкачки шин M16×1,5; порт управления: M16×1,5
432 433 274 0	Kostal M27×1	Kostal M24×1	13 бар	11, 21: M22×1,5; 22: Устройство подкачки шин M16×1,5; порт управления: M16×1,5
432 433 280 0	Kostal M27×1	Kostal M24×1	10 бар	11, 21: M22×1,5; 22: Устройство подкачки шин M16×1,5; порт управления: M16×1,5 JED-388-4
432 433 281 0	Kostal M27×1	Kostal M24×1	13 бар	11, 21: M22×1,5; 22: Устройство подкачки шин M16×1,5; порт управления: M16×1,5
432 433 282 0	Kostal M27×1	Kostal M24×1	13 бар	11, 21: M22×1,5; 22: Устройство подкачки шин M16×1,5; порт управления: M16×1,5

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав	Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 432 431 010 0	432 431 002 2	Клапан + сброс	■ 432 433 273 0	432 433 921 2 432 433 925 2 932 400 920 2	Выпускной клапан Соленоид Контрольный порт
■ 432 431 199 0	432 420 920 2 432 431 000 2	Нагреватель Клапан + соленоид	■ 432 433 274 0	432 433 921 2 432 433 924 2 432 433 925 2 932 400 920 2	Выпускной клапан Корпус клапана Соленоид Контрольный порт
■ 432 433 108 0	432 433 921 2 432 433 924 2 932 400 920 2	Выпускной клапан Корпус клапана Контрольный порт	■ 432 433 280 0	432 430 926 2 432 431 933 2 432 433 921 2	Нагреватель Соленоид Выпускной клапан
■ 432 433 191 0	432 433 921 2 432 433 924 2 932 400 920 2	Выпускной клапан Корпус клапана Контрольный порт	■ 432 433 281 0	432 433 921 2 432 433 923 2 432 433 925 2 932 400 920 2	Выпускной клапан Корпус клапана Соленоид Контрольный порт
■ 432 433 209 0	432 433 921 2 432 433 925 2 932 400 920 2	Выпускной клапан Соленоид Контрольный порт			

## Осушитель воздуха - с электронным управлением (ECAD)

■ Тип картриджа	Картридж Air System Protector (M39) Обычный картридж (M39): 432 425 010 0
■ Температура	-40 ... +65 °C
■ Максимальное давление	13 бар
■ Соединение подогрева	Bayonet DIN = Bayonet DIN 72585-A1-2.1-1-Sn/K2
■ Соединение соленоида	Bayonet DIN 72585-A1-2.1-1-Sn/K1



432 425 101 0

Номер изделия	Напряжение	Нагреватель	Глушитель	Отверстие
432 425 010 0	12 В	Bayonet DIN	- (432 407 060 0 модернизируемый)	11, 21: M22×1,5 JED-388-4; 12: M16×1,5; порт управления: M12×1,5
432 425 101 0	24 В	Bayonet DIN	432 407 060 0	11, 21: M22×1,5 JED-388-4; 12: M16×1,5; порт управления: M12×1,5
432 425 105 0	24 В	модернизируемый	432 407 060 0	11, 21: M22×1,5; 12: M16×1,5; порт управления: M12×1,5

### Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав	Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 432 425 101 0	432 410 002 2	Клапан сброса	■ 432 425 105 0	432 410 935 2	Корпус клапана
	432 410 932 2	Нагреватель		432 425 920 2	Solenoid
	432 410 935 2	Корпус клапана		432 425 922 2	Клапан сброса
	432 425 920 2	Соленоид		432 425 927 2	Клапан сброса
	432 425 922 2	Клапан сброса		432 425 928 2	Клапан сброса

## Нагреватель



Номер изделия	Напряжение	Соединитель	Температура	
			Включение	Отключение
894 260 040 2	24 В	M27×1, 2-контактный	7,0 °C	29,5 °C
894 260 043 2	24 В	HDSCS 2-полюсный	7,0 °C	29,5 °C
894 260 045 2	24 В	Bayonet plug (Schlemmer) 3-контактный	7,0 °C	29,5 °C
894 260 046 2	12 В	Delphi metri pack 280	7,0 °C	29,5 °C

### Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав	Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 894 260 040 2	432 420 920 2	Нагреватель, принадлежности	■ 894 260 045 2	432 410 932 2	Нагреватель, принадлежности
	894 260 067 2	Нагреватель картриджа		894 260 067 2	Нагреватель картриджа
■ 894 260 043 2	432 430 926 2	Нагреватель принадлежности	■ 894 260 046 2	432 413 923 2	Нагреватель, принадлежности
	894 260 067 2	Нагреватель картриджа			



## Клапан ограничения давления (475 009 ... 0)

■ На входе Рабочий Ø: 4 мм



475 009 008 0

Номер изделия	Давление		Температура	Отверстие
	Максимальное рабочее	Подача		
475 009 000 0	10 бар	5,5 бар при p1 = 8,0 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M12×1,5
475 009 004 0	10 бар	0,4 бар при p1 = 8,0 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M12×1,5
475 009 005 0	10 бар	0,3 бар при p1 = 8,0 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M12×1,5
475 009 007 0	10 бар	0,5 бар при p1 = 9,5 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M12×1,5
475 009 008 0	10 бар	0,7 бар при p1 = 8,0 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M12×1,5
475 009 009 0	10 бар	2,5 бар при p1 = 8,0 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M12×1,5
475 009 010 0	10 бар	3,5 бар при p1 = 8,0 при	-40 ... +80 °C	1, 2: M12×1,5
475 009 012 0	12 бар	0,3 бар при p1 = 12,0 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M12×1,5
475 009 013 0	10 бар	0,45 бар при p1 = 9,5 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M12×1,5
475 009 014 0	12 бар	0,5 бар при p1 = 10,0 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M12×1,5
475 009 015 0	10 бар	4,8 бар при p1 = 8,0 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M12×1,5
475 009 021 0	10 бар	1,2 бар при p1 = 2,0 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M12×1,5
475 009 022 0	10 бар	2,0 бар при p1 = 3,0 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M12×1,5
475 009 026 0	10 бар	3,0 бар при p1 = 8,0 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M12×1,5
475 009 027 0	12 бар	2,5 бар при p1 = 8,0 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M12×1,5
475 009 031 0	10 бар	2,2 бар при p1 = 4,5 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M12×1,5
475 009 032 0	10 бар	1,7 бар при p1 = 2,0 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M12×1,5
475 009 152 0	12 бар	0,5 бар при p1 = 8,5 бар	-30 ... +70 °C	1, 2: M16×1,5 JED-388-3

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав	Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 475 009 000 0	475 009 000 2	Клапан + диафрагма	■ 475 009 013 0	475 009 000 2	Клапан + диафрагма
■ 475 009 004 0	475 009 000 2	Клапан + диафрагма	■ 475 009 014 0	475 009 000 2	Клапан + диафрагма
■ 475 009 005 0	475 009 000 2	Клапан + диафрагма	■ 475 009 021 0	475 009 000 2	Клапан + диафрагма
■ 475 009 007 0	475 009 000 2	Клапан + диафрагма	■ 475 009 022 0	475 009 000 2	Клапан + диафрагма
■ 475 009 008 0	475 009 000 2	Клапан + диафрагма	■ 475 009 026 0	475 009 000 2	Клапан + диафрагма
■ 475 009 009 0	475 009 000 2	Клапан + диафрагма	■ 475 009 027 0	475 009 000 2	Клапан + диафрагма
■ 475 009 010 0	475 009 000 2	Клапан + диафрагма	■ 475 009 031 0	475 009 000 2	Клапан + диафрагма
■ 475 009 012 0	475 009 000 2	Клапан + диафрагма			

## Картриджи осушителя воздуха

### Картридж Essential

- Рекомендованный интервал замены Защита системы до одного года
- Потребление воздуха в автомобиле Низкое
- Принадлежности 897 788 720 4 O-кольцо ISO 3601-33×5



Номер изделия	Рабочее давление	Отверстие	Цвет
432 410 222 7	14 бар	M39×1,5	белый
432 415 220 7	14 бар	G1¼	белый

### Стандартный картридж

- Рекомендованный интервал замены Защита системы до одного года
- Потребление воздуха в автомобиле Низкое
- Принадлежности 897 788 720 4 O-кольцо ISO 3601-33×5



Номер изделия	Рабочее давление	Отверстие	Цвет	Комментарий
432 410 020 2	14 бар	M39×1,5	черный	
432 410 080 2	10 бар	M39×1,5	черный	
432 410 120 2	14 бар	M39×1,5	черный	
432 410 220 2	20 бар	M42×1,5	черный	
432 410 226 1	14 бар	G1¼	черный	Размер ключа: Шестигранник SW 30
432 410 229 2	14 бар	M39×1,5	черный	
432 410 241 2	10 бар	M39×1,5	черный	
432 410 868 2*	13 бар	M39×1,5	синий	
432 410 927 2	14 бар	G1¼	черный	Размер ключа: Шестигранник SW 30

\* Рекомендованный интервал замены: защита системы до 6 месяцев, в зависимости от потребления воздуха в автомобиле: очень низкое

## Картридж Air System Protector

- Рекомендованный интервал замены Защита системы до двух лет
- Потребление воздуха в автомобиле Среднее
- Тип фильтра Коалесцентный фильтр
- Принадлежности 897 788 720 4 O-кольцо ISO 3601-33×5



Номер изделия	Рабочее давление	Отверстие	Цвет	Комментарии
432 901 223 2	14 бар	M39×1,5	серебристый	
432 901 228 2	14 бар	G1¼	серебристый	Размер ключа: шестигранник SW 30
432 901 245 2	14 бар	M39×1,5 LH	серебристый	
432 901 246 2	14 бар	M41×1,5	серебристый	
432 901 247 2	14 бар	M39×1,5	серебристый	
432 901 251 2	14 бар	M41×2,0	серебристый	
432 901 252 2	14 бар	M39×1,5 LH	серебристый	
432 901 253 2	14 бар	M39×1,5	серебристый	Размер ключа: шестигранник SW 30, специальное уплотнительное кольцо DAF
432 901 500 2	15 бар	–	–	Картридж Air System Protector <sup>ВНУТРЕННИЙ</sup>

## Картридж Air System Protector Plus

- Рекомендованный интервал замены Защита системы до трех лет
- Потребление воздуха в автомобиле Высокое
- Тип фильтра Коалесцентный фильтр
- Принадлежности 897 788 720 4 O-кольцо ISO 3601-33×5



Номер изделия	Рабочее давление	Отверстие	Цвет	Комментарии
432 410 244 2	14 бар	M39×1,5	золотистый	
432 911 228 2	14 бар	G1¼	золотистый	Размер ключа: шестигранник SW 30
432 911 245 2	14 бар	M39×1,5 LH	золотистый	
432 911 246 2	14 бар	M41×1,5	золотистый	

## Блок ограничения давления

■ Температура	-40 ... +80 °C
■ Напряжение	24 В
■ Номинальный расход воздуха	0,025 (м³/мин)
■ Электрическое соединение	Bayonet DIN 72585 A1-2.1-Sn/K2



975 009 001 0

Номер изделия	Тип	Давление		Номинальный диаметр	Отверстие
		Максимальное рабочее	Подача		
975 009 001 0	Блок управления воздуха	13 бар	5,5 бар при p1 = 8,5 бар	1,8 мм	1, 2: M16×1,5 JED-388-3; 3: сброс
975 009 003 0	Блок ограничения давления	13 бар	5,5 бар при p1 = 8,5 бар	1,8 мм	1, 2: M16×1,5 JED-388-3; 3: сброс
975 009 211 0	Блок ограничения давления	10 бар	5,5 бар при p1 = 9 бар	1,0 мм	1, 2: M16×1,5 JED-388-3; 3: сброс

# Воздушный ресивер

## Воздушный ресивер

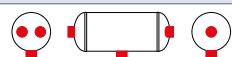

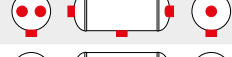
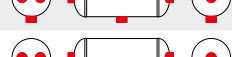
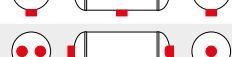



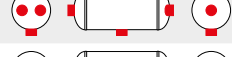
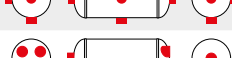


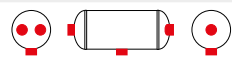

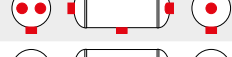
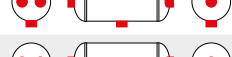
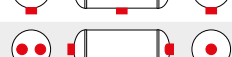





■ <b>Материал</b>	Сталь *) Алюминий
■ <b>Цвет</b>	Черный Серый: Некрашенный:
	950 020 011 0, 950 020 013 0 950 530 903 0, 950 740 904 0, 950 960 002 0
■ <b>Температура</b>	-50 ... +100 °C **) -50 ... +200 °C



Номер изделия	Объем	Ø	Длина	Рабочее давление	Отверстие	
					Резьба	Номер
950 001 003 0**	0,6 л	102 мм	129,0 мм	15,5 бар	½"-14 NPSI	
950 020 000 0	10,0 л	206 мм	371,0 мм	15,5 бар	M22×1,5	
950 020 001 0	4,0 л	144 мм	321,0 мм	15,5 бар	M22×1,5	
950 020 002 0	25,0 л	246 мм	606,5 мм	15,5 бар	M22×1,5	
950 020 004 0	25,0 л	276 мм	494,5 мм	15,5 бар	M22×1,5	
950 020 005 0	35,0 л	276 мм	662,5 мм	15,5 бар	M22×1,5	
950 020 006 0	20,0 л	246 мм	496,5 мм	15,5 бар	M22×1,5	
950 020 007 0	25,0 л	246 мм	604,5 мм	15,5 бар	M22×1,5	
950 020 008 0	4,0 л	154 мм	273,0 мм	12,5 бар	M22×1,5	
950 020 010 0	40,0 л	310 мм	604,0 мм	12,5 бар	M22×1,5	
950 020 011 0	30,0 л	276 мм	568,0 мм	14,5 бар	M22×1,5	
950 020 012 0	36,0 л	300 мм	609,0 мм	12,5 бар	M22×1,5	
950 020 013 0	30,0 л	250 мм	705,0 мм	13,0 бар	M22×1,5	
950 060 003 0	60,0 л	310 мм	893,0 мм	12,5 бар	M22×1,5	
950 060 004 0	60,0 л	396 мм	580,0 мм	10,0 бар	M22×1,5	
950 080 002 0	80,0 л	396 мм	750,0 мм	10,0 бар	M22×1,5	
950 100 002 0	100,0 л	396 мм	915,0 мм	10,0 бар	M22×1,5	
950 105 001 0	5,0 л	154 мм	341,0 мм	20,0 бар	M22×1,5	
950 108 002 0	7,7 л	154 мм	486,0 мм	15,5 бар	M22×1,5	
950 110 002 0	10,0 л	154 мм	615,0 мм	20,0 бар	M22×1,5	
950 310 001 0	10,0 л	206 мм	386,0 мм	15,5 бар	½"-14 NPSI	
950 405 001 0	4,5 л	206 мм	185,0 мм	15,5 бар	M22×1,5	



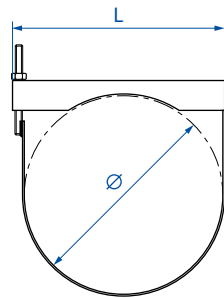
# ВОЗДУШНЫЙ РЕСИВЕР

Номер изделия	Объем	Ø	Длина	Рабочее давление	Отверстие	
					Резьба	Номер
950 406 001 0	6,0 л	206 мм	241,0 мм	15,5 бар	M22×1,5	
950 410 004 0	10,0 л	206 мм	368,0 мм	15,5 бар	M22×1,5	
950 410 902 0	10,0 л	206 мм	355,0 мм	15,5 бар	M22×1,5	
950 415 005 0	15,0 л	206 мм	527,0 мм	15,5 бар	M22×1,5	
950 420 003 0	20,0 л	206 мм	691,0 мм	15,5 бар	M22×1,5	
950 430 001 0	30,0 л	206 мм	992,0 мм	15,5 бар	M22×1,5	
950 515 003 0	15,0 л	246 мм	380,0 мм	15,5 бар	M22×1,5	
950 516 004 0	16,0 л	246 мм	411,0 мм	15,5 бар	M22×1,5	
950 520 003 0	20,0 л	246 мм	495,0 мм	15,5 бар	M22×1,5	
950 525 001 0	25,0 л	246 мм	601,0 мм	15,5 бар	M22×1,5	
950 527 005 0	27,0 л	246 мм	645,0 мм	15,5 бар	M22×1,5	
950 530 002 0	30,0 л	246 мм	709,0 мм	15,5 бар	M22×1,5	
950 530 903 0*	30,0 л	246 мм	729,5 мм	12,5 бар	M22×1,5	
950 540 001 0	40,0 л	246 мм	927,0 мм	15,5 бар	M22×1,5	
950 560 002 0	60,0 л	246 мм	1365,0 мм	15,5 бар	M22×1,5	
950 620 005 0	20,0 л	246 мм	503,0 мм	15,5 бар	M22×1,5	
950 620 006 0	20,0 л	246 мм	487,0 мм	15,5 бар	M22×1,5	
950 630 002 0	30,0 л	246 мм	708,0 мм	12,5 бар	½"-14 NPSI	
950 630 005 0	30,0 л	246 мм	718,0 мм	15,5 бар	M22×1,5	
950 630 006 0	30,0 л	246 мм	718,0 мм	15,5 бар	M22×1,5	
950 720 005 0	20,0 л	276 мм	414,0 мм	14,5 бар	M22×1,5	
950 722 002 0	22,0 л	276 мм	452,0 мм	14,5 бар	M22×1,5	
950 730 006 0	30,0 л	276 мм	590,5 мм	14,5 бар	M22×1,5	
950 730 007 0	30,0 л	276 мм	583,0 мм	14,5 бар	M22×1,5	
950 740 002 0	40,0 л	276 мм	758,0 мм	14,5 бар	M22×1,5	
950 740 904 0*	40,0 л	276 мм	766,0 мм	15,5 бар	M22×1,5	
950 740 906 0	40,0 л	310 мм	618,0 мм	12,5 бар	M22×1,5	
950 760 002 0	60,0 л	276 мм	1108,0 мм	14,5 бар	M22×1,5	
950 820 001 0	20,0 л	300 мм	381,0 мм	12,5 бар	M22×1,5	
950 830 004 0	30,0 л	300 мм	528,0 мм	12,5 бар	M22×1,5	
950 836 001 0	36,0 л	300 мм	603,0 мм	12,5 бар	M22×1,5	

Номер изделия	Объем	Ø	Длина	Рабочее давление	Отверстие	
					Резьба	Номер
950 845 001 0	45,0 л	300 мм	743,0 мм	12,5 бар	M22×1,5	
950 845 002 0	45,0 л	300 мм	743,0 мм	12,5 бар	M22×1,5	
950 860 004 0	60,0 л	300 мм	942,0 мм	12,5 бар	M22×1,5	
950 960 002 0*	60,0 л	310 мм	902,0 мм	11,0 бар	M22×1,5	
951 002 133 0	4,0 л	206 мм	192,0 мм	12,5 бар	M22×1,5	
951 002 157 0	4,25 л	206 мм	192,0 мм	15,5 бар	M22×1,5	
951 002 158 0	4,0 л	154 мм	278,0 мм	15,5 бар	M22×1,5	
951 005 010 0**	1,0 л	102 мм	170,0 мм	15,5 бар	M22×1,5	

## Зажимной хомут

- Цвет: черный
- Размер ключа: 19 мм
- Монтаж: 2× Ø 11,0 мм



Версия 1-часть



Версия 2-части

Номер изделия	Версия	Расстояние между отверстиями	Длина	Номинальный Ø
451 999 206 2	1-часть	124 мм	225 мм	206 мм
451 999 246 2	1-часть	164 мм	265 мм	246 мм
451 999 276 2	1-часть	194 мм	295 мм	276 мм
451 999 310 2	1-часть	229 мм	330 мм	310 мм
451 999 396 2	1-часть	309 мм	410 мм	396 мм
950 001 351 2	2 части	262 мм	410 мм	396 мм
950 405 351 2	2 части	77 мм	225 мм	206 мм
950 515 351 2	2 части	117 мм	265 мм	246 мм
950 720 351 2	2 части	147 мм	295 мм	276 мм
950 949 351 2	2 части	182 мм	330 мм	310 мм

## Клапан сброса конденсата

### Дренажный клапан - с ручным сбросом

- Рабочее давление: 20,0 бар (434 300 009 0: 12,5 бар)
- Температура: -40 ... +80 °С (934 300 041 / 042 0: -40 ... +100 °С)



Номер изделия	Кольцо	Отверстие	Уплотнение	Размер ключа
434 300 009 0	✓	Наружный M22×1,5	✓	27 мм
934 300 001 0	–	Наружный M22×1,5	–	27 мм
934 300 002 0	–	Наружный G½"	✓	28 мм

# ВОЗДУШНЫЙ РЕСИВЕР

Номер изделия	Кольцо	Отверстие	Уплотнение	Размер ключа
934 300 003 0	✓	Наружный M22×1,5	–	27 мм
934 300 005 0	✓	Наружный M22×1,5	–	27 мм
934 300 006 0	✓	Наружный ½"-14 PTF-SAE короткий	–	22 мм
934 300 007 0	✓	Наружный ½"-14 PTF-SAE короткий	–	22 мм
934 300 009 0	✓	Наружный M22×1,5	–	27 мм
934 300 016 0	–	Наружный M22×1,5	–	27 мм
934 300 023 0	✓	Наружный 2× ½"-14 PTF-SAE короткий	–	27 мм
934 300 024 0	✓	Наружный ½"-14 PTF-SAE короткий	–	27 мм
934 300 025 0	✓	Наружный M22×1,5	–	27 мм
934 300 038 0	✓	Наружный M22×1,5	✓	28 мм
934 300 041 0	✓	Наружный 2× M22×1,5	–	27 мм
934 300 042 0	✓	Наружный 2× M22×1,5	–	27 мм

## Дренажный клапан - автоматический с контрольным портом

- Рабочее давление 10,0 бар
- Температура –40 ... +80 °С

Номер изделия	Отверстие	Уплотнение
434 300 000 0	Внутренний 2× M12×1,5	–
434 300 003 0	Внутренний 2× M12×1,5	–



## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 434 300 000 0	434 300 000 2	Поршень
■ 434 300 003 0	434 300 000 2	Поршень

## Дренажный клапан - автоматический

- Температура –30 ... +80 °С
- Отверстие Наружный M22×1,5
- Размер ключа 27 мм

Номер изделия	Рабочее давление	Функция сброса
934 301 000 0	20,0 бар	$\Delta p < 0,4$ бар
934 301 003 0	20,0 бар	$0,3 < \Delta p < 0,7$ бар
934 301 005 0	10,0 бар	$\Delta p > 0,6$ бар



## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 934 301 000 0	934 301 000 2	Диафрагма + фильтр
■ 934 301 003 0	934 301 000 2	Диафрагма + фильтр

# Традиционная тормозная система

## Тормозной кран

### Тормозной кран (без привода)

■ Компонент 433 801 020 0 Педаль



461 315 008 0



461 315 077 0



461 315 180 0



461 315 263 0



461 315 264 0

Номер изделия	Максимальное давление	Опережение	Температура	Порт
461 111 002 0	8,5 бар	–	–40 ... +80 °C	11, 21: M16×1,5; 3: штуцер
461 307 439 0	8,0 бар	0,25 бар	–40 ... +80 °C	11, 12, 21, 22: M16×1,5; 3: заслонка
461 307 458 0	8,0 бар	0,25 бар	–40 ... +80 °C	11, 12, 21, 22: M22×1,5; 3: заслонка
461 307 479 0	8,0 бар	0,25 бар	–40 ... +80 °C	11, 12, 21, 22: M22×1,5; 3: заслонка
461 315 004 0	10,0 бар	0,3 бар	–40 ... +80 °C	11, 12: M16×1,5 + M12×1,5; 21, 22: M16×1,5; 3: штуцер
461 315 008 0	10,0 бар	0,3 бар	–40 ... +80 °C	11, 12, 21, 22: M16×1,5; 3: штуцер
461 315 012 0	10,0 бар	0,3 бар	–40 ... +80 °C	11, 12, 21, 22: M16×1,5; 3: заслонка
461 315 019 0	10,0 бар	0,0 бар	–40 ... +80 °C	11, 12, 21, 22: M16×1,5; 3: спар-оп контур
461 315 036 0	10,0 бар	0,3 бар	–40 ... +80 °C	11, 12, 21, 22: M16×1,5; 3: заслонка
461 315 038 0	10,0 бар	0,3 бар	–40 ... +80 °C	11, 12, 21, 22: M16×1,5; 3: заслонка
461 315 040 0	8,5 бар	0,3 бар	–40 ... +80 °C	11, 12, 21, 22: M16×1,5; 3: заслонка
461 315 042 0	10,0 бар	0,0 бар	–40 ... +80 °C	11, 12: M16×1,5 + M12×1,5; 21, 22: M16×1,5; 3: штуцер
461 315 057 0	10,0 бар	0,3 бар	–35 ... +80 °C	11, 12: M16×1,5 + 1/4"-18 NPT; 21, 22: M16×1,5; 3: штуцер
461 315 061 0	8,5 бар	0,3 бар	–40 ... +80 °C	11, 12: M16×1,5 + M12×1,5; 21, 22: M16×1,5; 3: заслонка
461 315 064 0	8,5 бар	0,3 бар	–40 ... +80 °C	11, 12: M16×1,5 + M12×1,5; 21, 22: M16×1,5; 3: заслонка
461 315 065 0	8,5 бар	0,3 бар	–40 ... +80 °C	11, 12: M16×1,5 + M12×1,5; 21, 22: M16×1,5; 3: заслонка
461 315 069 0	10,0 бар	0,3 бар	–40 ... +80 °C	11, 12, 21, 22: M16×1,5; 3: спар-оп контур
461 315 077 0	10,0 бар	0,3 бар	–40 ... +80 °C	11, 12: M16×1,5 + M12×1,5; 21, 22: M16×1,5; 3: штуцер
461 315 082 0	10,0 бар	0,0 бар	–40 ... +80 °C	11, 12: M16×1,5 + M12×1,5; 21, 22: M16×1,5; 3: M22×1,5
461 315 086 0	10,0 бар	0,0 бар	–40 ... +80 °C	11, 12: M16×1,5 + M12×1,5; 21, 22: M16×1,5; 3: M22×1,5
461 315 100 0	10,0 бар	0,3 бар	–40 ... +80 °C	11, 12: M16×1,5 + M12×1,5; 21, 22: M16×1,5; 3: штуцер
461 315 150 0	10,0 бар	0,0 бар	–40 ... +80 °C	11, 12, 21, 22: M16×1,5; 3: штуцер
461 315 156 0	10,0 бар	0,3 бар	–35 ... +80 °C	11, 12: M16×1,5 + M12×1,5; 21, 22: M16×1,5; 3: штуцер
461 315 157 0	10,0 бар	0,3 бар	–35 ... +80 °C	11, 12: M16×1,5 + M12×1,5; 21, 22: M16×1,5; 3: штуцер
461 315 162 0	10,0 бар	0,3 бар	–35 ... +80 °C	11, 12, 21, 22: 3/8"-18 NPTF; 3: штуцер
461 315 170 0	10,0 бар	0,3 бар	–40 ... +80 °C	11, 12: M22×1,5 + M16×1,5; 21, 22: M22×1,5; 3: штуцер
461 315 180 0	9,0 бар	0,0 бар	–40 ... +80 °C	11, 12, 21, 22: фланец 12 мм; 3: глушитель
461 315 240 0	10,0 бар	0,0 бар	–40 ... +80 °C	11, 12, 21, 22, 3: M22×1,5
461 315 245 0	10,2 бар	0,0 бар	–40 ... +80 °C	11, 12, 21, 22: M22×1,5; 3: штуцер
461 315 246 0	10,0 бар	0,3 бар	–40 ... +80 °C	11, 12, 21, 22: M22×1,5; 3: штуцер
461 315 247 0	10,0 бар	0,3 бар	–40 ... +80 °C	11, 12, 21, 22: M22×1,5; 3: штуцер
461 315 248 0	10,0 бар	0,3 бар	–40 ... +80 °C	11, 12, 21, 22: M22×1,5; 3: штуцер

# ТРАДИЦИОННАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Номер изделия	Максимальное давление	Опережение	Температура	Порт
461 315 250 0	10,0 бар	0,3 бар	-40 ... +80 °C	11, 12, 21, 22: M22×1,5; 3: штуцер
461 315 254 0	9,5 бар	0,5 бар	-40 ... +80 °C	11, 12, 21, 22: M22×1,5; 3: штуцер
461 315 255 0	9,5 бар	0,3 бар	-35 ... +80 °C	11, 12, 21, 22: M22×1,5; 3: штуцер
461 315 258 0	10,2 бар	0,4 бар	-40 ... +80 °C	11, 12, 21, 22: M22×1,5; 3: штуцер
461 315 259 0	10,0 бар	0,2 бар	-40 ... +80 °C	11, 12, 21, 22, 3: M22×1,5
461 315 261 0	10,2 бар	0,4 бар	-40 ... +80 °C	11, 12, 21, 22: M22×1,5; 3: штуцер
461 315 263 0	10,2 бар	0,5 бар	-40 ... +80 °C	11, 12, 21, 22: M22×1,5; 3: глушитель
461 315 264 0	10,2 бар	0,5 бар	-40 ... +80 °C	11, 12, 21, 22: M22×1,5; 3: глушитель
461 315 265 0	10,2 бар	0,5 бар	-40 ... +80 °C	11, 12, 21, 22: M22×1,5; 3: глушитель
461 315 267 0	10,2 бар	0,5 бар	-40 ... +80 °C	11, 12, 21, 22: M22×1,5; 3: штуцер
461 315 269 0	10,2 бар	0,5 бар	-40 ... +80 °C	1, 12, 21, 22: M22×1,5/Voss 230 NG 12; 3: глушитель
461 315 459 0	10,0 бар	0,0 бар	-40 ... +80 °C	11, 12: M16×1,5 + M12×1,5; 21, 22: M16×1,5; 3: snap-on контур
461 315 479 0	10,0 бар	0,0 бар	-40 ... +80 °C	11, 12, 21, 22: M16×1,5; 3: snap-on контур
461 315 482 0	8,5 бар	0,0 бар	-40 ... +80 °C	11, 12: M16×1,5 + M12×1,5; 21, 22: M16×1,5; 3: заслонка
461 315 489 0	8,5 бар	0,3 бар	-40 ... +80 °C	11, 12: M16×1,5 + M12×1,5; 21, 22: M16×1,5; 3: snap-on контур
461 315 490 0	8,5 бар	0,3 бар	-40 ... +80 °C	11, 12: M16×1,5 + M12×1,5; 21, 22: M16×1,5; 3: заслонка
461 315 491 0	9,5 бар	0,5 бар	-40 ... +80 °C	11, 12, 21, 22: M16×1,5; 3: штуцер
461 315 495 0	10,0 бар	0,3 бар	-40 ... +80 °C	11, 12: M16×1,5 + M12×1,5; 21, 22: M16×1,5; 3: M22×1,5
461 315 497 0	10,0 бар	0,3 бар	-40 ... +80 °C	11, 12: M16×1,5 + M12×1,5; 21, 22: M16×1,5; 3: заслонка
461 315 500 0	10,0 бар	0,0 бар	-40 ... +80 °C	11, 12, 21, 22: M22×1,5; 3: snap-on контур
461 316 002 0	10,0 бар	0,0 бар	-40 ... +80 °C	11, 12: M16×1,5 + M12×1,5; 21, 22: M16×1,5; 3: M22×1,5
461 323 014 0	20,0 бар	–	-40 ... +80 °C	11, 12, 21, 22: 2× M20×1,5; 3: заслонка
884 503 124 0	10,0 бар	0,3 бар	-40 ... +80 °C	11, 12: 3/8"-18 NPTF + 1/4"-18 NPTF; 21, 22: 3/8"-18 NPTF; 3: штуцер

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав	Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 461 111 002 0	461 106 000 2	Кольцо клапана	■ 461 315 069 0	461 315 005 2 461 315 915 2	Кран
■ 461 307 439 0	461 307 002 2	Кольцо клапана	■ 461 315 077 0	461 315 005 2 461 315 915 2	Кран
■ 461 307 479 0	461 307 002 2	Кольцо клапана	■ 461 315 082 0	461 315 005 2 461 315 915 2	Кран
■ 461 315 004 0	461 315 005 2 461 315 915 2	Кран	■ 461 315 086 0	461 315 005 2 461 315 915 2	Кран
■ 461 315 008 0	461 315 005 2 461 315 915 2	Кран	■ 461 315 100 0	461 315 934 2	Кран
■ 461 315 012 0	461 315 916 2	Кран	■ 461 315 150 0	461 315 005 2 461 315 915 2	Кран
■ 461 315 019 0	461 315 918 2	Кран	■ 461 315 156 0	461 315 928 2 461 315 930 2	Кран
■ 461 315 036 0	461 315 915 2	Кран	■ 461 315 157 0	461 315 928 2 461 315 930 2	Кран
■ 461 315 038 0	461 315 915 2	Кран	■ 461 315 180 0	461 315 907 2 461 315 924 2	Кран
■ 461 315 040 0	461 315 915 2	Кран	■ 461 315 240 0	461 315 902 2 461 315 920 2	Кран
■ 461 315 042 0	461 315 917 2	Кран	■ 461 315 245 0	461 315 928 2 461 315 004 2	Кран
■ 461 315 061 0	461 315 906 2 461 315 923 2	Кран			
■ 461 315 064 0	461 315 906 2 461 315 923 2	Кран			
■ 461 315 065 0	461 315 005 2 461 315 915 2	Кран			



Номер продукта	Ремкомплект	Состав	Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 461 315 250 0	461 315 928 2 461 315 004 2	Кран Кран	■ 461 315 459 0	461 315 005 2 461 315 915 2	Кран Кран
■ 461 315 254 0	461 315 928 2 461 315 004 2	Кран Кран	■ 461 315 479 0	461 315 917 2	Кран
■ 461 315 255 0	461 315 928 2 461 315 004 2	Кран Кран	■ 461 315 482 0	461 315 916 2	Кран
■ 461 315 258 0	461 315 902 2 461 315 920 2	Кран Кран	■ 461 315 489 0	461 315 005 2 461 315 915 2	Кран Кран
■ 461 315 259 0	461 315 902 2 461 315 920 2	Кран Кран	■ 461 315 490 0	461 315 005 2 461 315 915 2	Кран Кран
■ 461 315 261 0	461 315 908 2 461 315 925 2	Кран Кран	■ 461 315 491 0	461 315 005 2 461 315 915 2	Кран Кран
■ 461 315 263 0	461 315 908 2 461 315 925 2	Кран Кран	■ 461 315 495 0	461 315 005 2 461 315 915 2	Кран Кран
■ 461 315 264 0	461 315 927 2 461 315 914 2	Кран Кран	■ 461 315 497 0	461 315 005 2 461 315 915 2	Кран Кран
■ 461 315 267 0	461 315 927 2	Кран	■ 461 315 500 0	461 315 904 2	Кран
■ 461 315 269 0	461 315 927 2	Кран	■ 461 316 002 0	461 315 005 2 461 315 915 2	Кран Кран

## Тормозной кран (без привода)

■ Температура	-40 ... +80 °C	
■ Принадлежности	461 314 790 2	Срабатывание
	461 314 791 2	Срабатывание
	461 314 793 2	Срабатывание
	461 317 784 2	Срабатывание
	461 317 790 2	Срабатывание
	433 801 020 0	Педаль



461 113 001 0



461 317 000 0



461 317 021 0



461 482 095 0



461 491 102 0



461 499 005 0

Номер изделия	Основной кран	Привод	Угол педали	Максимальное давление	Опережение	Порт
461 106 100 0	461 106 478 0	461 314 790 2	35°	8,0 бар	–	11, 21: M22×1,5; 3: заслонка
461 106 102 0	461 106 478 0	461 314 790 2	35°	8,0 бар	–	11, 21: M22×1,5; 3: заслонка
461 106 106 0	461 106 478 0	461 314 791 2	20°	8,0 бар	–	11, 21: M22×1,5; 3: заслонка
461 113 001 0	461 111 002 0	✓	45°	8,5 бар	–	11, 21: M16×1,5; 3: штуцер
461 307 202 0	461 307 479 0	461 314 790 2	35°	8,0 бар	0,25 бар	11, 12, 21, 22: M22×1,5; 3: заслонка
461 307 399 0	✓	✓	–	8,0 бар	0,25 бар	11, 12, 21, 22: M22×1,5; 3: заслонка
461 307 521 0	461 307 479 0	461 314 793 2	30°	8,0 бар	0,25 бар	1, 12, 21, 22: M22×1,5/Voss 230 NG 12; 3: заслонка
461 317 000 0	461 315 004 0	461 317 790 2	35°	10,0 бар	0,30 бар	11, 12: M16×1,5 + M12×1,5; 21, 22: M16×1,5; 3: штуцер
461 317 001 0	✓	461 317 790 2	35°	8,5 бар	0,00 бар	11, 12, 21, 22: M16×1,5; 3: глушитель
461 317 002 0	✓	✓	30°	8,5 бар	0,30 бар	11, 12, 21, 22: M16×1,5; 3: snap-on контур
461 317 006 0	461 315 043 0	461 317 784 2	30°	10,0 бар	0,00 бар	11, 12, 21, 22: M16×1,5; 3: snap-on контур
461 317 008 0	461 315 004 0	✓	30°	10,0 бар	0,30 бар	11, 12: M16×1,5 + M12×1,5; 21, 22: M16×1,5; 3: штуцер

# ТРАДИЦИОННАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Номер изделия	Основной кран	Привод	Угол педали	Максимальное давление	Опережение	Порт
461 317 019 0	✓	✓	45°	8,5 бар	0,30 бар	11, 12, 21, 22: M16×1,5; 3: заслонка
461 317 021 0	461 315 012 0	✓	45°	10,0 бар	0,30 бар	11, 12, 21, 22: M16×1,5; 3: заслонка
461 317 029 0	✓	✓	30°	10,0 бар	0,00 бар	11, 12, 21, 22: M16×1,5; 3: snap-on контур
461 317 050 0	✓	✓	25°	10,0 бар	0,30 бар	11, 12: M16×1,5 + M12×1,5; 21, 22: M16×1,5; 3: с усилением
461 317 053 0	✓	✓	25°	10,0 бар	0,00 бар	11, 12: M16×1,5 + M12×1,5; 21, 22: M16×1,5; 3: глушитель
461 317 054 0	✓	✓	25°	10,0 бар	0,30 бар	11, 12: M16×1,5 + M12×1,5; 21, 22: M16×1,5; 3: глушитель
461 482 011 0	✓	✓	–	10,0 бар	0,20 бар	11, 12, 21, 22: M16×1,5; 3: snap-on контур
461 482 095 0	✓	✓	–	10,0 бар	0,30 бар	11, 12, 21, 22: M16×1,5; 3: заслонка
461 491 102 0	461 307 479 0	✓	–	8,0 бар	0,25 бар	11, 12, 21, 22: M22×1,5; 3: заслонка
461 499 005 0	✓	✓	–	7,5 бар	0,25 бар	11, 12, 21, 22: M22×1,5; 3: заслонка
961 317 000 0	✓	✓	40°	9,5 бар	0,20 бар	11, 12, 21, 22: ¾" NPTF; 3: штуцер

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав	Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 461 106 100 0	461 106 000 2 461 318 924 2	Кольцо клапана Крепёжная деталь педали	■ 461 317 008 0	461 318 920 2 461 318 924 2	Накладка педали Крепёжная деталь педали
■ 461 106 102 0	461 106 000 2	Кольцо клапана	■ 461 317 021 0	461 318 924 2	Крепёжная деталь педали
■ 461 106 106 0	461 106 000 2	Кольцо клапана	■ 461 317 050 0	461 318 920 2 461 318 924 2 461 315 005 2 461 315 915 2	Накладка педали Крепёжная деталь педали Кран
■ 461 113 001 0	461 318 920 2 461 318 924 2 461 111 000 2	Накладка педали Крепёжная деталь педали Кран	■ 461 317 053 0	461 318 920 2 461 318 924 2 461 315 915 2	Накладка педали Крепёжная деталь педали Кран
■ 461 307 202 0	461 307 002 2	Кольцо клапана	■ 461 317 054 0	461 318 920 2 461 318 924 2 461 315 005 2 461 315 915 2	Накладка педали Крепёжная деталь педали Кран
■ 461 307 399 0	461 307 002 2	Кольцо клапана	■ 461 482 011 0	461 315 917 2	Кран
■ 461 317 000 0	461 315 005 2 461 315 915 2	Кран	■ 461 482 095 0	461 315 005 2 461 315 915 2	Кран
■ 461 317 001 0	461 318 920 2	Накладка педали	■ 461 491 102 0	461 307 002 2	Кольцо клапана
■ 461 317 002 0	461 315 005 2 461 315 915 2	Кран	■ 461 499 005 0	461 499 000 2	Привод
■ 461 317 006 0	461 318 920 2 461 318 924 2 461 315 917 2	Накладка педали Крепёжная деталь педали Кран			

## Тормозной кран с коррекцией по загрузке ТС (461 319 ... 0)

■ Температура –40 ... +80 °С



461 319 250 0



461 319 264 0



461 319 273 0



461 319 274 0

Номер изделия	Максимальное давление	Опережение	Порт
461 319 008 0	8,5 бар	0,3 бар	1, 12, 21, 22: M16×1,5; 3: штуцер
461 319 011 0	10,0 бар	0,3 бар	1, 12, 21, 22: M16×1,5; 3: глушитель
461 319 018 0	10,0 бар	0,3 бар	1, 12, 21, 22: M16×1,5; 3: штуцер
461 319 082 0	8,5 бар	0,0 бар	1, 12, 21, 22: M16×1,5; 3: M22×1,5 JED-463
461 319 088 0	8,5 бар	0,3 бар	1, 12, 21, 22: M16×1,5; 3: M22×1,5 JED-463
461 319 090 0	8,5 бар	0,0 бар	1, 12, 21, 22: M16×1,5; 3: штуцер
461 319 250 0	10,0 бар	0,4 бар	1, 12, 21, 22: M22×1,5; 3: штуцер
461 319 260 0	10,0 бар	0,4 бар	1, 12, 21, 22: M22×1,5; 3: штуцер
461 319 262 0	10,2 бар	0,3 бар	1, 12, 21, 22: M22×1,5; 3: штуцер
461 319 263 0	10,2 бар	0,3 бар	1, 12, 21, 22: M22×1,5; 3: глушитель
461 319 264 0	10,2 бар	0,3 бар	1, 12, 21, 22: M22×1,5; 3: глушитель
461 319 270 0	10,0 бар	0,3 бар	1, 12, 21, 22: M22×1,5; 3: штуцер
461 319 271 0	10,0 бар	0,4 бар	1, 12, 21, 22: M22×1,5; 3: штуцер
461 319 272 0	10,2 бар	0,5 бар	1, 12, 21, 22: M22×1,5; 3: штуцер
461 319 273 0	10,2 бар	0,5 бар	1, 12, 21, 22: M22×1,5; 3: глушитель
461 319 274 0	10,2 бар	0,5 бар	1, 12, 21, 22: M22×1,5; 3: глушитель

### Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав	Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 461 319 008 0	461 319 007 2	Кран	■ 461 319 264 0	461 319 900 2	Кран
	461 319 908 2	Кран		461 319 911 2	Кран
■ 461 319 018 0	461 319 007 2	Кран	■ 461 319 270 0	461 319 002 2	Кран
	461 319 908 2	Кран		461 319 903 2	Кран
■ 461 319 082 0	461 319 005 2	Кран	■ 461 319 271 0	461 319 006 2	Кран
■ 461 319 088 0	461 319 005 2	Кран		461 319 907 2	Кран
■ 461 319 090 0	461 319 005 2	Кран	■ 461 319 272 0	461 319 009 2	Кран
■ 461 319 250 0	461 319 004 2	Кран		461 319 910 2	Кран
■ 461 319 260 0	461 319 002 2	Кран	■ 461 319 273 0	461 315 930 2	Кран
	461 319 903 2	Кран		461 319 901 2	Кран
■ 461 319 262 0	461 319 008 2	Кран		461 319 912 2	Кран
	■ 461 319 263 0	461 319 900 2	Кран	■ 461 319 274 0	461 315 930 2
461 319 911 2					Кран
			461 319 912 2		Кран

# ТРАДИЦИОННАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

## Тормозной кран с управлением ретардером

■ Температура –40 ... +80 °С



461 318 026 0



461 318 059 0



461 318 604 0



461 318 609 0



461 324 520 0



461 478 000 0

Номер изделия	Основной кран	Привод	Угол педали	Максимальное давление	Опережение	Порт
461 310 550 0	✓	✓	20°	8,0 бар	0,25 бар	11, 12, 21, 22, 3: M22×1,5
461 318 000 0	✓	✓	20°	10,0 бар	0,3 бар	11, 12: M16×1,5 + M12×1,5; 21, 22: M16×1,5; 3: snar-on контур
461 318 001 0	✓	✓	20°	8,5 бар	0,3 бар	11, 12: M16×1,5 + M12×1,5; 21, 22: M16×1,5; 3: snar-on контур
461 318 002 0	✓	✓	20°	10,0 бар	0,3 бар	11, 12: M16×1,5 + M12×1,5; 21, 22: M16×1,5; 3: заслонка
461 318 003 0	461 315 086 0	461 904 798 2	25°	10,0 бар	0,0 бар	11, 12: M16×1,5 + M12×1,5; 21, 22: M16×1,5; 3: M22×1,5
461 318 005 0	461 315 479 0	461 318 798 2	30°	10,0 бар	0,0 бар	11, 12, 21, 22: M16×1,5; 3: snar-on контур
461 318 006 0	✓	✓	35°	10,0 бар	0,3 бар	11, 12: M16×1,5 + M12×1,5; 21, 22: M16×1,5; 3: M22×1,5
461 318 009 0	461 315 482 0	✓	25°	8,5 бар	0,0 бар	11, 12: M16×1,5 + M12×1,5; 21, 22: M16×1,5; 3: snar-on контур
461 318 014 0	✓	✓	25°	8,5 бар	0,3 бар	11, 12: M16×1,5 + M12×1,5; 21, 22: M16×1,5; 3: snar-on контур
461 318 019 0	✓	✓	25°	10,0 бар	0,3 бар	11, 12: M16×1,5 + M12×1,5; 21, 22: M16×1,5; 3: заслонка
461 318 022 0	✓	461 318 798 2	30°	8,5 бар	0,3 бар	11, 12: M16×1,5 + M12×1,5; 21, 22: M16×1,5; 3: snar-on контур
461 318 025 0	461 315 459 0	✓	20°	10,0 бар	0,0 бар	11, 12: M16×1,5 + M12×1,5; 21, 22: M16×1,5; 3: snar-on контур
461 318 026 0	✓	✓	25°	10,0 бар	0,0 бар	11, 12: M16×1,5 + M12×1,5; 21, 22: M16×1,5; 3: глушитель
461 318 028 0	✓	461 904 798 2	25°	10,0 бар	0,3 бар	11, 12: M16×1,5 + M12×1,5; 21, 22: M16×1,5; 3: глушитель
461 318 035 0	461 315 086 0	461 904 798 2	25°	10,0 бар	0,0 бар	11, 12: M16×1,5 + M12×1,5; 21, 22: M16×1,5; 3: M22×1,5
461 318 036 0	✓	✓	45°	8,5 бар	0,3 бар	11, 12, 21, 22: M16×1,5; 3: заслонка
461 318 040 0	✓	✓	35°	10,0 бар	0,3 бар	11, 12: M16×1,5 + M12×1,5; 21, 22: M16×1,5; 3: глушитель
461 318 047 0	✓	✓	35°	8,5 бар	0,3 бар	11, 12: M16×1,5 + M12×1,5; 21, 22: M16×1,5; 3: snar-on контур
461 318 049 0	✓	✓	45°	8	0,3 бар	11, 12: M16×1,5 + M12×1,5; 21, 22: M16×1,5; 3: штуцер
461 318 050 0	✓	✓	20°	8,5 бар	0,3 бар	11, 12: M16×1,5 + M12×1,5; 21, 22: M16×1,5; 3: штуцер 90°
461 318 051 0	✓	✓	45°	8,5 бар	0,3 бар	11, 12: M16×1,5 + M12×1,5; 21, 22: M16×1,5; 3: snar-on контур
461 318 053 0	✓	✓	45°	8,5 бар	0,3 бар	11, 12: M16×1,5 + M12×1,5; 21, 22: M16×1,5; 3: snar-on контур

Номер изделия	Основной кран	Привод	Угол педали	Максимальное давление	Опережение	Порт
461 318 056 0	✓	✓	35°	8,5 бар	0,3 бар	11, 12: M16×1,5 + M12×1,5; 21, 22: M16×1,5; 3: snap-оп контур
461 318 057 0	✓	✓	35°	10,0 бар	0,3 бар	11, 12: M16×1,5 + M12×1,5; 21, 22: M16×1,5; 3: глушитель
461 318 059 0	✓	✓	20°	10,0 бар	0,0 бар	11, 12: M16×1,5 + M12×1,5; 21, 22: M16×1,5; 3: штуцер
461 318 070 0	461 315 240 0	✓	43°	10,0 бар	0,0 бар	11, 12, 21, 22, 3: M22×1,5
461 318 071 0	461 315 086 0	✓	43°	10,0 бар	0,0 бар	11, 12: M16×1,5 + M12×1,5; 21, 22: M16×1,5; 3: M22×1,5
461 318 495 0	✓	✓	25°	10,0 бар	0,0 бар	11, 12: M16×1,5 + M12×1,5; 21, 22: M16×1,5; 3: M22×1,5
461 318 551 0	✓	✓	43°	8,5 бар	0,3 бар	11, 12, 21, 22: M22×1,5; 3: штуцер 90°
461 318 601 0	461 315 459 0	✓	25°	10,0 бар	0,0 бар	11, 12: M16×1,5 + M12×1,5; 21, 22: M16×1,5; 3: snap-оп контур
461 318 603 0	✓	✓	43°	10,0 бар	0,0 бар	11, 12, 21, 22: M16×1,5; 3: snap-оп контур
461 318 604 0	✓	✓	43°	10,0 бар	0,0 бар	11, 12, 21, 22: M16×1,5; 3: snap-оп контур
461 318 605 0	461 315 459 0	✓	25°	10,0 бар	0,0 бар	11, 12: M16×1,5 + M12×1,5; 21, 22: M16×1,5; 3: snap-оп контур
461 318 606 0	✓	✓	25°	10,0 бар	0,3 бар	11, 12: M16×1,5 + M12×1,5; 21, 22: M16×1,5; 3: snap-оп контур
461 318 609 0	✓	✓	45°	10,0 бар	0,0 бар	11, 12, 21, 22: M16×1,5; 3: snap-оп контур
461 318 611 0	✓	✓	30°	10,0 бар	0,0 бар	11, 12: M16×1,5 + M12×1,5; 21, 22: M16×1,5; 3: snap-оп контур
461 324 001 0	✓	461 324 790 2	20°	8,5 бар	0,3 бар	11, 12: M16×1,5 + M12×1,5; 13, 23: M12×1,5; 21, 22: M16×1,5; 3: заслонка
461 324 006 0	✓	461 324 791 2	25°	10,0 бар	0,3 бар	11, 12: M16×1,5 + M12×1,5; 13, 23: M12×1,5; 21, 22: M16×1,5; 3: заслонка
461 324 008 0	✓	461 324 790 2	20°	10,0 бар	0,3 бар	11, 12: M16×1,5 + M12×1,5; 13, 23: M12×1,5; 21, 22: M16×1,5; 3: M22×1,5
461 324 009 0	✓	461 324 791 2	25°	10,0 бар	0,0 бар	11, 12: M16×1,5 + M12×1,5; 13, 23: M12×1,5; 21, 22: M16×1,5; 3: M22×1,5
461 324 012 0	461 315 489 0	✓	35°	8,5 бар	0,3 бар	11, 12: M16×1,5 + M12×1,5; 13, 23: M12×1,5; 21, 22: M16×1,5; 3: snap-оп контур
461 324 018 0	461 315 479 0	✓	30°	10,0 бар	0,0 бар	11, 12, 21, 22: M16×1,5; 13, 23: M12×1,5; 3: snap-оп контур
461 324 022 0	✓	✓	20°	8,5 бар	0,3 бар	11, 12: M16×1,5 + M12×1,5; 13, 23: M12×1,5; 21, 22: M16×1,5; 3: штуцер
461 324 027 0	✓	461 324 797 2	25°	8,5 бар	0,0 бар	11, 12: M16×1,5 + M12×1,5; 13, 23: M12×1,5; 21, 22: M16×1,5; 3: snap-оп контур
461 324 034 0	✓	461 324 791 2	25°	10,0 бар	0,3 бар	11, 12: M16×1,5 + M12×1,5; 13, 23: M12×1,5; 21, 22: M16×1,5; 3: заслонка
461 324 039 0	✓	461 324 791 2	25°	8,0 бар	0,0 бар	11, 12: M16×1,5 + M12×1,5; 13, 23: M12×1,5; 21, 22: M16×1,5; 3: M22×1,5
461 324 040 0	✓	461 324 792 2	30°	8,5 бар	0,3 бар	11, 12: M16×1,5 + M12×1,5; 13, 23: M12×1,5; 21, 22: M16×1,5; 3: snap-оп контур
461 324 041 0	✓	461 324 797 2	25°	8,5 бар	0,3 бар	11, 12: M16×1,5 + M12×1,5; 13, 23: M12×1,5; 21, 22: M16×1,5; 3: snap-оп контур
461 324 042 0	461 315 479 0	✓	30°	8,5 бар	0,0 бар	11, 12, 21, 22: M16×1,5; 13: 2× M12×1,5; 23: M12×1,5; 3: snap-оп контур
461 324 043 0	✓	461 324 792 2	30°	8,5 бар	0,3 бар	11, 12: M16×1,5 + M12×1,5; 13, 23: M12×1,5; 21, 22: M16×1,5; 3: snap-оп контур
461 324 046 0	461 315 459 0	461 324 790 2	20°	10,0 бар	0,0 бар	11, 12: M16×1,5 + M12×1,5; 13, 23: M12×1,5; 21, 22: M16×1,5; 3: snap-оп контур
461 324 520 0	–	–	–	10,0 бар	–	13, 23: M12×1,5
461 324 522 0	–	–	–	8,5 бар	–	13, 23: M12×1,5



# ТРАДИЦИОННАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Номер изделия	Основной кран	Привод	Угол педали	Максимальное давление	Опережение	Порт
461 478 000 0	✓	✓	–	10,0 бар	0,3 бар	11, 12: M16×1,5 + M12×1,5; 13, 23: M12×1,5; 21, 22: M16×1,5; 3: заслонка
461 478 007 0	✓	✓	–	8,5 бар	0,3 бар	11, 12: M16×1,5 + M12×1,5; 13, 23: M12×1,5; 21, 22: M16×1,5; 3: заслонка
461 494 707 0	✓	✓	25°	12,5 бар	0,45 бар	11, 12, 21, 22: M16×1,5; 3: глушитель

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав	Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 461 310 550 0	461 310 000 2 461 318 920 2 461 307 002 2	Накладка педали Накладка педали Кольцо клапана	■ 461 318 053 0	461 315 005 2 461 315 915 2	Кран Кран
■ 461 318 000 0	461 315 005 2 461 315 915 2	Кран Кран	■ 461 318 056 0	461 315 005 2 461 315 915 2	Кран Кран
■ 461 318 001 0	461 315 005 2 461 315 915 2	Кран Кран	■ 461 318 057 0	461 318 924 2 461 315 915 2	Накладка педали Кран
■ 461 318 002 0	461 315 005 2 461 315 915 2	Кран Кран	■ 461 318 070 0	461 315 902 2 461 315 920 2	Кран Кран
■ 461 318 003 0	461 315 005 2 461 315 915 2	Кран Кран	■ 461 318 495 0	461 318 920 2 461 315 005 2 461 315 915 2 461 318 924 2	Накладка педали Кран Кран Крепёжная деталь педали
■ 461 318 005 0	461 315 917 2	Кран	■ 461 318 551 0	461 315 904 2	Кран
■ 461 318 006 0	461 315 005 2 461 315 915 2	Кран Кран	■ 461 318 601 0	461 318 924 2 461 318 925 2	Крепёжная деталь педали Крышка электрической части
■ 461 318 009 0	461 315 916 2	Кран	■ 461 318 603 0	461 315 005 2 461 315 915 2	Кран Кран
■ 461 318 014 0	461 315 916 2	Кран	■ 461 318 604 0	461 315 005 2 461 315 915 2 461 318 924 2 461 318 925 2	Кран Кран Крепёжная деталь педали Крышка электрической части
■ 461 318 019 0	461 315 005 2 461 315 915 2	Кран Кран		461 318 926 2	Электрический переключатель
■ 461 318 022 0	461 315 005 2 461 315 915 2	Кран Кран	■ 461 318 605 0	461 318 924 2 461 318 925 2 461 318 926 2	Крепёжная деталь педали Крышка электрической части Электрический переключатель
■ 461 318 025 0	461 315 005 2 461 315 915 2	Кран Кран	■ 461 318 606 0	461 318 920 2 461 318 924 2 461 318 925 2	Накладка педали Крепёжная деталь педали Крышка электрической части
■ 461 318 026 0	461 315 005 2 461 315 915 2	Кран Кран	■ 461 318 609 0	461 318 924 2 461 318 926 2	Крепёжная деталь педали Электрический переключатель
■ 461 318 028 0	461 315 005 2 461 315 915 2	Кран Кран			
■ 461 318 047 0	461 315 005 2 461 315 915 2 461 318 924 2	Кран Кран Крепёжная деталь педали			
■ 461 318 049 0	461 315 005 2 461 315 915 2 461 318 924 2	Кран Кран Крепёжная деталь педали			
■ 461 318 050 0	461 315 005 2 461 315 915 2	Кран Кран			
■ 461 318 051 0	461 315 005 2 461 315 915 2	Кран Кран			



## Тормозной кран (461 494 ... 0)

- Температура
  - 40 ... +80 °C
  - 30 ... +80 °C: 461 494 100 0, 461 494 111 0



Номер изделия	Привод угла наклона педали	Максимальное давление	Опережение	Порт
461 494 100 0	–	15,0 бар	–	1, 2: 2× M16×1,5; 11, 12, 21, 22: M16×1,5; 3: заслонка
461 494 110 0 <sup>1)</sup>	–	8,0 бар	0,00 бар	11, 12, 21, 22: M16×1,5; 3: штуцер
461 494 111 0	–	15,0 бар	0,00 бар	1, 2: 2× M16×1,5; 11, 12, 21, 22: M16×1,5; 3: заслонка
461 494 113 0 <sup>2)</sup>	–	8,0 бар	0,00 бар	11, 12, 21, 22: M16×1,5; 3: snap-on контур
461 494 500 0	–	12,5 бар	0,00 бар	11, 12, 21, 22: Ø 16 мм, 3: глушитель
461 494 502 0	–	12,5 бар	0,30 бар	11, 12, 21, 22: Ø 16 мм, 3: глушитель
461 494 509 0	–	12,5 бар	0,45 бар	11, 12, 21, 22: Ø 16 мм, 3: глушитель
461 494 510 0	–	10,0 бар	0,30 бар	11, 12, 21, 22: Ø 16 мм, 3: глушитель
461 494 511 0	–	10,0 бар	0,15 бар	11, 12, 21, 22: Ø 16 мм, 3: глушитель
461 494 512 0	–	12,5 бар	0,15 бар	11, 12, 21, 22: Ø 16 мм, 3: глушитель
461 494 700 0	25°	12,5 бар	0,30 бар	11, 12, 21, 22: M16×1,5; 3: глушитель
461 494 701 0	25°	12,5 бар	0,30 бар	11, 12, 21, 22: M16×1,5; 13, 23: M12×1,5; 3: глушитель
461 494 702 0	25°	12,5 бар	0,45 бар	11, 12, 21, 22: M16×1,5; 13, 23: M12×1,5; 3: глушитель
461 494 703 0	25°	12,5 бар	0,45 бар	11, 12, 21, 22: M16×1,5; 3: глушитель
461 494 704 0	25°	12,5 бар	0,45 бар	11, 12, 21, 22: M16×1,5; 3: глушитель
461 494 705 0	25°	12,5 бар	0,15 бар	11, 12, 21, 22: M16×1,5; 3: глушитель
461 494 706 0	35°	12,5 бар	0,30 бар	11, 12, 21, 22: M16×1,5; 3: глушитель

<sup>1)</sup> основной кран 461 315 150 0

<sup>2)</sup> основной кран 461 315 154 0

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав	Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 461 494 500 0	461 494 923 2 461 494 926 2	Глушитель Поршень	■ 461 494 701 0	461 494 923 2 461 318 920 2	Глушитель Накладка педали
■ 461 494 502 0	461 494 923 2 461 494 926 2	Глушитель Поршень	■ 461 494 702 0	461 318 920 2	Накладка педали
■ 461 494 509 0	461 494 923 2 461 494 926 2	Глушитель Поршень	■ 461 494 703 0	461 494 923 2 461 494 925 2	Глушитель Электрический переключатель
■ 461 494 510 0	461 494 923 2 461 494 926 2	Глушитель Поршень	■ 461 494 704 0	461 494 923 2	Глушитель
■ 461 494 511 0	461 494 923 2 461 494 926 2	Глушитель Поршень	■ 461 494 705 0	461 494 923 2 461 494 925 2	Глушитель Электрический переключатель
■ 461 494 512 0	461 494 923 2 461 494 926 2	Глушитель Поршень	■ 461 494 706 0	461 494 925 2	Электрический переключатель
■ 461 494 700 0	461 494 923 2 461 318 920 2 461 494 925 2	Глушитель Накладка педали Электрический переключатель			

## Тормозной кран цифровой (461 333 ... 0)

- Температура –40 ... +80 °C



461 333 000 0



461 333 003 0

Номер изделия	Максимальное давление	Опережение	Порт
461 333 000 0	12,5 бар	0,3 бар	11, 12, 21, 22: M16×1,5; 3: глушитель
461 333 003 0*	12,5 бар	0,3 бар	11, 12, 21, 22: M16×1,5; 3: глушитель

\* другой электронный блок управления (ECU) в сравнении с 461 333 000 0

## Ускорительный клапан

### Ускорительный клапан - простой (973 00 . . . . 0)

- Температура –40 ... +80 °C
- Принадлежности
 

432 407 070 0	Глушитель (порт JED-463)
432 407 060 0	Глушитель (порт M22×1,5)



973 001 020 0



973 006 001 0



973 006 003 0

Номер изделия	Максимальное давление			Порт
	Управление	Вход	Срабатывание	
973 001 010 0	10,0 бар	22,0 бар	0,3 бар	1, 4: M22×1,5; 2: 2× M22×1,5; 3: сброс
973 001 013 0	8,0 бар	22,0 бар	0,3 бар	1, 3, 4: M22×1,5; 2: 2× M22×1,5
973 001 018 0	10,0 бар	22,0 бар	0,3 бар	1, 4: M22×1,5; 2: 2× M22×1,5; 3: JED-463
973 001 020 0	8,0 бар	22,0 бар	0,3 бар	1: M22×1,5; 2: 2× M16×1,5; 3: Выпуск; 4: M16×1,5
973 001 030 0	8,0 бар	22,0 бар	0,3 бар	1, 4: M22×1,5; 2: 2× M22×1,5; 3: сброс
973 001 031 0	8,0 бар	22,0 бар	0,3 бар	1, 4: M22×1,5; 2: 2× M22×1,5; 3: сброс
973 001 210 0	10,0 бар	22,0 бар	0,2 бар	1, 4: M22×1,5; 2: 2× M22×1,5; 3: сброс
973 001 221 0	10,0 бар	22,0 бар	0,3 бар	1, 3: M22×1,5; 2: 2× M16×1,5; 4: M16×1,5
973 006 001 0	10,0 бар	10,0 бар	0,2 бар	1: M22×1,5 JED-388; 2: 2× M22×1,5 JED-388; 3: JED-463; 4: M16×1,5 JED-388
973 006 003 0	8,5 бар	8,5 бар	0,9 бар	1: V22×1,5 JED-388-2; 2: 2× V22×1,5 JED-388-2; 3: глушитель 432 407 027 2; 4: M16×1,5 JED-388

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав	Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 973 001 010 0	973 001 000 2	Кольцо клапана	■ 973 001 210 0	973 001 002 2	Кольцо клапана
■ 973 001 020 0	973 001 000 2	Кольцо клапана	■ 973 001 221 0	973 001 006 2	Кольцо клапана

# ТРАДИЦИОННАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

## Ускорительный клапан - простой (973 011 ... 0)

- Температура -40 ... +80 °C
- Принадлежности 432 407 070 0 Глушитель (порт JED-463)  
432 407 060 0 Глушитель (порт M22×1,5)



973 011 000 0



973 011 004 0



973 011 050 0

Номер изделия	Максимальное давление			Порт
	Управление	Вход	Срабатывание	
973 011 000 0	10,0 бар	13,0 бар	0,20 бар	1: M22×1,5; 2: 2× M22×1,5; 3: JED-463; 4: M16×1,5
973 011 001 0	10,0 бар	13,0 бар	0,20 бар	1: M22×1,5 JED-388; 2: 2× M22×1,5 JED-388; 3: JED-463; 4: M16×1,5 JED-388
973 011 002 0	10,0 бар	13,0 бар	0,20 бар	1, 3: M22×1,5; 2: 2× M22×1,5; 4: M16×1,5
973 011 004 0	10,0 бар	13,0 бар	0,20 бар	1: M22×1,5 JED-388; 2: 2× M22×1,5 JED-388; 3: глушитель 432 407 050 0; 4: M16×1,5 JED-388
973 011 006 0	10,0 бар	13,0 бар	0,28 бар	1: ¼"-14 NPTF; 2: 4× ⅜"-18 NPTF; 3: сброс; 4: ¼"-18 NPTF
973 011 007 0	10,2 бар	13,0 бар	0,20 бар	1: M22×1,5 JED-388; 2: 2× M22×1,5 JED-388; 3: сброс; 4: M16×1,5 JED-388
973 011 008 0	10,0 бар	13,0 бар	0,20 бар	1: M22×1,5 JED-388; 2: 2× M22×1,5 JED-388; 3: глушитель 432 407 050 0; 4: M16×1,5 JED-388
973 011 009 0	10,0 бар	13,0 бар	0,50 бар	1: M22×1,5 JED-388; 2: 2× M22×1,5 JED-388; 3: глушитель 432 407 050 0; 4: M16×1,5 JED-388
973 011 010 0	10,0 бар	13,0 бар	0,38 бар	1, 3: M22×1,5; 2: 2× M22×1,5; 4: M16×1,5
973 011 011 0	10,0 бар	13,0 бар	0,20 бар	1: M22×1,5; 2: 2× M22×1,5; 3: JED-463; 4: M16×1,5
973 011 018 0	10,0 бар	13,0 бар	0,20 бар	1, 4: M22×1,5; 2: 2× M22×1,5; 3: сброс
973 011 021 0	10,0 бар	13,0 бар	0,28 бар	1: ½"-14 NPTF; 2: ⅜"-18 NPTF; 3: сброс; 4: ¼"-18 NPTF
973 011 024 0	10,0 бар	13,0 бар	0,38 бар	1: ½"-14 NPTF; 2: 2× ⅜"-18 NPTF; 3: сброс; 4: ¼"-18 NPTF
973 011 025 0	10,0 бар	13,0 бар	0,28 бар	1: Ø 24 мм; 2: ⅜"-18 NPTF; 3: сброс; 4: Ø 14,5 мм
973 011 026 0	10,0 бар	13,0 бар	0,38 бар	1: Ø 24 мм; 2: ⅜"-18 NPTF; 3: сброс; 4: Ø 14,5 мм
973 011 050 0	10,0 бар	13,0 бар	0,20 бар	1: M22×1,5 JED-152; 21: 2× M16×1,5 JED-152; 22, 4: M16×1,5 JED-152; 3: M22×1,5

### Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав	Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 973 011 000 0	973 011 000 2 973 011 003 2	Клапан Клапан	■ 973 011 010 0	472 195 926 2	Клапан + фильтр
■ 973 011 001 0	973 011 000 2	Клапан	■ 973 011 011 0	973 011 000 2	Клапан
■ 973 011 002 0	973 011 000 2 973 011 003 2	Клапан Клапан	■ 973 011 021 0	973 011 000 2	Клапан
■ 973 011 004 0	973 011 000 2	Клапан	■ 973 011 024 0	973 011 000 2	Клапан
■ 973 011 008 0	973 011 000 2	Клапан	■ 973 011 025 0	973 011 000 2	Клапан
■ 973 011 009 0	973 011 000 2	Клапан	■ 973 011 026 0	973 011 000 2	Клапан
			■ 973 011 050 0	973 011 002 2	Клапан

## Ускорительный клапан - простой (с опережением)

■ Температура	-40 ... +80 °C	
■ Опережение	с регулировкой	
■ Принадлежности	432 407 070 0	Глушитель (порт JED-463)
	432 407 060 0	Глушитель (порт M22×1,5)



973 003 007 0

Номер изделия	Опережение	Максимальное давление			Порт
		Управление	Вход	Срабатывание	
973 003 000 0	1,0 бар	12,0 бар	12,0 бар	0,3 бар	1, 41: M22×1,5; 2: 2× M22×1,5; 3: сброс
973 003 002 0	0,0 бар	10,0 бар	10,0 бар	0,3 бар	1, 3, 41: M22×1,5; 2: 2× M22×1,5
973 003 006 0	0,5 бар	10,0 бар	10,0 бар	0,3 бар	1: M22×1,5 JED-464; 2: 2× M22×1,5 JED-464; 3: глушитель 432 407 050 0; 41: M22×1,5 JED-464
973 003 007 0	0,5 бар	10,0 бар	10,0 бар	0,3 бар	1, 2, 3, 41: M22×1,5
973 003 008 0	0,0 бар	10,0 бар	10,0 бар	0,3 бар	1: M22×1,5 JED-464; 2: 2× M22×1,5 JED-464; 3: глушитель 432 407 050 0; 41: M22×1,5 JED-464
973 003 010 0	0,4 бар	11,0 бар	13,0 бар	0,3 бар	1: M22×1,5 JED-388-3; 2: 2× M22×1,5 JED-388-3; 3: глушитель 432 407 560 2; 41: M22×1,5
973 003 012 0	0,0 бар	11,0 бар	13,0 бар	1,0 бар	1: M22×1,5 JED-388-3; 2: 2× M22×1,5 JED-388-3; 3: глушитель 432 407 560 2; 41: M22×1,5

## Ускорительный клапан защиты от перегрузки

■ Температура	-40 ... +80 °C	
■ Принадлежности	432 407 070 0	Глушитель (порт JED-463)
	432 407 060 0	Глушитель (порт M22×1,5)



473 017 001 0



973 011 200 0



973 011 201 0



973 011 205 0



973 011 206 0

Номер изделия	Максимальное давление			Порт
	Вход	Управление	Срабатывание	
473 017 000 0	10,0 бар	10,0 бар	0,4 бар	1, 41, 42: M22×1,5; 2: 2× M22×1,5; 3: сброс
473 017 001 0	10,0 бар	10,0 бар	0,4 бар	1, 3, 41, 42: M22×1,5; 2: 2× M22×1,5
973 011 200 0	13,0 бар	10,0 бар	0,2 ... 0,3 бар	1: M22×1,5 JED-388; 2: 2× M22×1,5 JED-388; 3: JED-463; 41, 42: M16×1,5 JED-388
973 011 201 0	12,0 бар	10,0 бар	0,2 ... 0,3 бар	1: M22×1,5; 21: 2× M16×1,5; 22, 41, 42: M16×1,5; 3: JED-463
973 011 203 0	10,0 бар	10,0 бар	0,2 ... 0,3 бар	1: M22×1,5 JED-152; 2: 2× M22×1,5 JED-152; 3: JED-463; 41, 42: M16×1,5 JED-152
973 011 205 0	13,0 бар	10,0 бар	0,2 ... 0,3 бар	1: M22×1,5 JED-388; 2: 2× M22×1,5 JED-388; 3: глушитель 432 407 050 0; 41, 42: M16×1,5 JED-388
973 011 206 0	13,0 бар	10,0 бар	0,2 ... 0,3 бар	1: M22×1,5 JED-388; 21: 2× M22×1,5 JED-388; 22, 41, 42: M16×1,5 JED-388; 3: глушитель 432 407 050 0
973 011 250 0	13,0 бар	10,0 бар	0,2 ... 0,6 бар	1: M22×1,5 JED-388; 2: 2× M22×1,5 JED-388; 3: JED-463; 41, 42: M16×1,5 JED-388



# ТРАДИЦИОННАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав	Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 473 017 000 0	473 017 000 2	Кольцо клапана	■ 973 011 203 0	973 011 000 2	Клапан
■ 473 017 001 0	473 017 000 2	Кольцо клапана	■ 973 011 205 0	973 011 000 2	Клапан
■ 973 011 200 0	973 011 000 2	Клапан	■ 973 011 206 0	973 011 006 2	Клапан
■ 973 011 201 0	973 011 000 2	Клапан	■ 973 011 250 0	973 011 007 2	Клапан

## Ускорительный клапан без-нагрузки

- Температура –40 ... +80 °С
- Аксессуар 432 407 050 0 Глушитель



973 011 109 0

Номер изделия	Максимальное регулировочное соотношение	Максимальное давление			Порт
		Вход	Управление	Срабатывание	
973 011 106 0	1:1.5	13,0 бар	10,0 бар	0,25 бар	1: M22×1,5 JED-388; 2: 2× M22×1,5 JED-388; 3: глушитель 432 407 050 0; 41, 42: M16×1,5 JED-388
973 011 107 0	1:2.7	13,0 бар	10,0 бар	0,25 бар	1: M22×1,5 JED-388; 2: 2× M22×1,5 JED-388; 3: глушитель 432 407 050 0; 41, 42: M16×1,5 JED-388
973 011 109 0	1:1.5	13,0 бар	10,0 бар	0,50 бар	1: M22×1,5 JED-388; 2: 2× M22×1,5 JED-388; 3: глушитель 432 407 050 0; 41, 42: M16×1,5 JED-388
973 011 110 0	1:2.7	13,0 бар	10,0 бар	0,50 бар	1: M22×1,5 JED-388; 2: 2× M22×1,5 JED-388; 3: глушитель 432 407 050 0; 41, 42: M16×1,5 JED-388

## Решения для ремонта

Номер изделия	Ремкомплект	Состав
■ 973 011 106 0	973 011 001 2	Клапан
■ 973 011 107 0	973 011 001 2	Клапан
■ 973 011 109 0	973 011 001 2	Клапан
■ 973 011 110 0	973 011 001 2	Клапан



973 011 300 0

## Ускорительный клапан - специальный

- Температура -40 ... +80 °C

Номер изделия	Максимальное давление			Порт
	Вход	Управление	Срабатывание	
973 011 300 0	13,0 бар	11,0 бар	0,0 ... 2,3 бар	1, 12: M22×1,5 JED-388-0, 2: 2× M22×1,5 JED-388-0; 3: сброс; 4: M16×1,5 JED-388-0

## Решения для ремонта

Номер изделия	Ремкомплект	Состав
■ 973 011 300 0	973 011 005 2	Клапан

## Клапан ограничения давления

### Клапан ограничения давления (475 010 ... 0)



475 010 006 0



475 010 333 0



475 010 400 0

Номер изделия	Давление		Температура	Порт
	Максимальное рабочее	Подача		
475 010 000 0	20 бар	7,0 бар при p1 = 10,0 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M22×1,5
475 010 001 0	20 бар	5,3 бар при p1 = 7,5 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M22×1,5
475 010 002 0	20 бар	1,8 бар при p1 = 7,5 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M22×1,5
475 010 006 0	20 бар	8,0 бар при p1 = 12,0 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M22×1,5
475 010 008 0	20 бар	3,0 бар при p1 = 7,5 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M22×1,5
475 010 009 0	20 бар	7,5 бар при p1 = 12,0 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M22×1,5
475 010 010 0	20 бар	4,0 бар при p1 = 7,5 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M22×1,5
475 010 011 0	20 бар	3,5 бар при p1 = 8,5 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M22×1,5
475 010 012 0	20 бар	5,5 бар при p1 = 7,5 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M22×1,5
475 010 015 0	20 бар	7,3 бар при p1 = 10,0 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M22×1,5
475 010 016 0	20 бар	1,2 бар при p1 = 7,5 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M22×1,5
475 010 017 0	20 бар	0,45 бар при p1 = 9,5 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M22×1,5
475 010 025 0	20 бар	4,0 бар при p1 = 8,0 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M22×1,5
475 010 032 0	20 бар	8,5 бар при p1 = 12,5 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M22×1,5
475 010 200 0	20 бар	8,0 бар при p1 = 12,0 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M22×1,5

# ТРАДИЦИОННАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Номер изделия	Давление		Температура	Порт
	Максимальное рабочее	Подача		
475 010 201 0	20 бар	10,0 бар при p1 = 12,5 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M22×1,5 JED-388
475 010 300 0	20 бар	8,5 бар при p1 = 10 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M22×1,5 JED-388
475 010 301 0	20 бар	10,0 бар при p1 = 12,5 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M22×1,5 JED-152
475 010 302 0	20 бар	5,3 бар при p1 = 7,5 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M22×1,5 JED-152
475 010 303 0	20 бар	1,8 бар при p1 = 7,5 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M22×1,5 JED-152
475 010 304 0	20 бар	7,5 бар при p1 = 12,0 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M22×1,5 JED-152
475 010 305 0	20 бар	6,0 бар при p1 = 7,5 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M22×1,5 JED-152
475 010 306 0	20 бар	5,0 бар при p1 = 9,5 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M22×1,5 JED-152
475 010 307 0	20 бар	1,8 бар при p1 = 8,0 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M22×1,5 JED-152
475 010 308 0	20 бар	7,8 бар при p1 = 10,0 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M22×1,5 JED-152
475 010 309 0	20 бар	5,7 бар при p1 = 7,5 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M22×1,5 JED-152
475 010 310 0	20 бар	4,0 бар при p1 = 7,5 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M22×1,5 JED-152
475 010 311 0	20 бар	3,5 бар при p1 = 8,5 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M22×1,5 JED-152
475 010 312 0	20 бар	5,5 бар при p1 = 7,5 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M22×1,5 JED-152
475 010 313 0	20 бар	3,3 бар при p1 = 7,5 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M22×1,5 JED-152
475 010 314 0	20 бар	7,0 бар при p1 = 10,0 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M22×1,5 JED-388
475 010 317 0	20 бар	6,5 бар при p1 = 12,0 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M22×1,5 JED-388
475 010 318 0	20 бар	8,0 бар при p1 = 12,0 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M22×1,5 JED-388
475 010 322 0	20 бар	4,2 бар при p1 = 8,0 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M22×1,5 JED-388
475 010 324 0	20 бар	1,4 бар при p1 = 8,0 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M22×1,5 JED-152
475 010 325 0	20 бар	3,5 бар при p1 = 10,0 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M22×1,5 JED-388
475 010 328 0	20 бар	2,5 бар при p1 = 10,0 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M22×1,5 JED-388
475 010 330 0	20 бар	6,5 бар при p1 = 12,0 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M22×1,5 JED-388
475 010 332 0	20 бар	3,5 бар при p1 = 10,0 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M22×1,5 JED-388
475 010 333 0	20 бар	9,3 бар при p1 = 12,5 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M22×1,5 JED-388
475 010 335 0	20 бар	8,5 бар при p1 = 10,0 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M22×1,5 JED-388
475 010 400 0	20 бар	8,0 бар при p1 = 9,8 бар	-40 ... +80 °C	1.1, 1.2, 2.1, 2.2, 2.3: M22×1,5 JED-388

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав	Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 475 010 000 0	475 010 000 2	Клапан	■ 475 010 201 0	475 010 001 2 475 010 002 2	Клапан Клапан
■ 475 010 001 0	475 010 000 2	Клапан	■ 475 010 300 0	475 010 001 2	Клапан
■ 475 010 002 0	475 010 000 2	Клапан	■ 475 010 301 0	475 010 001 2	Клапан
■ 475 010 006 0	475 010 000 2	Клапан	■ 475 010 302 0	475 010 001 2	Клапан
■ 475 010 008 0	475 010 000 2	Клапан	■ 475 010 303 0	475 010 001 2	Клапан
■ 475 010 009 0	475 010 000 2	Клапан	■ 475 010 304 0	475 010 001 2	Клапан
■ 475 010 010 0	475 010 000 2	Клапан	■ 475 010 305 0	475 010 001 2	Клапан
■ 475 010 011 0	475 010 000 2	Клапан	■ 475 010 306 0	475 010 001 2	Клапан
■ 475 010 012 0	475 010 000 2	Клапан	■ 475 010 307 0	475 010 001 2	Клапан
■ 475 010 015 0	475 010 000 2	Клапан	■ 475 010 308 0	475 010 001 2	Клапан
■ 475 010 016 0	475 010 000 2	Клапан	■ 475 010 309 0	475 010 001 2	Клапан
■ 475 010 017 0	475 010 000 2	Клапан	■ 475 010 310 0	475 010 001 2	Клапан
■ 475 010 025 0	475 010 000 2	Клапан	■ 475 010 311 0	475 010 001 2	Клапан
■ 475 010 032 0	475 010 000 2	Клапан	■ 475 010 312 0	475 010 001 2	Клапан
■ 475 010 200 0	475 010 001 2 475 010 002 2	Клапан Клапан	■ 475 010 313 0	475 010 001 2	Клапан

Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 475 010 314 0	475 010 001 2	Клапан
■ 475 010 317 0	475 010 001 2	Клапан
■ 475 010 318 0	475 010 001 2	Клапан
■ 475 010 322 0	475 010 001 2	Клапан
■ 475 010 324 0	475 010 001 2	Клапан

Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 475 010 325 0	475 010 001 2	Клапан
■ 475 010 333 0	475 010 002 2	Клапан
■ 475 010 335 0	475 010 002 2	Клапан
■ 475 010 400 0	475 010 002 2	Клапан



475 015 063 0



475 015 512 0

## Клапан ограничения давления (475 015 ... 0)

Номер изделия	Давление		Температура	Порт
	Максимальное рабочее	Подача		
475 015 001 0	20 бар	7,4 бар при p1 = 16,0 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M16×1,5 JED-152
475 015 004 0	10 бар	3,5 бар при p1 = 8,0 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M16×1,5
475 015 005 0	20 бар	8,0 бар при p1 = 12,0 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M16×1,5 JED-152
475 015 009 0	20 бар	5,3 бар при p1 = 8,0 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M16×1,5 JED-152
475 015 010 0	20 бар	5,7 бар при p1 = 8,0 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M16×1,5 JED-152
475 015 014 0	8 бар	3,0 бар при p1 = 8,0 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M16×1,5
475 015 015 0	20 бар	4,0 бар при p1 = 10,0 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M16×1,5 JED-152
475 015 016 0	20 бар	7,5 бар при p1 = 10,0 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M16×1,5
475 015 018 0	20 бар	8,0 бар при p1 = 10,0 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M16×1,5
475 015 026 0	14 бар	2,5 бар при p1 = 8,0 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M16×1,5 JED-152
475 015 028 0	20 бар	7,5 бар при p1 = 8,9 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M16×1,5 JED-464
475 015 030 0	20 бар	6,0 бар при p1 = 8,0 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M16×1,5
475 015 031 0	14 бар	7,5 бар при p1 = 11,0 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M16×1,5
475 015 032 0	14 бар	11,0 бар при p1 = 12,0 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M16×1,5
475 015 033 0	20 бар	7,0 бар при p1 = 8,9 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M16×1,5 JED-464
475 015 035 0	20 бар	8,7 бар при p1 = 12,5 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M16×1,5
475 015 036 0	14 бар	6,7 бар при p1 = 11,0 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M16×1,5
475 015 037 0	14 бар	9,5 бар при p1 = 11,0 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M16×1,5
475 015 039 0	14 бар	8,5 бар при p1 = 11,0 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M16×1,5
475 015 040 0	20 бар	0,45 бар при p1 = 8,0 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M16×1,5
475 015 048 0	20 бар	7,0 бар при p1 = 11,0 бар	-30 ... +80 °C	1, 2: M16×1,5
475 015 049 0	10 бар	4,5 бар при p1 = 8,0 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M16×1,5
475 015 057 0	20 бар	2,8 бар при p1 = 12,5 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M16×1,5 JED-464
475 015 063 0	20 бар	8,5 бар при p1 = 12,0 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M16×1,5
475 015 072 0	15 бар	8,5 бар при p1 = 11,0 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M16×1,5 JED-152
475 015 073 0	15 бар	7,5 бар при p1 = 10,0 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M16×1,5 JED-152
475 015 300 0	20 бар	1,8 бар при p1 = 8,0 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M16×1,5
475 015 400 0	20 бар	4,5 бар при p1 = 8,0 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M16×1,5
475 015 500 0	20 бар	6,5 бар при p1 = 8,0 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M16×1,5
475 015 512 0	14 бар	5,5 бар при p1 = 8,5 бар	-40 ... +80 °C	1, 2: M16×1,5 JED-388-3

# ТРАДИЦИОННАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав	Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 475 015 001 0	475 015 001 2	Клапан + направляющая сброса	■ 475 015 037 0	475 015 001 2	Клапан + направляющая сброса
■ 475 015 004 0	475 015 001 2	Клапан + направляющая сброса	■ 475 015 039 0	475 015 001 2	Клапан + направляющая сброса
■ 475 015 005 0	475 015 001 2	Клапан + направляющая сброса	■ 475 015 040 0	475 015 001 2	Клапан + направляющая сброса
■ 475 015 009 0	475 015 001 2	Клапан + направляющая сброса	■ 475 015 048 0	475 015 001 2	Клапан + направляющая сброса
■ 475 015 010 0	475 015 001 2	Клапан + направляющая сброса	■ 475 015 063 0	475 015 001 2	Клапан + направляющая сброса
■ 475 015 015 0	475 015 001 2	Клапан + направляющая сброса	■ 475 015 072 0	475 015 001 2	Клапан + направляющая сброса
■ 475 015 016 0	475 015 001 2	Клапан + направляющая сброса	■ 475 015 400 0	475 015 001 2	Клапан + направляющая сброса
■ 475 015 018 0	475 015 001 2	Клапан + направляющая сброса	■ 475 015 500 0	475 015 001 2	Клапан + направляющая сброса
■ 475 015 035 0	475 015 001 2	Клапан + направляющая сброса	■ 475 015 512 0	475 015 001 2	Клапан + направляющая сброса

## Клапан ограничения давления (475 019 ... 0 / 475 020 ... 0)

- Температура –40 ... +80 °C



475 019 000 0



475 020 011 0

Номер изделия	Давление		Электрическое соединение	Порт
	Максимальное рабочее	Подача		
475 019 000 0	12 бар	0,5 бар при p1 = 12,0 бар	–	1: M22×1,5 JED-388; 2: 2× M22×1,5 JED-388
475 020 006 0	13 бар	4,1 бар при p1 = 10,2 бар	DIN 72585 1A-2.1-Sn/K2	1: M22×1,5 JED-388; 2: 2× M22×1,5 JED-388
475 020 011 0	13 бар	5,0 бар при p1 = 8,5 бар	DIN 72585 1A-2.1-Sn/K2	1: M22×1,5 JED-152; 2: 2× M22×1,5 JED-152
475 020 012 0	13 бар	6,0 бар при p1 = 8,5 бар	DIN 72585 1A-2.1-Sn/K2	1: M22×1,5 JED-152; 2: 2× M22×1,5 JED-152

## Решения для ремонта

Номер изделия	Ремкомплект	Состав
■ 475 019 000 0	973 001 000 2	Кольцо клапана

## Регулятор тормозных сил

### Регулятор тормозных сил - механический

■ Температура	-40 ... +80 °C
■ Максимальное давление	10 бар
■ Максимальное регулировочное соотношение	1:4



475 701 001 0

Номер изделия	Точка останова	Ход		Порт
		Общий	Управление	
475 701 001 0	–	-40° ... +40°	-40° ... +30°	1, 2: M22×1,5 JED-152
475 701 007 0	–	-40° ... +40°	-40° ... +30°	1, 2: M22×1,5 JED-152
475 701 012 0	–	-40° ... +40°	-40° ... +30°	1, 2: M22×1,5 JED-152
475 701 020 0	–	-21° ... +35°	-21° ... +13°	1, 2: M22×1,5 JED-152
475 702 020 0	0,5 бар	-21° ... +35°	-21° ... +13°	1, 2: M22×1,5 JED-152
475 702 022 0	0,5 бар	-21° ... +35°	-21° ... +13°	1, 2: M22×1,5 JED-152

### Решения для ремонта

Номер изделия	Ремкомплект	Состав
■ 475 701 001 0	475 701 009 2	Диафрагма
■ 475 701 007 0	475 701 009 2	Диафрагма
■ 475 701 012 0	475 701 009 2	Диафрагма
■ 475 701 020 0	475 701 000 2	Диафрагма
■ 475 702 020 0	475 702 001 2	Рычажное соединение + диафрагма
■ 475 702 022 0	475 702 001 2	Рычажное соединение + диафрагма



# ТРАДИЦИОННАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

## Регулятор тормозных сил - механический со встроенным ускорительным клапаном

■ Температура	-40 ... +80 °C -45 ... +80 °C: 475 710 128 0, 475 710 129 0, 475 710 156 0	
■ Максимальное регулируемое давление	10 бар 475 710 136 0: 10,2 бар; 475 800 301 0: 8,0 бар	
■ Комментарий	1) Рабочий узел (рычаг) 2) Контрольный порт 3) Контрольный порт, электромагнитный клапан (соединение DIN 72585-A1-3.1-SN/K1) 4) Регулирование (0 ... 7,2 бар) 5) Глушитель 432 407 050 0	
■ Принадлежности	432 407 060 0 432 407 070 0	Глушитель (порт M22×1,5) Глушитель (порт JED-463 / snap-on контур)



475 710 128 0



475 710 136 0



475 720 003 0



884 057 811 0



884 057 812 0

Номер изделия	Точка останова	Максимальное давление питающей магистрали	Максимальное регулировочное соотношение	Ход		Порт
				Общий	Управление	
475 710 000 0	0,7 бар	13 бар	1:8	-30°...+110°	0°...+60°	1, 4: M16×1,5 JED-152; 2: 2× M16×1,5 JED-152; 3: JED-463
475 710 003 0	0,6 бар	10 бар	1:8	-30°...+110°	0°...+60°	1, 4: M16×1,5; 2: 2× M16×1,5; 3: M22×1,5
475 710 006 0	0,3 бар	10 бар	1:8	-30°...+110°	0°...+60°	1: M22×1,5; 2: 2× M16×1,5; 3: M22×1,5; 4: M16×1,5
475 710 007 0	0,6 бар	10 бар	1:8	-30°...+110°	0°...+60°	1, 4: M16×1,5; 2: 2× M16×1,5; 3: M22×1,5
475 710 008 0	0,6 бар	13 бар	1:8	-30°...+110°	0°...+60°	1: M22×1,5 JED-388; 2: 2× M22×1,5 JED-388; 3: JED-463; 4: M16×1,5 JED-388
475 710 011 0	0,6 бар	13 бар	1:8	-30°...+110°	0°...+60°	1: M22×1,5; 2: 2× M16×1,5; 3: JED-463; 4: M16×1,5
475 710 012 0	0,6 бар	13 бар	1:8	-30°...+110°	0°...+60°	1: M22×1,5 JED-388; 2: 2× M22×1,5 JED-388; 3: JED-463; 4: M16×1,5 JED-388
475 710 013 0	0,6 бар	10 бар	1:8	-30°...+110°	0°...+60°	1: M22×1,5; 2: 2× M16×1,5; 3, 4: JED-463
475 710 016 0	0,6 бар	13 бар	1:8	-30°...+110°	0°...+60°	1: M22×1,5 JED-388; 2: 2× M22×1,5 JED-388; 3: JED-463; 4: M16×1,5 JED-388
475 710 020 0	0,7 бар	13 бар	1:8	-45°...+95°	0°...+30°	1, 4: M16×1,5 JED-152; 2: M16×1,5 JED-152; 3: JED-463
475 710 021 0	0,6 бар	10 бар	1:8	-45°...+95°	0°...+30°	1: M22×1,5; 2: 2× M16×1,5; 3: snap-on контур; 4: M16×1,5
475 710 022 0 <sup>1)</sup>	0,5 бар	10 бар	1:8	-45°...+95°	0°...+30°	1: M22×1,5; 2: 2× M16×1,5; 3: snap-on контур; 4: M16×1,5
475 710 024 0	0,5 бар	12 бар	1:8	-40°...+110°	0°...+34°30'	1: M22×1,5; 2: 2× M16×1,5; 3: JED-463; 4: M16×1,5
475 710 025 0	0,6 бар	12 бар	1:8	-45°...+95°	0°...+30°	1: M22×1,5; 2: 2× M16×1,5; 3: snap-on контур; 4: M16×1,5
475 710 027 0 <sup>1)</sup>	0,5 бар	10 бар	1:8	-45°...+95°	0°...+30°	1: M22×1,5; 2: 2× M16×1,5; 3: JED-463; 4: M16×1,5
475 710 029 0 <sup>1)</sup>	0,5 бар	10 бар	1:8	-45°...+95°	0°...+30°	1: M22×1,5; 2: 2× M16×1,5; 3: snap-on контур; 4: M16×1,5
475 710 033 0 <sup>1)</sup>	0,5 бар	10 бар	1:8	-45°...+95°	0°...+30°	1: M22×1,5; 2: 2× M16×1,5; 3: snap-on контур; 4: M16×1,5

Номер изделия	Точка останова	Максимальное давление питающей магистрали	Максимальное регулировочное соотношение	Ход		Порт
				Общий	Управление	
475 710 035 0	0,5 бар	13 бар	1:12.5	-45°...+95°	0°...+30°	1: M22×1,5 JED-464; 2: 2× M16×1,5 JED-464; 3: JED-463; 4: M16×1,5 JED-464
475 710 036 0	0,6 бар	13 бар	1:8	-45°...+95°	0°...+30°	1: M22×1,5 JED-388; 2: 2× M22×1,5 JED-388; 3: JED-463; 4: M16×1,5 JED-388
475 710 040 0 <sup>1)</sup>	0,4 бар	10 бар	1:8	-50°...+90°	0°...+20°	1: M22×1,5; 2: 2× M16×1,5; 3: snap-on контур; 4: M16×1,5
475 710 042 0	0,6 бар	13 бар	1:8	-50°...+90°	0°...+20°	1: M22×1,5 JED-388; 2: 2× M22×1,5 JED-388; 3: JED-463; 4: M16×1,5 JED-388
475 710 044 0	0,5 бар	12 бар	1:8	-50°...+90°	0°...+20°	1: M22×1,5; 2: 2× M16×1,5; 3: JED-463; 4: M16×1,5
475 710 108 0 <sup>1)</sup>	0,7 бар	13 бар	1:8	-30°...+110°	0°...+60°	1, 4: M16×1,5; 2: 2× M16×1,5; 3: JED-463
475 710 121 0	0,7 бар	10 бар	1:8	-45°...+95°	0°...+30°	1: M22×1,5; 2: 2× M16×1,5; 3: M22×1,5; 4: M16×1,5
475 710 122 0	0,7 бар	10 бар	1:8	-45°...+95°	0°...+30°	1: M22×1,5; 2: 2× M16×1,5; 3: M22×1,5; 4: M16×1,5
475 710 128 0	0,6 бар	13 бар	1:8	-45°...+95°	0°...+30°	1: M22×1,5; 2: 2× M16×1,5; 3: JED-463; 4: M16×1,5
475 710 129 0	0,6 бар	13 бар	1:8	-45°...+95°	0°...+30°	1: M22×1,5; 2: 2× M16×1,5; 3: JED-463; 4: M16×1,5
475 710 134 0	0,6 бар	13 бар	1:8	-45°...+95°	0°...+30°	1: M22×1,5 JED-388; 2: 2× M22×1,5 JED-388; 3: JED-463; 4: M16×1,5 JED-388
475 710 135 0	0,6 бар	13 бар	1:8	-45°...+95°	0°...+30°	1: M22×1,5 JED-388; 2: 2× M22×1,5 JED-388; 3: JED-463; 4: M16×1,5 JED-388
475 710 136 0	0,6 бар	13 бар	1:8	-54°...+86°	0°...+16°	1: M22×1,5 JED-388; 2: M22×1,5 JED-388 / M16×1,5 JED-388; 3: глушитель <sup>5)</sup> ; 4: M16×1,5 JED-388
475 710 144 0	0,6 бар	13 бар	1:8	-45°...+95°	0°...+30°	1: M22×1,5 JED-152; 2: 2× M22×1,5 JED-152; 3: JED-463; 4: M16×1,5 JED-152
475 710 151 0	0,6 бар	10 бар	1:8	-54°...+86°	0°...+16°	1, 3: M22×1,5; 2: 2× M22×1,5; 4: M16×1,5
475 710 156 0	0,6 бар	13 бар	1:8	-45°...+95°	0°...+30°	1: M22×1,5 JED-464; 2: 2× M16×1,5 JED-464; 3: JED-463; 4: M16×1,5 JED-464
475 710 157 0	0,5 бар	10 бар	1:8	-45°...+95°	0°...+30°	1: M22×1,5 JED-388; 2: 2× M22×1,5 JED-388; 3: M22×1,5; 4: M16×1,5 JED-388
475 720 001 0 <sup>2)</sup>	0,8 бар	13 бар	1:5.3	-45°...+95°	0°...+30°	1: M22×1,5 JED-388; 2: 2× M22×1,5 JED-388; 3: глушитель <sup>5)</sup> ; 4: M16×1,5 JED-388
475 720 002 0 <sup>2)</sup>	0,6 бар	13 бар	1:5.3	-30°...+110°	0°...+60°	1: M22×1,5 JED-152; 2: 2× M22×1,5 JED-152; 3: глушитель <sup>5)</sup> ; 4: M16×1,5 JED-152
475 720 003 0 <sup>2)</sup>	0,6 бар	13 бар	1:5.3	-45°...+95°	0°...+30°	1: M22×1,5 JED-388; 2: 2× M22×1,5 JED-388; 3: глушитель <sup>5)</sup> ; 4: M16×1,5 JED-388
475 720 004 0 <sup>2)</sup>	0,6 бар	13 бар	1:5.3	-45°...+95°	0°...+30°	1: M22×1,5 JED-388; 2: 2× M22×1,5 JED-388; 3: глушитель <sup>5)</sup> ; 4: M16×1,5 JED-388
475 720 005 0 <sup>2)</sup>	0,6 бар	13 бар	1:5.3	-54°...+86°	0°...+16°	1: M22×1,5 JED-388; 2: 2× M22×1,5 JED-388; 3: глушитель <sup>5)</sup> ; 4: Voss 232 - NG 8
475 720 006 0 <sup>2)</sup>	0,6 бар	13 бар	1:5.3	-51,5°... 88,5°	0°...+18,5°	1: M22×1,5 JED-388; 2: 2× M22×1,5 JED-388; 3: глушитель <sup>5)</sup> ; 4: M16×1,5 JED-388
475 720 008 0 <sup>2)</sup>	0,8 бар	13 бар	1:5.3	-45°...+95°	0°...+30°	1: M22×1,5 JED-152; 2: 2× M16×1,5 JED-152; 3: глушитель <sup>5)</sup> ; 4: M16×1,5 JED-152
475 720 500 0 <sup>3)</sup>	0,8 бар	13 бар	1:5.3	-45°...+95°	0°...+30°	1: M22×1,5 JED-388; 2: 2× M22×1,5 JED-388; 3: глушитель <sup>5)</sup> ; 4: M16×1,5 JED-388
475 722 000 0 <sup>2)</sup>	0,6 бар	13 бар	1:5.3	-30°...+110°	0°...+52°	1, 4: M16×1,5 JED-152; 2: M16×1,5 JED-152; 3: JED-463
475 800 301 0 <sup>4)</sup>	–	8 бар	1:5.3	–	-30°...+30°	1, 2: M12×1,5
884 057 811 0 <sup>1)</sup>	0,7 бар	13 бар	1:8	-45°...+105°	0°...+30°	1, 4: M16×1,5; 2: 2× M16×1,5; 3: JED-463
884 057 812 0	0,7 бар	13 бар	1:8	-30°...+110°	0°...+60°	1, 4: M16×1,5; 2: 2× M16×1,5; 3: JED-463
884 502 270 0	0,6 бар	10 бар	1:8	-30°...+110°	0°...+60°	1, 3: M22×1,5; 2: 2× M22×1,5; 4: M16×1,5

# ТРАДИЦИОННАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав	Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 475 710 000 0	475 710 001 2	Рычажное соединение + диафрагма	■ 475 710 029 0	475 710 001 2	Рычажное соединение + диафрагма
■ 475 710 003 0	475 710 001 2	Рычажное соединение + диафрагма	■ 475 710 033 0	475 710 001 2	Рычажное соединение + диафрагма
■ 475 710 006 0	475 710 001 2	Рычажное соединение + диафрагма	■ 475 710 035 0	475 710 001 2	Рычажное соединение + диафрагма
■ 475 710 007 0	475 710 001 2	Рычажное соединение + диафрагма	■ 475 710 036 0	475 710 001 2	Рычажное соединение + диафрагма
■ 475 710 008 0	475 710 001 2	Рычажное соединение + диафрагма	■ 475 710 040 0	475 710 001 2	Рычажное соединение + диафрагма
■ 475 710 011 0	475 710 002 2	Диафрагма	■ 475 710 042 0	475 710 001 2	Рычажное соединение + диафрагма
■ 475 710 012 0	475 710 001 2	Рычажное соединение + диафрагма	■ 475 710 044 0	475 710 001 2	Рычажное соединение + диафрагма
■ 475 710 013 0	475 710 001 2	Рычажное соединение + диафрагма	■ 475 710 121 0	475 710 001 2	Рычажное соединение + диафрагма
■ 475 710 016 0	475 710 001 2	Рычажное соединение + диафрагма	■ 475 710 122 0	475 710 001 2	Рычажное соединение + диафрагма
■ 475 710 020 0	475 710 001 2	Рычажное соединение + диафрагма	■ 475 710 128 0	475 710 002 2	Диафрагма
■ 475 710 021 0	475 710 001 2	Рычажное соединение + диафрагма	■ 475 710 129 0	475 710 002 2	Диафрагма
■ 475 710 022 0	475 710 001 2	Рычажное соединение + диафрагма	■ 475 710 134 0	475 710 001 2	Рычажное соединение + диафрагма
■ 475 710 024 0	475 710 001 2	Рычажное соединение + диафрагма	■ 475 710 135 0	475 710 001 2	Рычажное соединение + диафрагма
■ 475 710 025 0	475 710 001 2	Рычажное соединение + диафрагма	■ 475 710 136 0	475 710 002 2	Диафрагма
■ 475 710 027 0	475 710 001 2	Рычажное соединение + диафрагма	■ 475 710 144 0	475 710 001 2	Рычажное соединение + диафрагма
			■ 475 800 301 0	475 800 004 2	Уплотнение

## Клапан распределения нагрузки (475 604 ... 0)

■ Температура	-40 ... +85 °C
■ Максимальное давление	10 бар
■ Порт	1, 2: M22×1,5
■ Монтаж	Фланец DIN 71501



475 604 011 0



475 604 013 0

Номер изделия	Регулирование (предустановка)				
	Пустой	1/4	1/2	3/4	Полная загрузка
475 604 010 0	0,8...2,2 бар (1,6 бар)	–	2,8...3,7 бар (3,7 бар)	–	Входное давление
475 604 011 0	1,4...2,8 бар (2,1 бар)	–	3,4...4,3 бар (4,0 бар)	–	Входное давление
475 604 012 0*	0,8...2,2 бар (1,6 бар)	–	2,8...3,7 бар (3,7 бар)	–	Входное давление
475 604 013 0*	1,4...2,8 бар (2,1 бар)	–	3,4...4,3 бар (4,0 бар)	–	Входное давление
475 604 041 0	1,4...2,8 бар (2,1 бар)	–	3,4...4,3 бар (4,0 бар)	–	Входное давление
475 604 110 0	0,7...1,2 бар (0,8 бар)	1,7±0,3	2,8...3,5 бар (2,8 бар)	4,1±0,3	Входное давление
475 604 112 0*	0,7...1,2 бар (0,8 бар)	1,7±0,3	2,8...3,5 бар (2,8 бар)	4,1±0,3	Входное давление

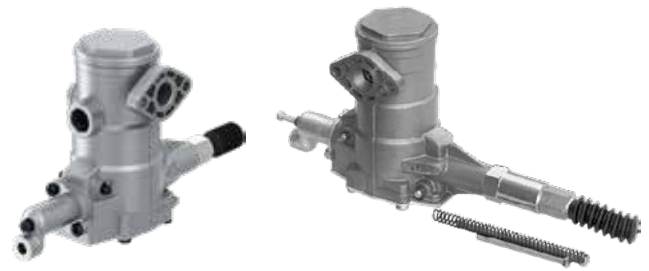
\* без положения "отпустить"

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав	Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 475 604 010 0	475 604 002 2	Клапан	■ 475 604 041 0	475 604 002 2	Клапан
■ 475 604 011 0	475 604 002 2	Клапан	■ 475 604 110 0	475 604 002 2	Клапан
■ 475 604 012 0	475 604 002 2	Клапан	■ 475 604 112 0	475 604 002 2	Клапан
■ 475 604 013 0	475 604 002 2	Клапан			

## Регулятор тормозных сил - пневматический

- Температура -40 ... +80 °C
- Управляющая среда Воздух
- Комментарии
  - <sup>1)</sup> Фланцевый монтаж DIN 1501
  - <sup>2)</sup> Универсальное устройство с комплектом перенастройки; фланцевый монтаж DIN 71501
  - <sup>3)</sup> Контрольный порт



475 700 126 0

475 700 220 0

Номер изделия	Точка останова	Действие	Максимальное давление		Максимальное регулировочное соотношение	Порт
			Управление	Торможение		
475 700 122 0 <sup>1)</sup>	0,4 бар	1,0 ... 4,6 бар	8,0 бар	10,0 бар	1:4,1 бар	1, 2: M22×1,5; 3: сброс; 4: M12×1,5
475 700 126 0 <sup>1)</sup>	0,4 бар	0,5 ... 4,1 бар	8,0 бар	10,0 бар	1:4,1 бар	1, 2: M22×1,5; 3: сброс; 4: M12×1,5
475 700 220 0 <sup>2)</sup>	0,4 бар	0,7 ... 4,25 бар	8,0 бар	10,0 бар	1:3,1 бар	1, 2: M22×1,5; 3: сброс; 4: M12×1,5
475 723 000 0 <sup>3)</sup>	0,7 бар	1,0 ... 4,6 бар	10,0 бар	10,0 бар	1:5,3 бар	1/4, 22: M16×1,5 JED-152; 3: JED-463; 41: M12×1,5 JED-152
475 723 001 0 <sup>3)</sup>	0,7 бар	0,5 ... 4,1 бар	10,0 бар	10,0 бар	1:5,3 бар	1/4, 22: M16×1,5 JED-152; 3: JED-463; 41: M12×1,5 JED-152

## Регулятор тормозных сил - пневматический со встроенным ускорительным клапаном

- Температура -40 ... +80 °C
- Контрольный порт Порт 43: M16×1,5
- Порт 3 <sup>1)</sup> Глушитель 432 407 050 0
- Принадлежности
 

432 407 050 0	Глушитель (байонет)
432 407 070 0	Глушитель (порт JED-463 / snap-on контур)



475 711 034 0

475 711 118 0

475 711 155 0

475 721 008 0

Номер изделия	Точка останова	Действие	Максимальное давление на порту			Порт
			1	4, 1/4	41, 42	
475 711 009 0	0,4 бар	0,5 ... 6,0 бар	13,0 бар	10,0 бар	13,0 бар	1: M22×1,5; 2: 2× M16×1,5; 3: JED-463; 4: M16×1,5; 41, 42: M12×1,5
475 711 012 0	0,5 бар	0,35 ... 7,2 бар	13,0 бар	10,0 бар	13,0 бар	1, 4: M16×1,5; 2: 2× M16×1,5; 3: JED-463; 41, 42: M12×1,5
475 711 022 0	0,6 бар	0,85 ... 4,9 бар	13,0 бар	10,0 бар	13,0 бар	1: M22×1,5 JED-388; 2: 2× M22×1,5 JED-388; 3: JED-463; 4, 41, 42: M16×1,5 JED-388
475 711 024 0	0,6 бар	0,6 ... 4,3 бар	13,0 бар	10,0 бар	13,0 бар	1: M22×1,5 JED-388; 2: 2× M22×1,5 JED-388; 3: JED-463; 4, 41, 42: M16×1,5 JED-388
475 711 025 0	0,6 бар	0,6 ... 4,3 бар	13,0 бар	10,0 бар	13,0 бар	1: M22×1,5 JED-388; 2: 2× M22×1,5 JED-388; 3: JED-463; 4, 41, 42: M16×1,5 JED-388
475 711 026 0	0,6 бар	0,8 ... 3,5 бар	13,0 бар	10,0 бар	13,0 бар	1: M22×1,5 JED-388; 2: 2× M22×1,5 JED-388; 3: JED-463; 4, 41, 42: M16×1,5 JED-388
475 711 030 0	0,7 бар	0,6 ... 3,5 бар	13,0 бар	10,0 бар	13,0 бар	1, 4: M16×1,5; 2: 2× M16×1,5; 3: байонет; 41, 42: M12×1,5

# ТРАДИЦИОННАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Номер изделия	Точка останова	Действие	Максимальное давление на порту			Порт
			1	4, 1/4	41, 42	
475 711 034 0	0,7 бар	0,4 ... 5,6 бар	12,0 бар	10,0 бар	12,5 бар	1, 4: M16×1,5; 2: 2× M16×1,5; 3: snap-on контур; 41, 42: M12×1,5
475 711 037 0	1,2 бар	1,8 ... 5,4 бар	13,0 бар	10,0 бар	13,0 бар	1: M22×1,5; 2: 2× M16×1,5; 3: JED-463; 4: M16×1,5; 41, 42: M12×1,5
475 711 040 0	0,8 бар	1,2 ... 4,8 бар	13,0 бар	10,0 бар	13,0 бар	1: M22×1,5; 2: 2× M16×1,5; 3: JED-463; 4: M16×1,5; 41, 42: M12×1,5
475 711 042 0	0,5 бар	0,2 ... 5,5 бар	13,0 бар	10,0 бар	13,0 бар	1: M22×1,5 JED-388; 2: 2× M22×1,5 JED-388; 3: JED-463; 4, 41, 42: M16×1,5 JED-388
475 711 051 0	0,5 бар	0,4 ... 6,6 бар	13,0 бар	10,0 бар	13,0 бар	1: M22×1,5 JED-388; 2: 2× M22×1,5 JED-388; 3: JED-463; 4, 41, 42: M16×1,5 JED-388
475 711 052 0	0,3	0,8 ... 7,0 бар	13,0 бар	10,0 бар	13,0 бар	1, 4: M16×1,5; 2: 2× M16×1,5; 3: JED-463; 41, 42: M12×1,5
475 711 060 0	0,7 бар	0,6 ... 4,9 бар	13,0 бар	10,0 бар	13,0 бар	1, 4: M16×1,5; 2: 2× M16×1,5; 3: JED-463; 41, 42: M12×1,5
475 711 074 0	0,5 бар	0,5 ... 5,0 бар	13,0 бар	10,0 бар	12,0 бар	1: M22×1,5; 2: 2× M16×1,5; 3: JED-463; 4: M16×1,5; 41, 42: M12×1,5
475 711 075 0	0,5 бар	0,5 ... 6,0 бар	13,0 бар	10,0 бар	12,0 бар	1: M22×1,5; 2: 2× M16×1,5; 3: JED-463; 4: M16×1,5; 41, 42: M12×1,5
475 711 076 0	1,2 бар	1,3 ... 4,3 бар	13,0 бар	10,0 бар	13,0 бар	1: M22×1,5 JED-388; 2: 2× M22×1,5 JED-388; 3: JED-463; 4, 41, 42: M16×1,5 JED-388
475 711 087 0	0,5 бар	0,3 ... 4,0 бар	13,0 бар	10,0 бар	13,0 бар	1: M22×1,5 JED-388; 2: 2× M22×1,5 JED-388; 3: JED-463; 4, 41, 42: M16×1,5 JED-388
475 711 089 0	0,7 бар	0,6 ... 5,5 бар	13,0 бар	10,0 бар	12,0 бар	1, 4: M16×1,5; 2: 2× M16×1,5; 3: JED-463; 41, 42: M12×1,5
475 711 097 0	0,5 бар	0,45 ... 5,0 бар	13,0 бар	10,0 бар	13,0 бар	1: M22×1,5 JED-388; 2: 2× M22×1,5 JED-388; 3: JED-463; 4, 41, 42: M16×1,5 JED-388
475 711 099 0	0,5 бар	0,35 ... 7,2 бар	13,0 бар	10,0 бар	13,0 бар	1: M22×1,5 JED-388; 2: 2× M22×1,5 JED-388; 3: JED-463; 4, 41, 42: M16×1,5 JED-388
475 711 110 0	0,7 бар	1,4 ... 3,1 бар	13,0 бар	10,0 бар	13,0 бар	1, 4: M16×1,5; 2: 2× M16×1,5; 3: JED-463; 41, 42: M12×1,5
475 711 111 0	0,5 бар	0,4 ... 3,5 бар	13,0 бар	10,0 бар	13,0 бар	1: M22×1,5 JED-388; 2: 2× M22×1,5 JED-388; 3: JED-463; 4, 41, 42: M16×1,5 JED-388
475 711 114 0	0,8 бар	1,2 ... 4,8 бар	13,0 бар	10,0 бар	13,0 бар	1: M22×1,5 JED-388; 2: 2× M22×1,5 JED-388; 3: JED-463; 4, 41, 42: M16×1,5 JED-388
475 711 118 0	0,6 бар	0,5 ... 3,0 бар	13,0 бар	10,2 бар	13,0 бар	1: 2× M22×1,5 JED-388; 2: 2× M16×1,5 JED-388; 3: глушитель <sup>1)</sup> ; 4, 41, 42: M16×1,5 JED-388
475 711 119 0	0,6 бар	0,5 ... 4,5 бар	13,0 бар	10,2 бар	13,0 бар	1: 2× M22×1,5 JED-388; 2: 2× M16×1,5 JED-388; 3: глушитель <sup>1)</sup> ; 4, 41, 42: M16×1,5 JED-388
475 711 120 0	0,7 бар	0,5 ... 5,2 бар	13,0 бар	10,0 бар	13,0 бар	1, 4: M16×1,5; 2: 2× M16×1,5; 3: JED-463; 41, 42: M12×1,5
475 711 122 0	0,4 бар	0,4 ... 8,2 бар	13,0 бар	10,0 бар	13,0 бар	1: M22×1,5 JED-388; 2: 2× M22×1,5 JED-388; 3: JED-463; 4, 41, 42: M16×1,5 JED-388
475 711 125 0	0,5 бар	0,4 ... 5,8 бар	13,0 бар	10,0 бар	13,0 бар	1: M22×1,5 JED-388; 2: 2× M22×1,5 JED-388; 3: JED-463; 4, 41, 42: M16×1,5 JED-388
475 711 126 0	0,5 бар	0,5 ... 5,9 бар	13,0 бар	10,0 бар	13,0 бар	1: M22×1,5 JED-388; 2: 2× M22×1,5 JED-388; 3: глушитель <sup>1)</sup> ; 4, 41, 42: M16×1,5 JED-388
475 711 127 0	0,5 бар	0,8 ... 8,0 бар	13,0 бар	10,0 бар	13,0 бар	1: M22×1,5 JED-388; 2: 2× M22×1,5 JED-388; 3: глушитель <sup>1)</sup> ; 4, 41, 42: M16×1,5 JED-388
475 711 128 0	0,5 бар	0,5 ... 4,8 бар	13,0 бар	10,0 бар	13,0 бар	1: M22×1,5 JED-388; 2: 2× M22×1,5 JED-388; 3: глушитель <sup>1)</sup> ; 4, 41, 42: M16×1,5 JED-388
475 711 143 0	1,4 бар	0,5 ... 6,7 бар	13,0 бар	10,0 бар	13,0 бар	1: M22×1,5 JED-388; 2: 2× M22×1,5 JED-388; 3: JED-463; 4, 41, 42: M16×1,5 JED-388
475 711 148 0	0,6 бар	1,2 ... 3,0 бар	13,0 бар	10,2 бар	13,0 бар	1: 2× M22×1,5 JED-388; 2: 2× M16×1,5 JED-388; 3: глушитель <sup>1)</sup> ; 4, 41, 42: M16×1,5 JED-388
475 711 149 0	0,6 бар	1,2 ... 4,5 бар	13,0 бар	10,2 бар	13,0 бар	1: 2× M22×1,5 JED-388; 2: 2× M16×1,5 JED-388; 3: глушитель <sup>1)</sup> ; 4, 41, 42: M16×1,5 JED-388
475 711 154 0	0,8 бар	0,5 ... 7,7 бар	13,0 бар	10,0 бар	13,0 бар	1: M22×1,5 JED-388; 2: 2× M16×1,5 JED-388; 3: JED-463; 4, 41, 42: M16×1,5 JED-388
475 711 155 0	0,8 бар	0,5 ... 6,7 бар	13,0 бар	10,0 бар	13,0 бар	1: M22×1,5 JED-388; 2: 2× M16×1,5 JED-388; 3: JED-463; 4, 41, 42: M16×1,5 JED-388
475 721 000 0	0,8 бар	0,5 ... 4,7 бар	13,0 бар	10,0 бар	10,0 бар	1: M22×1,5 JED-388; 2: 2× M22×1,5 JED-388; 3: глушитель <sup>1)</sup> ; 1/4, 41, 42: M16×1,5 JED-388

Номер изделия	Точка останова	Действие	Максимальное давление на порту			Порт
			1	4, 1/4	41, 42	
475 721 001 0	0,6 бар	0,6 ... 5,0 бар	–	10,0 бар	10,0 бар	1: M22×1,5 JED-388; 2: 2× M22×1,5 JED-388; 3: глушитель 1); 1/4, 41, 42: M16×1,5 JED-388
475 721 002 0	2,8 бар	0,4 ... 2,7 бар	13,0 бар	10,0 бар	10,0 бар	1: M22×1,5 JED-388; 2: 2× M22×1,5 JED-388; 3: глушитель 1); 1/4, 41, 42: M16×1,5 JED-388
475 721 003 0	2,0 бар	0,3 ... 4,65 бар	13,0 бар	10,0 бар	10,0 бар	1: M22×1,5 JED-388; 2: 2× M22×1,5 JED-388; 3: глушитель 1); 1/4, 41, 42: M16×1,5 JED-388
475 721 005 0	0,6 бар	0,5 ... 4,5 бар	13,0 бар	10,2 бар	10,0 бар	1: M22×1,5 JED-388; 2: 2× M22×1,5 JED-388; 3: глушитель 1); 1/4, 41, 42: Voss 232-NG 8
475 721 006 0	0,6 бар	0,55 ... 4,1 бар	13,0 бар	10,0 бар	10,0 бар	1: M22×1,5 JED-388; 2: 2× M22×1,5 JED-388; 3: глушитель 1); 1/4, 41, 42: M16×1,5 JED-388
475 721 007 0	0,6 бар	0,55 ... 3,1 бар	13,0 бар	10,0 бар	10,0 бар	1: M22×1,5 JED-388; 2: 2× M22×1,5 JED-388; 3: глушитель 1); 1/4, 41, 42: M16×1,5 JED-388
475 721 008 0	0,6 бар	0,5 ... 3,0 бар	13,0 бар	10,2 бар	10,0 бар	1: M22×1,5 JED-388; 2: 2× M22×1,5 JED-388; 3: глушитель 1); 1/4, 41, 42: Voss 232-NG 8
475 721 009 0	0,6 бар	0,5 ... 2,0 бар	13,0 бар	10,2 бар	10,0 бар	1: M22×1,5 JED-388; 2: 2× M22×1,5 JED-388; 3: глушитель 1); 1/4, 41, 42: Voss 232-NG 8
475 721 018 0	0,6 бар	0,5 ... 3,0 бар	13,0 бар	10,2 бар	10,0 бар	1: M22×1,5 JED-388; 2: 2× M22×1,5 JED-388; 3: глушитель 1); 1/4, 41, 42: Voss 232-NG 8
475 721 500 0*	0,8 бар	0,5 ... 4,7 бар	13,0 бар	10,0 бар	10,0 бар	1: M22×1,5 JED-388; 2: 2× M22×1,5 JED-388; 3: глушитель 1); 1/4, 41, 42: M16×1,5 JED-388

\* с электромагнитным клапаном (соединение DIN 72585-A1-3.1-SN/K1)

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав	Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 475 711 009 0	475 711 000 2	Рычажное соединение + диафрагма	■ 475 711 087 0	475 711 000 2	Рычажное соединение + диафрагма
■ 475 711 012 0	475 711 000 2	Рычажное соединение + диафрагма	■ 475 711 089 0	475 711 000 2	Рычажное соединение + диафрагма
■ 475 711 022 0	475 711 000 2	Рычажное соединение + диафрагма	■ 475 711 097 0	475 711 000 2	Рычажное соединение + диафрагма
■ 475 711 024 0	475 711 000 2	Рычажное соединение + диафрагма	■ 475 711 099 0	475 711 000 2	Рычажное соединение + диафрагма
■ 475 711 025 0	475 711 000 2	Рычажное соединение + диафрагма	■ 475 711 110 0	475 711 000 2	Рычажное соединение + диафрагма
■ 475 711 026 0	475 711 000 2	Рычажное соединение + диафрагма	■ 475 711 111 0	475 711 000 2	Рычажное соединение + диафрагма
■ 475 711 030 0	475 711 000 2	Рычажное соединение + диафрагма	■ 475 711 114 0	475 711 000 2	Рычажное соединение + диафрагма
■ 475 711 034 0	475 711 000 2	Рычажное соединение + диафрагма	■ 475 711 118 0	475 711 000 2	Рычажное соединение + диафрагма
■ 475 711 037 0	475 711 000 2	Рычажное соединение + диафрагма	■ 475 711 119 0	475 711 000 2	Рычажное соединение + диафрагма
■ 475 711 040 0	475 711 000 2	Рычажное соединение + диафрагма	■ 475 711 122 0	475 711 000 2	Рычажное соединение + диафрагма
■ 475 711 042 0	475 711 000 2	Рычажное соединение + диафрагма	■ 475 711 126 0	475 711 000 2	Рычажное соединение + диафрагма
■ 475 711 051 0	475 711 000 2	Рычажное соединение + диафрагма	■ 475 711 127 0	475 711 000 2	Рычажное соединение + диафрагма
■ 475 711 052 0	475 711 000 2	Рычажное соединение + диафрагма	■ 475 711 128 0	475 711 000 2	Рычажное соединение + диафрагма
■ 475 711 060 0	475 711 000 2	Рычажное соединение + диафрагма	■ 475 711 148 0	475 711 000 2	Рычажное соединение + диафрагма
■ 475 711 074 0	475 711 001 2	Диафрагма + клапан	■ 475 711 149 0	475 711 000 2	Рычажное соединение + диафрагма
■ 475 711 075 0	475 711 001 2	Диафрагма + клапан	■ 475 711 155 0	475 711 000 2	Рычажное соединение + диафрагма
■ 475 711 076 0	475 711 000 2	Рычажное соединение + диафрагма			



## Регулятор тормозных сил - гидравлический

- Температура –40 ... +80 °С
- Управляющая среда Минеральное масло
- Комментарии Универсальное устройство с комплектом перенастройки; фланцевый монтаж DIN 71501



475 700 402 0

Номер изделия	Точка останова	Действие	Максимальное давление		Максимальное регулировочное соотношение	Порт
			Управление	Торможение		
475 700 402 0	0,4 бар	10 ... 65 бар	300 бар	10,0 бар	1:3,1 бар	1, 2: M22×1,5; 3: сброс; 41, 42: M12×1,5

## Редукционный клапан

### Редукционный клапан (473 30. ... 0)

- Температура –40 ... +80 °С
- Максимальное давление 10 бар  
473 303 ... 0: 10,2 бар
- Точка останова 473 303 ... 0: 1,0 бар



473 301 003 0



473 302 021 0



473 303 002 0

Номер изделия	Давление открытия (p1)	Регулировочное соотношение	Порт
473 300 000 0	–	4:1	1: M22×1,5/M12×1,5; 2: 2× M22×1,5; 3: сброс; 4: M12×1,5
473 300 001 0	–	3,3:1	1: M22×1,5/M12×1,5; 2: 2× M22×1,5; 3: сброс; 4: M12×1,5
473 300 003 0	–	2:1	1: M22×1,5/M12×1,5; 2: 2× M22×1,5; 3: сброс; 4: M12×1,5
473 300 004 0	–	1,5:1	1: M22×1,5/M12×1,5; 2: 2× M22×1,5; 3: сброс; 4: M12×1,5
473 300 005 0	–	1,35:1	1: M22×1,5/M12×1,5; 2: 2× M22×1,5; 3: сброс; 4: M12×1,5
473 300 006 0	–	1,15:1	1: M22×1,5/M12×1,5; 2: 2× M22×1,5; 3: сброс; 4: M12×1,5
473 300 012 0	–	2,7:1	1: M16×1,5/M12 ×1,5; 2: 2× M16×1,5; 3: сброс; 4: M12×1,5
473 300 013 0	–	2:1	1: M16×1,5/M12 ×1,5; 2: 2× M16×1,5; 3: сброс; 4: M12×1,5
473 300 014 0	–	1,5:1	1: M16×1,5/M12 ×1,5; 2: 2× M16×1,5; 3: сброс; 4: M12×1,5
473 300 061 0	–	3,3:1	1: M16×1,5/M12 ×1,5; 2: 2× M16×1,5; 3: M22×1,5; 4: M12×1,5
473 300 062 0	–	2,7:1	1: M16×1,5/M12 ×1,5; 2: 2× M16×1,5; 3: M22×1,5; 4: M12×1,5
473 301 000 0	–	2:1	1: M22×1,5; 2: 2× M22×1,5; 3: сброс
473 301 001 0	–	1,5:1	1: M22×1,5; 2: 2× M22×1,5; 3: сброс
473 301 002 0	–	1,35:1	1, 2.1, 2.2: M22×1,5; 2: 2× M22×1,5; 3: сброс
473 301 003 0	–	1,15:1	1: M22×1,5; 2: 2× M22×1,5; 3: сброс
473 301 042 0	–	1,35:1	1, 3: M22×1,5; 2: 2× M22×1,5
473 301 054 0	–	1,7:1	1, 3: M22×1,5; 2: 2× M22×1,5; 4: M12×1,5
473 302 001 0	–	2:1	1, 2.1, 2.2, 4: M16×1,5; 2: 2× M16×1,5; 3: сброс
473 302 021 0	–	2:1	1, 2.1, 2.2, 4: M16×1,5; 2: 2× M16×1,5; 3: M22×1,5
473 302 022 0	–	2,7:1	1, 2.1, 2.2, 4: M16×1,5; 2: 2× M16×1,5; 3: M22×1,5
473 303 000 0	0,3 бар	2:1	1, 2: M16×1,5 JED-388; 3: глушитель
473 303 002 0	0,3 бар	1,5:1	1, 2: M16×1,5 JED-388; 3: глушитель
473 303 003 0	0,3 бар	1,15:1	1, 2: M16×1,5 JED-388; 3: глушитель
473 303 005 0	0,3 бар	1,35:1	1, 2: M16×1,5 JED-388; 3: глушитель
473 303 006 0	0,3 бар	1,27:1	1, 2: M16×1,5 JED-388; 3: глушитель
473 303 007 0	0,3 бар	1,21:1	1, 2: M16×1,5 JED-388; 3: глушитель

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав	Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 473 301 001 0	473 301 009 2	Клапан	■ 473 302 001 0	473 302 001 2	Клапан
■ 473 301 002 0	473 301 009 2	Клапан	■ 473 302 021 0	473 302 001 2	Клапан
■ 473 301 003 0	473 301 009 2	Клапан			

## Редукционный клапан (975 00 . . . . 0)

■ Температура	-40 ... +80 °C	
■ Максимальное давление	10 бар	
■ Регулировочное соотношение	1:1 (после контрольной точки)	
■ Регулирование	975 001 ... 0: 0,3 ... 1,6 бар	
■ Аксессуары	432 407 018 0	Глушитель для направляющей сброса 973 002 222 2



975 002 017 0

Номер изделия	Точка останова	Давление открытия (p1)	Порт
975 001 000 0	3,2 бар	0,7 бар	1, 2.1, 2.2: M22×1,5; 2: 3× M22×1,5 (1× закрыто); 3: сброс
975 001 001 0	4,6 бар	1,0 бар	1, 2.1, 2.2: M22×1,5; 2: 3× M22×1,5 (1× закрыто); 3: сброс
975 001 002 0	2,3 бар	0,5 бар	1, 2.1, 2.2: M22×1,5; 2: 3× M22×1,5 (1× закрыто); 3: сброс
975 001 003 0	1,8 бар	0,3 бар	1, 2.1, 2.2: M22×1,5; 2: 3× M22×1,5 (1× закрыто); 3: сброс
975 001 500 0	3,2 бар	0,7 бар	1, 2.1, 2.2: M22×1,5; 2: 3× M22×1,5 (1× контрольный порт); 3: сброс
975 002 001 0	3,5 бар, 5,7 бар	0,5 бар	1, 2.1, 2.2: M22×1,5; 2: 3× M22×1,5 (1× закрыто); 3: сброс
975 002 003 0	2,5 бар, 4,5 бар	0,4 бар	1, 2.1, 2.2: M22×1,5; 2: 3× M22×1,5 (1× закрыто); 3: сброс
975 002 005 0	2,0 бар, 3,5 бар	0,5 бар	1, 2.1, 2.2: M22×1,5; 2: 3× M22×1,5 (1× закрыто); 3: сброс
975 002 017 0	1,8 бар, 4,1 бар	–	1, 2.1, 2.2, 4: M16×1,5; 2: 3× M16×1,5 (1× закрыто); 3: сброс
975 002 071 0	1,8 бар, 4,1 бар	–	1: M22×1,5 JED-388; 2: 2× M22×1,5 JED-388; 2.1, 2.2: M22×1,5; 3: направляющая сброса 973 002 222 2
975 002 072 0	1,8 бар, 4,1 бар	–	1: M22×1,5 JED-388; 2: 2× M22×1,5 JED-388; 2.1, 2.2: M22×1,5; 3: глушитель 432 407 050 0
975 002 073 0	1,6 бар, 4,1 бар	0,3 бар	1: M22×1,5 JED-388; 2: 2× M22×1,5 JED-388; 2.1, 2.2: M22×1,5; 3: направляющая сброса 973 002 222 2

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав	Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 975 001 000 0	975 001 000 2	Диафрагма	■ 975 001 003 0	975 001 000 2	Диафрагма
■ 975 001 001 0	975 001 000 2	Диафрагма	■ 975 001 500 0	975 001 000 2	Диафрагма
■ 975 001 002 0	975 001 000 2	Диафрагма	■ 975 002 017 0	975 002 001 2	Клапан

## Выключатель давления

### Выключатель давления - нормальное давление

- Температура                    -40 ... +80 °C  
441 042 000 0: -25 ... +70 °C
- Регулировочный винт   оборудовано: 441 009 ... 0, 441 042 000 0
- Напряжение                    12 / 24 В  
441 009 ... 0: максимум 30 В  
441 042 000 0: 24 В



441 014 017 0



441 024 007 0

Номер изделия	Давление		Функция	Среда	Гаечный ключ	Порт
	Максимальное рабочее	Выключатель				
441 009 001 0	10,0 бар	5,0 бар	открытый	Воздух	–	2× M22×1,5
441 009 101 0	10,0 бар	5,0 бар	закрытый	Воздух	–	2× M22×1,5
441 014 001 0	12,0 бар	2,0 бар	открытый	Воздух	24 мм	M12×1,5
441 014 002 0	12,0 бар	1,0 бар	открытый	Воздух	24 мм	M10×1 DIN 158
441 014 004 0	12,0 бар	5,5 бар	закрытый	Воздух	24 мм	M12×1,5
441 014 005 0	12,0 бар	2,0 бар	открытый	Воздух	24 мм	M10×1 DIN 158
441 014 006 0	12,0 бар	2,0 бар	закрытый	Воздух	24 мм	M12×1,5
441 014 007 0	12,0 бар	3,0 бар	открытый	Воздух	24 мм	M10×1 DIN 158
441 014 008 0	12,0 бар	4,2 бар	закрытый	Воздух	24 мм	M10×1 DIN 158
441 014 009 0	12,0 бар	4,0 бар	открытый	Воздух	24 мм	M10×1 DIN 158
441 014 010 0	12,0 бар	0,3 бар	закрытый	Воздух	24 мм	M12×1,5
441 014 012 0	12,0 бар	3,5 бар	закрытый	Воздух	24 мм	M12×1,5
441 014 013 0	12,0 бар	4,1 бар	закрытый	Воздух	24 мм	M12×1,5
441 014 014 0	12,0 бар	4,5 бар	закрытый	Воздух	24 мм	M12×1,5
441 014 015 0	12,0 бар	5,0 бар	закрытый	Воздух	24 мм	M12×1,5
441 014 017 0	12,0 бар	4,0 бар	открытый	Воздух	24 мм	M12×1,5
441 014 018 0	12,0 бар	1,2 бар	закрытый	Воздух	24 мм	M12×1,5
441 014 019 0	12,0 бар	0,15 бар	открытый	Воздух	24 мм	M12×1,5
441 014 020 0	12,0 бар	2,0 бар	закрытый	Воздух	24 мм	M10×1 DIN 158
441 014 021 0	12,0 бар	0,5 бар	открытый	Воздух	24 мм	M12×1,5
441 014 022 0	12,0 бар	6,0 бар	открытый	Воздух	24 мм	M12×1,5
441 014 023 0	12,0 бар	2,5 бар	открытый	Воздух	24 мм	M12×1,5
441 014 024 0	12,0 бар	1,0 бар	открытый	Воздух	24 мм	M12×1,5
441 014 025 0	12,0 бар	6,0 бар	закрытый	Воздух	24 мм	M12×1,5
441 014 026 0	12,0 бар	4,5 бар	открытый	Воздух	24 мм	M12×1,5
441 014 029 0	12,0 бар	5,0 бар	открытый	Воздух	24 мм	M12×1,5
441 014 032 0	12,0 бар	5,2 бар	закрытый	Воздух	24 мм	M12×1,5
441 014 040 0	12,0 бар	3,0 бар	открытый	Воздух	24 мм	M12×1,5
441 014 061 0	12,0 бар	5,7 бар	закрытый	Воздух	24 мм	M12×1,5
441 014 072 0	12,0 бар	6,6 бар	закрытый	Воздух	24 мм	M12×1,5
441 014 073 0	12,0 бар	5,5 бар	открытый	Воздух	24 мм	M12×1,5
441 014 086 0	12,0 бар	6,6 бар	закрытый	Воздух	24 мм	M12×1,5
441 014 100 0	12,0 бар	0,15 бар	открытый	Воздух	24 мм	M12×1,5 DIN 2353
441 014 101 0	12,0 бар	4,5 бар	закрытый	Воздух	24 мм	M12×1,5 DIN 2353
441 014 102 0	12,0 бар	5,5 бар	закрытый	Воздух	24 мм	M12×1,5 DIN 2353
441 014 104 0	12,0 бар	0,5 бар	открытый	Воздух	24 мм	M12×1,5 DIN 2353
441 014 105 0	12,0 бар	5,7 бар	закрытый	Воздух	24 мм	M12×1,5 DIN 2353
441 014 140 0	10,0 бар	0,3, 0,6, 1,0 бар	открытый	Воздух, Минеральное масло	24 мм	M12×1,5
441 014 141 0	15,0 бар	0,3 бар	открытый	Воздух, Минеральное масло	24 мм	M10×1
441 014 142 0	15,0 бар	0,6 бар	открытый	Воздух, Минеральное масло	24 мм	M10×1

Номер изделия	Давление		Функция	Среда	Гаечный ключ	Порт
	Максимальное рабочее	Выключатель				
441 014 144 0	15,0 бар	1,0 бар	открытый	Воздух, Минеральное масло	24 мм	M10×1
441 014 602 0	12,0 бар	0,4 бар	открытый	Воздух	27 мм	M16×1,5
441 024 006 0	10,0 бар	5,8 бар	закрытый	Воздух, Вода, Минеральное масло	27 мм	M12×1,5
441 024 007 0	10,0 бар	0,6 бар	открытый	Воздух, Вода, Минеральное масло	27 мм	M12×1,5
441 042 000 0	15,0 бар	1,8 / 1,3 бар	закрытый / открытый	Воздух, Масло	27 мм	G1/4"

## Выключатель давления - высокое давление

- Температура –30 ... +100 °C
- Напряжение макс. 42 В
- Гаечный ключ 24 мм



441 014 055 0

Номер изделия	Давление		Функция	Среда	Порт
	Максимальное рабочее	Выключатель			
441 014 043 0	200,0 бар	21,0 бар	закрытый	Воздух, Вода, Минеральное масло	M12×1,5
441 014 044 0	200,0 бар	17,0 бар	закрытый	Воздух, Вода, Минеральное масло	M12×1,5
441 014 049 0	200,0 бар	100,0 бар	закрытый	Воздух, Вода, Минеральное масло	M12×1,5
441 014 051 0	200,0 бар	37,0 бар	закрытый	Воздух, Вода, Минеральное масло	M12×1,5
441 014 055 0	200,0 бар	1,0 бар	открытый	Воздух, Вода, Минеральное масло	M12×1,5
441 014 059 0	200,0 бар	3,0 бар	закрытый	Воздух, Вода, Минеральное масло	M12×1,5
441 014 064 0	200,0 бар	9,0 бар	закрытый	Воздух, Вода, Минеральное масло	M12×1,5
441 014 070 0	200,0 бар	54 бар	открытый	Воздух, Вода, Минеральное масло	M12×1,5
441 014 082 0	200,0 бар	26 бар	открытый	Воздух, Вода, Минеральное масло	M12×1,5

## Магистральный клапан

### 2/2 Магистральный клапан (463 068 ... 0)

- Максимальное давление 10,0 бар
- Порт 1, 2 M16×1,5



463 068 013 0

Номер изделия	Давление		Номинал Ø		Температура	Монтаж
	Открытие	Закрытие	Порт 1	Порт 2		
463 068 008 0	0,5 ... 1,15 бар	1,0 бар	8,0 мм	8,0 мм	–25 ... +80 °C	2× Ø 9,0 мм
463 068 013 0	1,0 ... 1,73 бар	1,5 бар	8,0 мм	3,5 мм	–31 ... +80 °C	2× Ø 10,5 мм

# ТРАДИЦИОННАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

## 3/2 Магистральный клапан (434 205 ... 0)

■ <b>Функция</b>	Аварийный клапан крана стояночного тормоза (ручное управление)
■ <b>Срабатывание</b>	Усилие: 70 N (7 бар) Диапазон: 5,0 мм
■ <b>Порт</b>	2: без воздуха если давление < 4,0 бар 3: сброс
■ <b>Монтаж</b>	M26×1.5; (434 205 032 0: –)



434 205 026 0



434 205 027 0



434 205 028 0



434 205 030 0



434 205 031 0

Номер изделия	Максимальное давление	Номинал Ø	Срабатывание	Температура	Порт
434 205 026 0	10 бар	Ø 5,0 мм	Нажатие (M6)	–40 ... +80 °C	1, 2: M12×1,5
434 205 027 0	10 бар	Ø 5,0 мм	Нажатие (рукоятка)	–40 ... +80 °C	1, 2: M14×1,5
434 205 028 0	10 бар	–	Нажатие (M6)	–40 ... +80 °C	1, 2: M14×1,5
434 205 030 0	11 бар	Ø 5,0 мм	Нажатие (рукоятка)	–40 ... +80 °C	1, 2: M12×1,5
434 205 031 0	10 бар	Ø 5,0 мм	Нажатие (M6)	–45 ... +80 °C	1, 2: M12×1,5
434 205 032 0	10 бар	–	Нажатие (M6)	–40 ... +80 °C	1: M12×1,5, M10×1; 2: M12×1,5

## Решения для ремонта

Номер изделия	Ремкомплект	Состав
■ 434 205 026 0	434 205 001 2	Уплотнительное кольцо
■ 434 205 027 0	434 205 001 2	Уплотнительное кольцо
■ 434 205 028 0	434 205 001 2	Уплотнительное кольцо
■ 434 205 030 0	434 205 001 2	Уплотнительное кольцо
■ 434 205 031 0	434 205 001 2	Уплотнительное кольцо

## 3/2 Магистральный клапан - ручное управление (нажатие)

■ Тип	3/2
■ Срабатывание	нажатие
■ Рукоятка	✓
■ Номинал Ø	Ø 4,0 мм; 463 012 000 0: –
■ Комментарий	<sup>1)</sup> с шестигранной гайкой SW 32 <sup>2)</sup> с шайбой



463 012 000 0



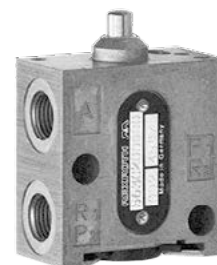
463 013 122 0



463 013 200 0



463 022 021 0



563 020 000 0

Номер изделия	Температура	Максимальное давление	Усилие		Порт
			Срабатывание	Удержание	
463 012 000 0	–40 ... +80 °C	8,0 бар	–	–	1, 2: M12×1,5; 3: сброс
463 013 012 0	–40 ... +80 °C	10,0 бар	70 N (7 бар)	52 N (7 бар)	1, 2, 3: M12×1,5
463 013 014 0	–40 ... +80 °C	10,0 бар	70 N (7 бар)	52 N (7 бар)	1, 2, 3: M12×1,5
463 013 025 0	–40 ... +80 °C	10,0 бар	70 N (7 бар)	52 N (7 бар)	1, 2, 3: M12×1,5
463 013 110 0	–40 ... +80 °C	10,0 бар	90 N (7 бар)	48 N (7 бар)	1, 2, 3: M12×1,5
463 013 111 0	–40 ... +80 °C	10,0 бар	94 N (7 бар)	50 N (7 бар)	1, 2, 3: M12×1,5
463 013 112 0	–40 ... +80 °C	10,0 бар	90 N (7 бар)	48 N (7 бар)	1, 2, 3: M12×1,5 JED 152
463 013 114 0	–40 ... +80 °C	10,0 бар	90 N (7 бар)	48 N (7 бар)	1, 2, 3: M12×1,5 JED 152
463 013 116 0 <sup>1)</sup>	–40 ... +80 °C	10,0 бар	90 N (7 бар)	48 N (7 бар)	1, 2, 3: M12×1,5
463 013 117 0 <sup>2)</sup>	–40 ... +80 °C	10,0 бар	90 N (7 бар)	48 N (7 бар)	1, 2, 3: M12×1,5
463 013 122 0	–40 ... +80 °C	8,5 бар	160 N (7 бар)	–	1, 2, 3: M12×1,5
463 013 124 0	–40 ... +80 °C	10,0 бар	90 N (7 бар)	65 N (7 бар)	1, 2, 3: M12×1,5
463 013 126 0	–40 ... +80 °C	10,0 бар	94 N (7 бар)	50 N (7 бар)	1, 2, 3: M12×1,5 JED 152
463 013 128 0 <sup>1)</sup>	–40 ... +80 °C	10,0 бар	94 N (7 бар)	50 N (7 бар)	1, 2, 3: M12×1,5
463 013 130 0	–40 ... +80 °C	10,0 бар	90 N (7 бар)	48 N (7 бар)	1, 2, 3: M16×1,5 JED 388
463 013 200 0	–40 ... +80 °C	10,0 бар	91 N (7 бар)	83 N (7 бар)	1, 2: M16×1,5 JED 388; 3: M12×1,5
463 013 210 0	–40 ... +80 °C	10,0 бар	90 N (7 бар)	48 N (7 бар)	1: M16×1,5; 21, 22, 3: M12×1,5
463 022 020 0 <sup>1)</sup>	–40 ... +100 °C	10,0 бар	150 N (7 бар)	–	1, 2: M10×1; 3: сброс
463 022 021 0 <sup>1)</sup>	–40 ... +100 °C	10,0 бар	150 N (7 бар)	–	1, 2: M10×1 JED 152; 3: сброс
463 036 024 0	–25 ... +80 °C	10,0 бар	70 N (11 бар)	–	1, 2: M16×1,5; 3: M10×1
563 020 000 0	–25 ... +80 °C	10,0 бар	30/60 N (10 бар)	–	A, P1, R1: M10×1

### Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав	Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 463 013 012 0	463 013 001 2	Клапан	■ 463 013 117 0	463 013 004 2	Клапан
■ 463 013 014 0	463 013 001 2	Клапан	■ 463 013 124 0	463 013 004 2	Клапан
■ 463 013 110 0	463 013 004 2	Клапан	■ 463 013 126 0	463 013 004 2	Клапан
■ 463 013 111 0	463 013 004 2	Клапан	■ 463 013 130 0	463 013 004 2	Клапан
■ 463 013 112 0	463 013 004 2	Клапан	■ 463 013 210 0	463 013 004 2	Клапан
■ 463 013 114 0	463 013 004 2	Клапан	■ 463 022 020 0	463 022 001 2	Клапан + кнопка
■ 463 013 116 0	463 013 004 2	Клапан	■ 463 022 021 0	463 022 001 2	Клапан + кнопка



# ТРАДИЦИОННАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

## 3/2 Магистральный клапан - ручное управление (поворотный)

■ Тип	3/2
■ Срабатывание	поворотный
■ Функция блокировки	✓
■ Номинал Ø	Ø 4,0 мм
■ Аксессуар	891 500 520 4 стопорная гайка M28×1,5



463 036 000 0



463 036 008 0



463 036 010 0



463 036 016 0

Номер изделия	Температура	Максимальное давление	Рукоятка	Порт
463 036 000 0	-25 ... +80 °C	10 бар	✓	1, 2: M10×1; 3: сброс
463 036 001 0	-25 ... +80 °C	10 бар	✓	1, 2: M10×1; 3: сброс
463 036 005 0	-25 ... +80 °C	10 бар	✓	1, 2: M16×1,5 JED-388; 3: M10×1
463 036 008 0	-40 ... +80 °C	11 бар	✓	1, 2: M12×1,5; 3: сброс
463 036 010 0	-25 ... +80 °C	10 бар	-	1, 2: M16×1,5 JED-388; 3: M10×1
463 036 016 0*	-40 ... +80 °C	10 бар	✓	1, 2: M16×1,5; 3: толкатель
463 036 018 0	-25 ... +80 °C	10 бар	✓	1, 2: M10×1; 3: сброс
463 036 025 0	-25 ... +80 °C	10 бар	✓	1, 2: M10×1 JED-388-1; 3: сброс
463 036 026 0	-40 ... +80 °C	10 бар	-	1, 2: M12×1,5; 3: сброс
463 036 027 0	-25 ... +80 °C	10 бар	-	1, 2: M10×1; 3: сброс

\* с шестигранной гайкой SW 32

## 4/2, 4/3 Магистральный клапан (463 037 ... 0)

■ Функция	ручное управление
■ Функция блокировки	✓
■ Срабатывание	Поворотный
■ Аксессуар	891 500 520 4 стопорная гайка M28×1,5



463 037 001 0

Номер изделия	Тип	Температура	Максимальное давление	Номинал Ø	Рукоятка	Порт
463 037 000 0	4/3	-25 ... +80 °C	10 бар	Ø 4,0 мм	-	1, 21, 22: M10×1; 3: сброс
463 037 001 0	4/3	-25 ... +80 °C	10 бар	Ø 2,5 мм	-	1, 21, 22: M10×1; 3: сброс
463 037 003 0	4/3	-25 ... +80 °C	10 бар	Ø 2,5 мм	-	1, 21, 22: M10×1; 3: Ø 9,8
463 037 004 0	4/3	-25 ... +80 °C	10 бар	Ø 4,0 мм	✓	1, 21, 22: M10×1; 3: сброс
463 037 006 0	4/3	-40 ... +80 °C	12 бар	Ø 4,0 мм	✓	1, 21, 22: M12×1,5; 3: M10×1
463 037 007 0	4/3	-40 ... +80 °C	12 бар	Ø 4,0 мм	✓	1, 21, 22: M12×1,5; 3: M10×1
463 037 110 0	4/2	-40 ... +80 °C	10 бар	Ø 3,0 мм	✓	1, 21, 22: M12×1,5; 3: M10×1
463 037 111 0	4/2	-40 ... +80 °C	12 бар	Ø 3,0 мм	-	1, 21, 22: M12×1,5; 3: M10×1
463 037 200 0	4/3	-25 ... +80 °C	10 бар	Ø 4,0 мм	-	1, 21, 22: M16×1,5; 3: M10×1
463 037 201 0	4/3	-25 ... +80 °C	10 бар	Ø 2,5 мм	-	1, 21, 22: M16×1,5; 3: M10×1
463 037 202 0	4/3	-40 ... +80 °C	11 бар	Ø 4,0 мм	-	1, 21, 22: M12×1,5; 3: M10×1

## Решения для ремонта

Номер изделия	Ремкомплект	Состав
■ 463 037 000 0	463 037 000 2	Уплотнительное кольцо
■ 463 037 001 0	463 037 000 2	Уплотнительное кольцо
■ 463 037 003 0	463 037 000 2	Уплотнительное кольцо
■ 463 037 004 0	463 037 000 2	Уплотнительное кольцо
■ 463 037 006 0	463 037 001 2	Уплотнительное кольцо
■ 463 037 007 0	463 037 001 2	Уплотнительное кольцо
■ 463 037 110 0	463 037 001 2	Уплотнительное кольцо
■ 463 037 200 0	463 037 001 2	Уплотнительное кольцо
■ 463 037 201 0	463 037 001 2	Уплотнительное кольцо

## Магистральный клапан (463 079 ... 0 / 571 040 ... 0)

- **Функция** пневматическое управление
- **Максимальное давление** 10 бар



463 079 002 0



571 040 000 0

Номер изделия	Тип	Давление		Температура	Порт
		Вход	Управление		
463 079 002 0	Золотниковый клапан (4/2)	5 бар	3 ... 10 бар	-20 ... +150 °C	1, 41, 42: M10×1; 21, 22: Ø 7 мм; 3: сброс
463 079 003 0	Золотниковый клапан (4/2)	5 бар	2 ... 5 бар	-20 ... +150 °C	1, 4, 41: M10×1; 21, 22: Ø 7 мм; 3: сброс
463 079 012 0	С пружинным возвратом (3/2)	–	3 ... 10 бар	-15 ... +80 °C	A, P1, R1: M14×1,5; Z: M10×1
463 079 030 0	С пружинным возвратом (5/2)	–	3 ... 10 бар	-25 ... +80 °C	A, B, S, P, R: Ø 16 мм; Z: M10×1
463 079 031 0	Золотниковый клапан (5/2)	–	2 ... 10 бар	-25 ... +80 °C	A, B, S, P, R: Ø 16 мм; Y, Z: M10×1
571 040 000 0	С пружинным возвратом (3/2)	–	3 ... 10 бар	-25 ... +80 °C	1, 2, 3: M14×1,5; Z: M10×1

# ТРАДИЦИОННАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

## Клапан быстрого растормаживания

■ Температура	-40 ... +80 °C	
■ Максимальное давление	Воздух:	подача сжатого воздуха
	Управление:	управляющее давление
	Питание:	Питающее давление
■ Монтаж	2× Ø 9,5 мм 973 500 030 0: 2× Ø 11,0 мм	
■ Расстояние между отверстиями	38 мм 973 500 030 0: 85 мм	



473 501 203 0



973 500 028 0



973 500 045 0



973 500 059 0

Номер изделия	Оснащённый	Максимальное давление	Порт
473 501 000 0	перепуск	10,0 бар (Питание)	1, 3: M22×1,5 JED-152; 2: 2× M22×1,5 JED-152
473 501 001 0	сдвоенный клапан	10,0 бар (Управление)	1, 3: M22×1,5; 2: 2× M22×1,5
473 501 004 0	сдвоенный клапан	10,0 бар (Воздух)	1, 3: M22×1,5; 2: 2× M22×1,5
473 501 005 0	перепуск	10,0 бар (Питание)	1: M22×1,5 JED-152; 2: 2× M22×1,5 JED-152; 3: глушитель 432 407 060 0
473 501 201 0	сдвоенный клапан	10,0 бар (Управление)	1, 3: M22×1,5; 2: 2× M22×1,5
473 501 202 0	функция усиления	10,0 бар (Управление)	1, 3: M22×1,5; 2: 2× M22×1,5
473 501 203 0		10,0 бар (Управление)	1, 3: M22×1,5; 2: 2× M22×1,5
973 500 003 0		10,0 бар (Управление)	1, 3: G <sup>3/8</sup> " J (NFE03004); 2: 2× G <sup>3/8</sup> " J (NFE03004)
973 500 006 0		10,0 бар (Управление)	1, 3: M16×1,5 JED-464; 2: 2× M16×1,5 JED-464
973 500 014 0		10,0 бар (Управление)	1: 1/2" PTF; 2: 2× 3/8" NPTF; 3: 3/8" NPTF
973 500 018 0		10,0 бар (Управление)	1, 3: M22×1,5; 2: 2× M16×1,5
973 500 028 0		12,0 бар (Воздух)	1, 21, 22: M22×1,5; 3: сброс
973 500 030 0		10,0 бар (Управление)	1, 2: M16×1,5; 3: открыто
973 500 031 0		12,0 бар (Воздух)	1, 21, 22: M22×1,5; 3: сброс
973 500 034 0		12,5 бар (Воздух)	1, 21, 22: M22×1,5 JED-388; 3: сброс
973 500 039 0		12,0 бар (Воздух)	1, 3: M22×1,5 JED-464; 2: 2× M22×1,5 JED-464
973 500 042 0		12,5 бар (Питание)	1, 21, 22: M22×1,5 JED-388; 3: M22×1,5 JED-152
973 500 044 0		12,0 бар (Питание)	1, 3: M22×1,5 JED-464; 2: 2× M22×1,5 JED-464
973 500 045 0		12,0 бар (Питание)	1: M22×1,5 JED-464; 2: 2× M22×1,5 JED-464; 3: глушитель 432 407 060 0
973 500 047 0		10,0 бар (Питание)	1: M22×1,5; 2: 2× M16×1,5; 3: M16×1,5
973 500 053 0	встроенный двухмагистральный клапан	12,0 бар (Питание)	11, 12: M16×1,5; 2: 2× M16×1,5; 3: глушитель 432 407 060 0
973 500 057 0	встроенный двухмагистральный клапан	12,0 бар (Питание)	11, 12, 3: M16×1,5; 22: M16×1,5
973 500 059 0		12,5 бар (Воздух)	1, 21, 22: M22×1,5 JED-388; 3: глушитель 432 407 070 0
973 500 104 0		10,0 бар	1: 1/2"-14 NPTF; 2: 2× специальный фланец; 3: сброс
973 500 105 0		10,0 бар	1: 1/2"-14 NPTF; 2: 2× специальный фланец; 3: сброс
973 500 106 0		10,0 бар	1: 1/2"-14 NPTF; 2: 2× специальный фланец; 3: сброс

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав	Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 473 501 005 0	473 501 920 2	Диафрагма	■ 973 500 053 0	973 500 004 2	Диафрагма
■ 473 501 202 0	973 500 000 2	Диафрагма	■ 973 500 059 0	973 500 004 2	Диафрагма
■ 973 500 028 0	973 500 001 2	Диафрагма	■ 973 500 105 0	973 500 001 2	Диафрагма
■ 973 500 031 0	973 500 001 2	Диафрагма	■ 973 500 106 0	973 500 001 2	Диафрагма
■ 973 500 034 0	973 500 001 2	Диафрагма			

## Цилиндр с управляющим поршнем

### Цилиндр с управляющим поршнем - одностороннего действия (421 410 ... 0)

■ Диаметр	Ø 35 мм 421 410 025 0: Ø 30 мм
■ Максимальное давление	8,0 бар 421 410 039 0, 421 410 079 0: 10,0 бар
■ Оборудован толкателем	421 410 054 0, 421 410 059 0
■ Комментарии	<sup>1)</sup> Внешний упор толкателя <sup>2)</sup> Выходное усилие при максимальном ходе / Входном давлении



421 410 041 0

Номер изделия	Длина	Ход	Толкатель	Стоп <sup>1)</sup>	Температура	Усилие <sup>2)</sup>	Гаечный ключ	Входной порт
421 410 020 0	172 мм	45,0 мм	M8	–	–40... +80 °C	120 N / 4,5 бар	34 мм	для патрубка 5×3
421 410 023 0	153 мм	25,0 мм	M6	–	–40... +80 °C	240 N / 4,5 бар	19 мм	для патрубка 5×3
421 410 025 0	106 мм	25,0 мм	Ø 6 H11	–	–40... +80 °C	229 N / 4,5 бар	19 мм	M10×1
421 410 034 0	107 мм	25,0 мм	M8	–	–20... +80 °C	203 N / 4,5 бар	19 мм	M10×1
421 410 035 0	107 мм	25,0 мм	M8	–	–20... +80 °C	244 N / 4,5 бар	19 мм	M10×1
421 410 039 0	106 мм	25,0 мм	M8	–	–40... +80 °C	240 N / 4,5 бар	19 мм	M10×1
421 410 041 0	162 мм	45,0 мм	M8	✓	–40... +80 °C	120 N / 4,5 бар	34 мм	M10×1
421 410 052 0	120 мм	25,0 мм	M6	–	–40... +80 °C	240 N / 4,5 бар	19 мм	для патрубка 5×3
421 410 054 0	172 мм	45,0 мм	M8	✓	–40... +80 °C	120 N / 4,5 бар	–	для патрубка 5×3
421 410 059 0	153 мм	30,0 мм	M6	–	–25...+120 °C	170 N / 4,5 бар	–	M10×1
421 410 060 0	143 мм	25,0 мм	M6	–	–40... +80 °C	240 N / 4,5 бар	19 мм	M10×1
421 410 066 0	172 мм	45,0 мм	M8	✓	–40... +80 °C	120 N / 4,5 бар	34 мм	M10×1
421 410 072 0	106 мм	25,0 мм	M8	–	–20... +80 °C	94 N / 4,5 бар	19 мм	M10×1
421 410 075 0	122 мм	32,0 мм	M8	–	–25...+120 °C	170 N / 4,5 бар	19 мм	M10×1
421 410 078 0	150 мм	55,0 мм	M8	✓	–35... +80 °C	100 N / 6,0 бар	34 мм	M10×1
421 410 079 0	152 мм	56,5 мм	M8	✓	–40... +80 °C	190 N / 4,5 бар	9 мм	M12×1,5

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав	Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 421 410 020 0	421 410 001 2	Уплотнительное кольцо	■ 421 410 052 0	421 410 001 2	Уплотнительное кольцо
■ 421 410 023 0	421 410 001 2	Уплотнительное кольцо	■ 421 410 054 0	421 410 001 2	Уплотнительное кольцо
■ 421 410 025 0	421 410 001 2	Уплотнительное кольцо	■ 421 410 060 0	421 410 001 2	Уплотнительное кольцо
■ 421 410 039 0	421 410 001 2	Уплотнительное кольцо	■ 421 410 066 0	421 410 001 2	Уплотнительное кольцо
■ 421 410 041 0	421 410 001 2	Уплотнительное кольцо	■ 421 410 075 0	421 410 001 2	Уплотнительное кольцо

# ТРАДИЦИОННАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

## Цилиндр с управляющим поршнем - одностороннего действия (421 41 . . . 0)

- Максимальное давление 10,0 бар  
421 411 500 0, 421 411 501 0: 12,0 бар
- Оборудован толкателем 421 411 070 0, 421 412 000 0
- Внешний упор толкателя ✓
- Входной порт M12×1,5  
421 411 305 0: ¼"-18 NPTF
- Комментарии <sup>1)</sup> Выходное усилие при максимальном ходе /  
Входном давлении



421 411 021 0

421 411 316 0

Номер изделия	Длина	Ø	Ход	Толкатель	Температура	Усилие <sup>1)</sup>	Гаечный ключ
421 411 021 0	185,0 мм	40 мм	65 мм	M8	-40... +80 °C	223 N / 5,0 бар	40 мм
421 411 031 0	228,0 мм	40 мм	85 мм	M8	-40... +80 °C	110 N / 4,5 бар	9 мм
421 411 035 0	193,0 мм	40 мм	50 мм	M8	-40... +80 °C	360 N / 6,5 бар	9 мм
421 411 065 0	228,0 мм	40 мм	85 мм	M8	-40... +80 °C	145 N / 4,5 бар	9 мм
421 411 070 0	155,0 мм	40 мм	38 мм	Ø 8 H11	-40... +80 °C	270 N / 6,0 бар	13 мм
421 411 094 0	159,0 мм	40 мм	50 мм	M12	-40... +80 °C	240 N / 4,5 бар	40 мм
421 411 300 0	228,0 мм	43 мм	85 мм	M12	-25...+120 °C	145 N / 4,5 бар	10 мм
421 411 301 0	187,0 мм	43 мм	78 мм	M8	-25...+140 °C	120 N / 4,5 бар	9 мм
421 411 302 0	233,0 мм	43 мм	85 мм	M12×1,5	-25...+120 °C	145 N / 4,5 бар	10 мм
421 411 304 0	248,0 мм	43 мм	85 мм	Ø 8 H11	-40... +80 °C	145 N / 4,5 бар	9 мм
421 411 305 0	180,0 мм	43 мм	54 мм	M8	-25...+120 °C	130 N / 4,5 бар	9 мм
421 411 306 0	227,0 мм	43 мм	85 мм	M8	-40... +80 °C	145 N / 4,5 бар	9 мм
421 411 311 0	187,0 мм	43 мм	73 мм	M8	-25...+140 °C	20 N / 4,5 бар	9 мм
421 411 314 0	180,0 мм	43 мм	60 мм	M8	-25...+120 °C	230 N / 4,5 бар	–
421 411 315 0	180,0 мм	43 мм	54 мм	M8	-25...+120 °C	130 N / 4,5 бар	9 мм
421 411 316 0	180,0 мм	43 мм	60 мм	M8	-25...+120 °C	230 N / 4,5 бар	–
421 411 500 0	166,5 мм	55 мм	53 мм	M10	-25...+190 °C	1075 N / 6,5 бар	–
421 411 501 0	166,5 мм	55 мм	20 мм	M10	-25...+190 °C	9,4 N / 0,5 бар	–
421 412 000 0	221,0 мм	55 мм	65 мм	M12×1,5	-40... +80 °C	410 N / 4,5 бар	10 мм

## Решения для ремонта

Номер изделия	Ремкомплект	Состав
■ 421 411 021 0	421 901 001 2	Направляющая часть
■ 421 411 031 0	421 901 001 2	Направляющая часть
■ 421 411 035 0	421 901 001 2	Направляющая часть
■ 421 411 065 0	421 901 001 2	Направляющая часть
■ 421 411 094 0	421 901 001 2	Направляющая часть
■ 421 412 000 0	421 412 000 2	Толкатель

## Цилиндр с управляющим поршнем - одностороннего действия (421 42. ... 0, 421 44. ... 0)

- Внешний упор толкателя ✓  
421 429 003 0, 421 444 020 0: –

---

- Входной порт M12×1,5  
421 425 010 0: для патрубка 5×3  
421 425 011 0: для трубопровода Ø6 мм DIN 3901  
421 429 002 0, 421 429 006 0, 421 445 000 0: M10×1

---

- Комментарии <sup>1)</sup> Выходное усилие при максимальном ходе / Входном давлении



421 425 010 0



421 425 011 0



421 429 003 0



421 444 020 0



421 445 000 0

Номер изделия	Длина	Ø	Ход	Толкатель	Температура	Максимальное давление	Усилие <sup>1)</sup>	Гаечный ключ
421 425 010 0	150,0 мм	31,0 мм	48 мм	M8	–25...+120 °C	8,0 бар	59 N / 6,0 бар	–
421 425 011 0	150,0 мм	31,0 мм	48 мм	M8	–25...+120 °C	8,0 бар	59 N / 6,0 бар	–
421 427 002 0	90,0 мм	25,0 мм	28 мм	Ø 4 мм	–25... +80 °C	7,0 бар	133 N / 7,0 бар	–
421 427 003 0	90,0 мм	25,0 мм	28 мм	Ø 4 мм	–25... +80 °C	7,0 бар	186 N / 7,0 бар	–
421 429 002 0	179,0 мм	41,0 мм	70 мм	M8	–30... +80° C	10,0 бар	140 N / 5,5 бар	–
421 429 003 0	171,4 мм	33,0 мм	48 мм	M8	–25...+140 °C	8,5 бар	70 N / 5,5 бар	–
421 429 006 0	179,0 мм	41,0 мм	41 мм	M8	–30... +80° C	10,0 бар	194 N / 5,5 бар	–
421 442 000 0	163,0 мм	40,0 мм	40 мм	M8	–35... +80 °C	8,0 бар	196 N / 6,0 бар	9 мм
421 442 008 0	193,0 мм	40,0 мм	40 мм	M8	–30...+125 °C	8,0 бар	10 N / 6,0 бар	9 мм
421 442 013 0	168,0 мм	40,0 мм	40 мм	M8	–35... +80 °C	11,2 бар	10 N / 6,0 бар	9 мм
421 442 017 0	168,0 мм	40,0 мм	40 мм	M8	–30... +80° C	11,2 бар	10 N / 6,0 бар	9 мм
421 442 018 0	226,0 мм	40,0 мм	60 мм	M8	–35... +80 °C	8,0 бар	10 N / 6,0 бар	9 мм
421 444 020 0	112,0 мм	24,0 мм	–15 мм	M14×1,5	–35...+100 °C	10,0 бар	–	–
421 445 000 0	156,5 мм	36,5 мм	52 мм	M8	–40...+120 °C	10,0 бар	55 N / 4,5 бар	–

### Решения для ремонта

Номер изделия	Ремкомплект	Состав
■ 421 427 002 0	421 427 000 2	Направляющая часть
■ 421 427 003 0	421 427 000 2	Направляющая часть
■ 421 442 000 0	421 442 000 2	Очиститель толкателя
■ 421 442 013 0	421 442 000 2	Очиститель толкателя
■ 421 442 017 0	421 442 000 2	Очиститель толкателя
■ 421 442 018 0	421 442 000 2	Очиститель толкателя



# ТРАДИЦИОННАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

## Цилиндр с управляющим поршнем - двустороннего действия

■ Температура	-35 ... +80 °C
■ Максимальное давление	8,0 бар
■ Диаметр	Ø 40 мм
■ Гаечный ключ	13 мм
■ Толкатель	M8
■ Входной порт	M12×1,5



421 441 020 0

Номер изделия	Длина	Ход	Усилие пружины на ходе				Монтаж
			Сжатие		Растяжение		
			Минимальное	0 мм	0 мм	Максимальное	
421 441 003 0	172 мм	-32 / +50 мм	324 N	68 N	6,8 N	16 N	M8 внутр.
421 441 020 0	162 мм	-32 / 0 мм	324 N	68 N	-	-	Соединение B10 DIN 71805
421 441 022 0	265 мм	-55 / 0 мм	360 N	100 N	-	-	M8 внутр.
421 441 060 0	187 мм	-40 / +40 мм	324 N	68 N	8,0 N	16 N	Соединение B10 DIN 71805

## Решения для ремонта

Номер изделия	Ремкомплект	Состав
■ 421 441 003 0	421 441 000 2	Очиститель толкателя
■ 421 441 020 0	421 441 000 2	Очиститель толкателя
■ 421 441 060 0	421 441 000 2	Очиститель толкателя

## Глушитель

### Глушитель (432 407 ... 0, 899 470 ... 0)

■ Температура	-40 ... +80 °C
---------------	----------------



432 407 012 0



432 407 015 0



432 407 050 0



432 407 060 0



432 407 070 0

Номер изделия	Применение	Максимальное давление	Ø	Порт	Уплотнительное кольцо круглого сечения
432 407 012 0	Осушитель воздуха	18,5 бар	87 мм	защёлка (хомут)	897 086 470 4
432 407 015 0	Осушитель воздуха	18,5 бар	87 мм	защёлка (пилообразная)	✓
432 407 016 0	Осушитель воздуха	13,0 бар	87 мм	защёлка (пилообразная)	✓
432 407 018 0	Осушитель воздуха	13,0 бар	87 мм	защёлка (стопорное кольцо)	-
432 407 050 0	Тормозные устройства	11,0 бар	69 мм	Байонет	✓
432 407 060 0	Устройства ECAS, Тормозные устройства, Осушитель воздуха	13,0 бар	69 мм	M22×1,5	-

Номер изделия	Применение	Максимальное давление	Ø	Порт	Уплотнительное кольцо круглого сечения
432 407 070 0	например, ускорительные клапаны	11,0 бар	69 мм	защёлка (стопорное кольцо)	–
899 470 319 0 <sup>1)</sup>	Осушитель воздуха	13,0 бар	87 мм	защёлка (стопорное кольцо)	✓
899 470 332 0 <sup>2)</sup>	Осушитель воздуха	13,0 бар	87 мм	защёлка (стопорное кольцо)	✓

<sup>1)</sup> Глушитель 432 407 016 0 + РА труба (880 мм)

<sup>2)</sup> Глушитель 432 407 016 0 + РА труба (130 мм)

## Глушитель (532 40 . . . 0)

- Температура –40 ... +80 °C  
532 401 ... 0: –25 ... +80 °C
- Максимальное давление 10 бар



532 400 117 0

Номер изделия	Применение	Размеры				Монтаж
		Оверстие Ø	Внешний	Внутренний	Гаечный ключ	
532 400 111 0	Клапан регулировки давления	6,0 мм	18,0 мм	6,0 мм	13 мм	M10×1,0
532 400 112 0	Осушитель воздуха	8,5 мм	25,0 мм	8,0 мм	17 мм	M14×1,5
532 400 117 0	Электромагнитный клапан	8,5 мм	25,0 мм	8,0 мм	17 мм	M12×1,5
532 401 110 0	Регулятор давления	–	16,5 мм	5,5 мм	–	R 1/8"
532 401 111 0	Электромагнитный клапан	–	20,0 мм	7,1 мм	–	R 1/4"

## Соленоид

- Напряжение 24 В
- Электрическое соединение <sup>1)</sup> Байонет DIN 72585 A2-2.1-Sn/K1



442 019 115 1



442 019 135 1



442 019 165 1

Номер изделия	Функция	Максимальное давление	Электрическое соединение	Номинал Ø (порт 1)	Температура	Монтаж	Расстояние между отверстиями	Порт 1
442 016 112 0	закрыто	13 бар	M24×1	0,7 мм	–40... +65 °C	4× 7,0 мм	38×42 мм	12H9
442 016 118 0	закрыто	10 бар	M24×1	0,7 мм	–40... +65 °C	4× 6,5 мм	36×42 мм	12H9
442 019 115 1	закрыто	13 бар	M24×1	0,7 мм	–40... +65 °C	3× 6,5 мм	38×42 мм	12H9
442 019 135 1	закрыто	13 бар		0,7 мм	–40... +65 °C	3× 6,5 мм	38×42 мм	12H9
442 019 165 1	закрыто	13 бар	Байонет <sup>1)</sup>	0,7 мм	–40... +65 °C	4× 6,5 мм	36×42 мм	12H9
442 022 106 0		10 бар	M27×1	2,2 мм	–40...+100 °C			M26×1,5
442 022 108 0		10 бар	M27×1	2,2 мм	–40...+100 °C			M26×1,5
442 025 108 0		10 бар	M27×1	4,0 мм	–20... +70 °C			M26×1,5
442 026 102 1	закрыто	10 бар		1,2 мм	–20...+100 °C			M26×1,5
442 043 102 1	закрыто	13 бар	M27×1	1,0 мм	–40... +80 °C			12H9

## Электромагнитный клапан

### Электромагнитный клапан - открыто

- **Функция** нормально открытый
- **Электрическое соединение**
  - <sup>1)</sup> EN 175301-803-A/ISO 4400 (бывший DIN 43650/A)
  - <sup>2)</sup> Байонет DIN 72 585 A1-2.1-Sn/K1
  - <sup>3)</sup> Байонет DIN 72 585 A1-2.1-Sn/K2
  - <sup>4)</sup> Байонет DIN 72 585 A1-3.2-Sn/K1
  - <sup>5)</sup> Тусо HDSCS Код. В С-114-18739-1 (Индекс С)



472 125 707 0



472 171 726 0



472 173 226 0



472 173 700 0



472 176 316 0

Номер изделия	Максимальное давление	Номинал Ø (питание)	Напряжение	Электрическое соединение	Температура	Порт
472 102 040 0	8 бар	2,6 мм	10,8 / 28,8 В	EN <sup>1)</sup>	-40... +70 °C	1, 2: M12×1,5
472 106 108 0	10 бар	2,0 мм	24 В	M27×1	-40...+100 °C	1: 2× M12×1,5; 2: M12×1,5
472 125 707 0	8 бар	4,0 мм	12 В	M27×1	-20... +70 °C	1, 2: M12×1,5
472 171 000 0	13 бар	2,2 мм	24 В	M27×1	-40...+100 °C	1: M14×1,5; 2: M12×1,5
472 171 336 0	13 бар	2,2 мм	24 В	Байонет <sup>3)</sup>	-40...+100 °C	1, 2: M16×1,5 JED-388
472 171 428 0	16 бар	2,2 мм	24 В	Байонет <sup>4)</sup>	-40...+100 °C	1: M10×1; 2: M12×1,5
472 171 700 0	13 бар	2,2 мм	24 В	M27×1	-40...+100 °C	1, 2: M12×1,5
472 171 704 0	16 бар	2,2 мм	24 В	Байонет	-40...+100 °C	1, 2: M12×1,5
472 171 706 0	16 бар	2,2 мм	24 В	Байонет <sup>2)</sup>	-40...+100 °C	1, 2: M12×1,5
472 171 726 0	16 бар	2,2 мм	24 В	Байонет <sup>2)</sup>	-40...+100 °C	1, 2: M12×1,5
472 173 001 0	13 бар	4,0 мм	24 В	Тусо <sup>5)</sup>	-40... +80 °C	1, 2: V16×1,5 JED-388
472 173 002 0	13 бар	4,0 мм	24 В	Тусо <sup>5)</sup>	-40... +80 °C	1, 2: V16×1,5 JED-388
472 173 011 0	13 бар	4,0 мм	12 В	Тусо <sup>5)</sup>	-40... +80 °C	1, 2: V16×1,5 JED-388
472 173 204 0	13 бар	4,0 мм	24 В	Байонет	-40... +80 °C	1, 2: M12×1,5
472 173 206 0	13 бар	4,0 мм	24 В	Байонет <sup>3)</sup>	-40... +80 °C	1: V12×1,5; 2: M12×1,5
472 173 226 0	13 бар	4,0 мм	24 В	Байонет <sup>3)</sup>	-40... +80 °C	1, 2: M12×1,5
472 173 286 0	13 бар	4,0 мм	24 В	Байонет <sup>3)</sup>	-40... +80 °C	1, 2: M12×1,5 JED-464
472 173 316 0	13 бар	4,0 мм	24 В	Байонет <sup>3)</sup>	-40... +80 °C	1, 2: M16×1,5 JED-388
472 173 428 0	13 бар	4,0 мм	24 В	Байонет <sup>4)</sup>	-40... +80 °C	1: M10×1; 2: M12×1,5
472 173 700 0	13 бар	4,0 мм	24 В	M27×1	-40... +80 °C	1, 2: M12×1,5
472 173 701 0	13 бар	4,0 мм	12 В	M27×1	-40... +80 °C	1, 2: M12×1,5
472 173 703 0	13 бар	4,0 мм	12 В	M27×1	-40... +80 °C	1, 2: M12×1,5
472 173 704 0	13 бар	4,0 мм	24 В	Байонет	-40... +80 °C	1, 2: M12×1,5
472 175 424 0	16 бар	4,0 мм	24 В	Байонет	-40... +80 °C	1: M10×1; 2: M12×1,5
472 175 426 0	16 бар	4,0 мм	24 В	Байонет <sup>2)</sup>	-40... +80 °C	1: M10×1; 2: M12×1,5
472 176 316 0	13 бар	4,0 мм	24 В	Байонет <sup>3)</sup>	-40... +80 °C	1, 2: M16×1,5 JED-388
472 176 916 0	13 бар	4,0 мм	24 В	Байонет <sup>3)</sup>	-40... +80 °C	1, 2: M16×1,5 JED-388
472 178 424 0	16 бар	2,2 мм	24 В	Байонет	-40...+100 °C	1: M10×1; 2: M12×1,5
472 178 426 0	16 бар	2,2 мм	24 В	Байонет <sup>2)</sup>	-40...+100 °C	1: M10×1; 2: M12×1,5
572 740 022 0	10 бар	7,0 мм	24 В	EN <sup>1)</sup>	-15... +50 °C	
577 602 022 0	10 бар	7,0 мм	24 В	EN <sup>1)</sup>	-25... +50 °C	1, 2: M14×1,5

## Решения для ремонта

Номер изделия	Ремкомплект	Состав
■ 472 173 011 0	472 170 920 2	Сброс воздуха
■ 472 176 316 0	472 170 920 2	Сброс воздуха

## Электромагнитный клапан - закрыто

■ <b>Функция</b>	нормально закрытый
■ <b>Электрическое соединение</b>	<sup>1)</sup> EN 175301-803-A/ISO 4400 (бывший DIN 43650/A) <sup>2)</sup> Байонет DIN 72 585 A1-2.1-Sn/K1 <sup>3)</sup> Байонет DIN 72 585 A1-2.1-Sn/K2 <sup>4)</sup> Байонет DIN 72 585 A1-3.2-Sn/K1 <sup>5)</sup> Тусо HDSCS Код. А С-114-18739-1 (Индекс С) <sup>6)</sup> Тусо HDSCS Код. С С-114-18739-1 (Индекс С) <sup>7)</sup> Тусо HDSCS Код. А С-114-18743 (Индекс С)



472 070 339 0



472 072 628 0



472 072 639 0



472 123 107 0



884 501 837 0

Номер изделия	Максимальное давление	Номинал Ø (питание)	Напряжение	Электрическое соединение	Температура	Порт
442 207 908 0	10,0 бар	2,2 мм	24 В	M27×1	-40...+100 °C	1: M14×1,5; 3: M26×1,5
472 070 339 0	13,0 бар	4,0 мм	24 В	Байонет <sup>3)</sup>	-40... +80 °C	1, 2, 3: M16×1,5 JED-388
472 070 600 0	13,0 бар	4,0 мм	24 В	M27×1	-40... +80 °C	1, 2: M12×1,5
472 070 628 0	13,0 бар	4,0 мм	24 В	Байонет <sup>4)</sup>	-40...+100 °C	1: 3× M12×1,5; 2: M12×1,5
472 070 639 0	13,0 бар	4,0 мм	24 В	Байонет <sup>3)</sup>	-40... +80 °C	1, 2: M16×1,5 JED-388
472 072 022 0	13,0 бар	2,2 мм	24 В	Тусо <sup>7)</sup>	-40... +80 °C	1, 2: V16×1,5 JED-388
472 072 628 0	12,5 бар	2,2 мм	24 В	Байонет <sup>4)</sup>	-40...+100 °C	1: 3× M12×1,5; 2: M12×1,5
472 072 639 0	13,0 бар	2,2 мм	24 В	Байонет <sup>3)</sup>	-40... +80 °C	1, 2: M16×1,5 JED-388
472 123 107 0	10,0 бар	2,2 мм	12 В	M27×1	-40...+100 °C	1, 2: M12×1,5
472 123 109 0	19,0 бар	2,2 мм	24 В	M27×1	-40... +80 °C	1, 2: M12×1,5; 3: M14×1,5
472 123 142 0	10,0 бар	2,2 мм	24 В	EN <sup>1)</sup>	-40...+100 °C	1, 2: M12×1,5
472 127 140 0	8,5 бар	2,2 мм	12 / 24 В	EN <sup>1)</sup>	-40... +70 °C	1, 2: M12×1,5
472 129 111 0	10,0 бар	2,2 мм	12 В	M24×1	-40...+100 °C	1, 2: M12×1,5
472 132 198 0	10,0 бар	2,2 мм	24 В	Байонет	-40...+100 °C	1, 2: M12×1,5
472 135 111 0	10,0 бар	2,2 мм	12 В	M24×1	-40...+100 °C	1, 2: 1/4"-18 NPTF
472 137 132 0	11,0 бар	4,0 мм	24 В	Volvo	-40... +80 °C	1, 2: M12×1,5
472 170 001 0	13,0 бар	4,0 мм	24 В	Тусо <sup>5)</sup>	-40... +80 °C	1, 2: V16×1,5 JED-388
472 170 012 0	13,0 бар	4,0 мм	12 В	Тусо <sup>6)</sup>	-40... +80 °C	1, 2, 3: V16×1,5 JED-388
472 170 080 0	13,0 бар	4,0 мм	24 В	Тусо <sup>5)</sup>	-40... +80 °C	1, 2, 3: V16×1,5 JED-388
472 170 226 0	11,0 бар	4,0 мм	24 В	Байонет <sup>2)</sup>	-40... +80 °C	1, 2, 3: M12×1,5
472 170 600 0	13,0 бар	4,0 мм	24 В	M27×1	-40... +80 °C	1, 2: M12×1,5
472 170 601 0	13,0 бар	4,0 мм	12 В	M27×1	-40... +80 °C	1, 2: M12×1,5
472 170 604 0	13,0 бар	4,0 мм	24 В	Байонет	-40... +80 °C	1, 2: M12×1,5
472 170 606 0	13,0 бар	4,0 мм	24 В	Байонет <sup>2)</sup>	-40... +80 °C	1, 2: M12×1,5
472 170 616 0	13,0 бар	4,0 мм	24 В	Байонет <sup>3)</sup>	-40... +80 °C	1, 2: M16×1,5 JED-388
472 170 636 0	13,0 бар	4,0 мм	24 В	Байонет <sup>3)</sup>	-40... +80 °C	1, 2: M16×1,5 JED-388

# ТРАДИЦИОННАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Номер изделия	Максимальное давление	Номинал Ø (питание)	Напряжение	Электрическое соединение	Температура	Порт
472 170 637 0	13,0 бар	4,0 мм	12 В	Байонет <sup>3)</sup>	-40... +80 °С	1, 2: M16×1,5 JED-388
472 170 667 0	13,0 бар	4,0 мм	12 В	Байонет <sup>2)</sup>	-40... +80 °С	1, 2: ¼"-18 NPT
472 170 686 0	13,0 бар	4,0 мм	24 В	Байонет <sup>3)</sup>	-40... +80 °С	1, 2: M12×1,5 JED-464
472 170 700 0	13,0 бар	4,0 мм	24 В	M27×1	-40... +80 °С	1, 2: M12×1,5
472 170 790 0	13,0 бар	4,0 мм	24 В	M27×1	-40... +80 °С	1: M12×1,5; 2: 14.5 мм
472 170 867 0	13,0 бар	4,0 мм	12 В	Байонет <sup>2)</sup>	-40... +80 °С	1, 2: ¼"-18 NPT; 3: ⅜"-27 NPT
472 170 990 0	13,0 бар	4,0 мм	24 В	M27×1	-40... +80 °С	1, 2: ¼"-18 NPT; 3: ⅜"-27 NPT
472 170 991 0	13,0 бар	4,0 мм	12 В	M27×1	-40... +80 °С	1, 2: ¼"-18 NPT; 3: ⅜"-27 NPT
472 170 996 0	13,0 бар	4,0 мм	24 В	Байонет	-40... +80 °С	1, 2: ¼"-18 NPT; 3: ⅜"-27 NPT
472 172 001 0	13,0 бар	2,2 мм	24 В	Тусо <sup>7)</sup>	-40... +80 °С	1, 2: V16×1,5 JED-388
472 172 007 0	13,0 бар	2,2 мм	24 В	Тусо <sup>7)</sup>	-40... +80 °С	1, 2: V16×1,5 JED-388
472 172 011 0	13,0 бар	2,2 мм	24 В	Тусо <sup>7)</sup>	-40... +80 °С	1, 2, 3: V16×1,5 JED-388
472 172 021 0	13,0 бар	2,2 мм	24 В	Тусо <sup>7)</sup>	-40... +75 °С	1, 2: V16×1,5 JED-388
472 172 600 0	12,5 бар	2,2 мм	24 В	M27×1	-40...+100 °С	1, 2: M12×1,5
472 172 604 0	12,5 бар	2,2 мм	24 В	Байонет	-40...+100 °С	1, 2: M12×1,5
472 172 606 0	12,5 бар	2,2 мм	24 В	Байонет <sup>2)</sup>	-40...+100 °С	1, 2: M12×1,5
472 172 620 0	12,5 бар	2,2 мм	24 В	M27×1	-40...+100 °С	1, 2: M12×1,5
472 172 626 0	12,5 бар	2,2 мм	24 В	Байонет <sup>2)</sup>	-40...+100 °С	1, 2: M12×1,5
472 172 686 0	12,5 бар	2,2 мм	24 В	Байонет <sup>2)</sup>	-40...+100 °С	1, 2: M12×1,5
472 172 704 0	12,5 бар	2,2 мм	24 В	Байонет	-40...+100 °С	1, 2, 3: M12×1,5
472 172 724 0	12,5 бар	2,2 мм	24 В	Байонет	-40...+100 °С	1, 2, 3: M12×1,5
472 172 726 0	12,5 бар	2,2 мм	24 В	Байонет <sup>2)</sup>	-40...+100 °С	1, 2, 3: M12×1,5
472 172 784 0	12,5 бар	2,2 мм	24 В	Байонет	-40...+100 °С	1, 2, 3: M12×1,5
472 172 786 0	12,5 бар	2,2 мм	24 В	Байонет <sup>2)</sup>	-40...+100 °С	1, 2, 3: M12×1,5
472 172 901 0	13,0 бар	2,2 мм	24 В	Тусо <sup>7)</sup>	-40... +80 °С	1, 2: V16×1,5 JED-388
472 174 500 0	13,0 бар	4,0 мм	24 В	M27×1	-40... +80 °С	1, 2: M12×1,5
472 174 504 0	13,0 бар	4,0 мм	24 В	Байонет	-40... +80 °С	1, 2: M12×1,5
472 174 524 0	13,0 бар	4,0 мм	24 В	Байонет	-40... +80 °С	1, 2: M12×1,5
472 174 597 0	17,0 бар	3,7 мм	12 В	Байонет <sup>2)</sup>	-30... +65 °С	1: Voss 8×1; 2: Voss 6×1
472 180 002 0	13,0 бар	4,0 мм	24 В	Тусо <sup>5)</sup>	-40... +80 °С	1, 2: V16×1,5 JED-388
472 223 108 0	10,0 бар	2,2 мм	24 В	2× M27×1	-40...+100 °С	1, 21, 22: M12×1,5
472 270 600 0	13,0 бар	4,0 мм	24 В	2× M27×1	-40... +80 °С	1, 21, 22: M12×1,5
472 279 906 0	13,0 бар	4,0 мм	24 В	2× Байонет <sup>2)</sup>	-40... +70 °С	1: Voss 12×1,5; 21, 22: Voss 8×1
472 899 005 0	8,1 бар	1,2 мм	12 В	EN <sup>1)</sup>	-40... +80 °С	1, 2: ⅜" NPT
472 899 006 0	10,0 бар	2,4 мм	12 В	EN <sup>1)</sup>	-40... +80 °С	1, 2: ⅜" NPT
472 899 008 0	8,1 бар	1,2 мм	24 В	EN <sup>1)</sup>	-40... +80 °С	1, 2: M12×1,5
472 899 009 0	8,1 бар	1,2 мм	12 В	EN <sup>1)</sup>	-40... +80 °С	1, 2: M12×1,5
474 200 001 0	20,0 бар	2,0 мм	24 В	Байонет <sup>2)</sup>	-40... +80 °С	1, 12, 2, 21: M22×1,5 Voss-232; 11: M16×1,5 Voss-232
577 202 022 0	10,0 бар	7,0 мм	24 В	EN <sup>1)</sup>	-25... +50 °С	1, 2, 3: M14×1,5
884 501 096 0	10,0 бар	2,2 мм	24 В	M24×1	-40...+100 °С	1, 2: M12×1,5
884 501 634 0	10,5 бар	1,2 мм	12 В	2× EN <sup>1)</sup>	-40... +80 °С	1: M22×1,5; 2: M16×1,5 JED-388
884 501 837 0	10,5 бар	1,2 мм	24 В	EN <sup>1)</sup>	-40... +80 °С	1: M22×1,5; 2: M16×1,5 JED-388
884 501 940 0	10,5 бар	1,2 мм	24 В	2× EN <sup>1)</sup>	-40... +80 °С	1: M22×1,5; 2: M16×1,5 JED-388

Номер изделия	Максимальное давление	Номинал Ø (питание)	Напряжение	Электрическое соединение	Температура	Порт
884 501 997 0	10,5 бар	1,2 мм	12 В	EN <sup>1)</sup>	-40... +80 °C	1: M22×1,5; 2: M16×1,5 JED-388
884 502 864 0	10,0 бар	3,0 мм	24 В	M24×1	-40... +80 °C	11, 12, 2: M12×1,5

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав	Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 472 070 600 0	472 170 920 2	Сброс воздуха	■ 472 170 606 0	472 170 920 2	Сброс воздуха
■ 472 070 628 0	472 170 920 2	Сброс воздуха	■ 472 170 616 0	472 170 920 2	Сброс воздуха
■ 472 072 628 0	472 170 920 2	Сброс воздуха	■ 472 170 636 0	472 170 920 2	Сброс воздуха
■ 472 123 107 0	472 123 000 2	Сердечник соленоида	■ 472 172 600 0	472 170 920 2	Сброс воздуха
■ 472 123 142 0	472 123 000 2	Сердечник соленоида	■ 472 172 604 0	472 170 920 2	Сброс воздуха
■ 472 132 198 0	472 123 000 2	Сердечник соленоида	■ 472 172 606 0	472 170 920 2	Сброс воздуха
■ 472 135 111 0	472 123 000 2	Сердечник соленоида	■ 472 172 620 0	472 170 920 2	Сброс воздуха
■ 472 170 001 0	472 170 920 2	Сброс воздуха	■ 472 172 626 0	472 170 920 2	Сброс воздуха
■ 472 170 600 0	472 170 920 2	Сброс воздуха	■ 472 223 108 0	472 123 000 2	Сердечник соленоида
■ 472 170 604 0	472 170 920 2	Сброс воздуха	■ 472 270 600 0	472 170 920 2	Сброс воздуха





## Качество воздуха очень важно

Карtridge осушителя воздуха от WABCO обеспечивают наиболее надёжную защиту для пневматических тормозных систем. Разработанные в соответствии с самыми высокими стандартами качества, они предназначены для поддержания работы пневматических тормозных систем на оптимальном уровне производительности, помогая обеспечить нахождение транспортных средств на трассе, а не в ремонтной зоне.

# Антиблокировочная тормозная система (ABS)

## ABS электронный блок управления (ECU)

- **Напряжение** 24 В  
12 В: 446 003 832 0, 446 004 610 0, 446 004 621 0,  
446 004 653 0
- **Принадлежности** 826 000 066 3 ABS-Label  
894 000 015 2 Крышка  
894 590 081 0 Кабель с коннектором
- **Тренинги** Очный тренинг: ABS



446 004 320 0

Номер изделия	ABS тип	Система	Диагностика		Монтаж	Расстояние между отверстиями	Температура
			Протокол	Программное обеспечение			
446 003 403 0	D	6S/6M	ISO 9141	ABS D+	4× Ø 7,5 мм	163,0×162,0 мм	-40 ... +75 °C
446 003 404 0	D	6S/6M	ISO 9141	ABS D+	4× Ø 7,5 мм	163,0×162,0 мм	-40 ... +75 °C
446 003 408 0	D	6S/6M	SAE J1587	ABS SAE	4× Ø 7,5 мм	163,0×162,0 мм	-40 ... +75 °C
446 003 420 0	D	6S/6M	SAE J1587	ABS SAE	4× Ø 7,5 мм	163,0×162,0 мм	-40 ... +75 °C
446 003 708 0	E Universal	6S/6M	SAE J7587	ABS SAE	4× Ø 7,5 мм	163,0×122,5 мм	-40 ... +75 °C
446 003 710 0	E Universal	6S/6M	ISO 9141	ABS D+	4× Ø 7,5 мм	163,0×122,5 мм	-40 ... +75 °C
446 003 713 0	E Universal	6S/6M	KWP2000	ABS D+	4× Ø 7,5 мм	163,0×122,5 мм	-40 ... +75 °C
446 003 735 0	E Universal	4S/4M	SAE J1587	-	4× Ø 7,5 мм	163,0×122,5 мм	-40 ... +75 °C
446 003 747 0	E Universal	6S/6M	SAE J1587	ABS E+	4× Ø 7,5 мм	163,0×122,5 мм	-40 ... +75 °C
446 003 749 0	E Universal	4S/4M	KWP2000	ABS E+	4× Ø 7,5 мм	163,0×122,5 мм	-40 ... +75 °C
446 003 761 0	E Universal	4S/4M	SAE J1939	-	4× Ø 7,5 мм	163,0×122,5 мм	-40 ... +75 °C
446 003 762 0	E Universal	6S/6M	SAE J1939	-	4× Ø 7,5 мм	163,0×122,5 мм	-40 ... +75 °C
446 003 765 0	E	4S/4M	KWP2000	ABS E+	4× Ø 7,5 мм	163,0×122,5 мм	-40 ... +75 °C
446 003 768 0	E Universal	6S/6M	KWP2000	ABS E+	4× Ø 7,5 мм	163,0×122,5 мм	-40 ... +75 °C
446 003 769 0	E4.5	6S/6M	KWP2000	ABS E+	4× Ø 7,5 мм	163,0×122,5 мм	-40 ... +75 °C
446 003 827 0	E8 Universal	4S/4M	ISO 14229	ABS E+	4× Ø 7,5 мм	163,0×122,5 мм	-40 ... +85 °C
446 003 829 0	E8 Universal	6S/6M	ISO 14229	ABS E+	4× Ø 7,5 мм	163,0×122,5 мм	-40 ... +85 °C
446 003 830 0	E8 Universal	6S/6M	ISO 14229	-	4× Ø 7,5 мм	163,0×122,5 мм	-40 ... +85 °C
446 003 832 0	Universal	4S/4M	ISO 14229	ABS E+	4× Ø 7,5 мм	163,0×122,5 мм	-40 ... +85 °C
446 003 833 0	E8 Universal	4S/4M	ISO 14229	ABS E+	4× Ø 7,5 мм	163,0×122,5 мм	-40 ... +85 °C
446 003 836 0	E8 Universal	6S/6M	ISO 14229	ABS E+	4× Ø 7,5 мм	163,0×122,5 мм	-40 ... +85 °C
446 004 310 0	D Basic	4S/4M	ISO 9141	ABS D+	3× Ø 7,5 мм	112,0×122,0 мм	-40 ... +75 °C
446 004 313 0	D Basic	4S/4M	SAE J1587	ABS SAE	3× Ø 7,5 мм	112,0×122,0 мм	-40 ... +75 °C
446 004 314 0	D Basic	4S/3M	KWP 2000	ABS D+	3× Ø 7,5 мм	112,0×122,0 мм	-40 ... +75 °C
446 004 318 0	D Basic	4S/4M	KWP 2000	ABS D+	3× Ø 7,5 мм	112,0×122,0 мм	-40 ... +75 °C
446 004 320 0	E Basic	4S/4M	SAE J1587	ABS D+	3× Ø 7,5 мм	112,0×122,0 мм	-40 ... +75 °C
446 004 324 0	E Basic	4S/4M	ISO 9141	ABS D+	3× Ø 7,5 мм	112,0×122,0 мм	-40 ... +75 °C
446 004 330 0	E Basic	4S/3M	ISO 9141	ABS D+	3× Ø 7,5 мм	112,0×122,0 мм	-40 ... +75 °C
446 004 332 0	D Basic	4S/4M	KWP2000	ABS D+	3× Ø 7,5 мм	112,0×122,0 мм	-40 ... +75 °C
446 004 333 0	E Basic	4S/3M	ISO 9141	ABS D+	3× Ø 7,5 мм	112,0×122,0 мм	-40 ... +75 °C
446 004 334 0	E Basic	4S/4M-Q	ISO 9141	ABS D+	3× Ø 7,5 мм	112,0×122,0 мм	-40 ... +75 °C
446 004 335 0	E Basic	4S/4M-Q	ISO 9141	ABS D+	3× Ø 7,5 мм	112,0×122,0 мм	-40 ... +75 °C
446 004 402 0	SKN	4S/4M	CAN	-	хомут	-	-40 ... +75 °C
446 004 404 0	D	4S/4M	ISO 9141	ABS D+	4× Ø 7,5 мм	163,0×122,5 мм	-40 ... +75 °C
446 004 406 0	D	4S/4M	ISO 9141	ABS D+	4× Ø 7,5 мм	163,0×122,5 мм	-40 ... +75 °C
446 004 414 0	D	4S/4M	ISO 9141	ABS D+	4× Ø 7,5 мм	163,0×122,5 мм	-40 ... +75 °C
446 004 416 0	D	4S/4M	ISO 9141	ABS D+	4× Ø 7,5 мм	163,0×122,5 мм	-40 ... +75 °C
446 004 420 0	D	4S/4M	SAE J1587	ABS SAE	4× Ø 7,5 мм	163,0×162,0 мм	-40 ... +75 °C

# АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ABS)

Номер изделия	ABS тип	Система	Диагностика		Монтаж	Расстояние между отверстиями	Температура
			Протокол	Программное обеспечение			
446 004 426 0	D	4S/4M	SAE J1587	ABS SAE	4× Ø 7,5 мм	163,0×162,0 мм	-40 ... +75 °C
446 004 427 0	D	4S/4M	ISO 9141	ABS D+	4× Ø 7,5 мм	163,0×122,5 мм	-40 ... +75 °C
446 004 428 0	D	4S/4M	ISO 9141	ABS D+	4× Ø 7,5 мм	163,0×122,5 мм	-40 ... +75 °C
446 004 601 0	E Basic	4S/4M	SAE J1587	ABS SAE	3× Ø 7,5 мм	112,0×122,0 мм	-40 ... +75 °C
446 004 602 0	E Basic	4S/4M	SAE J1587	ABS SAE	3× Ø 7,5 мм	112,0×122,0 мм	-40 ... +75 °C
446 004 606 0	E Basic	4S/4M	KWP 2000	ABS D+	3× Ø 7,5 мм	112,0×122,0 мм	-40 ... +75 °C
446 004 607 0	E	4S/4M	ISO 9141	ABS D+	3× Ø 7,5 мм	112,0×122,0 мм	-40 ... +75 °C
446 004 608 0	E Basic	4S/4M	SAE J1587	ABS SAE	3× Ø 7,5 мм	112,0×122,0 мм	-40 ... +75 °C
446 004 610 0	E Basic	4S/3M	SAE J1587	–	3× Ø 7,5 мм	112,0×122,0 мм	-40 ... +75 °C
446 004 612 0	E Basic	4S/4M	KWP 2000	ABS D+	3× Ø 7,5 мм	112,0×122,0 мм	-40 ... +75 °C
446 004 616 0	E Basic	4S/4M	ISO 9141	ABS D+	3× Ø 7,5 мм	112,0×122,0 мм	-40 ... +75 °C
446 004 617 0	E Basic	4S/4M	ISO 9141	ABS D+	3× Ø 7,5 мм	112,0×122,0 мм	-40 ... +75 °C
446 004 621 0	E2 Basic	4S/4M	KWP 2000	ABS D+	3× Ø 7,5 мм	112,0×122,0 мм	-40 ... +75 °C
446 004 630 0	E2 Basic	4S/4M	KWP 2000	ABS D+	3× Ø 7,5 мм	112,0×122,0 мм	-40 ... +75 °C
446 004 631 0	E Basic	4S/4M	ISO 9141	ABS D+	3× Ø 7,5 мм	112,0×122,0 мм	-40 ... +75 °C
446 004 634 0	E Basic	4S/4M	KWP 2000	ABS D+/ABS E+	3× Ø 7,5 мм	112,0×122,0 мм	-40 ... +75 °C
446 004 636 0	E Basic	4S/4M	KWP 2000	ABS D+/ABS E+	3× Ø 7,5 мм	112,0×122,0 мм	-40 ... +75 °C
446 004 637 0	E Basic	4S/4M	KWP 2000	ABS D+/ABS E+	3× Ø 7,5 мм	112,0×122,0 мм	-40 ... +75 °C
446 004 643 0	E Basic	4S/4M	KWP 2000	ABS E+	3× Ø 7,5 мм	112,0×122,0 мм	-40 ... +75 °C
446 004 644 0	E4 Basic	4S/4M	KWP 2000	ABS E+	3× Ø 7,5 мм	112,0×122,0 мм	-40 ... +75 °C
446 004 645 0	E4 Basic	4S/4M	KWP 2000	ABS E+	3× Ø 7,5 мм	112,0×122,0 мм	-40 ... +75 °C
446 004 646 0	E4.5 Basic	4S/4M	KWP 2000	ABS E+	3× Ø 7,5 мм	112,0×122,0 мм	-40 ... +75 °C
446 004 647 0	E4.5 Basic	4S/4M	ISO 14229/ KWP 2000	ABS E+	3× Ø 7,5 мм	112,0×122,0 мм	-40 ... +75 °C
446 004 653 0	E4 Basic	4S/4M	KWP 2000	ABS E+	3× Ø 7,5 мм	112,0×122,0 мм	-40 ... +75 °C

## Электромагнитный клапан ABS

- Температура –40 ... +80 °C
- Максимальное давление 11 бар



472 195 016 0



472 195 078 0



472 195 079 0



472 195 108 0

Номер изделия	Напряжение	Электрическое соединение	Порт
472 195 005 0	12 В	M24×1	1, 2: ½"-14 NPTF
472 195 006 0	24 В	M24×1	1, 2: ½"-14 NPTF
472 195 009 0	24 В	Байонет	1, 2: M22×1,5
472 195 010 0	24 В	M24×1	1, 2: M22×1,5
472 195 011 0	24 В	Байонет	1, 2: M22×1,5 JED-388
472 195 015 0	24 В	M27×1	1, 2: M22×1,5 JED-464
472 195 016 0	24 В	Байонет DIN 72585 A1-3.1-Sn/K1	1, 2: M22×1,5 JED-388

Номер изделия	Напряжение	Электрическое соединение	Порт
472 195 018 0	24 В	Байонет DIN 72585 A1-3.1-Sn/K1	1, 2: M22×1,5
472 195 046 0	12 В	Байонет DIN 72585 A1-3.1-Sn/K1	1, 2: ½"-14 NPTF
472 195 048 0	24 В	Volvo-Plug	1, 2: M22×1,5
472 195 052 0	12 В	Байонет DIN 72585 A1-3.1-Sn/K1	1, 2: ½"-14 NPTF
472 195 054 0	12 В	M27×1	1, 2: M22×1,5 JED-464
472 195 055 0	24 В	Байонет DIN 72585 A1-3.1-Sn/K1	1, 2: M22×1,5 JED-388
472 195 056 0	24 В	Байонет DIN 72585 A1-3.1-Sn/K1	1: M22×1,5 JED-388; 2: M22×1,5
472 195 058 0	24 В	Байонет DIN 72585 A1-3.1-Sn/K1	1, 2: M22×1,5
472 195 064 0	24 В	Байонет DIN 72585 A1-3.1-Sn/K1	1, 2: RC ¾"
472 195 066 0	12 В	Байонет DIN 72585 A1-3.1-Sn/K1	1, 2: M22×1,5
472 195 071 0	24 В	Байонет DIN 72585 A1-3.1-Sn/K1	1, 2: M22×1,5
472 195 072 0	24 В	Байонет DIN 72585 A1-3.1-Sn/K1	1, 2: M22×1,5 JED-388
472 195 073 0	24 В	Байонет DIN 72585 A1-3.1-Sn/K1	1, 2: M22×1,5
472 195 074 0	24 В	Байонет DIN 72585 A1-3.1-Sn/K1	1: Фланец (Ø 24); 21, 22: ½"-14 NPTF
472 195 075 0	24 В	Байонет DIN 72585 A1-3.1-Sn/K1	1: Фланец (Ø 24); 21, 22: ½"-14 NPTF
472 195 076 0	12 В	Байонет DIN 72585 A1-3.1-Sn/K1	1: Фланец (Ø 24); 21: ½"-14 NPTF
472 195 077 0	12 В	Байонет DIN 72585 A1-3.1-Sn/K1	1: Фланец (Ø 24); 21: ½"-14 NPTF
472 195 078 0	12 В	Байонет DIN 72585 A1-3.1-Sn/K1	1: Фланец (Ø 24); 21, 22: ½"-14 NPTF
472 195 079 0	12 В	Байонет DIN 72585 A1-3.1-Sn/K1	1: Фланец (Ø 24); 21, 22: ½"-14 NPTF
472 195 082 0	12 В	Байонет	1: Фланец (Ø 24); 21, 22: ½"-14 NPTF
472 195 083 0	12 В	Байонет	1: Фланец (Ø 24); 21, 22: ½"-14 NPTF
472 195 086 0	12 В	Байонет DIN 72585 A1-3.1-Sn/K1	1, 2: RC ¾" JIS B 0253
472 195 094 0	12 В	Байонет DIN 72585 A1-3.1-Sn/K1	1, 2: ½"-14 NPTF
472 195 095 0	12 В	Байонет DIN 72585 A1-3.1-Sn/K1	1, 2: ½"-14 NPTF
472 195 096 0	24 В	Байонет DIN 72585 A1-3.1-Sn/K1	1, 2: ½"-14 NPTF
472 195 097 0	24 В	Байонет DIN 72585 A1-3.1-Sn/K1	1, 2: M22×1,5
472 195 100 0	12 В	Байонет ISO 15 170 A1-3.1-Sn/K1	1, 2: ½"-14 NPTF
472 195 101 0	12 В	Байонет ISO 15 170 A1-3.1-Sn/K1	1, 2: ½"-14 NPTF
472 195 102 0	12 В	Байонет ISO 15 170 A1-3.1-Sn/K1	1, 2: ½"-14 NPTF
472 195 105 0	24 В	Байонет DIN 72585 A1-3.1-Sn/K1	1: M22×1,5 JED-388; 2: M22×1,5
472 195 106 0	24 В	Байонет ISO 15 170 A1-3.1-Sn/K1	1: M22×1,5 JED-388; 2: M22×1,5
472 195 108 0	24 В	Тусо HDSCS 3× 2.8 coding A	1, 2: M22×1,5 JED-388-0
472 195 110 0	24 В	Байонет DIN 72585 A1-3.1-Sn/K1	1, 2: M22×1,5 JED-388-4
472 195 121 0	12 В	Байонет DIN 72585 A1-3.1-Sn/K1	1, 2: M22×1,5 JED-388-0
472 196 020 0	24 В	Тусо HDSCS 4x 2.8 coding A	1, 2: M22×1,5 JED-388-4
972 195 045 0	24 В	Байонет DIN 72585 A1-3.1-Sn/K1	1, 2: Rc ¾" JIS B 0253
972 195 064 0	24 В	Байонет DIN 72585 A1-3.1-Sn/K1	1, 2: ½"-14 NPTF
972 195 065 0	24 В	Байонет DIN 72585 A1-3.1-Sn/K1	1, 2: ½"-14 NPTF

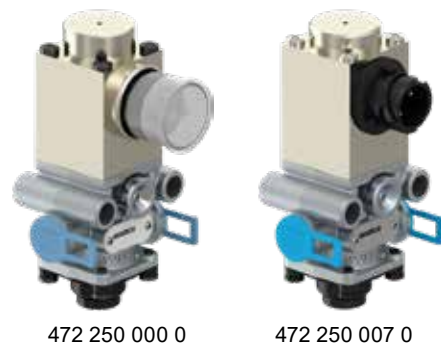
## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 472 195 058 0	472 195 922 2	Электромагнитный клапан



## Пропорциональный клапан ASR

■ Температура	−40 ... +100 °С
■ Напряжение	24 В
■ Монтаж	2× Ø 9,0 мм
■ Расстояние между отверстиями	42 мм



472 250 000 0

472 250 007 0

Каталожный номер	Электрическое соединение	Макс. давление (подача)	Порт
472 250 000 0	M27×1	10,0 бар	M12×1,5
472 250 003 0	Байонет	11,2 бар	M12×1,5
472 250 007 0	Байонет DIN 72585 B1-2.1-Sn/K1	11,2 бар	M12×1,5
472 250 008 0	Байонет DIN 72585 B1-2.1-Sn/K1	11,0 бар	RC ¼"

## ABS кран управления тормозами прицепа

■ Температура	−40 ... +80 °С
■ Аксессуары	432 407 012 0 Глушитель (порт: на защелках)



973 002 520 0



973 009 001 0



973 009 006 0



973 009 010 0

Каталожный номер	Максимальное давление	Опережение	Монтаж	Порт
973 002 000 0	8,0 бар	0,6 бар	2× M8	1, 2, 41, 42, 43: M22×1,5; 3: заслонка
973 002 010 0	8,0 бар	0,5 бар	4× M8	1, 2, 41, 42, 43: M22×1,5; 3: заслонка
973 002 013 0	8,0 бар	0,6 бар	4× M8	1, 2, 41, 42, 43: M22×1,5; 3: заслонка
973 002 020 0	8,0 бар	0,3 бар	4× M8	1, 2, 41, 42, 43: M22×1,5; 3: заслонка
973 002 022 0	8,0 бар	0,2 бар	4× M8	1, 2, 41, 42, 43: M22×1,5; 3: заслонка
973 002 051 0	8,0 бар	0,2 бар	4× M8	1, 2, 41, 42: M22×1,5; 3: заслонка
973 002 070 0	8,0 бар	0,6 бар	2× M8	1, 2, 41, 42: M22×1,5; 3: на защелках
973 002 402 0	8,0 бар	–	4× M8	1, 2, 41, 42, 43: M16×1,5; 3: заслонка
973 002 403 0	8,0 бар	0,2 бар	2× M8	1, 2, 41, 42, 43: M16×1,5; 3: заслонка
973 002 404 0	8,0 бар	–	4× M8	1, 2, 41, 42: M16×1,5; 3: заслонка
973 002 405 0	8,0 бар	–	4× M8	1, 12, 2, 41, 42: M16×1,5; 3: на защелках
973 002 406 0	8,0 бар	0,5 бар	2× M8	1, 2, 41, 42, 43: M16×1,5; 3: заслонка
973 002 409 0	8,0 бар	0,2 бар	4× M8	1, 2, 41, 42, 43: M16×1,5; 3: заслонка
973 002 418 0	8,0 бар	1,0 бар	4× M8	1, 2, 41, 42, 43: M16×1,5; 3: заслонка
973 002 419 0	8,0 бар	0,4 бар	3× M8	1, 12, 2, 41, 42: M16×1,5; 3: заслонка
973 002 422 0	8,0 бар	–	4× M8	1, 2, 41, 42, 43: M16×1,5; 3: заслонка
973 002 423 0	8,0 бар	0,3 бар	4× M8	1, 2, 41, 42, 43: M16×1,5; 3: заслонка
973 002 425 0	8,0 бар	0,2 бар	4× M8	1, 12, 2, 41, 42, 43: M16×1,5; 3: заслонка
973 002 430 0	8,0 бар	–	4× M8	1, 12, 2, 41, 42, 43: M16×1,5; 3: заслонка
973 002 450 0	8,0 бар	–	4× M8	1, 2, 41, 42, 43: M16×1,5; 3: M22×1,5

Каталожный номер	Максимальное давление	Опережение	Монтаж	Порт
973 002 500 0	8,0 бар	–	4× M8	12, 22, 41, 42, 43: M16×1,5; 3: заслонка
973 002 501 0	8,0 бар	0,2 бар	4× M8	12, 22, 41, 42, 43: M16×1,5; 3: заслонка
973 002 505 0	8,0 бар	–	4× M8	12, 22, 41, 42, 43: M16×1,5; 3: заслонка
973 002 520 0	8,0 бар	–	4× M8	12, 22, 41, 42, 43: M16×1,5; 3: заслонка
973 002 521 0	8,5 бар	0,2 бар	4× M8	12, 22, 41, 42, 43: M16×1,5; 3: заслонка
973 002 522 0	8,0 бар	0,5 бар	4× M8	12, 22, 41, 42, 43: M16×1,5; 3: заслонка
973 002 523 0	8,0 бар	0,5 бар	4× M8	12, 22, 41, 42, 43: M16×1,5; 3: заслонка
973 002 527 0	8,0 бар	0,3 бар	4× M8	12, 22, 41, 42, 43: M16×1,5; 3: на защелках
973 002 528 0	8,0 бар	–	4 × M8	12, 22, 41, 42, 43: M16×1,5; 3: заслонка
973 002 532 0	8,0 бар	0,7 бар	4× M8	12, 22, 41, 42, 43: M16×1,5; 3: заслонка
973 002 535 0	8,0 бар	–	4× M8	12, 22, 41, 42, 43: M16×1,5; 3: на защелках
973 002 538 0	8,0 бар	–	4× M8	12, 22, 41, 42, 43: M16×1,5; 3: заслонка
973 002 539 0	8,0 бар	0,3 бар	4× M8	12, 22, 41, 42, 43: M16×1,5; 3: заслонка
973 002 544 0	8,0 бар	–	4× M8	12, 22, 41, 42, 43: M16×1,5; 3: заслонка
973 002 570 0	8,0 бар	0,3 бар	4× M8	12, 22, 41, 42, 43: M16×1,5; 3: заслонка
973 002 620 0	8,0 бар	0,5 бар	4× M8	12, 22, 41, 42: M16×1,5; 3: заслонка
973 009 001 0	8,5 бар	0,2 бар	4× M8	11, 12, 22, 41, 42: M22×1,5 JED-388; 3: на защелках; 43: M16×1,5 JED-388
973 009 002 0	8,5 бар	0,2 бар	4× M8	12, 22, 41, 42, 43: M16×1,5; 3: на защелках
973 009 004 0	8,5 бар	–	4× M8	11, 12, 22, 41, 42: M22×1,5 JED-388; 3: на защелках; 43: M16×1,5 JED-388
973 009 005 0	8,5 бар	0,5 бар	4× M8	11, 12, 22, 41, 42: M22×1,5 JED-388; 3: на защелках; 43: M16×1,5 JED-388
973 009 006 0	8,5 бар	–	4× M8	11, 12, 22, 41, 42: M22×1,5 JED-388; 3: на защелках; 43: M16×1,5 JED-388
973 009 007 0	8,5 бар	–	4× M8	11, 12, 22, 41, 42: M22×1,5 JED-388; 3: глушитель; 43: M16×1,5 JED-388
973 009 009 0	8,5 бар	0,6 бар	4× M8	11, 12, 22, 41, 42: M22×1,5 JED-388; 3: глушитель; 43: M16×1,5 JED-388
973 009 010 0	8,5 бар	0,4 бар	4× M8	12, 22, 41, 42, 43: M16×1,5; 3: глушитель
973 009 011 0	8,5 бар	0,2 бар	2× M10×1,25 с монтажной плитой	12, 22, 41, 42, 43: M16×1,5; 3: глушитель
973 009 013 0	8,5 бар	0,2 бар	4× M8	12, 22, 41, 42, 43: M16×1,5; 3: на защелках
973 009 014 0	8,5 бар	–	4× M8	12, 22, 41, 42, 43: M16×1,5; 3: на защелках
973 009 015 0	8,5 бар	0,1 бар	4× M8	12, 22, 41, 42, 43: M16×1,5; 3: глушитель
973 009 016 0	8,5 бар	0,4 бар	4× M8	11, 12, 22, 41, 42: M22×1,5 JED-388; 3: глушитель; 43: M16×1,5 JED-388
973 009 018 0	8,5 бар	0,2 бар	4× M8	12, 22, 41, 42, 43: M16×1,5; 3: глушитель
973 009 022 0	8,5 бар	0,1 бар	4× M8	12, 22, 41, 42, 43: M16×1,5; 3: глушитель
973 009 023 0	8,5 бар	0,9 бар	4× M8	11, 12, 22, 41, 42: M22×1,5 JED-388; 3: на защелках; 43: M16×1,5 JED-388
973 009 024 0	8,5 бар	0,2 бар	2× M10 с монтажной плитой	11, 12, 22, 41, 42: M22×1,5 JED-388; 3: глушитель; 43: M16×1,5 JED-388
973 009 025 0	8,5 бар	0,5 бар	4× M8	12, 22, 41, 42, 43: M16×1,5; 3: глушитель
973 009 028 0	8,5 бар	0,2 бар	4× M8	11, 12, 22, 41, 42: M22×1,5 JED-388; 3: на защелках; 43: M16×1,5 JED-388
973 009 029 0	8,5 бар	0,2 бар	4× M8	12, 22, 41, 42, 43: M16×1,5; 3: глушитель
973 009 100 0	8,5 бар	0,2 бар	4× M8	12, 22, 41, 42, 43: M16×1,5; 3: на защелках
973 009 120 0	8,5 бар	–	4× M8	12, 43: слепое подключение; 22, 41, 42: M16×1,5; 3: глушитель
973 009 300 0	8,0 бар	0,2 бар	4× M8	11, 12, 22, 41, 42: M22×1,5 JED-388; 3: глушитель; 43: M16×1,5 JED-388



# АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ABS)

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав	Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 973 002 000 0	973 002 003 2	Клапан + диафрагма	■ 973 002 523 0	973 002 005 2	Клапан + диафрагма
■ 973 002 010 0	973 002 003 2	Клапан + диафрагма	■ 973 002 527 0	973 002 008 2	Клапан + диафрагма
■ 973 002 013 0	973 002 003 2	Клапан + диафрагма	■ 973 002 528 0	973 002 005 2	Клапан + диафрагма
■ 973 002 020 0	973 002 003 2	Клапан + диафрагма	■ 973 002 532 0	973 002 005 2	Клапан + диафрагма
■ 973 002 022 0	973 002 003 2	Клапан + диафрагма	■ 973 002 535 0	973 002 008 2	Клапан + диафрагма
■ 973 002 051 0	973 002 003 2	Клапан + диафрагма	■ 973 002 538 0	973 002 006 2	Клапан
■ 973 002 070 0	973 002 003 2	Клапан + диафрагма	■ 973 002 539 0	973 002 005 2	Клапан + диафрагма
■ 973 002 402 0	973 002 004 2	Клапан + диафрагма	■ 973 002 544 0	973 002 008 2	Клапан + диафрагма
■ 973 002 403 0	973 002 003 2	Клапан + диафрагма	■ 973 002 570 0	973 002 005 2	Клапан + диафрагма
■ 973 002 404 0	973 002 004 2	Клапан + диафрагма	■ 973 002 620 0	973 002 005 2	Клапан + диафрагма
■ 973 002 405 0	973 002 003 2	Клапан + диафрагма	■ 973 009 001 0	973 009 000 2	Клапан
■ 973 002 406 0	973 002 003 2	Клапан + диафрагма	■ 973 009 002 0	973 009 000 2	Клапан
■ 973 002 409 0	973 002 003 2	Клапан + диафрагма	■ 973 009 004 0	973 009 000 2	Клапан
■ 973 002 418 0	973 002 003 2	Клапан + диафрагма	■ 973 009 005 0	973 009 000 2	Клапан
■ 973 002 419 0	973 002 003 2	Клапан + диафрагма	■ 973 009 006 0	973 009 000 2	Клапан
■ 973 002 422 0	973 002 003 2	Клапан + диафрагма	■ 973 009 007 0	973 009 000 2	Клапан
■ 973 002 423 0	973 002 003 2	Клапан + диафрагма	■ 973 009 009 0	973 009 000 2	Клапан
■ 973 002 425 0	973 002 009 2	Клапан + диафрагма	■ 973 009 010 0	973 009 000 2	Клапан
■ 973 002 430 0	973 002 004 2	Клапан + диафрагма	■ 973 009 013 0	973 009 000 2	Клапан
■ 973 002 450 0	973 002 004 2	Клапан + диафрагма	■ 973 009 014 0	973 009 000 2	Клапан
■ 973 002 500 0	973 002 006 2	Клапан	■ 973 009 015 0	973 009 000 2	Клапан
■ 973 002 501 0	973 002 005 2	Клапан + диафрагма	■ 973 009 018 0	973 009 000 2	Клапан
■ 973 002 505 0	973 002 008 2	Клапан + диафрагма	■ 973 009 029 0	973 009 000 2	Клапан
■ 973 002 520 0	973 002 006 2	Клапан	■ 973 009 100 0	973 009 000 2	Клапан
■ 973 002 521 0	973 002 005 2	Клапан + диафрагма	■ 973 009 120 0	973 009 000 2	Клапан
■ 973 002 522 0	973 002 005 2	Клапан + диафрагма	■ 973 009 300 0	973 009 001 2	Клапан

## Датчик скорости колеса


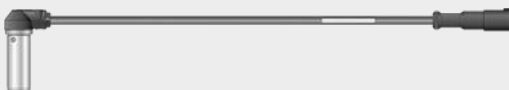

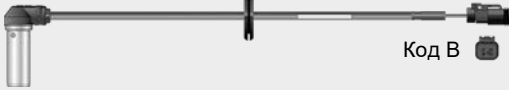

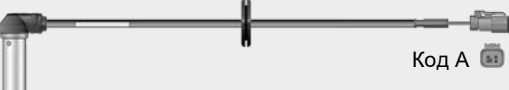
### Комплект датчика - радиальный датчик

- **Описание** Комплект датчика WABCO включает все компоненты необходимые для проведения качественного ремонта пружинная втулка, пакетик смазки и соответствующий датчик.
- **Головка датчика** Ø 16,0 мм



Датчик скорости колеса	Номер изделия	Длина	Замена / Кросс номера		
			WABCO	OEM номер	OEM
	441 032 010 2	250 мм	441 032 171 0	1778553 1778554	DAF
	441 032 013 2	2056 мм	441 032 191 0	B587105K300	Hyundai / Kia
	441 032 017 2	2321 мм	441 032 898 0	21361848 21361849	Volvo
	441 032 018 2	1596 мм	441 032 893 0	21361845	Volvo
	441 032 019 2	L1: 125 мм L2: 160 мм	441 032 518 0	A6555400717	DAIMLER
	441 032 021 2	1754,5 мм	441 032 177 0	1890167	Scania
	441 032 022 2	2754,5 мм	441 032 178 0	1890168	Scania
	441 032 023 2	1500 мм	441 035 144 0	1869290	DAF
	441 032 024 2	1400 мм	441 035 145 0	1869290	DAF
	441 032 029 2	1422 мм	Knorr: 0486000284 K50 0486000285 N00	81.27120-6216 81.27120-6217	MAN
	441 032 030 2	1572 мм	Knorr: 0486000250 K50 0486000276 N00	81.27120-6177 81.27120-6201 81.27120-6202	MAN
	441 032 031 2	1550 мм	Knorr: 0486000251 K50 0486000277 N00	81.27120-6176 81.27120-6202	MAN

# АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ABS)









Датчик скорости колеса	Номер изделия	Длина	Замена / Кросс номера		
			WABCO	OEM номер	OEM
	441 035 922 2	895,2 мм	441 032 107 0	5010457732	Renault
	441 035 923 2	1545,2 мм	441 032 855 0	41200559	Iveco
			441 032 856 0	41200560	Iveco
	441 035 924 2	2345,2 мм	441 032 858 0	1524828	DAF
				41200561	Iveco
			441 032 859 0	123399	Iveco
			41200562	Iveco	
	441 035 928 2	2056 мм	441 032 874 0	5010457045	Renault
			441 032 875 0	5010422333	Renault
			441 032 728 0	1517455	DAF
			441 035 102 0	A0005429618	DAIMLER
			–	Hino	
	441 035 935 2	4000 мм	441 032 144 0	5010457879 7580212W	Renault
				20723669 21364022	Volvo
			441 032 151 0	5010457891 7421363486 7580218W	Renault
				21363486	Volvo
			441 035 133 0	21570623	Volvo
	441 035 936 2	2500 мм	441 032 149 0	5010457883 7580216W	Renault
				21363479	Volvo
			441 032 187 0	7421150950	Renault
				21150950	Volvo
			441 032 333 0	7420785816 7420787816 7580246W	Renault
				20787816 21363484	Volvo
	441 035 937 2	3650 мм	441 032 143 0	5010457878 7580211W	Renault
				20723666 21360516	Volvo
			441 032 146 0	5010457880 7580213W	Renault
				21363476	Volvo
			441 032 332 0	7580245W	Renault
				20787815 21363481	Volvo
			441 035 131 0	21570619	Renault
	441 035 938 2	2200 мм	441 032 148 0	5010457882 7580215W	Renault
				21363478	Volvo
			441 032 186 0	7421150949	Renault
				21150949	Volvo

## Комплект датчика - осевой датчик








- **Описание** Комплект датчика WABCO включает все компоненты необходимые для проведения качественного ремонта пружинная втулка, пакетик смазки и соответствующий датчик.





- **Головка датчика** Ø 16,0 мм



Датчик скорости колеса	Номер изделия	Длина	Замена / Кросс номера		
			WABCO	OEM номер	OEM
	441 032 025 2	2035 мм	441 032 980 0	41221280	Iveco
 Код А, В, С, D	441 032 026 2	1685 мм	441 032 377 0	1890170	Scania
			441 032 952 0	1892057	
			441 032 363 0	21363499	Renault
			441 032 364 0	21363500	
			441 032 365 0	21363502	
441 032 366 0	21363503				
 Код А, В, С, D	441 032 027 2	2710 мм	441 032 378 0	1890171	Scania
			441 032 995 0	41363474	Volvo
			441 032 996 0	21363475	
			441 035 321 0	21663166	
			441 035 322 0	21663162	
			441 035 324 0	21663167	
			441 035 325 0	21663170	
			441 035 326 0	21663172	
441 035 332 0	21663163				
 Код А	441 032 028 2	1659,75 мм	441 035 301 0	21296829	Volvo
			441 035 302 0	21296849	
 Код В	441 035 920 2	1750 мм	441 032 995 0	5010457874	Renault
				20723702 21363474	Volvo
 Код В	441 035 921 2	2000 мм	441 032 321 0	1729798	Scania
				21363496	Volvo
			441 035 321 0	7421296839	Renault
				21296839 21663166	Volvo
441 035 327 0	21296845	Volvo			
	441 035 925 2	2200 мм	441 032 922 0	1518311	DAF
				A0025422718	DAIMLER
	441 035 926 2	3000 мм	441 032 920 0	1518009	DAF
				A0025423818	DAIMLER
			441 032 923 0	A0025422618	DAIMLER
			441 032 487 0	A0005423318 A0015423318	DAIMLER
				36271206005	MAN
			441 032 921 0	A0015428818	DAIMLER
441 032 942 0	920100080	Solaris Bus			
				A0015428918	DAIMLER

# АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ABS)

Датчик скорости колеса	Номер изделия	Длина	Замена / Кросс номера		
			WABCO	OEM номер	OEM
	441 035 927 2	4000 мм	441 032 941 0	A0035423518	DAIMLER
			441 032 946 0	A0035424618	DAIMLER
			441 032 727 0	A0005429718	DAIMLER
				36271206004	MAN
			441 032 947 0	A0035424518	DAIMLER
 Код А 	441 035 929 2	3000 мм	441 032 352 0	7420795150	Renault
				7580252W	
			441 032 386 0	20916177	Volvo
				21363497	
			441 032 954 0	738610135	Renault
				21247147	Volvo
			441 032 961 0	21361885	Renault
				20528657	Volvo
			441 032 961 0	21361885	
				7420528653	Renault
			441 035 312 0	20528653	Volvo
				21361883	
			441 035 313 0	7421663556	Renault
				21296831	Volvo
			441 035 317 0	21663556	
21296832	Volvo				
441 035 322 0	21663558				
	21296836	Volvo			
441 035 322 0	21663557				
	7421296840	Renault			
441 035 323 0	21296840	Volvo			
	21663162				
441 035 332 0	21296841	Volvo			
	21663164				
441 035 332 0	21444285	Volvo			
	21663163				
 Код А 	441 035 930 2	3950 мм	441 032 347 0	7420915970	Renault
				20915970	Volvo
			441 032 353 0	21363488	
				7420794630	Renault
			441 032 965 0	7420916178	
				20916178	Volvo
441 035 318 0	7424427344	Renault			
	20509864	Volvo			
441 035 328 0	21361900				
	24427344				
 Код А 	441 035 931 2	4300 мм	441 032 388 0	738610142	Renault
				21247161	Volvo
			441 032 968 0	738610139	Renault
				20509869	Volvo
			441 032 974 0	21361881	
	20554958	Volvo			

Датчик скорости колеса	Номер изделия	Длина	Замена / Кросс номера		
			WABCO	OEM номер	OEM
 Код B	441 035 932 2	5550 мм	441 032 349 0	5010457871 7420916171 7580249W	Renault
				20732821 20916171 21363493	Volvo
 Код B	441 035 933 2	2850 мм	441 032 374 0	732520051	Renault
				21097072 21361887	Volvo
			441 032 387 0	738610136	Renault
				21247154	Volvo
			441 032 955 0	20528658	Volvo
			441 032 962 0	7420528654	Renault
		20528654 21361884		Volvo	
		441 032 964 0	738610140 7420509865	Renault	
			20509865 21361893	Volvo	
		441 032 996 0	5010457875 7580299W	Renault	
			20723706 21363475	Volvo	
		2850 мм	441 035 314 0	7421663561	Renault
21296833 21663561	Volvo				
441 035 324 0	7421296842	Renault			
	21296842 21663167	Volvo			
 Код B	441 035 934 2	3950 мм	441 032 348 0	20732820 20915973 21363492	Volvo
				21296838 21663563	Volvo
			441 035 329 0	21296847 21663169	Volvo
				21444282 21663168	Volvo
			441 035 334 0	7421663562	Renault
				21444281 21663562	Volvo
 Код B	441 035 939 2	5550 мм	441 032 350 0	5010457876 7420916173 7580250W	Renault
				20732822 20916173 21363495	Volvo
			441 032 389 0	738610141	Renault
				21247157	Volvo
			441 032 975 0	20554959	Volvo





# каталог кабелей WABCO

---

Ищете больше информации относительно кабелей WABCO?

Пожалуйста, посмотрите, каталог кабелей WABCO. Данный документ содержит обзор кабелей WABCO.

Пожалуйста, сделайте запрос Вашему представителю WABCO каталог кабелей WABCO.

**WABCO**

# Электронная система управления торможением (EBS)

## EBS Электронный блок управления тягача (ECU)

■ Напряжение	24 В
■ Класс защиты	IP30 (IEC 529)
■ Температура	–40 ... +75 °C –40 ... +80 °C: 446 135 202 0, 446 135 203 0, 446 135 240 0, 446 135 250 0
■ Обучение	Очное обучение: Тягач EBS



446 135 241 0

Номер изделия	Применение		Диагностическое программное обеспечение	Монтаж	Расстояние между отверстиями
	Производитель	Система			
446 130 014 0	DAIMLER	4S/4M	EBS EPB MB Truck	Зажим	–
446 130 015 0	DAIMLER	4S/4M S	EBS EPB MB Truck	Зажим	–
446 130 018 0	DAIMLER	4S/4M	EBS EPB MB Truck	Зажим	–
446 130 019 0	DAIMLER	4S/4M S	EBS EPB MB Truck	Зажим	–
446 130 022 0	EvoBus/Travego	4S/4M	EBS EPB Bus	Зажим	–
446 130 023 0	EvoBus/Travego	6S/6M	EBS EPB Bus	Зажим	–
446 130 028 0	EvoBus	4S/4M	EBS EPB Bus	Зажим	–
446 130 029 0	EvoBus	6S/6M	EBS EPB Bus	Зажим	–
446 130 030 0	EvoBus	4S/4M	EBS EPB Bus	Зажим	–
446 130 031 0	EvoBus	6S/6M	EBS EPB Bus	Зажим	–
446 130 053 0	DAIMLER	4S/4M	EBS EPB MB Тягач	Зажим	–
446 130 062 0	EvoBus	4S/4M	EBS EPB Автобус	Зажим	–
446 130 067 0	DAIMLER	4S/4M	–	Зажим	–
446 130 208 0	DAIMLER	4S/4M	EBS 3	Зажим	–
446 130 210 0	DAIMLER	4S/4M, 6S/6M	–	Зажим	–
446 130 211 0	EvoBus	4S/4M, 6S/6M	–	Зажим	–
446 130 212 0	DAIMLER	4S/4M	–	Зажим	–
446 130 220 0	DAIMLER	4S/4M	–	Зажим	–
446 135 003 0	Nissan Diesel	4S/4M	–	4× Ø 7,5 мм	163,0×182,5 мм
446 135 016 0	Iveco	4S/4M	EBS Euro	4× Ø 7,5 мм	163,0×182,5 мм
446 135 017 0	DAF	4S/4M	EBS Euro	4× Ø 7,5 мм	163,0×182,5 мм
446 135 018 0	Iveco	4S/4M	EBS Euro	4× Ø 7,5 мм	163,0×182,5 мм
446 135 030 0	Neoplan	4S/4M	EBS Euro	4× Ø 7,5 мм	163,0×182,5 мм
446 135 031 0	Neoplan	4S/4M	EBS Euro	4× Ø 7,5 мм	163,0×182,5 мм
446 135 039 0	DAF	4S/4M	EBS Euro	4× Ø 7,5 мм	163,0×182,5 мм
446 135 041 0	Standard Bus	4S/4M, 6S/6M	EBS Bus Standard	4× Ø 7,5 мм	163,0×182,5 мм
446 135 042 0	DAF	4S/4M	EBS Euro	4× Ø 7,5 мм	163,0×182,5 мм
446 135 051 0	Hino Motors, Isuzu, Nissan	4S/4M	EBS 1C Asia	4× Ø 7,5 мм	163,0×182,5 мм
446 135 052 0	Nissan Diesel	4S/4M	EBS 1C Asia	4× Ø 7,5 мм	163,0×182,5 мм
446 135 059 0	Hyundai	4S/4M, 6S/6M	EBS Euro	4× Ø 7,5 мм	163,0×182,5 мм
446 135 202 0	DAF	4S/4M ... 6S/5M	EBS 3	4× Ø 7,5 мм	163,0×122,5 мм
446 135 203 0	DAF	4S/4M ... 6S/5M	EBS 3	4× Ø 7,5 мм	163,0×122,5 мм
446 135 240 0	VDL/Bova	4S/4M ... 6S/6M	EBS 3	4× Ø 7,5 мм	163,0×122,5 мм
446 135 241 0	VDL Bus & Coach	4S/4M ... 6S/6M	EBS 3	4× Ø 7,5 мм	163,0×122,5 мм
446 135 242 0	VDL/Bova	4S/4M ... 6S/6M	EBS 3	4× Ø 7,5 мм	163,0×122,5 мм
446 135 245 0	Hyundai	4S/4M ... 6S/6M	EBS 3	4× Ø 7,5 мм	163,0×122,5 мм

# ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ТОРМОЖЕНИЕМ (EBS)

Номер изделия	Применение		Диагностическое программное обеспечение	Монтаж	Расстояние между отверстиями
	Производитель	Система			
446 135 246 0	FAW, Hino Motors, Isuzu, VDL Bus & Coach, VDL/Bova ...	4S/4M ... 6S/6M	EBS 3	4× Ø 7,5 мм	163,0×122,5 мм
446 135 248 0	Kamaz	4S/4M	—	Зажим	—
446 135 250 0	Hino Motors, Mitsubishi Fuso, Nissan Diesel, Hyundai	4S/4M	EBS 3	4× Ø 7,5 мм	163,0×122,5 мм
446 135 253 0	Hino Motors	4S/4M	EBS 3	4× Ø 7,5 мм	163,0×122,5 мм

## EBS truck Центральный блок торможения (CBU)

- Температура —40 ... +80 °C
- Напряжение 24 В
- Монтаж 4× M8



480 020 020 0

480 020 105 0

Номер изделия	Применение	Максимальное давление	Диагностическое программное обеспечение	Расстояние между отверстиями	Отверстие
480 020 012 0	Iveco	12,7 бар	—	61×61 мм	11, 12, 21, 22: Ø 13 / Ø 17,9 мм; 23: Ø 8×1; 3: глушитель
480 020 020 0	MAN	12,7 бар	EBS CBU MAN	84×32 мм	11, 12, 21, 22: M22×1,5 JED-388-4; 23: M16×1,5 JED-388-4; 3: глушитель
480 020 028 0	MAN	12,7 бар	EBS CBU MAN	84×32 мм	11, 12, 21, 22: M22×1,5 JED-388-4; 23: M16×1,5 JED-388-4; 3: глушитель
480 020 105 0	DAIMLER	10,0 бар	—	61×61 мм	11, 12, 21, 22: M22×1,5 JED-388-4; 23: M16×1,5 JED-388-4; 3: глушитель

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплекты	Состав
■ 480 020 012 0	480 020 920 2	Крышка

## EBS модулятор оси

### EBS модулятор оси - поколение 1

■ Температура	–40 ... +80 °C
■ Максимальное давление	10 бар
■ Напряжение	24 В
■ Электрическое соединение	Bayonet DIN 72585 1A-4.1-Sn/K2
■ Класс защиты	IP66 / IP69K
■ Отверстие	11, 12, 13, 21, 22: M22×1,5 JED-388 23: M16×1,5 JED-388 3: встроенный глушитель



480 103 011 0

Номер изделия	Применение		Монтаж	Расстояние	
	Производитель	Система		болты	отверстия
480 103 008 0	EvoBus	дополнительная ось, с резервным клапаном	2× M12×1,50	–	100 мм
480 103 011 0 480 103 011 R	DAIMLER	4×2	2× M12×1,50	–	100 мм
480 103 012 0 480 103 012 R	DAIMLER	6×2, 6×2/4, 6×4, 8×4	2× M12×1,50	–	100 мм
480 103 013 0	DAIMLER	4×2	2× M12×1,50	–	100 мм
480 103 014 0	DAIMLER	6×2, 6×4, 8×4	2× M12×1,50	–	100 мм
480 103 015 0 480 103 015 R	DAIMLER	4×2	2× M12×1,50	–	100 мм
480 103 016 0 480 103 016 R	DAIMLER	все транспортные средства кроме 4×2	2× M12×1,50	–	100 мм
480 103 022 0	Iveco	ведущая ось 4×2, 6×2, 6×4	2× M12×1,75	100 мм	–
480 103 024 0	Iveco	Тягач	2× M12×1,75	100 мм	–
480 103 025 0	Iveco	Грузовой автомобиль	2× M12×1,75	100 мм	–
480 103 033 0	–	Передняя ось	2× M12×1,25	100 мм	–
480 103 035 0	Hino Motors	Передняя ось & АОН	2× M12×1,25	100 мм	–
480 103 041 0	DAF	4×2 с резервным клапаном	2× M12×1,50	–	100 мм
480 103 042 0	DAF	6×2 с резервным клапаном	2× M12×1,50	–	100 мм
480 103 043 0	DAF	4×2 без резервного клапана	2× M12×1,50	–	100 мм
480 103 061 0	Neoplan	дополнительная ось, с резервным клапаном	2× M12×1,50	–	100 мм
480 103 063 0	Standard bus	ведущая ось 4×2 с резервным клапаном	2× M12×1,50	–	100 мм
480 103 066 0	EvoBus	ведущая ось 4×2 с резервным клапаном	2× M12×1,50	–	100 мм

### Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав	Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 480 103 008 0	480 103 921 2	Глушитель	■ 480 103 025 0	480 103 921 2	Глушитель
■ 480 103 011 0	480 103 921 2	Глушитель	■ 480 103 033 0	480 103 921 2	Глушитель
■ 480 103 012 0	480 103 921 2	Глушитель	■ 480 103 035 0	480 103 921 2	Глушитель
■ 480 103 013 0	480 103 921 2	Глушитель	■ 480 103 041 0	480 103 921 2	Глушитель
■ 480 103 014 0	480 103 921 2	Глушитель	■ 480 103 042 0	480 103 921 2	Глушитель
■ 480 103 015 0	480 103 921 2	Глушитель	■ 480 103 043 0	480 103 921 2	Глушитель
■ 480 103 016 0	480 103 921 2	Глушитель	■ 480 103 061 0	480 103 921 2	Глушитель
■ 480 103 022 0	480 103 921 2	Глушитель	■ 480 103 063 0	480 103 921 2	Глушитель
■ 480 103 024 0	480 103 921 2	Глушитель	■ 480 103 066 0	480 103 921 2	Глушитель

## EBS модулятор оси - поколение 2

■ Температура	-40 ... +80 °C
■ Напряжение	24 В
■ Электрическое соединение	Bayonet DIN 72585 1A-4.1-Sn/K2
■ Класс защиты	IP6K6K / IP6K9K
■ Порт	11, 12, 21, 22: M22×1,5 JED-388-4 3: встроенный глушитель 4: M16×1,5 JED-388-4
■ Монтаж	2× M12×1,5
■ Расстояние между отверстиями	100 мм



480 104 003 0

Номер изделия	Применение		Максимальное давление
	Производитель	Система	
480 104 001 0	Hino Motors	ведущая ось 2S 2M	12,5 бар
480 104 002 0	DAF, Hino Motors	ведущая ось 2S 2M	12,5 бар
480 104 003 0	DAF	ведущая ось 2S 2M без резервного клапана	12,5 бар
480 104 005 0	Iveco	ведущая ось 2S 2M 2W без резервного клапана	12,5 бар
480 104 006 0	Iveco	ведущая ось 2S 2M 2W	12,5 бар
480 104 007 0	Standard Bus	дополнительная ось 2S 2M 2W	12,5 бар
480 104 008 0	Hyundai	ведущая ось 2S 2M 2W	12,5 бар
480 104 009 0	Standard Bus	ведущая ось 2S 2M 2W	12,5 бар
480 104 106 0	MAN	ведущая ось 2S 2M 4W	12,8 бар
480 104 107 0	MAN	дополнительная ось 2S 2M 2W/4W	12,8 бар
980 104 005 0	Hino Motors	ведущая ось 2S 2M	12,5 бар
980 104 006 0	Hino Motors	ведущая ось 2S 2M	12,5 бар

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав	Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 480 104 001 0	480 104 920 2 480 104 921 2 480 104 922 2 480 106 920 2	Поршень Соленоид Датчик давления Фильтр	■ 480 104 007 0	480 104 920 2 480 104 921 2 480 104 922 2 480 106 920 2	Поршень Соленоид Датчик давления Фильтр
■ 480 104 002 0	480 104 920 2 480 104 921 2 480 104 922 2 480 106 920 2	Поршень Соленоид Датчик давления Фильтр	■ 480 104 008 0	400 500 925 2 480 104 920 2 480 104 921 2 480 104 922 2 480 106 920 2	Корпус Поршень Соленоид Датчик давления Фильтр
■ 480 104 003 0	480 104 920 2 480 104 921 2 480 106 920 2	Поршень Соленоид Фильтр	■ 480 104 009 0	480 104 920 2 480 104 921 2 480 104 922 2 480 106 920 2	Поршень Соленоид Датчик давления Фильтр
■ 480 104 005 0	400 500 925 2 480 104 920 2 480 104 921 2 480 106 920 2	Корпус Поршень Соленоид Фильтр	■ 480 104 106 0	400 500 925 2 480 104 920 2 480 104 921 2 480 106 920 2	Корпус Поршень Соленоид Фильтр
■ 480 104 006 0	400 500 925 2 480 104 920 2 480 104 921 2	Корпус Поршень Соленоид	■ 480 104 107 0	400 500 925 2 480 104 920 2 480 104 921 2 480 106 920 2	Корпус Поршень Соленоид Фильтр

## Модулятор оси EBS - поколение 3

■ Температура	-40 ... +80 °C
■ Максимальное давление	13 бар
■ Напряжение	24 В
■ Электрическое соединение	Bayonet DIN 72585 1A-4.1-Sn/K2
■ Класс защиты	IP6K6K / IP6K9K
■ Порт	11, 21, 22: M22×1,5 JED-388-4 3: встроенный глушитель 4: M16×1,5 JED-388-4



480 105 006 0

Номер изделия	Применение		Монтаж	Расстояние между отверстиями
	Производитель	Система		
480 105 006 0	EvoBus	4x2	2× M12×1,50	100 мм
480 105 007 0	EvoBus	6×2, 6×4, 8×4	2× M12×1,50	100 мм

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплекты	Состав
■ 480 105 006 0	480 104 921 2	Соленоид
	480 106 920 2	Фильтр
	480 106 921 2	Поршень
■ 480 105 007 0	480 104 921 2	Соленоид
	480 106 920 2	Фильтр
	480 106 921 2	Поршень

## Модулятор оси EBS - поколение 4

■ Температура	-40 ... +80 °C
■ Максимальное давление	13 бар
■ Напряжение	24 В
■ Электрическое соединение	HDSCS
■ Класс защиты	IP6K6K / IP6K9K
■ Порт	11, 21, 22: M22×1,5 JED-388-4 3: Глушитель 4: M16×1,5 JED-388-4



480 106 105 0

Номер изделия	Применение		Монтаж	Расстояние между отверстиями
	Производитель	Система		
480 106 053 0	EvoBus	двухканальная	2× M12×1,5	100 мм
480 106 103 0	Hyundai	двухканальная	2× M12×1,5	100 мм
480 106 104 0	Hino Motors	двухканальная	2× M12×1,5	100 мм
480 106 105 0	DAF	двухканальная	2× M12×1,5	100 мм
480 106 106 0	DAF	двухканальная	2× M12×1,5	100 мм
480 106 201 0	Standard Bus	двухканальная	2× M12×1,5	100 мм
480 106 202 0	Standard Bus	двухканальная	2× M12×1,5	100 мм
480 106 203 0	Solaris Bus & Coach	двухканальная	2× M12×1,5	100 мм
480 106 204 0	Standard Bus	двухканальная	2× M12×1,5	100 мм
480 106 553 0	EvoBus	одноканальная	2× M12×1,5	50 мм
480 106 603 0	Hyundai Mobis	одноканальная	2× M12×1,5	50 мм
480 106 604 0	Hino Motors	одноканальная	2× M12×1,5	50 мм
480 106 605 0	DAF	одноканальная	2× M12×1,5	50 мм



# ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ТОРМОЖЕНИЕМ (EBS)

Номер изделия	Применение		Монтаж	Расстояние между отверстиями
	Производитель	Система		
480 106 606 0	DAF	одноканальная	2× M12×1,5	50 мм
480 106 607 0	DAF	одноканальная	2× M12×1,5	50 мм
480 106 608 0	DAF	одноканальная	2× M12×1,5	50 мм
480 106 701 0	Standard Bus	одноканальная	2× M12×1,5	50 мм
480 106 702 0	Solaris Bus & Coach	одноканальная	2× M12×1,5	50 мм

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплекты	Состав
■ 480 106 053 0	480 106 920 2 480 106 921 2	Фильтр Поршень
■ 480 106 103 0	480 106 920 2 480 106 921 2	Фильтр Поршень
■ 480 106 104 0	480 106 920 2 480 106 921 2	Фильтр Поршень
■ 480 106 105 0	480 106 920 2 480 106 921 2	Фильтр Поршень
■ 480 106 106 0	480 106 921 2	Поршень
■ 480 106 201 0	480 106 920 2 480 106 921 2	Фильтр Поршень
■ 480 106 202 0	480 106 921 2	Поршень
■ 480 106 203 0	480 106 921 2	Поршень
■ 480 106 204 0	480 106 921 2	Поршень
■ 480 106 553 0	480 106 920 2 480 106 921 2	Фильтр Поршень
■ 480 106 603 0	480 106 920 2 480 106 921 2	Фильтр Поршень
■ 480 106 604 0	480 106 920 2 480 106 921 2	Фильтр Поршень
■ 480 106 605 0	480 106 920 2 480 106 921 2	Фильтр Поршень
■ 480 106 606 0	480 106 920 2 480 106 921 2	Фильтр Поршень
■ 480 106 607 0	480 106 921 2	Поршень
■ 480 106 608 0	480 106 921 2	Поршень
■ 480 106 701 0	480 106 920 2 480 106 921 2	Фильтр Поршень
■ 480 106 702 0	480 106 921 2	Поршень

## EBS Кран управления тормозами прицепа

■ Температура	-40 ... +80 °C
■ Класс защиты	IP6K6K / IP6K9K
■ Монтаж	3× M8
■ Расстояние между отверстиями	80×80 мм



480 204 002 0



480 204 003 0



480 204 030 0



480 204 032 0



480 204 041 0

Номер изделия	Напряжение	Электрическое соединение	Выходное давление (p22) / макс. давление	Отверстие
480 204 002 0	24 В	Bayonet DIN 72585	8,5 бар	11, 21, 22: M22×1,5 JED-388-0; 3: глушитель; 42, 43: M16×1,5 JED-388-0
480 204 003 0	24 В	Bayonet DIN 72585	8,5 бар	11, 21, 22: M22×1,5 JED-388-0; 3: защелка; 42, 43: M16×1,5 JED-388-0
480 204 030 0	24 В	HDSCS разъем	8,5 бар	11, 21, 22: M22×1,5 JED-388-4; 3: глушитель; 42, 43: M16×1,5 JED-388-4
480 204 031 0	24 В	HDSCS разъем	8,5 бар	11, 21, 22: M22×1,5 JED-388-4; 3: глушитель; 42, 43: M16×1,5 JED-388-4
480 204 032 0	24 В	HDSCS разъем	8,5 бар	11, 21, 22: M22×1,5 JED-388-4; 3: глушитель; 42, 43: M16×1,5 JED-388-4
480 204 041 0	12 В	HDSCS разъем	7,5 бар	11, 21, 22: M22×1,5 JED-388-4; 3: глушитель; 43: M16×1,5 JED-388-4
480 204 042 0	12 В	HDSCS разъем	7,5 бар	11, 21, 22: M22×1,5 JED-388-4; 3: глушитель; 42, 43: M16×1,5 JED-388-4

### Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплекты	Состав
■ 480 204 002 0	480 204 920 2	Поршень
■ 480 204 003 0	480 204 920 2	Поршень

## Тормозной кран EBS

■ Температура	-40 ... +80 °C
■ Электрическое соединение	* Bayonet DIN 72585
■ Монтаж	4× M8 (480 001 300 0: 3× M8×1,5) (480 001 500 0: 3× M8)
■ Расстояние между болтами	61×61 мм (480 001 300 0: holes 80×50 мм) (480 001 400 0, 480 001 401 0: holes 61×61 мм)



Номер изделия	Применение	Максимальное давление	Электрическое соединение	Напряжение	Отверстие
480 001 000 0	Mercedes-Benz	10,0 бар	2× Bayonet* 4 pol	8 ... 32 V	11, 12, 21, 22: M22×1,5 JED-388; 3: Штуцер Ø 16,0; 4: M16×1,5 JED-388
480 001 005 0	EvoBus	10,0 бар	2× Bayonet* 4 pol	8 ... 32 V	11, 12, 21, 22: M22×1,5 JED-388; 3: Штуцер Ø 16,0
480 001 010 0	DAIMLER	10,0 бар	2× Bayonet* 4 pol	9 ... 32 V	11, 12, 21, 22: Voss 232 NG12; 3: глушитель 480 001 520 2; 4: Voss 232 NG8
480 001 011 0	DAIMLER	10,0 бар	2× Bayonet* 4 pol	9 ... 32 V	11, 12, 21, 22: Voss 232 NG12; 3: глушитель 480 001 520 2
480 001 300 0	Iveco	10,0 бар	1× Bayonet* 4 pol; 1× Bayonet* 7 pol	8 ... 32 V	11, 12: M16×1,5; 21, 22: Ø 13 / Ø 17,9; 3: глушитель
480 001 400 0	Hino Motors, Nissan Diesel/ UD Trucks	10,0 бар	1× Bayonet* 4 pol; 1× Bayonet* 7 pol	9 ... 32 V	11, 12, 21, 22: M16×1,5 JED-152; 3: Штуцер Ø 16,0
480 001 401 0	Isuzu, Hino Motors, Nissan Diesel / UD Trucks	10,0 бар	1× Bayonet* 4 pol; 1× Bayonet* 7 pol	9 ... 32 V	11, 12, 21, 22: M16×1,5 JED-152; 3: Штуцер Ø 16,0
480 001 500 0	Paccar, Solaris	10,0 бар	1× Bayonet* 4 pol; 1× Bayonet* 7 pol	8 ... 32 V	11, 12, 21, 22: M22×1,5 JED-388; 3: глушитель 480 001 520 2
480 003 000 0	DAIMLER	13,0 бар	2× Bayonet* 4 pol	9 ... 32 V	11, 21: M22×1,5 JED-388; 12, 22: M16×1,5 JED-388-4; 3: глушитель
480 003 001 0	DAIMLER	13,0 бар	2× Bayonet* 4 pol	9 ... 32 V	11, 21: M22×1,5 JED-388; 12, 22: M16×1,5 JED-388-4; 3: Штуцер Ø 16,0
480 003 002 0	Hino Motors	13,0 бар	2× Bayonet* 4 pol	9 ... 32 V	11, 21: Voss 232 NG12; 12, 22: Voss 232 NG8; 3: глушитель
480 003 003 0	Nissan Diesel/ UD Trucks	13,0 бар	1× Bayonet* 4 pol; 1× Bayonet* 7 pol	9 ... 32 V	11, 21: M22×1,5 JED-388; 12, 22: M16×1,5 JED-388-4; 3: глушитель
480 003 004 0	DAF	13,0 бар	1× Bayonet* 4 pol; 1× Bayonet* 7 pol	9 ... 32 V	11, 21: Voss 232 NG12; 12, 22: Voss 232 NG8; 3: глушитель
480 003 030 0	EvoBus	12,5 бар	HDSCS	24 В	11, 12, 21, 22: M16×1,5 JED-388-4; 3: глушитель
480 003 032 0	Hino Motors	12,5 бар	HDSCS	24 В	11, 12, 21, 22: Voss 232 NG8; 3: глушитель
480 003 033 0	Hunday	12,5 бар	HDSCS	24 В	11, 12, 21, 22: M16×1,5 JED-388-4; 3: глушитель

Номер изделия	Применение	Максимальное давление	Электрическое соединение	Напряжение	Отверстие
480 003 038 0	Mercedes-Benz	12,5 бар	HDSCS	24 В	11, 12, 21, 22: M16×1,5 JED-388-4; 3: глушитель
480 003 039 0	CNHTC, Kinglong, Yutong	12,5 бар	HDSCS	24 В	11, 12, 21, 22: M16×1,5 JED-388-4; 3: глушитель
480 003 041 0	Isuzu	12,5 бар	HDSCS	24 В	11, 12, 21, 22: M16×1,5 JED-388-4; 3: глушитель
480 003 042 0	Nissan Diesel/ UD Trucks, Mitsubishi Fuso	12,5 бар	HDSCS	24 В	11, 12, 21, 22: M16×1,5 JED-388-4; 3: глушитель
480 003 044 0	DAF	12,5 бар	HDSCS	24 В	11, 12, 21, 22: Voss 232 NG8; 3: глушитель
480 003 050 0	DAIMLER	12,5 бар	HDSCS	24 В	11, 12, 21, 22: M16×1,5 JED-388-4; 3: глушитель
480 003 058 0	DAIMLER	12,5 бар	HDSCS	24 В	11, 12, 21, 22: M16×1,5 JED-388-4; 3: глушитель
480 003 060 0	DAIMLER	12,5 бар	HDSCS	24 В	11, 12, 21, 22: M16×1,5 JED-388-4; 3: глушитель

## Тормозной кран EBS с педалью

- Температура –40 ... +80 °C
- Электрическое соединение \* Bayonet DIN 72585
- Расстояние между отверстиями 118×182 мм  
(480 002 202 0: 116×174 мм)  
(480 002 203 0, 480 002 208 0: особенный)



480 002 000 0



480 002 003 0



480 002 021 0



480 002 103 0

Номер изделия	Применение	Максимальное давление	Угол педали	Электрическое соединение	Напряжение	Отверстие
480 002 000 0	EvoBus	10,0 бар	46°	2× Bayonet* 4 pol	8 ... 32 V	11, 12, 21, 22: M22×1,5 JED-388; 3: Штуцер Ø 16,0
480 002 003 0	Bus	10,0 бар	45°	2× Bayonet* 4 pol	8 ... 32 V	11, 12, 21, 22: M22×1,5 JED-388; 3: Штуцер Ø 16,0
480 002 004 0	EvoBus	10,0 бар	25°	2× Bayonet* 4 pol	8 ... 32 V	11, 12, 21, 22: M22×1,5 JED-388; 3: Штуцер Ø 16,0
480 002 020 0	EvoBus	13,0 бар	25°	2× Bayonet* 4 pol	9 ... 32 V	11, 21: M22×1,5 JED-388-4; 12, 22: M16×1,5 JED-388-4; 3: Глушитель
480 002 021 0	VDL Bus & Coach, Foton Motor, Yutong	10,0 бар	25°	1× Bayonet* 4 pol; 1× Bayonet* 7 pol	9 ... 32 V	11, 21: M22×1,5 JED-388-4; 12, 22: M16×1,5 JED-388-4; 3: Глушитель
480 002 022 0	Bus	10,0 бар	46°	2× Bayonet* 4 pol	9 ... 32 V	11, 21: M22×1,5 JED-388-4; 12, 22: M16×1,5 JED-388-4; 3: Глушитель
480 002 102 0	Bus	13,0 бар	25°	HDSCS	24 В	11, 12, 21, 22: M16×1,5 JED-388-4; 3: Глушитель
480 002 103 0	Daimler, Yutong, Foton Motor, CNHTC	13,0 бар	46°	HDSCS	24 В	11, 12, 21, 22: M16×1,5 JED-388-4; 3: Глушитель

# ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ТОРМОЖЕНИЕМ (EBS)

Номер изделия	Применение	Максимальное давление	Угол педали	Электрическое соединение	Напряжение	Отверстие
480 002 121 0	EvoBus	13,0 бар	25°	HDSCS	24 В	11, 12, 21, 22: M16×1,5 JED-388-4; 3: Глушитель
480 002 202 0	Mitsubishi Fuso	12,5 бар	54°	HDSCS	24 В	11, 12, 21, 22: M16×1,5 JED-388-4; 3: Глушитель
480 002 203 0	Hino Motors	12,5 бар	56°	HDSCS	24 В	11, 12, 21, 22: M16×1,5 JED-388-4; 3: Глушитель
480 002 208 0	Hino Motors	13,0 бар	56°	HDSCS	9 ... 32 V	11, 12, 21, 22: M16×1,5 JED-388-4; 3: Глушитель

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав	Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 480 002 000 0	480 002 920 2	Педаль	■ 480 002 020 0	480 002 920 2	Педаль
■ 480 002 003 0	480 002 920 2	Педаль	■ 480 002 021 0	480 002 920 2	Педаль
■ 480 002 004 0	480 002 920 2	Педаль	■ 480 002 022 0	480 002 920 2	Педаль

## Пропорциональный ускорительный клапан

■ Температура	-40 ... +80 °C
■ Напряжение (В)	24 В
■ Электрическое соединение	Bayonet DIN 72585
■ Класс защиты	IP6K6K / IP6K9K
■ Монтаж	3× M8
■ Расстояние между отверстиями	100×64 мм



480 202 004 0

Номер изделия	Максимальное давление	Порт
480 202 004 0	10,0 бар	1, 21, 22: M22×1,5 JED-388-4; 3: глушитель; 4: M16×1,5 JED-388-4
480 202 005 0	10,0 бар	1: 2× M22×1,5 JED-388-4; 21, 22: M22×1,5 JED-388-4; 3: глушитель 432 407 050 0; 4: M16×1,5 JED-388-4
480 202 007 0	10,0 бар	1, 21, 22, 3: M22×1,5 JED-388-4; 4: M16×1,5 JED-388-4
480 202 009 0	12,5 бар	1, 21, 22: M22×1,5 JED-388-4; 3: глушитель 432 407 050 0; 4: M16×1,5 JED-388-4
480 202 010 0	12,5 бар	1, 21, 22: M22×1,5 JED-388-4; 3: глушитель; 4: M16×1,5 JED-388-4
480 202 012 0	12,5 бар	1: M22×1,5 JED-388-4 с фильтром; 21, 22: M22×1,5 JED-388-4; 3: глушитель 432 407 050 0; 4: M16×1,5 JED-388-4
480 202 200 0	10,0 бар	1, 21, 22: M22×1,5 JED-388-4; 3: глушитель 432 407 050 0; 4: M16×1,5 JED-388-4

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав	Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 480 202 004 0	480 202 921 2	Поршень	■ 480 202 010 0	480 202 921 2	Поршень
■ 480 202 005 0	480 202 921 2	Поршень	■ 480 202 012 0	480 202 921 2	Поршень
■ 480 202 009 0	480 202 921 2	Поршень	■ 480 202 200 0	480 202 921 2	Поршень

## EBS Ускорительный клапан

■ Температура	-40 ... +80 °C
■ Напряжение (В)	24 В
■ Электрическое соединение	Bayonet DIN 72585 1A-2.1-Sn/K2
■ Монтаж	4× M8
■ Расстояние между отверстиями	75×75 мм



480 205 001 0



480 205 102 0



480 205 104 0



480 205 106 0

Номер изделия	Максимальное давление	Класс защиты	Отверстие
480 205 001 0	10,2 бар	IP66 / IP69K	1: M22×1,5 JED-388; 2: M22×1,5 JED-388 + 1× closed; 3: сброс; 41, 42, 43: M16×1,5 JED-388
480 205 010 0	10,2 бар	IP66 / IP69K	1: M22×1,5 JED-388; 2: M22×1,5 JED-388 + 1× closed; 3: сброс; 41, 42, 43: M16×1,5 JED-388
480 205 101 0	10,2 бар	IP66 / IP69	1: M22×1,5; 2: 2× M22×1,5; 3: Выпуск; 42: M16×1,5
480 205 102 0	13,0 бар	IP6K / IP69	1: M22×1,5; 2: 2× M22×1,5; 3: Выпуск; 42: M16×1,5
480 205 103 0	13,0 бар	IP6K7	1: M22×1,5 JED-388; 2: 2× M22×1,5 JED-388; 3: сброс; 42: M16×1,5 JED-388
480 205 104 0	13,0 бар	IP6K6K / IP6K9K	1: M22×1,5 JED-388; 2: M22×1,5 JED-388 + 1× closed; 3: сброс; 42: M16×1,5 JED-388
480 205 106 0	13,0 бар	IP6K6K / IP6K9K	1: M22×1,5 JED-388; 2: M22×1,5 JED-388 + 1× closed; 3: защелка JED-463-0; 42: M16×1,5 JED-388

### Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплекты	Состав
■ 480 205 104 0	480 205 921 2	Клапан



## Ручной тормоз

### Кран ручного тормоза

- Температура
  - 40 ... +80 °С
  - 961 710 055 0: –40 ... +75 °С
  - 961 721 002 0: –20 ... +100 °С



461 700 000 0



961 723 036 0

Номер изделия	Максимальное давление	Срабатывание	Цвет	Монтаж	Расстояние между отверстиями	Отверстие
461 700 000 0	8,0 бар	80°	черный	2× Ø 9 мм	25×47 мм	1, 21, 3: M22×1,5
461 700 006 0	8,0 бар	90°	стальной	2× Ø 9 мм	47 мм	1, 21, 3: M22×1,5
461 704 035 0	7,36 бар	120°	хромированный	2× Ø 8,5 мм	22 мм	1, 21, 3: M12×1,5
461 704 046 0	10,0 бар	7° / 45°	черный	2× Ø 8,5 мм	22 мм	1, 21, 3: M12×1,5
884 501 929 0	10,0 бар	73°	черный	2× M8	40 мм	1, 21: M14×1,5; 3: насадка Ø 8,5 мм
961 710 055 0	10,0 бар	50°	–	2× M6	80 мм	1, 21: M12×1,5; 3: насадка Ø 8 мм
961 721 002 0	20,0 бар	90°	черный	2× M6	32×39 мм	1, 21: M14×1,5; 3: насадка Ø 12 мм
961 721 007 0	10,0 бар	90°	черный	2× M6	32×39 мм	1, 21: M14×1,5; 3: насадка Ø 8,5 мм
961 721 037 0	20,0 бар	90°	черный/желтый	2× M6	32×39 мм	1, 21: M14×1,5; 3: M12×1
961 721 041 0	10,0 бар	75°	черный	2× M6	32×39 мм	1, 21: M14×1,5; 3: насадка Ø 8,2 мм
961 721 045 0	10,0 бар	90°	черный	2× M6	32×39 мм	1, 21: Rp 1/4" (ISO 7/1); 3: клапан
961 721 050 0	10,0 бар	90°	красный	2× M6	65 мм	1, 21: M14×1,5; 3: насадка Ø 8,2 мм
961 721 051 0	10,0 бар	90°	черный	2× M6	65 мм	1, 21: M14×1,5; 3: клапан
961 721 053 0	10,0 бар	90°	зеленый	2× M6	39×25 мм	1, 21: M14×1,5; 3: насадка Ø 8,2 мм
961 721 054 0	10,0 бар	90°	красный/ черный	2× M6	65 мм	1, 21: M14×1,5; 3: насадка Ø 8,2 мм
961 722 170 0	10,0 бар	73°	черный	2× M8	80 мм	1, 21: M14×1,5; 3: насадка Ø 8,5 мм
961 722 171 0	10,0 бар	73°	черный	2× M8	80 мм	1, 21: M14×1,5; 3: насадка Ø 8,5 мм
961 722 182 0	10,0 бар	73°	черный	2× M8	40 мм	1, 21: M14×1,5; 3: насадка Ø 8,5 мм
961 722 183 0	10,0 бар	73°	черный	2× M8	40 мм	1, 21: M14×1,5; 3: насадка Ø 8,5 мм
961 722 187 0	10,0 бар	73°	красный	2× M8	40 мм	1, 21: M14×1,5; 3: насадка Ø 8,5 мм
961 722 223 0	10,0 бар	73°	черный	2× M8	80 мм	11, 12, 21, 23: M14×1,5; 3: насадка Ø 8,5 мм
961 722 315 0	10,0 бар	73°	черный	2× M8	40 мм	11, 21, 22: M14×1,5; 3: насадка Ø 8,5 мм
961 722 316 0	10,0 бар	73°	красный	2× M8	40 мм	11, 21, 22: M14×1,5; 3: насадка Ø 8,5 мм
961 723 033 0	10,0 бар	42°	черный	2× M6	80 мм	1, 21: M16×1,5 JED-464; 3: насадка Ø 6 мм
961 723 034 0	11,0 бар	73°	красный/черный	2× M6	80 мм	1, 21: M16×1,5; 3: клапан
961 723 036 0	10,0 бар	53°	черный	2× M6	80 мм	1, 21: M16×1,5 JED-464; 3: насадка Ø 6 мм

Номер изделия	Максимальное давление	Срабатывание	Цвет	Монтаж	Расстояние между отверстиями	Отверстие
961 723 134 0	10,0 бар	53°	черный	2× M6	80 мм	1, 21, 22: M16×1,5 JED-388; 3: насадка Ø 6 мм
961 723 300 0	10,0 бар	73°	черный	2× M6	80 мм	1, 21: M16×1,5 JED-464; 3: насадка Ø 6 мм
961 723 304 0	10,0 бар	73°	черный	2× M6	80 мм	1, 21: M16×1,5 JED-464; 3: насадка Ø 6 мм
961 723 424 0	10,0 бар	73°	черный	2× M6	80 мм	1, 21: M16×1,5 JED-464; 3: насадка Ø 6 мм

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав	Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 461 700 000 0	461 700 009 2	Клапан	■ 961 721 041 0	961 721 920 2	Поршень
■ 461 700 006 0	461 700 009 2	Клапан	■ 961 721 053 0	961 721 004 2 961 721 920 2	Клапан + сброс Поршень
■ 461 704 035 0	461 704 009 2	Клапан	■ 961 723 300 0	961 723 001 2 961 723 930 2	Фильтр Защитный кожух+ ручка
■ 961 721 002 0	961 721 006 2	Прижимная пружина	■ 961 723 304 0	961 723 001 2	Фильтр
■ 961 721 007 0	961 721 008 2	Клапан			
■ 961 721 037 0	961 721 004 2 961 721 008 2	Клапан + сброс Клапан			

## Магистральный клапан - стояночный

- Температура
  - 40 ... +80 °C
  - 961 701 105 0: –10 ... +120°C
  - 961 710 056 0: –40 ... +75°C
  - 961 721 501 0: –30 ... +80°C
- Напряжение
  - \* 24 V
  - 723 539 000 8, 723 539 500 8: 24 ... 28 V



Номер изделия	Максимальное давление	Срабатывание	Цвет	Монтаж	Расстояние между отверстиями	Отверстие
723 539 000 8	10,0 бар	34°/34°	черный	2× M6	110 мм	1, 21: M16×1,5; 22: M14×1,5; 3: насадка Ø 9 мм
723 539 500 8	10,0 бар	34°/34°	черный	2× M6	110 мм	1, 21: M16×1,5; 22: M14×1,5; 3: насадка Ø 9 мм
884 058 381 0*	10,0 бар	73°	черный/ красный	2× M8	80 мм	1, 21: M16×1,5 JED-388; 3: насадка Ø 6 мм
884 502 507 0	10,0 бар	73°	черный	2× M8	90 мм	1, 21: M16×1,5; 22: M16×1,5; 3: насадка Ø 11 мм
961 701 100 0	8,0 бар	84°	черный	2× Ø 7 мм	75 мм	1, 21, 3: M14×1,5
961 701 105 0	8,0 бар	84°	черный	2× Ø 7 мм	75 мм	1, 21, 3: M14×1,5
961 701 110 0	8,0 бар	84°	черный	2× Ø 7 мм	75 мм	1, 21, 3: M14×1,5

# ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ТОРМОЖЕНИЕМ (EBS)

Номер изделия	Максимальное давление	Срабатывание	Цвет	Монтаж	Расстояние между отверстиями	Отверстие
961 710 056 0	12,0 бар	50°	черный	2× M6	32×39 мм	1, 21: M12×1,5; 3: насадка Ø 7,9 мм
961 721 004 0	20,0 бар	90°	черный	2× M6	65 мм	1, 21: M14×1,5; 3: насадка Ø 8,2 мм
961 721 011 0	20,0 бар	90°	черный	2× M6	32×39 мм	1, 21: M14×1,5; 3: насадка Ø 8,2 мм
961 721 019 0	10,0 бар	90°	черный	2× M6	32×39 мм	1, 21: M14×1,5; 3: насадка Ø 8,2 мм
961 721 044 0	20,0 бар	90°	черный	2× M6	65 мм	1, 21: M14×1,5; 3: насадка Ø 8,2 мм
961 721 501 0	10,0 бар	90°	черный	2× M6	32×39 мм	1, 21: M14×1,5; 3: насадка Ø 8,5 мм
961 722 150 0	10,0 бар	73°	черный	2× M8	80 мм	1, 21: M14×1,5; 3: насадка Ø 8,5 мм
961 722 151 0	10,0 бар	73°	черный	2× M8	40 мм	1, 21: M14×1,5; 3: насадка Ø 8,5 мм
961 722 157 0	10,0 бар	73°	черный	2× M6	80 мм	1, 21: M14×1,5; 3: насадка Ø 8,5 мм
961 722 158 0	10,0 бар	73°	черный	2× Ø 6,5 мм	80 мм	1, 21: M14×1,5; 3: насадка Ø 8,5 мм
961 722 164 0	10,0 бар	73°	черный	2× M8	40 мм	11, 21, 22: M16×1,5 JED-388; 3: насадка Ø 6,0 мм
961 722 179 0	10,0 бар	73°	черный	2× M6	80 мм	1, 21: M16×1,5 JED-388; 3: насадка Ø 8,5 мм
961 722 210 0	10,0 бар	73°	черный	2× M8	40 мм	11, 21: Ø 12,5 мм; 3: насадка Ø 8,5 мм
961 722 232 0	10,0 бар		черный	M8		
961 722 251 0	10,0 бар	73°	черный	2× M8	40 мм	11, 12, 21, 23: M14×1,5; 3: насадка Ø 8,5 мм
961 722 262 0	10,0 бар	73°	черный	2× Ø 6,5 мм	80 мм	11, 12, 21, 23: M14×1,5; 3: насадка Ø 8,5 мм
961 722 264 0	10,0 бар	73°	черный	2× M8	40 мм	11, 12, 21, 23: M14×1,5; 3: насадка Ø 8,5 мм
961 722 265 0	10,0 бар	73°	черный	3× M6	30×30 мм	11, 12, 21, 23: M14×1,5; 3: насадка Ø 8,5 мм
961 722 275 0	10,0 бар	73°	черный	2× M8	80 мм	11, 12, 21, 23: M14×1,5; 3: насадка Ø 8,5 мм
961 722 284 0	10,0 бар	73°	черный	2× M8	80 мм	11, 12, 21, 23: M14×1,5; 3: насадка Ø 8,5 мм
961 722 292 0*	10,0 бар	73°	черный	2× M6	80 мм	11, 21: M14×1,5; 3: насадка Ø 8,5 мм
961 722 325 0	10,0 бар	73°	черный	2× M8	80 мм	11, 12, 21, 23: M14×1,5; 3: насадка Ø 8,5 мм
961 722 326 0	10,0 бар	73°	черный	2× Ø 6,5 мм	80 мм	11, 12, 21, 23: M14×1,5; 3: насадка Ø 8,5 мм
961 723 001 0	10,0 бар	85°	черный	2× M6	80 мм	1, 21: M16×1,5 JED-464; 3: насадка Ø 6 мм
961 723 003 0	10,0 бар	73°	черный	2× M6	80 мм	1, 21: M16×1,5 JED-464; 3: насадка Ø 8,5 мм
961 723 004 0	10,0 бар	85°	черный	2× M6	80 мм	1, 21: M16×1,5 JED-464; 3: клапан
961 723 005 0	10,0 бар	73°	зеленый-серый	2× M8	90 мм	1, 21: M16×1,5 JED-388; 3: клапан
961 723 007 0*	11,0 бар	73°	красный	2× M6	80 мм	1, 21: M16×1,5; 3: клапан
961 723 008 0	16,5 бар	73°	черный	2× M6	80 мм	1, 21: M16×1,5 JED-464; 3: насадка Ø 6 мм
961 723 009 0*	10,0 бар	73°	зеленый-серый	2× M8	90 мм	1, 21: M16×1,5 JED-388; 3: клапан
961 723 012 0	16,5 бар	73°	черный	2× M6	80 мм	1, 21: M16 JED-464; 3: насадка Ø 8,5 мм

Номер изделия	Максимальное давление	Срабатывание	Цвет	Монтаж	Расстояние между отверстиями	Отверстие
961 723 015 0	10,0 бар	85°	черный	2× M6	80 мм	1, 21: M16×1,5 JED-464; 3: насадка Ø 6 мм
961 723 016 0	10,0 бар	85°	черный	2× M6	80 мм	1, 21: M16×1,5 JED-464; 3: насадка Ø 8,5 мм
961 723 019 0	10,0 бар	73°	черный	2× M8	90 мм	1, 21: M16×1,5 JED-388; 3: клапан
961 723 021 0	10,0 бар	73°	черный	2× M6	80 мм	1, 21: M16×1,5 JED-464; 3: насадка Ø 6 мм
961 723 022 0	10,0 бар	73°	черный	2× M6	80 мм	1, 21: M16×1,5 JED-464; 3: насадка Ø 6 мм
961 723 023 0*	11,0 бар	73°	красный	2× M6	80 мм	1, 21: M16×1,5; 3: клапан
961 723 025 0	10,0 бар	85°	черный	2× M6	80 мм	1, 21: M16×1,5 JED-388; 3: насадка Ø 6 мм
961 723 026 0	10,0 бар	73°	черный	2× M6	80 мм	1, 21: M16×1,5 JED-464; 3: насадка Ø 6 мм
961 723 027 0*	13,0 бар	85°	черный	2× M6	80 мм	1, 21: M16×1,5 JED-464; 3: насадка Ø 6 мм
961 723 028 0	11,0 бар	85°	черный	2× M8	80 мм	1, 21, 22, 3: M16×1,5 JED-388
961 723 030 0	10,0 бар	73°	черный	2× M6	80 мм	1, 21: M16×1,5 JED-388; 3: насадка Ø 6 мм
961 723 031 0*	10,0 бар	73°	красный	2× M8	90 мм	1, 21: M16×1,5 JED-388; 3: клапан
961 723 038 0	10,0 бар	85°	черный	2× M6	80 мм	1, 21: M16×1,5 JED-464; 3: насадка Ø 6 мм
961 723 040 0	10,0 бар	85°	серый	2× M6	80 мм	1, 21: M16×1,5 JED-464; 3: насадка Ø 6 мм
961 723 042 0	10,0 бар	85°	черный	2× M6	80 мм	1, 21: M16×1,5 JED-464; 3: насадка Ø 6 мм
961 723 043 0	10,0 бар	73°	красный/ черный	2× M8	80 мм	1, 21: M16×1,5 JED-388; 3: насадка Ø 6 мм
961 723 050 0	10,0 бар	85°	черный	2× Ø 7 мм	80 мм	1, 21: M16×1,5 JED-464; 3: насадка Ø 6 мм
961 723 086 0	10,0 бар	85°	черный/ белый	2× Ø 7 мм	80 мм	1, 21: M16×1,5 JED-464; 3: насадка Ø 6 мм

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав	Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 961 721 011 0	961 721 004 2 961 721 920 2	Клапан + сброс Поршень	■ 961 723 003 0	961 723 001 2	Фильтр
■ 961 721 019 0	961 721 004 2 961 721 920 2	Клапан + сброс Поршень	■ 961 723 004 0	961 723 001 2	Фильтр
■ 961 721 044 0	961 721 004 2 961 721 920 2	Клапан + сброс Поршень	■ 961 723 012 0	961 723 001 2	Фильтр
■ 961 723 001 0	961 723 001 2 961 723 930 2	Фильтр Защитный кожух+ ручка	■ 961 723 015 0	961 723 001 2	Фильтр
			■ 961 723 016 0	961 723 001 2	Фильтр
			■ 961 723 040 0	961 723 001 2	Фильтр

## Магистральный клапан - стояночный с дополнительным клапаном

- Температура            -40 ... +80 °C  
961 702 004 0: -10 ... +120°C  
961 721 127 0: -30 ... +80°C
- Напряжение            \* 24 V



961 721 000 0



961 723 118 0



961 723 215 0



961 723 217 0

Номер изделия	Максимальное давление	Срабатывание	Цвет	Монтаж	Расстояние между отверстиями	Отверстие
961 702 001 0	8,0 бар	90°	черный	2× Ø 7 мм	75 мм	1, 22, 3: M14×1,5
961 702 004 0	8,0 бар	90°	черный	2× Ø 7 мм	75 мм	1, 22, 3: M14×1,5
961 702 005 0	8,0 бар	90°	черный	2× Ø 7 мм	75 мм	1, 22, 3: M14×1,5
961 702 011 0	8,0 бар	90°	черный	2× Ø 7 мм	75 мм	1, 22, 3: M14×1,5
961 702 030 0	10,0 бар	90°	черный	2× Ø 7 мм	75 мм	1, 22, 3: M14×1,5
961 702 031 0	10,0 бар	90°	черный	2× Ø 7 мм	75 мм	1, 22, 3: M14×1,5
961 703 002 0	8,0 бар	90°	черный	2× Ø 7 мм	75 мм	1, 22, 3: M14×1,5
961 721 000 0	10,0 бар	90°	черный	2× M6	39×32 мм	1, 21: M14×1,5; 3: насадка Ø 8,2 мм
961 721 040 0	10,0 бар	75°	зеленый серый	2× M6	32×39 мм	1, 21: M14×1,5; 3: насадка Ø 8,2 мм
961 721 127 0	10,0 бар	90°	черный	2× M6	32×39 мм	1, 21: M14×1,5; 3: насадка Ø 8,5 мм
961 722 212 0	10,0 бар	73°	черный	2× M8	40 мм	11, 21, 22: Ø 12,5 мм; 3: насадка Ø 8,5 мм
961 722 214 0	10,0 бар	73°	черный	3× Ø 5,45 мм	70×76 мм	11, 21, 22: M14×1,5; 3: насадка Ø 8,5 мм
961 722 240 0	10,0 бар	73°	черный	2× M8	80 мм	11, 21, 22: M16×1,5 JED-388; 3: насадка Ø 8,5 мм
961 722 252 0	10,0 бар	73°	черный	2× M8	40 мм	11, 21, 22: M14×1,5; 3: насадка Ø 8,5 мм
961 722 258 0	10,0 бар	69°	черный	2× M6	80 мм	11, 12, 21, 22, 23: M14×1,5; 3: клапан
961 722 260 0	10,0 бар	69°	черный	2× M8	80 мм	11, 12, 21, 22, 23: M14×1,5; 3: насадка Ø 8,5 мм
961 722 266 0	10,0 бар	73°	черный	2× M8	40 мм	11, 21, 22: M14×1,5; 3: насадка Ø 8,5 мм
961 722 267 0*	10,0 бар	73°	черный	2× M8	40 мм	11, 21, 22: M14×1,5; 3: клапан
961 722 269 0	10,0 бар	73°	черный	2× M6	80 мм	11, 21, 22: M14×1,5; 3: насадка Ø 8,5 мм
961 722 278 0	10,0 бар	73°	черный	2× M8	40 мм	11, 21, 22: M16×1,5 JED-388; 3: насадка Ø 6 мм
961 722 291 0*	10,0 бар	73°	черный	2× M6	80 мм	11, 21, 22: M14×1,5; 3: насадка Ø 8,5 мм
961 722 302 0	10,0 бар	85°	черный	2× M6	80 мм	11, 21, 22: M14×1,5; 3: насадка Ø 8,5 мм

Номер изделия	Максимальное давление	Срабатывание	Цвет	Монтаж	Расстояние между отверстиями	Отверстие
961 722 305 0	10,0 бар	85°	черный	2× M6	80 мм	11, 21, 22: M14×1,5; 3: насадка Ø 8,5 мм
961 722 314 0	10,0 бар	73°	черный	3× Ø 5,45 мм	70×58 мм	11, 21, 22: M14×1,5; 3: насадка Ø 8,5 мм
961 722 324 0	10,0 бар	85°	черный	2× M6	80 мм	11, 21, 22: M14×1,5; 3: насадка Ø 8,5 мм
961 723 039 0	10,0 бар	73°	серый	2× M6	80 мм	1, 21: M16×1,5 JED-464; 3: насадка Ø 6 мм
961 723 041 0	10,0 бар	73°	черный	2× M6	80 мм	1, 21: M16×1,5 JED-464; 3: насадка Ø 6 мм
961 723 049 0	10,0 бар	73°	черный	2× M8	90 мм	1, 21: M16×1,5 JED-388; 3: клапан
961 723 051 0*	10,0 бар	73°	черный	2× Ø 9,0 мм	80 мм	1, 21: M16×1,5 JED-464; 3: насадка Ø 6 мм
961 723 100 0	10,0 бар	73°	черный	2× Ø 6,5 мм	80 мм	1, 21, 22: M16×1,5; 3: насадка Ø 8,5 мм
961 723 102 0	10,0 бар	73°	черный	2× M6	80 мм	1, 21, 22: M16×1,5 JED-464; 3: насадка Ø 6 мм
961 723 104 0	10,0 бар	73°	зеленый-серый	2× M8	90 мм	1, 21, 22: M16×1,5 JED-388; 3: клапан
961 723 107 0*	10,0 бар	73°	зеленый-серый	2× M8	90 мм	1, 21, 22: M16×1,5 JED-388; 3: клапан
961 723 108 0	10,0 бар	73°	черный	2× M6	80 мм	1, 21, 22: M16×1,5 JED-464; 3: насадка Ø 6 мм
961 723 109 0	10,0 бар	73°	черный	2× M6	80 мм	1, 21, 22: M16×1,5 JED-464; 3: насадка Ø 6 мм
961 723 111 0	10,0 бар	73°	черный	2× M6	80 мм	1, 21, 22: M16×1,5 JED-464; 3: насадка Ø 6 мм
961 723 112 0	10,0 бар	73°	черный	2× M8	90 мм	1, 21, 22: M16×1,5 JED-388; 3: клапан
961 723 116 0	10,0 бар	73°	черный	2× M6	80 мм	1, 21, 22: M16×1,5 JED-464; 3: насадка Ø 8,5 мм
961 723 117 0*	11,0 бар	73°	красный	2× M6	80 мм	1, 21, 22: M16×1,5; 3: клапан
961 723 118 0	10,0 бар	73°	черный	2× M8	90 мм	1, 21, 22: M16×1,5 JED-388; 3: клапан
961 723 120 0*	10,0 бар	73°	черный	2× M8	90 мм	1, 21, 22: M16×1,5 JED-388; 3: клапан
961 723 122 0	10,0 бар	73°	черный/белый	4× Ø 9,0 мм / 2× Ø 6,5 мм / 2× Ø 6,0 мм	44×80 мм	1, 21, 22: M16×1,5; 3: клапан
961 723 123 0	10,0 бар	73°	черный	2× M6	80 мм	1, 21, 22: M16×1,5 JED-464; 3: насадка Ø 6 мм
961 723 124 0	10,0 бар	73°	черный	2× M8	90 мм	1, 21, 22: M16×1,5 JED-388; 3: клапан
961 723 125 0	11,0 бар	73°	черный	2× M8	80 мм	1, 21, 22, 3: M16×1,5 JED-388
961 723 126 0	10,0 бар	73°	черный	2× M6	80 мм	1, 21, 22: M16×1,5 JED-388; 3: насадка Ø 6 мм
961 723 127 0	10,0 бар	73°	черный	2× M6	80 мм	1, 21, 22: M16×1,5 JED-388; 3: насадка Ø 6 мм
961 723 130 0	10,0 бар	73°	черный	2× M6	80 мм	1, 21, 22: M16×1,5 JED-388; 3: насадка Ø 6 мм
961 723 139 0	10,0 бар	73°	черный	2× M6	80 мм	1, 21, 22: M16×1,5 JED-464; 3: насадка Ø 6 мм
961 723 140 0	10,0 бар	73°	черный	2× M6	80 мм	1, 21, 22: M16×1,5 JED-464; 3: насадка Ø 6 мм
961 723 143 0	10,0 бар	73°	черный	2× M6	80 мм	1, 21, 22: M16×1,5 JED-388; 3: насадка Ø 6 мм
961 723 200 0	10,0 бар	85°	черный	2× M6	80 мм	1, 21, 22: M16×1,5 JED-464; 3: насадка Ø 6 мм



# ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ТОРМОЖЕНИЕМ (EBS)

Номер изделия	Максимальное давление	Срабатывание	Цвет	Монтаж	Расстояние между отверстиями	Отверстие
961 723 203 0	10,0 бар	85°	черный	2× M6	80 мм	1, 21, 22: M16×1,5 JED-464; 3: насадка Ø 6 мм
961 723 204 0	10,0 бар	85°	черный	2× M6	80 мм	1, 21, 22: M16×1,5 JED-464; 3: насадка Ø 6 мм
961 723 208 0	10,0 бар	85°	черный	2× M6	80 мм	1, 21, 22: M16×1,5 JED-464; 3: насадка Ø 6 мм
961 723 212 0	10,0 бар	85°	черный	2× M6	80 мм	1, 21, 22: M16×1,5 JED-464; 3: насадка Ø 6 мм
961 723 214 0*	11,0 бар	85°	красный	2× M8	90 мм	1, 21, 22: M16×1,5 JED-388; 3: клапан
961 723 215 0	10,0 бар	73°	черный	2× M6	80 мм	1, 21, 22: M16×1,5 JED-464; 3: насадка Ø 6 мм
961 723 217 0	10,0 бар	73°	черный/ белый	4× Ø 9,0 мм / 2× Ø 6,5 мм / 2× Ø 6,0 мм	44×80 мм	1, 21, 22: M16×1,5; 3: клапан
961 723 962 0	10,0 бар	73°	черный	2× M6	80 мм	1, 21, 22: M16×1,5; 3: насадка Ø 6 мм
961 724 224 0	8,5 бар	59,5°	темно-серый	6× Ø 8,0 мм	special console	1, 21, 22: быстроразъемные соединения; 3: насадка Ø 6 мм
961 724 225 0	8,5 бар	59,5°	темно-серый	6× Ø 8,0 мм	special console	1, 21, 22: быстроразъемные соединения; 3: насадка Ø 6 мм

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплекты	Состав
■ 961 721 000 0	961 721 008 2	Клапан
■ 961 721 040 0	961 721 920 2	Поршень
■ 961 721 127 0	961 721 004 2 961 721 920 2	Клапан + сброс Поршень
■ 961 723 039 0	961 723 001 2	Фильтр
■ 961 723 102 0	961 723 009 2	Клапан
■ 961 723 108 0	961 723 009 2 961 723 930 2	Клапан Защитный кожух+ ручка
■ 961 723 109 0	961 723 009 2	Клапан
■ 961 723 117 0	961 723 009 2	Клапан
■ 961 723 122 0	961 723 009 2	Клапан
■ 961 723 139 0	961 723 001 2	Фильтр
■ 961 723 140 0	961 723 001 2	Фильтр
■ 961 723 143 0	961 723 009 2	Клапан
■ 961 723 200 0	961 723 009 2 961 723 930 2	Клапан Защитный кожух+ ручка
■ 961 723 203 0	961 723 930 2	Защитный кожух+ ручка
■ 961 723 204 0	961 723 009 2	Клапан
■ 961 723 208 0	961 723 009 2	Клапан
■ 961 723 212 0	961 723 009 2	Клапан
■ 961 723 214 0	961 723 009 2	Клапан
■ 961 723 215 0	961 723 009 2	Клапан

## Кран ручного тормоза с управлением тормозами прицепа

- Температура            –40 ... +80 °C
- Напряжение            \* 24 V



961 723 403 0



961 723 421 0



961 723 423 0



961 723 428 0

Номер изделия	Максимальное давление	Интервал срабатывания	Цвет	Монтаж	Расстояние между отверстиями	Отверстие
884 501 922 0	10,0 бар	7°/45°	черный	2× Ø 8,5 мм	22 мм	1, 21, 22: M16×1,5 JED-388
884 502 105 0	10,0 бар	73°	красный	2× M6	80 мм	1, 2: ¼"-18 NPT; 3: насадка Ø 8,5 мм
884 502 521 0	11,0 бар	85°	черный	2× M8	90 мм	1, 21, 22: M16×1,5 JED-388; 3: клапан
884 503 028 0	10,0 бар	7°/45°	черный	2× Ø 8,5 мм	22 мм	1, 21, 3: M16×1,5 JED-388
884 503 166 0	10,0 бар	70°	черный	4× M5×1	32×32 мм	1, 2: M14×1,5; 3: насадка Ø 6 мм
961 723 401 0	10,0 бар	73°	черный	2× M6	80 мм	1, 21: M16×1,5 JED-464; 3: насадка Ø 6 мм
961 723 403 0	10,0 бар	73°	черный	2× M6	80 мм	1, 21: M16×1,5 JED-464; 3: насадка Ø 6 мм
961 723 405 0	10,0 бар	73°	черный	2× M6	80 мм	1, 21: M16×1,5 JED-464; 3: насадка Ø 6 мм
961 723 411 0	10,0 бар	73°	черный	2× M6	80 мм	1, 21: M16×1,5 JED-464; 3: насадка Ø 6 мм
961 723 414 0	10,0 бар	73°	черный	2× M6	80 мм	1, 21: M16×1,5 JED-464; 3: насадка Ø 6 мм
961 723 418 0	10,0 бар	73°	черный	2× M6	80 мм	1, 21: M16×1,5 JED-464; 3: насадка Ø 6 мм
961 723 420 0	10,0 бар	73°	черный	2× M6	80 мм	1, 21: M16×1,5 JED-464; 3: насадка Ø 6 мм
961 723 421 0	10,0 бар	73°	синий/ черный	2× M8	80 мм	1, 21: M16×1,5 JED-388; 3: клапан
961 723 423 0	10,0 бар	73°	синий/ черный	2× M8	90 мм	1, 21: M16×1,5 JED-388; 3: клапан
961 723 425 0	10,0 бар	73°	черный	2× M6	80 мм	1, 21: M16×1,5 JED-464; 3: насадка Ø 6 мм
961 723 426 0	10,0 бар	73°	синий/ черный	2× M8	90 мм	1, 21: M16×1,5 JED-388; 3: клапан
961 723 428 0*	10,0 бар	73°	черный/ белый	2× Ø 9 мм	80 мм	1, 21: M16×1,5 JED-464; 3: насадка Ø 6 мм
961 723 429 0	10,0 бар	73°	черный	2× Ø 7 мм	80 мм	1, 21: M16×1,5 JED-388; 3: насадка Ø 6 мм
961 723 430 0	10,0 бар	73°	черный	2× M6	80 мм	1, 21: M16×1,5 JED-388; 3: насадка Ø 6 мм
961 723 433 0	10,0 бар	73°	черный	2× M6	80 мм	1, 21: M16×1,5 JED-464; 3: насадка Ø 6 мм
961 723 436 0	10,0 бар	73°	черный	2× M6	80 мм	1, 21: M16×1,5 JED-464; 3: насадка Ø 8,5 мм

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплекты	Состав
■ 961 723 401 0	961 723 001 2	Фильтр
■ 961 723 403 0	961 723 001 2 961 723 930 2	Фильтр Защитный кожух+ ручка
■ 961 723 405 0	961 723 001 2	Фильтр
■ 961 723 411 0	961 723 001 2	Фильтр
■ 961 723 414 0	961 723 001 2	Фильтр
■ 961 723 430 0	961 723 009 2 961 723 930 2	Клапан Защитный кожух+ ручка

# Гидравлические тормозные системы

## Традиционная гидравлическая тормозная система

### Регулятор тормозных сил - гидравлический

■ Рабочее тело	Тормозная жидкость
■ Температура	-40 ... +80 °C 468 402 008 0: -40 ... +100 °C
■ Монтаж	2× M8



468 404 253 0



468 406 000 0

Номер изделия	Максимальное давление	Диапазон работы	Шток		Расстояние		Отверстие
			общее	управление	отверстия	болты	
468 402 008 0	150 бар	30 ... 150 бар	-	-	55 мм	-	1.1, 1.2, 2.1: M12×1
468 404 253 0	150 бар	5 ... 120 бар	-40° ... +70°	+25°	30 мм	-	1, 2: M12×1
468 404 305 0	150 бар	6 ... 120 бар	-40° ... +70°	+25°	30 мм	-	1, 2: M12×1
468 406 000 0	10/150 бар	5 ... 130 бар	-	-	-	72 мм	1, 2, 4: M12×1

### Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 468 402 008 0	468 402 001 2	Пружина + клапан
■ 468 404 253 0	468 404 000 2	Уплотнение
■ 468 404 305 0	468 404 000 2	Уплотнение

### Тормозной кран

■ Рабочее тело	Сжатый: Воздух Гидравлический: Тормозная жидкость
■ Температура	-40 ... +80 °C
■ Опережение	max. 0,25 бар (фиксированная настройка)



470 012 000 0

Номер изделия	Номинальный Ø	Максимальное давление		Отверстие
		Пневматическое	Рессивер	
470 012 000 0	10 мм	8 бар	55 бар	1, 2: M14×1; 11, 12, 21, 22: M16×1,5; 3: сброс

## Одноконтурный пневмогидравлический сервопривод

■ Рабочее тело	Тормозная жидкость 921 399 024 0: Минеральное масло	
■ Температура	-40 ... +80 °C	
■ Пневматическое давление	8 бар	
■ Аксессуары	921 399 822 2	Переключатель контроля уровня



921 399 016 0



921 399 200 0

Номер изделия	Гидравлическое давление	Объем		Порт
		Рабочий объем	Резервуар	
921 399 016 0	120 бар	60 см <sup>3</sup>	770 см <sup>3</sup>	11-4: M22×1,5; 12: Ø 44,8×3,62; 2: M12×1
921 399 019 0	120 бар	60 см <sup>3</sup>	—	11-4: M14×1,5; 12: M14×1,5; 2: M12×1; 5: M16×1,5
921 399 022 0	120 бар	60 см <sup>3</sup>	770 см <sup>3</sup>	11-4: M22×1,5; 12: Ø 44,8×3,62; 2: M12×1
921 399 024 0	120 бар	60 см <sup>3</sup>	770 см <sup>3</sup>	11-4: M22×1,5; 12: Ø 44,8×3,62; 2: M12×1; 5: M16×1,5
921 399 025 0	120 бар	60 см <sup>3</sup>	770 см <sup>3</sup>	11-4: M22×1,5; 12: Ø 44,8×3,62; 2: M12×1
921 399 027 0	120 бар	60 см <sup>3</sup>	770 см <sup>3</sup>	11-4: M22×1,5; 12: Ø 44,8×3,62; 2: M12×1; 5: M16×1,5
921 399 200 0	120 бар	30 см <sup>3</sup>	770 см <sup>3</sup>	11-4: M22×1,5; 12: Ø 44,8×3,62; 2: M12×1

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 921 399 025 0	921 399 927 2	Резервуар

## Клапан управления тормозами прицепа

### Клапан управления тормозами прицепа - 1-контур (470 015 ... 0)

■ Температура	-40 ... +80 °C
■ Рычаг	✓
■ Порт	1, 2: M16×1,5; 3: заслонка; 4: DIN 74235 - EL M12×1
■ Монтаж	2× Ø 9,0 мм
■ Расстояние	Болты: 48 мм Отверстия: 50 мм



470 015 054 0

Номер изделия	Ограничение давления	Рабочее давление	Рабочее тело
470 015 010 0	70,0 бар	7,0 / 80,0 бар	Тормозная жидкость
470 015 011 0	70,0 бар	7,0 / 80,0 бар	Минеральное масло
470 015 051 0	15,0 бар	7,0 / 50,0 бар	Минеральное масло
470 015 052 0	20,0 бар	7,0 / 50,0 бар	Тормозная жидкость
470 015 054 0	30,0 бар	7,0 / 50,0 бар	Тормозная жидкость
470 015 055 0	30,0 бар	7,0 / 50,0 бар	Минеральное масло
470 015 090 0	45,0 бар	7,0 / 50,0 бар	Тормозная жидкость
470 015 096 0	15,0 бар	7,0 / 50,0 бар	Тормозная жидкость
470 015 098 0	25,0 бар	7,0 / 50,0 бар	Тормозная жидкость
470 015 099 0	20,0 бар	7,0 / 50,0 бар	Тормозная жидкость
470 015 590 0*	45,0 бар	7,0 / 50,0 бар	Тормозная жидкость

\* = 470 015 090 0 + 471 208 000 0

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав	Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 470 015 010 0	470 015 001 2	Клапан	■ 470 015 090 0	470 015 001 2	Клапан
■ 470 015 051 0	470 015 004 2	Клапан	■ 470 015 096 0	470 015 002 2	Клапан
■ 470 015 052 0	470 015 002 2	Клапан	■ 470 015 098 0	470 015 003 2	Клапан
■ 470 015 054 0	470 015 003 2	Клапан	■ 470 015 099 0	470 015 002 2	Клапан
■ 470 015 055 0	470 015 005 2	Клапан	■ 470 015 590 0	470 015 001 2 471 208 000 2	Клапан Клапан

## Клапан управления тормозами прицепа - 1-контур (471 20. ... 0)

- Температура –40 ... +80 °С
- Рабочее тело Воздух



471 200 008 0



471 200 110 0



471 205 040 0



471 208 000 0

Номер изделия	Рычаг	Рабочее давление	Монтаж	Расстояние между болтами	Порт
471 200 008 0	–	8 бар	4× M10	117×117 мм	1, 2, 4: M22×1,5
471 200 102 0	✓	8 бар	3× M10	165 мм	1, 2, 4: M22×1,5
471 200 110 0	–	8 бар	4× M10	117×117 мм	1, 2, 4: M22×1,5
471 200 113 7	✓	8 бар	4× M10	165 мм	1, 2, 4: M22×1,5
471 200 114 0	–	8 бар	4× M10	165 мм	1, 2, 4: M22×1,5
471 200 117 0	–	8 бар	4× M10	165 мм	1, 2, 4: M22×1,5
471 205 040 0	–	8 бар	3× M10	116×116 мм	1, 2, 4: M22×1,5
471 208 000 0	–	10 бар	2× Ø 8,0 мм	Отверстия: 58 мм	1, 4: M16×1,5; 2: M22×1,5

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав	Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 471 200 008 0	471 200 007 2	Клапан	■ 471 200 114 0	471 200 007 2	Клапан
■ 471 200 102 0	471 200 005 2	Клапан	■ 471 200 117 0	471 200 007 2	Клапан
■ 471 200 110 0	471 200 007 2	Клапан	■ 471 208 000 0	471 208 000 2	Клапан



## Клапан управления тормозами прицепа - 2-контура гидравлический привод

- Температура -40 ... +80 °C
- Рычаг ✓
- Монтаж 2× Ø 9,0 мм



470 015 203 0



470 015 215 0

Номер изделия	Давление		Рабочее тело	Порт
	ограничение	рабочее		
470 015 203 0	12,0 бар	7,0 / 50,0 бар	Минеральное масло	1, 2: M16×1,5; 3: заслонка; 4: DIN 74235 - EL M12×1
470 015 214 0	72,5 бар	8,5 / 90,0 бар	Тормозная жидкость	1, 2: M16×1,5; 3: заслонка; 4: DIN 74235 - EL M10×1
470 015 215 0	20,0 бар	7,0 / 50,0 бар	Минеральное масло	1, 2: M16×1,5; 3: заслонка; 4: DIN 74235 - EL M10×1
470 015 217 0	14,0 бар	8,5 / 50,0 бар	Минеральное масло	1, 2: M16×1,5; 3: заслонка; 4: DIN 74235 - EL M12×1

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 470 015 203 0	470 015 006 2	Клапан
■ 470 015 215 0	470 015 900 2	Клапан
■ 470 015 217 0	470 015 006 2	Клапан

## Клапан управления тормозами прицепа - 2-контура гидравлический & пневматический привод

- Температура -40 ... +80 °C
- Рычаг ✓
- Порт 1, 2: M16×1,5; 3: заслонка; 42: M12×1,5
- Монтаж 2× Ø 9,0 мм



470 015 252 0



470 015 265 0



470 015 259 0



470 015 261 0

Номер изделия	Давление		Рабочее тело	Порт 41
	ограничение	рабочее		
470 015 252 0	20,0 бар	7,0 / 50,0 бар	Тормозная жидкость	DIN 74235 - EL M10×1
470 015 253 0	20,0 бар	7,0 / 50,0 бар	Минеральное масло	DIN 74235 - EL M10×1
470 015 254 0	11,0 бар	7,0 / 50,0 бар	Тормозная жидкость	DIN 74235 - EL M10×1
470 015 255 0	11,0 бар	7,0 / 50,0 бар	Минеральное масло	DIN 74235 - EL M10×1
470 015 256 0	19,0 бар	7,0 / 50,0 бар	Тормозная жидкость	DIN 74235 - EL M10×1
470 015 257 0	19,0 бар	7,0 / 50,0 бар	Минеральное масло	DIN 74235 - EL M10×1
470 015 258 0	14,0 бар	7,0 / 50,0 бар	Тормозная жидкость	DIN 74235 - EL M10×1
470 015 259 0	8,0 бар	7,0 / 50,0 бар	Минеральное масло	DIN 74235 - EL M10×1

Номер изделия	Давление		Рабочее тело	Порт 41
	ограничение	рабочее		
470 015 261 0	14,0 бар	7,0 / 50,0 бар	Минеральное масло	DIN 74235 - EL M10×1
470 015 263 0	4,2 бар	7,4 / 10,0 бар	Минеральное масло	DIN 74235 - EL M10×1
470 015 265 0	11,0 бар	7,4 / 50,0 бар	Минеральное масло	DIN 74235 - EL M10×1
470 015 267 0	14,0 бар	8,1 / 50,0 бар	Минеральное масло	DIN 74235 - FL M10×1
470 015 269 0	14,0 бар	8,5 / 50,0 бар	Минеральное масло	DIN 74235 - FL M10×1

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав	Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 470 015 252 0	470 015 007 2	Клапан	■ 470 015 257 0	470 015 008 2	Клапан
■ 470 015 253 0	470 015 008 2	Клапан	■ 470 015 259 0	470 015 901 2	Клапан
■ 470 015 254 0	470 015 007 2	Клапан	■ 470 015 263 0	470 015 902 2	Клапан
■ 470 015 255 0	470 015 008 2	Клапан	■ 470 015 267 0	470 015 903 2	Клапан
■ 470 015 256 0	470 015 007 2	Клапан	■ 470 015 269 0	470 015 903 2	Клапан

## Гидравлическая тормозная камера

■ Температура	-40 ... +80 °C
■ Максимальное давление	10 бар
■ Общая длина	147 мм
■ Вылет штока	46 мм (без задействования 0)
■ Комментарии	<sup>1)</sup> индикатор механического износа после хода в 37,5 мм <sup>2)</sup> с переключателем; положение зажимной ленты 120° <sup>3)</sup> с переключателем; положение зажимной ленты 180°



423 055 050 0



423 056 000 0



423 056 004 0



423 058 002 0

Номер изделия	Тип	Шток	Монтаж	Радиус штока	Входной порт		Выпуск
					Позиция	Резьба	
423 054 000 0	16	75 мм	3× M10	5,5 мм	120°	M16×1,5	✓
423 054 001 0	16	75 мм	3× M10	5,5 мм	240°	M16×1,5	✓
423 055 000 0	20	75 мм	3× M10	5,5 мм	240°	M16×1,5	✓
423 055 001 0	20	75 мм	3× M10	5,5 мм	120°	M16×1,5	✓
423 055 006 0	20	62 мм	3× M10	5,5 мм	315°	M22×1,5	✓
423 055 008 0	20	75 мм	3× M10	5,5 мм	30°	M22×1,5	✓
423 055 050 0	20	50 мм	2× M12×1,5 / 2× M10	8,0 мм	0°	M14×1,5	✓
423 055 100 0	20	75 мм	2× M12×1,5 / 3× M10	5,5 мм	0°	M22×1,5 JED-388	M16×1,5 JED-388
423 056 000 0	24	75 мм	2× M12×1,5 / 3× M10	5,5 мм	240°	M16×1,5	✓

# ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ

Номер изделия	Тип	Шток	Монтаж	Радиус штока	Входной порт		Выпуск
					Позиция	Резьба	
423 056 001 0	24	75 мм	2× M12×1,5 / 3× M10	5,5 мм	120°	M16×1,5	✓
423 056 004 0	24	75 мм	2× M12×1,5 / 3× M10	8,0 мм	центр	M16×1,5	✓
423 056 050 0	24	50 мм	2× M12×1,5 / 2× M10	8,0 мм	0°	M14×1,5	✓
423 057 001 0 <sup>1)</sup>	30	75 мм	2× M12×1,5 / 3× M10	7,5 мм	255°	M16×1,5	✓
423 057 003 0 <sup>2)</sup>	30	75 мм	2× M12×1,5 / 3× M10	7,5 мм	центр	M16×1,5	✓
423 057 010 0 <sup>3)</sup>	30	75 мм	2× M12×1,5 / 3× M10	7,5 мм	центр	M16×1,5	✓
423 058 001 0 <sup>1)</sup>	36	75 мм	2× M12×1,5 / 3× M10	7,5 мм	255°	M16×1,5	✓
423 058 002 0 <sup>1)</sup>	36	75 мм	2× M12×1,5 / 3× M10	7,5 мм	центр	M16×1,5	✓
423 060 000 0	14	75 мм	3× M10	5,5 мм	240°	M16×1,5	✓
423 060 004 0	14	62 мм	3× M10	5,5 мм	0°	M22×1,5	✓

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 423 056 000 0	423 056 000 2	Диафрагма
■ 423 056 001 0	423 056 000 2	Диафрагма
■ 423 056 004 0	423 056 000 2	Диафрагма
■ 423 057 001 0	423 057 000 2	Диафрагма
■ 423 057 003 0	423 057 000 2	Диафрагма
■ 423 058 001 0	423 008 000 2	Диафрагма

## Поршневой пневмогидравлический привод

■ Температура	–40 ... +80 °С
■ Вылет штока	46 мм (без задействования 0)
■ Поршень	Ø 150 мм
■ Кронштейн	✓ 421 305 147 0: –
■ Фланец	с главным гидроцилиндром
■ Монтаж	3× M10 к гидравлическому цилиндру
■ Аксессуары	441 014 002 0 Переключатель давления



421 517 082 0

Номер изделия	Максимальное давление	Длина	Ход штока	Радиус штока	Создаваемая сила	Порт
421 305 106 0	8 бар	155 мм	75 мм	8,0 мм	7,0 kN / 4,5 бар; 9,3 kN / 6,0 бар	1: M22×1,5; переключатель: –
421 305 147 0	8 бар	155 мм	75 мм	8,0 мм	7,0 kN / 4,5 бар; 9,3 kN / 6,0 бар	1: M22×1,5; переключатель: M10×1
421 512 182 0	10 бар	219 мм	60 мм	7,5 мм	7,2 kN / 4,5 бар; 9,6 kN / 6,0 бар	1, 2: M22×1,5; 3: Ø 10×1; переключатель: –
421 512 183 0	10 бар	219 мм	60 мм	7,5 мм	7,2 kN / 4,5 бар; 9,6 kN / 6,0 бар	1, 2: M22×1,5; 3: Ø 10×1; переключатель: –
421 517 082 0	10 бар	230 мм	60 мм	7,5 мм	5,5 kN / 4,5 бар; 7,4 kN / 6,0 бар	1, 2: M22×1,5; 3: Ø 10×1; переключатель: –

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 421 305 106 0	421 305 000 2 422 802 003 2	Уплотнение + фильтр Уплотнение
■ 421 305 147 0	421 305 000 2 422 802 003 2	Уплотнение + фильтр Уплотнение
■ 421 512 182 0	421 512 001 2	Уплотнение
■ 421 512 183 0	421 512 001 2	Уплотнение

## Электрогидравлический тормоз

### Гидравлический ABS модулятор

■ Система	4S/4M		
■ Температура	-40 ... +85 °C		
■ Рабочее тело	Тормозная жидкость FMVSS 116		
■ Рабочее давление	150 бар		
■ Порт	MF: Передний модулятор MR: Правый модулятор	FL: Передний левый FR: Передний правый	RL: Задний левый RR: Задний правый



478 407 067 0

Номер изделия	Применение	Диагностика		Напряжение	Порт
		Протокол	Программное обеспечение		
478 407 046 0	Multicar	KWP 2000/SAE J1939	HBS AddOn-E	12 В	MF, MR, FL, RL: M12×1; FR, RR: M10×1
478 407 048 0	Ashok Leyland	KWP 2000/SAE J1939	HBS AddOn-E	24 В	MF, MR, FL, RL: M12×1; FR, RR: M10×1
478 407 067 0	GAZ	KWP 2000/SAE J1939	HBS AddOn-E	12 В	MF, MR, FL, RL: M12×1; FR, RR: M10×1
478 407 072 0	Freightliner	SAE J1587/SAE J1939	–	12 В	MF, FL, RL: 7/16"-24 UNS-2B; MR, FR, RR: 1/2"-20 UNF-2B
478 407 084 0	Multicar	KWP 2000/SAE J1939	HBS AddOn-E	12 В	MF, MR, FL, RL: M12×1; FR, RR: M10×1
478 407 108 0	Hansa	KWP 2000/SAE J1939	–	12 В	MF, MR, FL, RL: M12×1; FR, RR: M10×1

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 478 407 046 0	446 047 923 2 478 407 944 2	ABS ECU ABS модулятор
■ 478 407 048 0	446 047 922 2	ABS ECU

# ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ

## Гидравлический тормоз с ABS (HPB)

■ Применение	Hyundai
■ Рабочее тело	Тормозная жидкость FMVSS 116
■ Порт	MF: Передний модулятор MR: Правый модулятор FL: Передний левый FR: Передний правый RL: Задний левый RR: Задний правый



468 411 007 0



478 407 127 0

Номер изделия	Максимальное давление	Напряжение	Температура	Порт
468 411 007 0	–	8 ... 32 В	–20 ... +70 °С	2× M10×1
478 407 127 0	160 бар	24 В	–35 ... +85 °С	MF, MR, FL, FR, RL, RR: M10×1

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 468 411 007 0	451 900 926 2	Вилка
■ 478 407 127 0	478 407 930 2 478 407 953 2 478 408 923 2 478 408 926 2	Ускорительный Клапан DC-двигатель DC-двигатель Направляющие

## Гидравлический электронный блок управления (ECU)

■ Система	4S/4M
■ Напряжение	12 В
■ Расстояние между отверстиями	112×122 мм
■ Монтаж	3× Ø 7,5 мм
■ Диагностика	Диагностическое программное обеспечение ABS D Hydraulic (KWP 2000)
■ Функции <sup>1)</sup>	ETC: Электронный контроль тяги EBD: Электронное распределение тормозного усилия 4WD: полный привод



446 044 079 0

Номер изделия	Применение	Класс защиты	Температура	Примечание
446 044 077 0	Renault	IP30 (IEC 529)	–40 ... +70 °С	
446 044 079 0	Multicar	IP30 (IEC 529)	–40 ... +70 °С	с специальной функцией <sup>1)</sup> (ETC, EBD, 4WD)

# Тормозные механизмы

## Тормозная камера (UNISTOP™)

### Тормозная камера - (UNISTOP™) - дискового тормоза

#### Тип 14

■ Резьба штока толкателя	Шар R8
■ Рабочее давление	10,2 бар
■ Хомут	Ø 166 мм
■ Длина болта / резьбы	43 мм / M16×1,5
■ Расстояние между болтами	120,7 мм
■ Порт	<sup>1)</sup> JED-388
■ Температура	-40 ... +80 °C



423 514 001 0

Номер изделия	Ход поршня	Длина		Позиция		Порт	
		Камера	Нажимной стержень	Зажимной хомут	Боковой порт	Боковой	Верхний
423 114 710 0	57 мм	121 мм	15 мм	20°	0°	M16×1,5	M16×1,5
423 514 001 0	57 мм	104 мм	15 мм	0°	-30°	M22×1,5 <sup>1)</sup>	-
423 514 002 0	57 мм	104 мм	15 мм	0°	-60° / 30°	M16×1,5 / M22×1,5 <sup>1)</sup>	-

#### Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 423 114 710 0	423 514 000 2	Диффрагма + пыльник
■ 423 514 001 0	423 514 000 2	Диффрагма + пыльник
■ 423 514 002 0	423 514 000 2	Диффрагма + пыльник

#### Тип 16

■ Резьба штока толкателя	Шар R8
■ Рабочее давление	10,0 бар 10,2 бар: 423 104 710 0, 423 504 002 0
■ Зажимной хомут	Ø 166 мм Ø 103 мм: 423 504 002 0
■ Длина болта / резьбы	38 мм / M16×1,5 43 мм: 423 104 710 0, 423 504 002 0
■ Расстояние между болтами	120,7 мм
■ Температура	-40 ... +80 °C



423 104 710 0

Номер изделия	Поршень	Длина		Позиция		Порт	
		Камера	Толкающий стержень	Зажимной хомут	Боковой порт	Боковой	Верхний
423 104 020 0	57 мм	118 мм	15 мм	90°	-	-	M16×1,5
423 104 700 0	73 мм	117 мм	26 мм	180°	-90°	M22×1,5	-
423 104 710 0	57 мм	121 мм	15 мм	20°	0°	M16×1,5	M16×1,5
423 104 711 0	73 мм	117 мм	20 мм	180°	-90°	M22×1,5	-
423 104 712 0	73 мм	117 мм	20 мм	180°	90°	M22×1,5	-
423 504 002 0	57 мм	104 мм	15 мм	-90°	90°	M16×1,5	-



# ТОРМОЗНЫЕ МЕХАНИЗМЫ

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 423 104 020 0	423 104 002 2	Дифрагма + пыльник
■ 423 104 710 0	423 104 002 2	Дифрагма + пыльник
■ 423 104 711 0	423 104 003 2	Дифрагма + пыльник
■ 423 104 712 0	423 104 003 2	Дифрагма + пыльник

## Тип 20

■ Резьба штока толкателя	Шар R8
■ Рабочее давление	10,0 бар 10,2 бар: 423 505 000 0
■ Зажимной хомут	Ø 175 мм Ø 174 мм: 423 105 700 0
■ Длина болта / резьбы	38 мм / M16×1,5 43 мм: 423 505 000 0
■ Расстояние между болтами	120,7 мм
■ Температура	-40 ... +80 °C



423 505 000 0

Каталожный номер	Поршень	Длина		Позиция		Отверстие	
		Камера	Нажимной стержень	Зажимной хомут	Боковой порт	Боковой	Верхний
423 105 020 0	57 мм	117 мм	15 мм	90°	-	-	M16×1,5
423 105 700 0	75 мм	115 мм	20 мм	180°	-90°	M22×1,5	-
423 505 000 0	62 мм	117 мм	15 мм	20°	0°	M16×1,5	M16×1,5

## Тип 22

■ Резьба штока толкателя	Шар R8
■ Рабочее давление	10,2 бар
■ Зажимной хомут	Ø 186 мм
■ Длина болта / резьбы	43 мм / M16×1,5
■ Расстояние между болтами	120,7 мм
■ Температура	-40 ... +80 °C



423 110 710 0

Каталожный номер	Ход штока	Длина		Позиция		Отверстие	
		Камера	Нажимной стержень	Зажимной хомут	Боковой порт	Боковой	Верхний
423 110 710 0	62 мм	117 мм	15 мм	20°	0°	M16×1,5	M16×1,5

## Тип 24

■ Длина толкателя / резьба	15 мм / Ball R8
■ Рабочее давление	10,2 бар
■ Длина болта / резьба	43 мм / M16×1,5 42 мм: 423 506 001 0, 423 506 073 0
■ Расстояние между болтами	120,7 мм
■ Порт	<sup>1)</sup> JED-464-0
■ Температура	-40 ... +80 °C



423 506 001 0



423 506 120 0

Каталожный номер	Ход штока	Длина камеры	Зажимной хомут	Позиция		Отверстие	
				Зажимной хомут	Боковой порт	Боковой	Верхний
423 506 001 0	64 мм	120,0 мм	Ø 185 мм	20°	0°	M16×1,5	M16×1,5
423 506 072 0	65 мм	121,0 мм	Ø 186 мм	180°	0°	M16×1,5 <sup>1)</sup>	M16×1,5 <sup>1)</sup>
423 506 073 0	64 мм	120,0 мм	Ø 185 мм	0°	20°	M22×1,5	M16×1,5
423 506 093 0	64 мм	115,4 мм	Ø 185 мм	0°	180°	M22×1,5	–
423 506 094 0	64 мм	115,4 мм	Ø 185 мм	0°	180°	M22×1,5	–
423 506 100 0	65 мм	121,0 мм	Ø 186 мм	180°	0°	M16×1,5 <sup>1)</sup>	M16×1,5 <sup>1)</sup>
423 506 101 0	65 мм	121,0 мм	Ø 186 мм	180°	0°	M16×1,5 <sup>1)</sup>	M16×1,5 <sup>1)</sup>
423 506 103 0	65 мм	121,0 мм	Ø 186 мм	-90°	0°	M16×1,5 <sup>1)</sup>	M16×1,5 <sup>1)</sup>
423 506 104 0	65 мм	121,0 мм	Ø 186 мм	90°	0°	M16×1,5 <sup>1)</sup>	M16×1,5 <sup>1)</sup>
423 506 120 0	65 мм	121,0 мм	Ø 186 мм	-135°	90°	M16×1,5 <sup>1)</sup>	M16×1,5 <sup>1)</sup>
423 506 121 0	65 мм	121,0 мм	Ø 186 мм	-135°	0°	M16×1,5 <sup>1)</sup>	M16×1,5 <sup>1)</sup>
423 506 130 0	65 мм	121,0 мм	Ø 186 мм	90°	-90°	M16×1,5 <sup>1)</sup>	M16×1,5 <sup>1)</sup>
423 506 143 0	65 мм	107,0 мм	Ø 186 мм	-45°	-90°	M16×1,5 JED-152	–

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав	Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 423 506 001 0	423 506 001 2	Диафрагма + пыльник	■ 423 506 103 0	925 481 000 2	Диафрагма + пружина
■ 423 506 072 0	423 506 001 2	Диафрагма + отвод для трубки	■ 423 506 104 0	925 481 000 2	Диафрагма + пружина
	925 461 013 2	Диафрагма + отвод для трубки	■ 423 506 121 0	423 506 001 2	Диафрагма + отвод для трубки
				925 481 000 2	Диафрагма + пружина
■ 423 506 100 0	423 506 001 2	Диафрагма + отвод для трубки	■ 423 506 130 0	925 481 000 2	Диафрагма + пружина
■ 423 506 101 0	423 506 001 2	Диафрагма + отвод для трубки	■ 423 506 143 0	423 506 001 2	Диафрагма + отвод для трубки
	925 481 000 2	Диафрагма + пружина			

# ТОРМОЗНЫЕ МЕХАНИЗМЫ

## Тормозная камера (UNISTOP™) - cam

### Принадлежности

Каталожный номер	Описание
895 801 140 4	Прошина: внутренняя резьба M14×1,5, диаметр болта Ø 14 Н8, длина до середины отверстия 48,5 мм
895 801 142 4	Прошина: внутренняя резьба M14×1,5, диаметр болта Ø 14 Н8, длина до середины отверстия 37,0 мм
895 801 210 4	Прошина: внутренняя резьба M16×1,5, диаметр болта Ø 14 Н8, длина до середины отверстия 56,0 мм
895 801 215 2	Прошина
895 802 090 4	Прошина: внутренняя резьба M16×1,5, диаметр болта Ø 16 Н10, Длина до середины отверстия 56,0 мм
423 000 900 2	Ремкомплект включая прошину 895 801 140 4 (M14×1,5)
423 000 901 2	Ремкомплект включая прошину 895 801 210 4 (M16×1,5)
423 000 534 2	Комплект аксессуаров "отверстие"
423 000 535 2	Комплект аксессуаров "глубокое отверстие"

### Тип 12

■ Рабочее давление	8 бар
■ Резьба штока толкателя	M16×1,5
■ Расстояние между болтами	76,2 мм
■ Температура	-40 ... +80 °C



423 103 900 0

Номер изделия	Ход поршня	Длина нажимного стержня	Расположение бокового порта	Прошина	Пыльник	Порт	
						Боковой	Верхний
423 103 298 0	57 мм	227 мм	180°	винтовой	✓	M16×1,5	M16×1,5
423 103 900 0*	57 мм	186 мм	180°	—	✓	M16×1,5	M16×1,5

\* Длина толкателя может быть сокращена в соответствии с потребностями заказчика

### Тип 14

■ Рабочее давление	10 бар
■ Резьба штока толкателя	M14×1,5
■ Расстояние между болтами	76,2 мм
■ Температура	-40 ... +80 °C



423 114 010 0

Номер изделия	Ход поршня	Длина нажимного стержня	Расположение бокового порта	Прошина	Пыльник	Порт	
						Боковой	Верхний
423 114 010 0	75 мм	82,5 мм	0°	винтовой	✓	M16×1,5	—

## Тип 16

- Резьба штока толкателя M16×1,5; если вилка приварена, толкатель без резьбы
- Расстояние между болтами 120,7 мм  
76,2 мм: 423 104 900 0
- Порт <sup>1)</sup> JED-152
- Температура -40 ... +80 °C



423 104 900 0

Номер изделия	Ход поршня	Рабочее давление	Длина нажимного стержня	Расположение бокового порта	Проушина	Пыльник	Порт	
							Боковой	Верхний
423 104 606 0	57 мм	10,0 бар	37 мм	–	сварной	✓	–	M16×1,5
423 104 615 0	57 мм	10,0 бар	37 мм	0°	сварной	✓	M16×1,5	M16×1,5
423 104 900 0*	75 мм	8,5 бар	186 мм	180°	–	–	M16×1,5 <sup>1)</sup>	M16×1,5 <sup>1)</sup>

\* Длина толкателя может быть сокращена в соответствии с потребностями заказчика

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 423 104 615 0	423 104 001 2	Дифрагма + пыльник

## Тип 20

- Резьба штока толкателя M16×1,5; если вилка приварена, толкатель без резьбы
- Хомут винтовой
- Расстояние между болтами 120,7 мм
- Порт <sup>1)</sup> JED-152
- Температура -40 ... +80 °C



423 105 900 0

Номер изделия	Ход поршня	Рабочее давление	Длина нажимного стержня	Расположение бокового порта	Проушина	Пыльник	Порт	
							Боковой	Верхний
423 105 111 0	57 мм	10,2 бар	37 мм	–	сварной	✓	–	M16×1,5 <sup>1)</sup>
423 105 408 0	57 мм	10,2 бар	37 мм	–	сварной	✓	–	M16×1,5 <sup>1)</sup>
423 105 409 0	57 мм	10,2 бар	37 мм	–	сварной	✓	–	M16×1,5 <sup>1)</sup>
423 105 414 0	57 мм	8,0 бар	37 мм	0°	сварной	✓	M16×1,5	–
423 105 704 0	57 мм	10,2 бар	37 мм	-45°	сварной	✓	M16×1,5 <sup>1)</sup>	–
423 105 705 0	57 мм	10,2 бар	37 мм	-135°	сварной	✓	M16×1,5 <sup>1)</sup>	–
423 105 900 0*	75 мм	8,5 бар	186 мм	180°	–	–	M16×1,5 <sup>1)</sup>	M16×1,5 <sup>1)</sup>

\* Длина толкателя может быть сокращена в соответствии с потребностями заказчика

# ТОРМОЗНЫЕ МЕХАНИЗМЫ

## Тип 24

■ Резьба штока толкателя	M16×1,5; если вилка приварена, толкатель без резьбы
■ Расстояние между болтами	120,7 мм
■ Порт	<sup>1)</sup> JED-152; <sup>2)</sup> JED-464-0
■ Температура	-40 ... +80 °C



423 106 900 0

Номер изделия	Ход поршня	Рабочее давление	Длина нажимного стержня	Расположение бокового порта	Проушина	Пыльник	Порт	
							Боковой	Верхний
423 106 088 0	75 мм	10,2 бар	70 мм	–	винтовой	–	M16×1,5 <sup>1)</sup>	–
423 106 106 0	57 мм	8,5 бар	37 мм	–	сварной	✓	–	M16×1,5
423 106 115 0	57 мм	10,2 бар	37 мм	–	сварной	✓	–	M16×1,5 <sup>1)</sup>
423 106 201 0	65 мм	10,2 бар	58 мм	180°	–	–	M16×1,5 <sup>2)</sup>	M16×1,5 <sup>2)</sup>
423 106 202 0	65 мм	10,2 бар	102 мм	0°	–	–	M16×1,5 <sup>2)</sup>	M16×1,5 <sup>2)</sup>
423 106 292 0	75 мм	10,0 бар	116 мм	–	сварной	✓	–	M16×1,5
423 106 900 0*	75 мм	8,5 бар	186 мм	180°	–	–	M16×1,5	M16×1,5
423 106 926 0	57 мм	10,0 бар	37 мм	0°	винтовой	✓	M16×1,5 <sup>1)</sup>	M16×1,5 <sup>1)</sup>

\* Длина толкателя может быть сокращена в соответствии с потребностями заказчика

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 423 106 201 0	423 106 003 2	Диафрагма
■ 423 106 900 0*	423 106 923 2	Диафрагма

## Тип 27

■ Рабочее давление	10,2 бар
■ Расстояние между болтами	120,7 мм
■ Порт	<sup>1)</sup> JED-152; <sup>2)</sup> JED-388; <sup>3)</sup> JED-464-0
■ Температура	-40 ... +80 °C



423 109 120 0

Каталожный номер	Ход штока	Толкатель		Расположение бокового порта	Проушина	Пыльник	Отверстие	
		Резьба	Длина				Боковой	Верхний
423 109 010 0	65 мм	M16×1,5	247 мм	0°	–	–	M16×1,5 <sup>3)</sup>	M16×1,5 <sup>3)</sup>
423 109 020 0	64 мм	–	54 мм	0°	сварной	✓	M22×1,5 <sup>2)</sup>	M12×1,5
423 109 022 0	64 мм	–	54 мм	0°	сварной	✓	M22×1,5 <sup>2)</sup>	M12×1,5
423 109 102 0	75 мм	–	37 мм	–	сварной	✓	–	M16×1,5 <sup>1)</sup>
423 109 120 0	75 мм	M14×1,5	40 мм	–	винтовой	✓	–	M16×1,5 <sup>1)</sup>

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 423 109 020 0	423 109 921 2	Диафрагма
■ 423 109 022 0	423 109 921 2	Диафрагма
■ 423 109 120 0	423 109 920 2	Диафрагма

## Тип 30

■ Резьба штока толкателя	M16×1,5; если вилка приварена, толкатель без резьбы
■ Расстояние между болтами	120,7 мм
■ Порт	<sup>1)</sup> JED-152; <sup>2)</sup> JED-388
■ Температура	−40 ... +80 °C



423 107 900 0

Номер изделия	Ход поршня	Рабочее давление	Длина нажимного стержня	Расположение бокового порта	Проушина	Пыльник	Порт	
							Боковой	Верхний
423 107 406 0	64 мм	10,2 бар	54 мм	−30°	сварной	✓	M22×1,5 <sup>2)</sup>	M12×1,5 <sup>1)</sup>
423 107 407 0	64 мм	10,2 бар	37 мм	0°	сварной	✓	M12×1,5 <sup>1)</sup>	M16×1,5 <sup>1)</sup>
423 107 408 0	64 мм	10,2 бар	54 мм	30°	сварной	✓	M22×1,5 <sup>2)</sup>	M12×1,5 <sup>1)</sup>
423 107 410 0	64 мм	10,2 бар	54 мм	0°	сварной	✓	M12×1,5 <sup>1)</sup>	M22×1,5 <sup>2)</sup>
423 107 411 0	64 мм	10,2 бар	37 мм	0°	сварной	✓	M22×1,5 <sup>2)</sup>	M12×1,5 <sup>1)</sup>
423 107 900 0*	75 мм	8,5 бар	186 мм	180°	–	–	M16×1,5	M16×1,5

\* Длина толкателя может быть сокращена в соответствии с потребностями заказчика

## Тип 36

■ Резьба штока толкателя	M16×1,5
■ Расстояние между болтами	120,7 мм
■ Температура	−40 ... +80 °C



423 008 919 0

Номер изделия	Ход поршня	Рабочее давление	Длина нажимного стержня	Расположение бокового порта	Проушина	Пыльник	Порт	
							Боковой	Верхний
423 008 919 0*	76 мм	8,0 бар	183 мм	180°	–	✓	M22×1,5	M22×1,5

\* Длина толкателя может быть сокращена в соответствии с потребностями заказчика

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 423 008 919 0	423 008 000 2	Диафрагма



# ТОРМОЗНЫЕ МЕХАНИЗМЫ

## Тормозная камера (UNISTOP™) - клиновая

■ Температура

-40 ... +80 °C



423 04 . . . . 0



423 07 . . . . 0



423 14 . . . . 0

Каталожный номер	Тип	Ход поршня	Рабочее давление	Длина камеры	Зажимной хомут	Монтаж	Боковой порт
423 142 001 0	9	44,5 мм	8,0 бар	138,0 мм	Ø 134 мм	1¼"-12 UNS-2A	M16×1,5
423 070 050 0	12	53,0 мм	8,0 бар	174,0 мм	Ø 145 мм	M48×1,5	M16×1,5
423 070 067 0	12	53,0 мм	10,2 бар	213,0 мм	Ø 145 мм	M48×2	M16×1,5 JED-152
423 070 068 0	12	53,0 мм	10,2 бар	213,0 мм	Ø 145 мм	M48×2	M16×1,5 JED-152
423 143 001 0	12	44,5 мм	8,0 бар	138,0 мм	Ø 145 мм	1¼"-12 UNS-2A	M16×1,5
423 143 004 0	12	44,5 мм	8,0 бар	187,0 мм	Ø 145 мм	1¼"-12 UNS-2A	M16×1,5
423 143 012 0	12	44,5 мм	8,0 бар	145,0 мм	Ø 145 мм	1¼"-12 UNS-2A	M16×1,5
423 143 020 0	12	51,0 мм	8,0 бар	215,0 мм	Ø 145 мм	1¼"-12 UNS-2A	M16×1,5
423 143 902 0	12	44,5 мм	8,0 бар	187,0 мм	Ø 145 мм	1¼"-12 UNS-2A	M16×1,5
423 072 201 0	16	53,0 мм	10,0 бар	215,0 мм	Ø 166 мм	M48×2	M16×1,5
423 044 103 0	18	53,0 мм	8,0 бар	183,5 мм	Ø 164 мм	1¼"-12 UNS-2A	M16×1,5
423 073 040 0	18	55,0 мм	10,2 бар	216,0 мм	Ø 174 мм	4× Ø 10,5 мм	Rc ¾" (ISO 7-1)
423 045 000 0	20	53,0 мм	10,0 бар	202,0 мм	Ø 173 мм	M45×1,5	M16×1,5
423 045 001 0	20	53,0 мм	10,0 бар	255,0 мм	Ø 173 мм	M45×1,5	M16×1,5
423 074 102 0	20	55,0 мм	10,2 бар	215,0 мм	Ø 175 мм	4× Ø 10,5 мм	Rc ¾" (ISO 7-1)
423 077 050 0	22	55,0 мм	10,2 бар	220,0 мм	Ø 185 мм	4× Ø 10,5 мм	Rc ¾" (ISO 7-1)
423 046 000 0	24	53,0 мм	10,2 бар	207,5 мм	Ø 186 мм	M45×1,5	M16×1,5
423 046 001 0	24	53,0 мм	10,2 бар	276,5 мм	Ø 186 мм	M45×1,5	M16×1,5
423 076 030 0	24	55,0 мм	10,2 бар	220,0 мм	Ø 185 мм	4× Ø 10,5 мм	Rc ¾" (ISO 7-1)
423 076 040 0	24	55,0 мм	10,2 бар	250,0 мм	Ø 185 мм	4× Ø 10,5 мм	Rc ¾" (ISO 7-1)
423 076 041 0	24	55,0 мм	10,2 бар	250,0 мм	Ø 185 мм	4× Ø 10,5 мм	Rc ¾" (ISO 7-1)
423 076 100 0	24	55,0 мм	10,2 бар	220,0 мм	Ø 186 мм	4× Ø 10,5 мм	Rc ¾" (ISO 7-1)

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав	Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 423 045 000 0	425 333 001 2	Диафрагма + шланг	■ 423 077 050 0	423 077 000 2	Диафрагма
■ 423 045 001 0	425 333 001 2	Диафрагма + шланг	■ 423 143 001 0	423 043 000 2	Диафрагма
■ 423 046 000 0	425 331 000 2	Диафрагма + шланг	■ 423 143 004 0	423 043 000 2	Диафрагма
■ 423 046 001 0	425 331 000 2	Диафрагма + шланг	■ 423 143 012 0	423 043 000 2	Диафрагма
■ 423 073 040 0	423 073 000 2	Диафрагма	■ 423 143 020 0	423 043 000 2	Диафрагма
■ 423 076 030 0	423 076 000 2	Диафрагма	■ 423 143 902 0	425 327 001 2	Диафрагма + отвод для трубки
■ 423 076 040 0	423 076 000 2	Диафрагма		423 043 000 2	Диафрагма

## Энергоаккумулятор (TRISTOP™)

### Тормозная камера с энергоаккумулятором (TRISTOP™) - для дискового тормоза

■ Резьба штока толкателя	Шар R8
■ Резьба болта	M16×1,5
■ Расстояние между болтами	120,7 мм
■ IBV	Внутренний дыхательный клапан
■ Температура	-40 ... +80 °C



925 480 004 0



925 480 005 0



925 480 011 0



925 481 150 0



925 481 313 0

Каталожный номер	Тип	Ход штока	Длина штока толкателя	Рабочее давление	IBV	Резьба порта
925 486 101 0	12/16	57/57 мм	15 мм	10,2/8,5 бар	✓	11, 12: M22×1,5 JED-388
925 486 104 0	12/16	57/57 мм	15 мм	10,2/8,5 бар	✓	11, 12: M22×1,5 JED-388
925 486 105 0	12/16	57/57 мм	15 мм	10,2/8,5 бар	✓	11, 12: M22×1,5 JED-388
925 486 110 0	12/16	57/57 мм	15 мм	10,2/8,5 бар	✓	11, 12: M22×1,5 JED-388
925 486 111 0	12/16	57/57 мм	15 мм	10,2/8,5 бар	✓	11, 12: M22×1,5 JED-388
925 486 010 0	12/24	57/57 мм	15 мм	10,2/8,5 бар	✓	11, 12: M22×1,5 JED-388
925 486 011 0	12/24	57/57 мм	15 мм	10,2/8,5 бар	✓	11, 12: M22×1,5 JED-388
925 426 200 0	14/16	57/57 мм	15 мм	10,0/8,5 бар	–	11, 12: M22×1,5 JED-388
925 426 201 0	14/16	57/57 мм	15 мм	10,0/8,5 бар	–	11, 12: M22×1,5 JED-388
925 468 033 0	14/16	57/57 мм	15 мм	10,2/8,5 бар	–	11, 12: M22×1,5 JED-388
925 486 420 0	14/16	57/57 мм	15 мм	10,0/10,0 бар	✓	11, 12: M22×1,5 JED-388
925 486 421 0	14/16	57/57 мм	15 мм	10,0/10,0 бар	✓	11, 12: M22×1,5 JED-388
925 488 010 0	14/24	57/57 мм	15 мм	10,2/8,5 бар	✓	11, 12: M22×1,5 JED-388
925 488 014 0	14/24	57/57 мм	15 мм	10,2/8,5 бар	✓	11, 12: M22×1,5 JED-388
925 488 015 0	14/24	57/57 мм	15 мм	10,2/8,5 бар	✓	11, 12: M22×1,5 JED-388
925 424 800 0	16/16	57/57 мм	15 мм	10,0/8,5 бар	–	11, 12: M22×1,5 JED-388
925 424 801 0	16/16	57/57 мм	15 мм	10,0/8,5 бар	–	11, 12: M22×1,5 JED-388
925 464 450 0	16/16	57/57 мм	15 мм	10,2/8,5 бар	✓	11, 12: M16×1,5
925 464 451 0	16/16	57/57 мм	15 мм	10,2/8,5 бар	✓	11, 12: M16×1,5
925 464 461 0	16/16	57/57 мм	15 мм	10,2/8,5 бар	✓	11, 12: M16×1,5
925 464 500 0	16/24	57/57 мм	15 мм	10,2/8,5 бар	✓	11, 12: M16×1,5
925 484 010 0	16/24	64/64 мм	15 мм	10,2/8,5 бар	✓ HFL3	11, 12: M22×1,5 JED-388
925 484 011 0	16/24	64/64 мм	15 мм	10,2/8,5 бар	✓ HFL3	11, 12: M22×1,5 JED-388
925 484 020 0	16/24	57/57 мм	15 мм	10,2/8,5 бар	✓	11, 12: M22×1,5 JED-388
925 484 021 0	16/24	57/57 мм	15 мм	10,2/8,5 бар	✓	11, 12: M22×1,5 JED-388
925 460 027 0	20/24	57/57 мм	15 мм	10,2/8,5 бар	–	11, 12: M16×1,5
925 460 090 0	20/24	64/64 мм	15 мм	10,2/10,0 бар	–	11, 12: M22×1,5 JED-388
925 460 091 0	20/24	64/64 мм	15 мм	10,2/10,0 бар	–	11, 12: M22×1,5 JED-388
925 460 101 0	20/24	64/64 мм	15 мм	10,2/8,5 бар	✓	11, 12: M16×1,5
925 460 102 0	20/24	64/64 мм	15 мм	10,2/8,5 бар	✓	11, 12: M16×1,5
925 460 130 0	20/24	75/75 мм	20 мм	10,0/8,0 бар	–	11, 12: M22×1,5 JED-388
925 460 240 0	20/24	75/75 мм	20 мм	10,0/8,5 бар	–	11, 12: M22×1,5

# ТОРМОЗНЫЕ МЕХАНИЗМЫ

Каталожный номер	Тип	Ход штока	Длина штока толкателя	Рабочее давление	IBV	Резьба порта
925 480 120 0	20/24	64/64 мм	15 мм	10,2/8,5 бар	✓ HFL3	11, 12: M22×1,5 JED-388
925 480 121 0	20/24	64/64 мм	15 мм	10,2/8,5 бар	✓ HFL3	11, 12: M22×1,5 JED-388
925 460 100 0	20/24	64/64 мм	15 мм	10,2/8,5 бар	✓	11, 12: M16×1,5
925 480 004 0	20/24	64/64 мм	15 мм	10,2/8,5 бар	✓ HFL3	11, 12: M22×1,5 JED-388
925 480 005 0	20/24	64/64 мм	15 мм	10,2/8,5 бар	✓ HFL3	11, 12: M22×1,5 JED-388
925 480 010 0	20/24	64/64 мм	15 мм	10,2/8,5 бар	✓	11, 12: M22×1,5 JED-388
925 480 011 0	20/24	64/64 мм	15 мм	10,2/8,5 бар	✓	11, 12: M22×1,5 JED-388
925 487 000 0	22/24	64/64 мм	15 мм	10,2/8,5 бар	✓ HFL3	11, 12: M22×1,5 JED-388
925 487 001 0	22/24	64/64 мм	15 мм	10,2/8,5 бар	✓ HFL3	11, 12: M22×1,5 JED-388
925 461 290 0	24/16	65/45 мм	15 мм	10,5/8,5 бар	–	11, 12: M16×1,5 JED-152
925 461 350 0	24/16	65/45 мм	15 мм	10,5/8,5 бар	–	11, 12: M16×1,5 JED-152
925 481 230 0	24/16	65/45 мм	15 мм	10,5/8,5 бар	✓	11, 12: M16×1,5 JED-152
925 481 231 0	24/16	65/45 мм	15 мм	10,5/8,5 бар	✓	11, 12: M16×1,5 JED-152
925 461 022 0	24/24	75/75 мм	20 мм	10,0/8,5 бар	–	11, 12: M22×1,5
925 461 023 0	24/24	75/75 мм	20 мм	10,0/8,5 бар	–	11, 12: M22×1,5
925 461 052 0	24/24	64/64 мм	15 мм	10,2/8,5 бар	✓	11, 12: M16×1,5
925 461 101 0	24/24	65/65 мм	15 мм	10,0/8,5 бар	–	11, 12: M16×1,5
925 461 131 0	24/24	65/65 мм	15 мм	10,0/8,5 бар	–	11, 12: M16×1,5
925 461 210 0	24/24	75/75 мм	26 мм	10,0/8,5 бар	–	11, 12: M22×1,5
925 461 211 0	24/24	75/75 мм	26 мм	10,0/8,5 бар	–	11, 12: M22×1,5
925 461 292 0	24/24	65/65 мм	15 мм	10,2/8,5 бар	–	11, 12: M16×1,5 JED-464-0
925 461 293 0	24/24	75/75 мм	20 мм	10,2/8,5 бар	–	11, 12: M22×1,5 JED-388
925 481 001 0	24/24	57/57 мм	15 мм	10,2/8,5 бар	✓	11, 12: M22×1,5 JED-388
925 481 156 0	24/24	64/64 мм	15 мм	10,2/8,5 бар	✓	11, 12: M22×1,5 JED-388
925 481 170 0	24/24	57/57 мм	15 мм	10,2/8,5 бар	✓	11, 12: M16×1,5 JED-152
925 481 360 0	24/24	65/65 мм	15 мм	10,2/8,5 бар	✓	11, 12: M16×1,5 JED-464
925 481 361 0	24/24	65/65 мм	15 мм	10,2/8,5 бар	✓	11, 12: M16×1,5 JED-464
925 481 000 0	24/24	57/57 мм	15 мм	10,2/8,5 бар	✓	11, 12: M22×1,5 JED-388
925 481 012 0	24/24	64/64 мм	15 мм	10,2/8,5 бар	✓	11, 12: M22×1,5 JED-388
925 481 013 0	24/24	64/64 мм	15 мм	10,2/8,5 бар	✓	11, 12: M22×1,5 JED-388
925 481 020 0	24/24	57/57 мм	15 мм	10,2/8,5 бар	✓ HFL3	11, 12: M22×1,5 JED-388
925 481 032 0	24/24	65/64 мм	15 мм	10,2/8,5 бар	✓	11, 12: M16×1,5 JED-464-0
925 481 050 0	24/24	65/64 мм	15 мм	10,2/8,5 бар	✓	11, 12: M16×1,5 JED-464-0
925 481 051 0	24/24	65/64 мм	15 мм	10,2/8,5 бар	✓	11, 12: M16×1,5 JED-464-0
925 481 150 0	24/24	64/64 мм	15 мм	10,2/8,5 бар	✓	11, 12: M22×1,5 JED-388
925 481 151 0	24/24	64/64 мм	15 мм	10,2/8,5 бар	✓	11, 12: M22×1,5 JED-388
925 481 201 0	24/24	64/64 мм	15 мм	10,2/8,5 бар	✓	11, 12: M16×1,5 JED-152
925 481 260 0	24/24	75/75 мм	20 мм	10,2/8,5 бар	✓	11, 12: M22×1,5 JED-152
925 481 270 0	24/24	57/57 мм	15 мм	10,2/8,5 бар	✓	11, 12: M22×1,5 JED-388
925 481 271 0	24/24	57/57 мм	15 мм	10,2/8,5 бар	✓	11, 12: M22×1,5 JED-388
925 481 272 0	24/24	57/57 мм	15 мм	10,2/8,5 бар	✓	11, 12: M22×1,5 JED-388
925 481 021 0	24/24	57/57 мм	15 мм	10,2/8,5 бар	✓ HFL3	11, 12: M22×1,5 JED-388
925 461 470 0	24/30	65/65 мм	15 мм	10,2/8,5 бар	–	11, 12: M16×1,5 JED-152
925 461 471 0	24/30	65/65 мм	15 мм	10,2/8,5 бар	–	11, 12: M16×1,5 JED-152
925 481 070 0	24/30	65/65 мм	15 мм	10,2/8,5 бар	✓	11, 12: M16×1,5 JED-464-0
925 481 100 0	24/30	65/65 мм	15 мм	10,2/8,5 бар	✓	11, 12: M16×1,5 JED-152
925 481 102 0	24/30	65/65 мм	15 мм	10,2/8,5 бар	✓	11, 12: M16×1,5 JED-152
925 481 103 0	24/30	65/65 мм	15 мм	10,2/8,5 бар	✓	11, 12: M16×1,5 JED-152
925 481 120 0	24/30	65/65 мм	15 мм	10,2/8,5 бар	✓	11, 12: M16×1,5 JED-464-0
925 481 121 0	24/30	65/65 мм	15 мм	10,2/8,5 бар	✓	11, 12: M16×1,5 JED-464-0
925 481 060 0	24/30	65/65 мм	15 мм	10,2/8,5 бар	✓	11, 12: M16×1,5 JED-464-0

Каталожный номер	Тип	Ход штока	Длина штока толкателя	Рабочее давление	IBV	Резьба порта
925 481 312 0	24/30	65/65 мм	15 мм	10,5/8,5 бар	✓	11, 12: M16×1,5 JED-152
925 481 313 0	24/30	65/65 мм	15 мм	10,5/8,5 бар	✓	11, 12: M16×1,5 JED-152
925 481 314 0	24/30	65/65 мм	15 мм	10,5/8,5 бар	✓	11, 12: M16×1,5 JED-152
925 481 345 0	24/30	65/65 мм	15 мм	10,2/8,5 бар	✓	11, 12: M16×1,5 JED-464

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав	Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 925 424 800 0	925 426 000 2	Диффрагма + пыльник	■ 925 481 021 0	925 481 000 2	Диафрагма + пружина
■ 925 424 801 0	925 426 000 2	Диффрагма + пыльник	■ 925 481 032 0	925 481 000 2	Диафрагма + пружина
■ 925 426 200 0	925 426 000 2	Диффрагма + пыльник	■ 925 481 050 0	925 481 004 2 925 481 000 2	Клапан Диафрагма + пружина
■ 925 426 201 0	925 426 000 2	Диффрагма + пыльник	■ 925 481 051 0	925 481 000 2 925 481 004 2	Диафрагма + пружина Клапан
■ 925 460 027 0	925 481 001 2	Диффрагма + пыльник	■ 925 481 060 0	925 481 000 2	Диафрагма + пружина
■ 925 460 090 0	925 481 001 2	Диффрагма + пыльник	■ 925 481 070 0	925 481 000 2	Диафрагма + пружина
■ 925 460 091 0	925 481 001 2	Диффрагма + пыльник	■ 925 481 100 0	925 481 000 2	Диафрагма + пружина
■ 925 460 100 0	925 492 921 2	Винтовая вставка	■ 925 481 102 0	925 481 000 2	Диафрагма + пружина
■ 925 460 101 0	925 492 921 2	Винтовая вставка	■ 925 481 103 0	925 481 000 2	Диафрагма + пружина
■ 925 460 102 0	925 492 921 2	Винтовая вставка	■ 925 481 150 0	925 481 000 2	Диафрагма + пружина
■ 925 460 240 0	925 460 001 2	Диффрагма + пыльник	■ 925 481 151 0	925 481 000 2	Диафрагма + пружина
■ 925 461 022 0	925 461 004 2	Диффрагма + пыльник	■ 925 481 156 0	925 481 000 2	Диафрагма + пружина
■ 925 461 023 0	925 461 004 2	Диффрагма + пыльник	■ 925 481 170 0	925 481 001 2	Диффрагма + пыльник
■ 925 461 052 0	925 492 921 2	Винтовая вставка	■ 925 481 230 0	925 481 000 2	Диафрагма + пружина
■ 925 461 101 0	925 461 003 2	Диффрагма + пыльник	■ 925 481 231 0	925 481 000 2	Диафрагма + пружина
■ 925 461 210 0	925 461 000 2	Диффрагма + пыльник	■ 925 481 260 0	925 481 002 2	Диффрагма + пыльник
■ 925 461 211 0	925 461 000 2	Диффрагма + пыльник	■ 925 481 271 0	925 481 001 2	Диффрагма + пыльник
■ 925 461 290 0	925 461 003 2	Диффрагма + пыльник	■ 925 481 272 0	925 481 001 2	Диффрагма + пыльник
■ 925 461 292 0	925 461 013 2	Диафрагма + отвод для трубки	■ 925 481 312 0	925 481 000 2	Диафрагма + пружина
■ 925 461 470 0	925 461 003 2	Диффрагма + пыльник	■ 925 481 313 0	925 481 000 2	Диафрагма + пружина
■ 925 461 471 0	925 461 003 2	Диффрагма + пыльник	■ 925 481 314 0	925 481 000 2	Диафрагма + пружина
■ 925 464 450 0	925 464 002 2 925 492 921 2	Диффрагма + пыльник Винтовая вставка	■ 925 481 360 0	925 481 004 2 925 481 000 2	Клапан Диафрагма + пружина
■ 925 464 451 0	925 492 921 2	Винтовая вставка	■ 925 481 361 0	925 481 000 2 925 481 004 2	Диафрагма + пружина Клапан
■ 925 464 461 0	925 492 921 2 925 464 002 2	Винтовая вставка Диффрагма + пыльник	■ 925 486 101 0	925 486 000 2	Диффрагма + пыльник
■ 925 464 500 0	925 464 002 2 925 492 921 2	Диффрагма + пыльник Винтовая вставка	■ 925 486 104 0	925 486 000 2	Диффрагма + пыльник
■ 925 468 033 0	925 481 001 2	Диффрагма + пыльник	■ 925 486 105 0	925 486 000 2	Диффрагма + пыльник
■ 925 481 000 0	925 481 001 2	Диффрагма + пыльник	■ 925 486 110 0	925 486 000 2	Диффрагма + пыльник
■ 925 481 001 0	925 481 001 2	Диффрагма + пыльник	■ 925 486 111 0	925 486 000 2	Диффрагма + пыльник
■ 925 481 012 0	925 481 000 2	Диафрагма + пружина	■ 925 487 000 0	925 487 000 2	Диффрагма + пыльник
■ 925 481 013 0	925 481 000 2	Диафрагма + пружина	■ 925 487 001 0	925 487 000 2	Диффрагма + пыльник
■ 925 481 020 0	925 481 000 2	Диафрагма + пружина			

# ТОРМОЗНЫЕ МЕХАНИЗМЫ

## Тормозная камера с энергоаккумулятором (TRISTOP™) - для механизма с разжимным кулачком

■ Проушина	s - на резьбе, w - приварная	
■ IBV	Внутренний дыхательный клапан	
■ Порт 11, 12	1) JED-152; 2) JED-388; 3) JED-464-0	
■ Принадлежности	895 801 140 4	Проушина: внутренняя резьба M14×1,5, диаметр болта Ø 14 Н8, длина до середины отверстия 48,5 мм
	895 801 142 4	Проушина: внутренняя резьба M14×1,5, диаметр болта Ø 14 Н8, длина до середины отверстия 37,0 мм
	895 801 210 4	Проушина: внутренняя резьба M16×1,5, диаметр болта Ø 14 Н8, длина до середины отверстия 56,0 мм
	895 801 215 2	Проушина
	895 802 090 4	Проушина: внутренняя резьба M16×1,5, диаметр болта Ø 16 Н10, длина до середины отверстия 56,0 мм
	423 000 900 2	Ремкомплект включая проушину 895 801 140 4 (M14×1,5)
	423 000 901 2	Ремкомплект включая проушину 895 801 210 4 (M16×1,5)
	423 000 534 2	Комплект принадлежностей "отверстие"



Каталожный номер	Тип	Ход штока	Толкатель		Рабочее давление	Проушина	IBV	Порт 11, 12
			Длина	Резьба				
925 426 330 0	10/16	57/57 мм	155 мм	M14×1,5	10,2/8,5 бар	s	–	M22×1,5 <sup>2)</sup>
925 455 001 0	12/12	45/45 мм	214 мм	M14×1,5	12,5/12,5 бар	–	–	M16×1,5
925 324 812 0	12/16	57/57 мм	15 мм	Шар R8	10,0/8,0 бар	s	–	M16×1,5
925 324 813 0	12/16	57/57 мм	15 мм	Шар R8	10,0/8,0 бар	s	–	M16×1,5
925 324 000 0	16/24	57/67 мм	187 мм	–	8,0/8,0 бар	s 895 801 140 4	–	M16×1,5
925 324 206 0	16/24	57/57 мм	60 мм	–	8,0/8,0 бар	w	–	M16×1,5
925 324 250 0	16/24	57/57 мм	60 мм	–	10,0/8,0 бар	w	–	M16×1,5
925 324 260 0	16/24	57/57 мм	60 мм	–	10,0/8,0 бар	w	–	M16×1,5
925 424 100 0	16/24	57/57 мм	187 мм	–	10,2/8,5 бар	w	–	M22×1,5 <sup>2)</sup>
925 494 041 0*	16/24	57/57 мм	250 мм	M16×1,5	10,2/8,5 бар	–	✓	M16×1,5
925 494 106 0	16/24	57/57 мм	187 мм	–	10,2/8,5 бар	w	✓	M22×1,5 <sup>2)</sup>
925 494 910 0	16/24	57/57 мм	37 мм	–	10,2/8,5 бар	w	✓	M22×1,5 <sup>2)</sup>
925 494 911 0	16/24	57/57 мм	37 мм	–	10,2/8,5 бар	w	✓	M22×1,5 <sup>2)</sup>
925 494 960 0	16/24	57/57 мм	250 мм	M16×1,5	10,2/8,5 бар	–	✓	M16×1,5
925 420 954 0	20/24	57/57 мм	200 мм	M14×1,5	10,2/8,5 бар	s	–	M22×1,5 <sup>2)</sup>
925 490 102 0	20/24	65/65 мм	250 мм	M16×1,5	10,2/8,5 бар	–	✓	M16×1,5
925 490 905 0	20/24	57/57 мм	37 мм	–	10,2/8,5 бар	w	✓	M22×1,5 <sup>2)</sup>
925 490 925 0	20/24	57/57 мм	250 мм	M16×1,5	10,2/8,5 бар	–	✓	M16×1,5
925 320 505 0	20/30	57/57 мм	77 мм	–	10,0/8,0 бар	w	–	M16×1,5
925 320 515 0	20/30	57/57 мм	77 мм	–	10,0/8,0 бар	w	–	M16×1,5
925 490 901 0	20/30	65/65 мм	37 мм	–	10,2/8,5 бар	w	✓	M22×1,5 <sup>2)</sup>
925 490 906 0	20/30	65/65 мм	37 мм	–	10,2/8,5 бар	w	✓	M22×1,5 <sup>2)</sup>
925 321 160 0	24/24	57/57 мм	187 мм	–	10,0/8,0 бар	w	–	M16×1,5
925 321 202 0	24/24	57/67 мм	290 мм	M14×1,5	8,0/8,0 бар	s 895 801 140 4	–	M22×1,5
925 321 203 0	24/24	57/67 мм	25 мм	M14×1,5	8,0/8,0 бар	s 895 801 140 4	–	M22×1,5
925 321 292 0	24/24	57/67 мм	187 мм	M14×1,5	8,0/8,0 бар	s 895 801 140 4	–	M16×1,5
925 421 020 0	24/24	57/57 мм	310 мм	–	10,0/8,5 бар	w	–	M16×1,5
925 421 100 0	24/24	57/57 мм	187 мм	–	10,2/8,5 бар	w	–	M22×1,5 <sup>2)</sup>

Каталожный номер	Тип	Ход штока	Толкатель		Рабочее давление	Проушина	IBV	Порт 11, 12
			Длина	Резьба				
925 421 141 0	24/24	57/57 мм	50 мм	–	10,2/8,5 бар	w	–	M22×1,5 <sup>2)</sup>
925 421 200 0	24/24	65/65 мм	93,5 мм	–	10,0/8,5 бар	s 895 801 215 2	–	M16×1,5
925 421 201 0	24/24	65/65 мм	93,5 мм	–	10,0/8,5 бар	s 895 801 215 2	–	M16×1,5
925 421 342 0	24/24	57/57 мм	112 мм	M16×1,5	10,0/10,0 бар	w	–	M16×1,5
925 421 346 0	24/24	57/57 мм	112 мм	M16×1,5	10,0/10,0 бар	w	–	M16×1,5
925 421 347 0	24/24	57/57 мм	220 мм	M16×1,5	10,0/10,0 бар	w	–	M16×1,5
925 421 750 0	24/24	57/57 мм	75 мм	–	10,2/8,5 бар	w	–	M22×1,5 <sup>2)</sup>
925 421 751 0	24/24	57/57 мм	200 мм	–	10,2/8,5 бар	w	–	M22×1,5 <sup>2)</sup>
925 421 752 0	24/24	57/57 мм	200 мм	–	10,2/8,5 бар	w	–	M22×1,5 <sup>2)</sup>
925 431 033 0	24/24	65/65 мм	70 мм	M16×1,5	10,5/8,5 бар	s 895 802 090 4	–	M16×1,5 <sup>1)</sup>
925 431 094 0	24/24	65/65 мм	58 мм	M16×1,5	10,2/8,5 бар	–	–	M16×1,5
925 431 095 0*	24/24	65/65 мм	247 мм	M16×1,5	10,2/8,5 бар	–	✓	M16×1,5 <sup>3)</sup>
925 431 101 0	24/24	65/65 мм	186 мм	M16×1,5	10,0/9,0	–	–	M16×1,5
925 491 104 0	24/24	65/65 мм	58 мм	M16×1,5	10,2/8,5 бар	–	✓	M16×1,5 <sup>3)</sup>
925 491 105 0	24/24	57/57 мм	187 мм	–	10,2/8,5 бар	w	✓	M22×1,5 <sup>2)</sup>
925 491 106 0	24/24	57/57 мм	187 мм	–	10,2/8,5 бар	w	✓	M22×1,5 <sup>2)</sup>
925 491 107 0	24/24	65/65 мм	58 мм	M16×1,5	10,2/8,5 бар	–	✓	M16×1,5 <sup>3)</sup>
925 491 121 0	24/24	65/65 мм	200 мм	M16×1,5	10,2/8,5 бар	–	✓	M16×1,5
925 491 141 0*	24/24	57/57 мм	250 мм	M16×1,5	10,2/8,5 бар	–	✓	M16×1,5
925 491 900 0	24/24	57/57 мм	37 мм	–	10,2/8,5 бар	w	✓	M22×1,5 <sup>2)</sup>
925 491 901 0	24/24	57/57 мм	37 мм	–	10,2/8,5 бар	w	✓	M22×1,5 <sup>2)</sup>
925 321 407 0	24/30	64/64 мм	77 мм	–	10,2/8,5 бар	w	–	M16×1,5
925 321 417 0	24/30	64/64 мм	77 мм	–	10,2/8,5 бар	w	–	M16×1,5
925 421 540 0	24/30	65/65 мм	75 мм	–	10,2/8,5 бар	w	–	M22×1,5 <sup>2)</sup>
925 431 422 0	24/30	65/65 мм	70 мм	M16×1,5	10,5/8,5 бар	s 895 802 090 4	–	M16×1,5 <sup>1)</sup>
925 431 423 0	24/30	65/65 мм	70 мм	M16×1,5	10,5/8,5 бар	s 895 802 090 4	–	M16×1,5 <sup>1)</sup>
925 491 143 0*	24/30	65/65 мм	246 мм	M16×1,5	10,2/8,5 бар	–	✓	M16×1,5
925 491 440 0	24/30	65/65 мм	37 мм	–	10,2/8,5 бар	w	✓	M22×1,5 <sup>2)</sup>
925 491 441 0	24/30	65/65 мм	37 мм	–	10,2/8,5 бар	w	✓	M22×1,5 <sup>2)</sup>
884 502 393 0	24/30	64/64 мм	38 мм	5/8"-18 UNF	8,0/8,0 бар	–	–	3/8"-18 NPTF
925 491 113 0	24/30	65/65 мм	200 мм	M16×1,5	10,2/8,5 бар	–	✓	M16×1,5 <sup>1)</sup>
925 439 110 0	27/24	65/65 мм	220 мм	M16×1,5	10,0/8,5 бар	–	–	M16×1,5
925 499 003 0	27/24	65/65 мм	220 мм	M16×1,5	10,2/8,5 бар	–	✓	M16×1,5 <sup>3)</sup>
925 329 021 0	27/30	64/64 мм	50,8 мм	M14×1,5	10,0/8,0 бар	–	–	M16×1,5
925 329 031 0	27/30	64/64 мм	50,8 мм	M14×1,5	10,0/8,0 бар	–	–	M16×1,5
925 429 020 0	27/30	65/65 мм	85 мм	–	10,5/8,5 бар	w	–	M16×1,5
925 499 001 0*	27/30	65/65 мм	250 мм	M16×1,5	10,2/8,5 бар	–	✓	M16×1,5
925 432 022 0	30/24	65/65 мм	70 мм	M16×1,5	10,2/8,5 бар	s 895 802 090 4	–	M16×1,5 <sup>1)</sup>
925 492 001 0	30/24	65/65 мм	58 мм	–	10,2/8,5 бар	w	✓	M16×1,5 <sup>1)</sup>
925 492 100 0	30/24	65/65 мм	250 мм	M16×1,5	10,2/8,5 бар	–	✓	M16×1,5
925 492 201 0	30/24	65/65 мм	105 мм	5/8"-18UNF-2A	10,2/8,5 бар	–	✓	M16×1,5 <sup>3)</sup>
925 322 205 0	30/30	64/64 мм	37 мм	–	8,0/8,0 бар	w	–	M16×1,5
925 322 215 0	30/30	64/64 мм	37 мм	–	8,0/8,0 бар	w	–	M16×1,5
925 322 241 0	30/30	64/64 мм	77 мм	–	8,0/8,0 бар	w	–	M16×1,5
925 322 251 0	30/30	64/64 мм	77 мм	–	8,0/8,0 бар	w	–	M16×1,5
925 422 070 0	30/30	65/65 мм	38 мм	5/8"-18 UNF	8,5/8,5 бар	s –	–	M16×1,5
925 432 113 0	30/30	65/65 мм	215 мм	M16×1,5	10,5/8,5 бар	s 895 802 090 4	–	M16×1,5 <sup>1)</sup>
925 432 114 0	30/30	65/65 мм	215 мм	M16×1,5	10,5/8,5 бар	s 895 802 090 4	–	M16×1,5 <sup>1)</sup>
925 432 115 0	30/30	65/65 мм	70 мм	M16×1,5	10,5/8,5 бар	s 895 802 090 4	–	M16×1,5 <sup>1)</sup>
925 432 117 0	30/30	65/65 мм	260 мм	M16×1,5	10,5/8,5 бар	s 895 802 090 4	–	M16×1,5 <sup>1)</sup>
925 432 118 0	30/30	65/65 мм	260 мм	M16×1,5	10,5/8,5 бар	s 895 802 090 4	–	M16×1,5 <sup>1)</sup>
925 432 420 0	30/30	65/65 мм	86 мм	M16×1,5	10,0/10,0 бар	s 895 801 210 4	–	M16×1,5 <sup>3)</sup>
925 432 483 0	30/30	65/65 мм	70 мм	–	10,2/8,5 бар	w	–	M16×1,5 <sup>3)</sup>
925 492 102 0*	30/30	65/65 мм	252 мм	M16×1,5	10,2/8,5 бар	–	✓	M16×1,5



# ТОРМОЗНЫЕ МЕХАНИЗМЫ

Каталожный номер	Тип	Ход штока	Толкатель		Рабочее давление	Проушина	IBV	Порт 11, 12
			Длина	Резьба				
925 492 200 0	30/30	65/65 мм	54 мм	–	10,2/8,5 бар	w	✓	M22×1,5 <sup>2)</sup>
925 492 203 0	30/30	65/65 мм	37 мм	–	10,2/8,5 бар	w	✓	M22×1,5 <sup>2)</sup>
925 492 208 0	30/30	65/65 мм	200 мм	M16×1,5	10,2/8,5 бар	–	✓	M16×1,5 <sup>1)</sup>
925 492 209 0	30/30	65/65 мм	187 мм	–	10,2/8,5 бар	w	✓	M22×1,5 <sup>2)</sup>
925 492 213 0	30/30	65/65 мм	37 мм	–	10,2/8,5 бар	w	✓	M22×1,5 <sup>2)</sup>
925 492 221 0	30/30	65/65 мм	187 мм	–	10,2/8,5 бар	w	✓	M22×1,5 <sup>2)</sup>
925 492 300 0	30/30	65/65 мм	200 мм	M16×1,5	10,2/8,5 бар	–	✓	M16×1,5
925 492 902 0	30/30	65/65 мм	37 мм	–	10,2/8,5 бар	w	✓	M22×1,5 <sup>2)</sup>
925 492 903 0	30/30	65/65 мм	37 мм	–	10,2/8,5 бар	w	✓	M22×1,5 <sup>2)</sup>
925 323 130 0*	36/30	76/76 мм	217 мм	M16×1,5	8,0/8,0 бар	–	–	M16×1,5

\* Длина толкателя может быть сокращена в соответствии с потребностями заказчика

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав	Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 925 320 505 0	925 320 000 2	Диффрагма + пыльник	■ 925 421 201 0	925 431 902 2	Диафрагма + отвод для трубки
■ 925 320 515 0	925 320 000 2	Диффрагма + пыльник	■ 925 421 342 0	925 321 000 2	Диффрагма + пыльник
■ 925 321 160 0	925 321 007 2	Диффрагма + пыльник	■ 925 421 346 0	925 321 000 2	Диффрагма + пыльник
■ 925 321 202 0	925 321 001 2	Диффрагма + пыльник	■ 925 421 347 0	925 321 000 2	Диффрагма + пыльник
■ 925 321 292 0	925 321 001 2	Диффрагма + пыльник	■ 925 421 540 0	925 421 009 2	Диффрагма + пыльник
■ 925 321 407 0	925 321 000 2	Диффрагма + пыльник	■ 925 421 750 0	925 421 920 2	Диффрагма + пыльник
■ 925 321 417 0	925 321 000 2	Диффрагма + пыльник	■ 925 421 751 0	925 421 920 2	Диффрагма + пыльник
■ 925 322 205 0	925 322 006 2	Диффрагма + пыльник	■ 925 421 752 0	925 421 920 2	Диффрагма + пыльник
■ 925 322 215 0	925 322 006 2	Диффрагма + пыльник	■ 925 424 100 0	925 424 002 2	Диффрагма + пыльник
■ 925 322 241 0	925 322 000 2	Диффрагма + пыльник	■ 925 426 330 0	925 481 001 2	Диффрагма + пыльник
■ 925 322 251 0	925 322 000 2	Диффрагма + пыльник	■ 925 431 033 0	925 431 008 2	Диафрагма + отвод для трубки
■ 925 324 000 0	925 324 000 2	Диффрагма + пыльник	■ 925 431 094 0	925 431 902 2	Диафрагма + отвод для трубки
■ 925 324 206 0	925 324 003 2	Диффрагма + пыльник	■ 925 431 422 0	925 431 008 2	Диафрагма + отвод для трубки
■ 925 324 250 0	925 324 003 2	Диффрагма + пыльник	■ 925 431 423 0	925 431 008 2	Диафрагма + отвод для трубки
■ 925 324 260 0	925 324 003 2	Диффрагма + пыльник	■ 925 491 104 0	423 106 003 2	Диафрагма
■ 925 324 812 0	925 466 000 2	Диффрагма + пыльник	■ 925 491 107 0	423 106 003 2	Диафрагма
■ 925 324 813 0	925 466 000 2	Диффрагма + пыльник	■ 925 491 113 0	423 106 003 2	Диафрагма
■ 925 329 021 0	925 329 000 2	Диафрагма + отвод для трубки	■ 925 491 121 0	925 492 921 2	Винтовая вставка
	925 431 901 2	Диафрагма + отвод для трубки	■ 925 492 001 0	925 492 001 2	Диафрагма
■ 925 329 031 0	925 329 000 2	Диафрагма + отвод для трубки	■ 925 492 208 0	925 492 920 2	Патрубок
	925 431 901 2	Диафрагма + отвод для трубки	■ 925 492 300 0	925 492 921 2	Винтовая вставка
■ 925 420 954 0	925 320 003 2	Диффрагма + пыльник	■ 925 494 041 0	925 492 921 2	Винтовая вставка
■ 925 421 100 0	925 421 009 2	Диффрагма + пыльник	■ 925 494 960 0	925 492 921 2	Винтовая вставка
■ 925 421 141 0	925 421 008 2	Диафрагма + отвод для трубки			
■ 925 421 200 0	925 431 902 2	Диафрагма + отвод для трубки			
	925 421 001 2	Диффрагма + пыльник			

## Тормозная камера с энергоаккумулятором (TRISTOP™) - для клинового механизма

- IBV Внутренний дыхательный клапан
- Порт 11, 12 <sup>1)</sup> JED-388; <sup>2)</sup> JIS B 0253; <sup>3)</sup> ISO-7-1
- Температура -40 ... +80 °C



425 333 212 0



425 454 070 0



425 454 071 0



425 457 100 0

Каталожный номер	Тип	Шток (мм)	Давление (бар)		Размеры (мм)		Вн. дыхательный клапан	Монтаж	Порт 11, 12
			Рабочее	Сброса	Длина	Ø			
425 327 052 0	12/12	44,5/44,5	8,0/8,0	5,2	374	176	—	1,75"-12UNS-2A	M16×1,5
425 327 064 0	12/12	51/51	8,0/8,0	5,2	351*	164	—	1,75"-12 UNS-2A	M16×1,5
425 426 201 0	12/16	53/53	10,0/8,5	5,2	284	176	—	M48×1,5	M22×1,5 <sup>1)</sup>
425 454 070 0	12/16	53/53	10,2/8,5	5,1	366	168,5	—	M48×2	M22×1,5 <sup>1)</sup>
425 454 071 0	12/16	53/53	10,2/8,5	5,1	366	168,5	—	M48×2	M22×1,5 <sup>1)</sup>
425 428 900 0	16/16	53/53	10,2/8,5	5,2	316	186	—	M48×2	M16×1,5
425 429 901 0	18/16	53/53	10,2/8,5	5,2	316	186	—	M48×2	M16×1,5
425 457 100 0	18/24	53/53	10,0/10,0	5,2	323	186	—	M48× 1,5	M22×1,5 <sup>1)</sup>
425 333 002 0	20/16	53/45	8,0/8,0	5,2	370	182	—	M45×1,5	M16×1,5
425 333 100 0	20/20	53/53	10,2/8,5	5,1	394	192	—	M45×1,5	M16×1,5
425 333 101 0	20/20	53/53	10,2/8,5	5,1	334	192	—	M45×1,5	M16×1,5
425 333 102 0	20/20	53/53	10,2/8,5	5,1	420	192	—	M45×1,5	M16×1,5
425 333 200 0	20/24	53/53	10,2/8,0	5,1	358	210	—	M45×1,5	M16×1,5
425 333 201 0	20/24	53/53	10,2/8,0	5,1	325	210	—	M45×1,5	M16×1,5
425 333 202 0	20/24	53/53	8,0/8,0	5,1	370	210	—	M45×1,5	M16×1,5
425 333 212 0	20/24	53/53	10,2/8,0	5,1	389	210	—	M45×1,5	M16×1,5
425 450 080 0	20/24	55/55	10,2/8,5	4,2	351	191	—	4× Ø 10,65 мм	Rc 3/8 <sup>2)</sup>
425 450 081 0	20/24	55/55	10,2/8,5	4,2	351	191	—	4× Ø 10,65 мм	Rc 3/8 <sup>2)</sup>
425 467 010 0	22/24	55/55	10,2/8,5	4,2	356	186	✓	4× Ø 10,5 мм	Rc 3/8 <sup>3)</sup>
425 331 902 0	24/16	53/53	8,0/8,0	4,6	359	198	—	M45×1,5	M16×1,5
425 331 904 0	24/16	53/53	8,0/8,0	4,6	385	198	—	M45×1,5	M16×1,5
425 331 003 0	24/24	53/53	8,0/8,0	5,1	410	210	—	M45×1,5	M16×1,5 JED-152
425 451 080 0	24/24	24/24	10,2/8,5	4,2	356	186	—	4× Ø 10,65 мм	Rc 3/8 <sup>3)</sup>
425 451 081 0	24/24	24/24	10,2/8,5	4,2	356	186	—	4× Ø 10,65 мм	Rc 3/8 <sup>3)</sup>
425 461 000 0	24/24	57/57	10,2/8,5	4,2	386	185	✓	4× Ø 10,5 мм	Rc 3/8 <sup>2)</sup>
425 461 001 0	24/24	57/57	10,2/8,5	4,2	386	185	✓	4× Ø 10,5 мм	Rc 3/8 <sup>2)</sup>
425 461 002 0	24/24	57/57	10,2/8,5	4,2	356	186	✓	4× Ø 10,5 мм	Rc 3/8 <sup>2)</sup>
425 461 003 0	24/24	57/57	10,2/8,5	4,2	356	186	✓	4× Ø 10,5 мм	Rc 3/8 <sup>2)</sup>
425 461 020 0	24/24	55/55	10,2/8,5	4,2	356	186	✓	4× Ø 10,5 мм	Rc 3/8 <sup>3)</sup>
425 451 010 0	24/24	55/55	10,2/8,5	4,2	356	186	—	4× Ø 10,65 мм	Rc 3/8 <sup>3)</sup>
425 451 011 0	24/24	55/55	10,2/8,5	4,2	356	186	—	4× Ø 10,65 мм	Rc 3/8 <sup>3)</sup>
425 326 051 7	9/20	44,5/44,5	8,0/8,0	5,2	262	176	—	1,75"-12UNS-2A	M16×1,5

\* (с гайкой)

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав	Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 425 327 052 0	425 327 001 2	Диафрагма + отвод для трубки	■ 425 426 201 0	425 426 001 2	Диафрагма
■ 425 331 003 0	425 331 000 2	Диафрагма + патрубков	■ 425 428 900 0	425 428 000 2	Диафрагма
■ 425 331 902 0	425 331 001 2	Диафрагма + отвод для трубки	■ 425 429 901 0	425 428 000 2	Диафрагма
■ 425 331 904 0	425 331 001 2	Диафрагма + отвод для трубки	■ 425 450 080 0	425 450 002 2	Диафрагма + отвод для трубки
■ 425 333 002 0	425 333 001 2	Диафрагма + патрубков	■ 425 450 081 0	425 450 002 2	Диафрагма + отвод для трубки
■ 425 333 100 0	425 333 001 2	Диафрагма + патрубков	■ 425 451 080 0	425 451 002 2	Диафрагма + отвод для трубки
■ 425 333 101 0	425 333 001 2	Диафрагма + патрубков	■ 425 451 081 0	425 451 002 2	Диафрагма + отвод для трубки
■ 425 333 102 0	425 333 001 2	Диафрагма + патрубков	■ 425 461 000 0	425 461 000 2	Диафрагма
■ 425 333 200 0	425 333 001 2	Диафрагма + патрубков	■ 425 461 001 0	425 461 000 2	Диафрагма
■ 425 333 201 0	425 333 001 2	Диафрагма + патрубков	■ 425 461 002 0	425 461 000 2	Диафрагма
■ 425 333 202 0	425 333 001 2	Диафрагма + патрубков	■ 425 461 003 0	425 461 000 2	Диафрагма
■ 425 333 212 0	425 333 001 2	Диафрагма + патрубков	■ 425 467 010 0	423 077 000 2	Диафрагма

# Пневматические дисковые тормоза

## Комплекты инструментов для дисковых тормозов

### Комплект инструментов для MAXX™, MAXXUS™ & PAN™ суппортов

- **Описание** Модульный комплект инструментов для ремонта суппортов и настройки возвратных механизмов WABCO
- **Номер изделия** 400 608 375 0 Комплект инструментов для суппортов WABCO

Номер изделия	Содержание
300 100 010 2	Комплект инструментов 'Базовый'
300 100 011 2	Замена регулировочного механизма
300 100 012 2	Трещетка для регулировки возвратного механизма
300 100 013 2	Комплект инструментов 'Расширенный'



### Комплект инструмента 'Бейсик'

Номер изделия	Продукт
300 100 010 2	Комплект инструментов 'Базовый'



### Комплект инструмента 'Расширенный'

Номер изделия	Продукт
300 100 013 2	Комплект инструментов 'Расширенный'



### Замена регулировочного механизма

Номер изделия	Продукт
300 100 011 2	Замена регулировочного механизма



### Трещетка для регулировки возвратного механизма

Номер изделия	Продукт
300 100 012 2	Трещетка для регулировки возвратного механизма



# ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА

## Применяемость комплекта инструмента

Тип тормоза	300 100 010 2 Комплект инструментов 'Базовый'	300 100 011 2 Замена регулирующего механизма	300 100 012 2 Трещетка для регуляции возвратного механизма	300 100 013 2 Комплект инструментов 'Расширенный'
PAN™17	✓	–	✓	✓
PAN™17 CWS*	✓	✓	✓	✓
PAN™19	✓	–	✓	✓
PAN™22	✓	–	✓	✓
PAN™25	✓	–	✓	✓
MAXX™17	✓	–	✓	✓
MAXX™19	✓	–	✓	✓
MAXX™22	✓	✓	✓	–
MAXX™22T	✓	✓	✓	–
MAXXUS™	✓	✓	✓	–

\* CWS - датчик постоянного износа

## PAN™ диапазон

### PAN™ 17 - легконагруженный пневматический дисковый тормоз

- **ОЕ тормоз** \* Производственные номера ОЕ; тормоза недоступны для независимого вторичного рынка
- **IAM тормоз** Замененный тормоз (без тормозных колодок)
- **REMAN тормоз** Восстановленный тормоз (без тормозных колодок)



WABCO номер продукта			Сторона установки	ОЕ ссылка	
ОЕ тормоз*	IAM тормоз	REMAN тормоз		Производитель	ОЕ номер
40 175 051	40 175 049	640 175 049 R	левая	MAN	81.50804.6089
40 175 052	40 175 050	640 175 050 R	правая		81.50804.6090
40 175 056	40 175 072	640 175 072 R	левая	Iveco Anadolu Isuzu	500 371 650 377 777 399 051
40 175 057	40 175 073	640 175 073 R	правая	Iveco Anadolu Isuzu	500 371 649 377 777 420 051
40 175 058	40 175 072	640 175 072 R	левая	Iveco	500 328 232
40 175 059	40 175 073	640 175 073 R	правая		500 328 234
40 175 062	40 175 064	640 175 072 R	левая	Renault	501 042 226 0
40 175 063	40 175 065	640 175 073 R	правая		501 042 226 1
40 175 070	40 175 072	–	левая	DAF, Hendrickson	140 363 2
40 175 071	40 175 073	–	правая		140 363 3
40 175 074	640 175 116 0	–	левая	Mercedes-Benz	A688 420 740 1
40 175 075	640 175 117 0	–	правая		A688 420 750 1
40 175 076	640 175 118 0	–	левая	Mercedes-Benz	A688 420 760 1
40 175 077	640 175 119 0	–	правая		A688 420 770 1
40 175 080	40 175 049	640 175 049 R	левая	MAN	81.50804.6355
40 175 081	40 175 050	640 175 050 R	правая		81.50804.6354
640 175 122 0	40 175 072	–	левая	DAF	40 130 006
640 175 123 0	40 175 073	–	правая		40 130 007
640 175 126 0	40 175 072	640 175 072 R	левая	Iveco	580 154 364 1
640 175 127 0	40 175 073	640 175 073 R	правая		580 154 363 9

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 40 175 051	12 480 021	Индикатор износа PAN™ 17
40 175 052	12 999 782	Комплект тормозных колодок
40 175 080	12 999 802	Комплект тормозных колодок
40 175 081	12 999 580VT	Уплотнения
	12 999 699VT	Уплотнения и направляющие болты
	640 175 920 2	Уплотнения для зажимного устройства
	640 175 940 2	Прижимная плита PAN™ 17
	640 175 946 2	Подводной механизм
■ 40 175 056	12 480 021	Индикатор износа PAN™ 17
40 175 057	12 999 698VT	Комплект тормозных колодок с индикатором износа
40 175 058	12 999 699VT	Уплотнения и направляющие болты
40 175 059	12 999 743VT	Индикатор износа PAN™ 17
640 175 126 0	640 175 920 2	Уплотнения для зажимного устройства
640 175 127 0	640 175 932 2	Индикатор износа PAN™ 17
	640 175 940 2	Нажимная пластина PAN™ 17
	640 175 946 2	Подводной механизм
	640 317 922 2	Уплотнения
■ 40 175 062	12 999 699VT	Уплотнения и направляющие болты
40 175 063	12 999 703VT	Комплект тормозных колодок с индикатором износа
	640 175 920 2	Уплотнения для подводного механизма
	640 175 940 2	Прижимная пластина PAN™ 17
	640 175 946 2	Подводной механизм
■ 40 175 070	12 480 021	Индикатор износа
40 175 071	12 999 811	Тормозной диск 7 t передняя ось
	12 999 812	Тормозной диск 12 t передняя ось
	12 999 813	Тормозной диск задняя ось
	12 999 699VT	Уплотнение и направляющие болты
	12 999 743VT	Комплект тормозных колодок с индикатором износа
	640 175 920 2	Уплотнения для зажимного механизма
	640 175 940 2	Прижимная пластина PAN™ 17
	640 175 946 2	Подводной механизм
	640 317 922 2	Уплотнения
■ 40 175 074	640 175 920 2	Уплотнения для зажимного механизма
40 175 075	640 175 942 2	Подводной механизм
40 175 076		
40 175 077		
■ 640 175 122 0	12 999 699VT	Уплотнения и направляющие болты
640 175 123 0	12 999 743VT	Комплект тормозных колодок с индикатором износа
	640 175 940 2	Прижимная пластина PAN™ 17
	640 175 946 2	Подводной механизм



## PAN™ 19 - средненагруженный пневматический тормозной механизм



- **ОЕ тормоз** \* Производственные номера ОЕ; тормоза недоступны для независимого вторичного рынка
- **IAM тормоз** Заменный тормоз (без тормозных колодок)
- **REMAN тормоз** Восстановленный тормоз (без тормозных колодок)

WABCO Номер продукта			Сторона установки	ОЕ ссылка	
ОЕ тормоз*	IAM тормоз	REMAN тормоз		Производитель	ОЕ номер
40 195 009 40 195 010	40 195 021 40 195 022	—	левая правая	Renault	501 052 501 2 501 052 501 3
40 195 019 40 195 020	40 195 039 40 195 040	640 195 039 R 640 195 040 R	левая правая	—	—
40 195 043 40 195 044	40 195 045 40 195 046	—	левая правая	DAF Albion DAF Albion	140 763 4 NJJ 4883 140 763 5 NJJ 4882
40 195 047 40 195 048	40 195 039 40 195 040	640 195 039 R 640 195 040 R	левая правая	Nissan Motor Iberica	41010-9X603 41000-9X603
40 195 049 40 195 050	40 195 059 40 195 060	—	левая правая	—	—
40 195 057 40 195 058	640 195 092 0 640 195 093 0	—	левая правая	Volvo	214 549 54 214 549 55
640 195 062 0 640 195 063 0	—	—	левая правая	Renault	742 144 416 8 742 144 417 4
640 195 065 0 640 195 066 0	640 195 092 0 640 195 093 0	—	левая правая	Renault	214 441 90 214 441 91
640 195 083 0 640 195 084 0	40 195 059 40 195 060	—	левая правая	KAMAZ	—
640 195 092 0 640 195 093 0	640 195 092 0 640 195 093 0	—	левая правая	Renault	742 144 898 7 742 144 898 8
640 195 105 0 640 195 106 0	40 195 045 40 195 046	—	левая правая	Albion	401 300 09 401 300 10
640 195 111 0 640 195 112 0	—	—	левая правая	—	—
640 195 119 0 640 195 120 0	640 195 092 0 640 195 093 0	—	левая правая	Volvo	225 375 51 225 375 52
640 195 121 0 640 195 122 0	40 195 041 40 195 042	—	левая правая	Volvo	742 253 754 9 742 253 755 0
640 195 135 0 640 195 136 0	—	—	левая правая	—	—

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 40 195 009	12 999 770	Комплект тормозных колодок с индикатором износа
40 195 010	12 999 746VT	Уплотнения и направляющие болты
40 195 019	12 999 747VT	Комплект тормозных колодок
40 195 020	640 175 920 2	Уплотнения для зажимного механизма
	640 195 936 2	Прижимная пластина PAN™ 19
	640 195 940 2	Подводной механизм
	640 195 946 2	Комплект тормозных колодок без индикатора износа

Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 40 195 043 40 195 044	12 999 791 12 999 776 12 999 759VT 12 999 760VT 640 175 920 2 640 195 936 2 640 195 940 2 640 225 931 2	Комплект тормозных колодок с индикатором износа Уплотнение и направляющие болты Ремкомплект Тормозной диск задняя ось Ремкомплект Тормозной диск передняя ось Уплотнения для зажимного механизма Прижимная пластина PAN™ 19 Подводной механизм Крышка
■ 40 195 047 40 195 048	12 999 795 640 175 920 2 640 195 936 2 640 195 940 2 640 195 946 2	Комплект тормозных колодок с индикатором износа Уплотнения для зажимного механизма Прижимная пластина PAN™ 19 Подводной механизм Комплект тормозных колодок без индикатора износа
■ 40 195 049 40 195 050	12 999 770 12 999 776 640 175 920 2 640 195 936 2 640 195 940 2 640 195 946 2 640 225 931 2	Комплект тормозных колодок с индикатором износа Уплотнение и направляющие болты Уплотнения для зажимного механизма Прижимная пластина PAN™ 19 Подводной механизм Комплект тормозных колодок без индикатора износа Крышка
■ 40 195 057 40 195 058	12 999 776 12 999 795 12 999 738VT 640 175 920 2 640 195 936 2 640 195 940 2 640 195 946 2 640 225 921 2 640 225 931 2	Уплотнение и направляющие болты Комплект тормозных колодок с индикатором износа Уплотнение и направляющие болты Уплотнения для зажимного механизма Прижимная пластина PAN™ 19 Подводной механизм Комплект тормозных колодок без индикатора износа Уплотнение и направляющие болты Крышка
■ 640 195 062 0 640 195 063 0	12 999 777 640 175 920 2 640 195 936 2 640 195 940 2	Комплект тормозных колодок с индикатором износа Уплотнения для зажимного механизма Прижимная пластина PAN™ 19 Подводной механизм
■ 640 195 121 0 640 195 122 0	12 999 777 640 175 920 2 640 195 936 2	Комплект тормозных колодок с индикатором износа Уплотнения для зажимного механизма Уплотнения для зажимного механизма
■ 640 195 065 0 640 195 066 0 640 195 119 0 640 195 120 0 640 195 092 0 640 195 093 0	12 999 776 12 999 777 12 999 738VT 640 175 920 2 640 195 936 2 640 195 940 2 640 225 921 2 640 225 931 2	Уплотнение и направляющие болты Комплект тормозных колодок с индикатором износа Уплотнение и направляющие болты Уплотнения для зажимного механизма Прижимная пластина PAN™ 19 Подводной механизм Уплотнение и направляющие болты Крышка
■ 640 195 083 0 640 195 084 0	12 999 776 12 999 737VT 12 999 738VT 640 175 920 2 640 195 936 2 640 195 940 2 640 225 921 2 640 225 931 2	Уплотнение и направляющие болты Комплект тормозных колодок Уплотнение и направляющие болты Уплотнения для зажимного механизма Прижимная пластина PAN™ 19 Подводной механизм Уплотнение и направляющие болты Крышка

# ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА

## PAN™ 22 - сверхмощный воздушный дисковый тормоз

### ■ OE тормоз

\* Производственные номера OE; тормоза недоступны для независимого вторичного рынка



Номер изделия OE тормоз*	Сторона установки	OE производитель
640 225 034 0 640 225 035 0	левая правая	Fuwa Axle
640 225 066 0 640 225 067 0	левая правая	Batou BeiBen
640 225 068 0 640 225 069 0	левая правая	—
640 225 072 0 640 225 073 0	левая правая	Batou BeiBen
640 225 080 0 640 225 081 0	левая правая	—
640 225 082 0 640 225 083 0	левая правая	—
640 225 084 0 640 225 085 0	левая правая	Fangsheng Axle
640 225 088 0 640 225 089 0	левая правая	Shanghai Komman Vehicle Component Systems Stock Co., Ltd
640 225 090 0 640 225 091 0	левая правая	Nanjing CV-HS autoparts Co., Ltd
640 225 092 0 640 225 093 0	левая правая	Zhengzhou Yutong Group Co., Ltd
640 225 096 0 640 225 097 0	левая правая	Fangsheng Axle, Dongfeng Dana Axle Co., Ltd
640 225 098 0 640 225 099 0	левая правая	Nanjing CV-HS Autoparts Co.,Ltd, Dongfeng Auto. Group Co. Ltd
640 225 100 0 640 225 101 0	левая правая	Dongfeng Dana Axle Co., Ltd
640 225 106 0 640 225 107 0	левая правая	Qingdao Qingte Zhongli Axle Co., Ltd
640 225 110 0 640 225 111 0	левая правая	Shaanxi HanDe Axle Co., Ltd
640 225 112 0 640 225 113 0	левая правая	Zhengzhou Yutong Group Co., Ltd
640 225 114 0 640 225 115 0	левая правая	Shanghai Komman Vehicle Component Systems Stock Co., Ltd
640 225 132 0 640 225 133 0	левая правая	Hyundai

### Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав	Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 640 225 034 0 640 225 035 0	12 999 738VT	Уплотнение и направляющие болты	■ 640 225 068 0 640 225 069 0	12 999 738VT	Уплотнение и направляющие болты
	640 195 940 2	Подводной механизм		640 225 929 2	Индикатор износа
	640 225 929 2	Индикатор износа		640 225 931 2	Крышка
	640 225 931 2	Крышка		640 195 940 2	Подводной механизм
	640 225 932 2	Комплект тормозных колодок	■ 640 225 072 0 640 225 073 0	12 999 738VT	Уплотнение и направляющие болты
■ 640 225 066 0 640 225 067 0	12 999 738VT	Уплотнения и направляющие болты	640 225 092 0 640 225 093 0	640 195 940 2	Подводной механизм
	640 195 940 2	Подводной механизм		640 225 929 2	Индикатор износа
	640 225 929 2	Индикатор износа		640 225 931 2	Крышка
	640 225 931 2	Крышка		640 225 932 2	Комплект тормозных колодок
	640 225 932 2	Комплект тормозных колодок			

Номер продукта	Ремкомплект	Состав	Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 640 225 082 0 640 225 083 0	12 999 738VT	Уплотнение и направляющие болты	■ 640 225 100 0 640 225 101 0	12 999 738VT	Уплотнение и направляющие болты
	640 195 940 2	Подводной механизм		640 195 940 2	Подводной механизм
	640 225 006 2	Комплект тормозных колодок		640 225 006 2	Комплект тормозных колодок
■ 640 225 084 0 640 225 085 0	640 225 929 2	Индикатор износа	■ 640 225 106 0 640 225 107 0	640 225 929 2	Индикатор износа
	640 225 931 2	Крышка		640 225 931 2	Крышка
	12 999 738VT	Уплотнение и направляющие болты		12 999 738VT	Уплотнение и направляющие болты
■ 640 225 088 0 640 225 089 0	640 195 940 2	Подводной механизм	■ 640 225 110 0 640 225 111 0	640 195 940 2	Подводной механизм
	640 225 006 2	Комплект тормозных колодок		640 225 929 2	Индикатор износа
	640 225 929 2	Индикатор износа		640 225 931 2	Крышка
■ 640 225 090 0 640 225 091 0	640 225 931 2	Крышка	■ 640 225 112 0 640 225 113 0	640 225 932 2	Комплект тормозных колодок
	12 999 738VT	Уплотнение и направляющие болты		12 999 738VT	Уплотнение и направляющие болты
	640 195 940 2	Подводной механизм		640 195 940 2	Подводной механизм
■ 640 225 092 0 640 225 093 0	640 225 006 2	Комплект тормозных колодок	■ 640 225 114 0 640 225 115 0	640 225 929 2	Индикатор износа
	640 225 929 2	Индикатор износа		640 225 931 2	Крышка
	640 225 931 2	Крышка		640 225 932 2	Комплект тормозных колодок
■ 640 225 096 0 640 225 097 0	12 999 738VT	Уплотнение и направляющие болты	■ 640 225 132 0 640 225 133 0	12 999 776	Уплотнение и направляющие болты
	640 195 940 2	Подводной механизм		12 999 738VT	Уплотнения и направляющие болты
	640 225 006 2	Комплект тормозных колодок		640 195 940 2	Подводной механизм
■ 640 225 098 0 640 225 099 0	640 225 929 2	Индикатор износа	■ 640 225 080 0 640 225 081 0	640 225 921 2	Уплотнения и направляющие болты
	640 225 931 2	Крышка		640 225 929 2	Индикатор износа
	640 225 932 2	Комплект тормозных колодок		640 225 931 2	Крышка
	640 195 940 2	Подводной механизм		640 225 932 2	Комплект тормозных колодок
	640 225 929 2	Индикатор износа			Крышка
	640 225 931 2	Крышка			
	640 225 932 2	Комплект тормозных колодок			

## PAN™ 25 - сверхмощный воздушный дисковый тормоз

Номер изделия ОЕ тормоз	Сторона установки	ОЕ производитель	ОЕ номер
640 250 004 0	левая	e.g. Liebherr	640250004 (Kessler)
640 250 005 0	правая	e.g. Liebherr	640250005 (Kessler)



## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 640 250 004 0 640 250 005 0	12 999 797	Индикатор износа
	12 999 738VT	Уплотнения и направляющие болты
	640 175 920 2	Уплотнения для зажимного механизма
	640 225 926 2	Прижимная пластина
	640 225 931 2	Крышка
	640 250 921 2	Комплект тормозных колодок с индикатором износа

## Линейка MAXX™

### MAXX™ 17 - легконагруженный пневматический дисковый тормоз



- **ОЕ тормоз** \* Производственные номера ОЕ; тормоза недоступны для независимого вторичного рынка
- **ИАМ тормоз** Заменяемый тормоз (без тормозных колодок)

WABCO Номер продукта		Сторона установки	ОЕ ссылка	
ОЕ тормоз*	ИАМ тормоз		Производитель	ОЕ номер
640 317 001 0 640 317 002 0	640 317 019 0 640 317 020 0	левая правая	DAIMLER	A405 420 130 1 A405 420 140 1
640 317 005 0 640 317 006 0 640 317 010 0	640 317 041 0 640 317 042 0 640 317 042 0	левая правая правая	Renault	231 203 00 231 203 01 231 203 04
640 317 007 0 640 317 008 0 640 317 012 0	640 317 041 0 640 317 042 0 640 317 042 0	левая правая правая	Volvo	231 203 02 231 203 03 231 203 05
640 317 013 0 640 317 014 0	640 317 043 0 640 317 044 0	левая правая	Renault	216 976 02 216 976 03
640 317 015 0 640 317 016 0	640 317 043 0 640 317 044 0	левая правая	RT / Mack	216 976 14 216 976 15
640 317 031 0 640 317 032 0	640 317 049 0 640 317 050 0	левая правая	GAZ	C41 R11.350 113 7 C41 R11.350 113 6
640 317 033 0 640 317 034 0	640 317 037 0 640 317 038 0	левая правая	RT / Mack	223 445 27 223 445 28

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав	Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 640 317 001 0 640 317 002 0	640 175 920 2 640 175 940 2 640 317 928 2	Уплотнения Прижимная пластина Уплотнения и направляющие болты	■ 640 317 013 0 640 317 014 0	640 175 940 2 640 317 922 2  640 317 926 2 640 317 932 2	Прижимная пластина Уплотнения и направляющие болты Механизм подвода Тормозная колодка
■ 640 317 005 0 640 317 006 0	640 175 940 2 640 317 921 2 640 317 922 2  640 317 926 2 640 317 932 2	Прижимная пластина Датчик износа Уплотнения и направляющие болты Механизм подвода Тормозная колодка	■ 640 317 015 0 640 317 016 0	640 175 940 2 640 317 922 2  640 317 926 2 640 317 932 2	Прижимная пластина Уплотнения и направляющие болты Механизм подвода Тормозная колодка
■ 640 317 007 0 640 317 008 0	640 175 940 2 640 317 921 2 640 317 922 2  640 317 926 2 640 317 932 2	Прижимная пластина Датчик износа Уплотнения и направляющие болты Механизм подвода Тормозная колодка	■ 640 317 031 0 640 317 032 0	640 175 920 2 640 175 940 2 640 317 928 2  640 317 929 2	Уплотнения Прижимная пластина Уплотнения и направляющие болты Тормозная колодка
■ 640 317 010 0 640 317 012 0	640 175 940 2 640 317 920 2 640 317 922 2  640 317 926 2 640 317 932 2	Прижимная пластина Датчик износа Уплотнения и направляющие болты Механизм подвода Тормозная колодка	■ 640 317 033 0 640 317 034 0	640 175 940 2 640 317 922 2  640 317 926 2 640 317 932 2	Прижимная пластина Уплотнения и направляющие болты Механизм подвода Тормозная колодка

## MAXX™ 19 - дисковый тормоз средней мощности



- **OE тормоз** \* Производственные номера OE; тормоза недоступны для независимого вторичного рынка
- **IAM тормоз** Заменяемый тормоз (без тормозных колодок)
- **CWS** Датчик постоянного износа

WABCO Номер продукта		Определение износа	Сторона установки	OE ссылка	
OE тормоз*	IAM тормоз			Производитель	OE номер
640 319 001 0 640 319 002 0 640 319 006 0	640 319 027 0 640 319 028 0 640 319 028 0	CWS (variant A) CWS (variant A) CWS (variant B)	левая правая правая	Renault	231 203 06 231 203 07 231 203 10
640 319 003 0 640 319 004 0 640 319 008 0	640 319 027 0 640 319 028 0 640 319 028 0	CWS (variant A) CWS (variant A) CWS (variant B)	левая правая правая	Volvo	231 203 08 231 203 09 231 203 12
640 319 009 0 640 319 010 0	640 319 029 0 640 319 030 0	Индикатор износа	левая правая	Renault	216 976 07 216 976 09
640 319 011 0 640 319 012 0	640 319 029 0 640 319 030 0	Индикатор износа	левая правая	Volvo	216 976 19 216 976 20
640 319 025 0 640 319 026 0 640 319 031 0	640 319 032 0 640 319 033 0 640 319 033 0	CWS (variant A) CWS (variant A) CWS (variant B)	левая правая правая	Nissan Diesel / UD Trucks	231 203 13 231 203 14 231 203 15
640 319 034 0 640 319 035 0	640 319 032 0 640 319 033 0	CWS (variant A) CWS (variant B)	левая правая	Nissan Diesel / UD Trucks	231 203 16 231 203 17
640 319 038 0 640 319 039 0	640 319 032 0 640 319 033 0	–	левая правая	Hyundai / Kia	58100-6D000 58200-6D000

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав	Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ <b>640 319 001 0</b> <b>640 319 002 0</b> <b>640 319 003 0</b> <b>640 319 004 0</b>	640 317 926 2 640 319 921 2 640 319 922 2	Return unit Датчик износа Уплотнения и направляющие болты	■ <b>640 319 011 0</b> <b>640 319 012 0</b>	640 317 926 2 640 319 922 2	Return unit Уплотнения и направляющие болты
	640 319 929 2 640 319 930 2 640 319 932 2	Прижимная пластина Тормозная колодка Индикатор износа		640 319 929 2 640 319 930 2	Прижимная пластина Тормозная колодка
■ <b>640 319 006 0</b> <b>640 319 008 0</b>	640 317 926 2 640 319 920 2 640 319 922 2	Return unit Датчик износа Уплотнения и направляющие болты	■ <b>640 319 025 0</b> <b>640 319 026 0</b>	640 319 928 2 640 317 926 2 640 319 921 2 640 319 922 2	Тормозная колодка Return unit Датчик износа Уплотнения и направляющие болты
	640 319 929 2 640 319 930 2 640 319 932 2	Прижимная пластина Тормозная колодка Индикатор износа		640 319 929 2 640 319 932 2	Прижимная пластина Индикатор износа
■ <b>640 319 009 0</b> <b>640 319 010 0</b>	640 317 926 2 640 319 922 2	Return unit Уплотнения и направляющие болты	■ <b>640 319 031 0</b> <b>640 319 034 0</b> <b>640 319 035 0</b>	640 317 926 2 640 319 920 2 640 319 921 2 640 319 922 2	Return unit Датчик износа Датчик износа for 034 Уплотнения и направляющие болты
	640 319 929 2 640 319 930 2 640 319 932 2	Прижимная пластина Тормозная колодка Индикатор износа		640 319 928 2 640 319 929 2 640 319 932 2	Тормозная колодка Прижимная пластина Индикатор износа
			■ <b>640 319 038 0</b> <b>640 319 039 0</b>	640 317 926 2 640 319 922 2	Return unit Уплотнения и направляющие болты
				640 319 929 2	Прижимная пластина



# ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА

## MAXX™ 22 - сверхмощный воздушный дисковый тормоз



- **OE тормоз** \* Производственные номера OE; тормоза недоступны для независимого вторичного рынка
- **IAM тормоз** Заменный тормоз (без тормозных колодок)
- **REMAN тормоз** Восстановленный тормоз (без тормозных колодок)

WABCO Номер продукта			Страна установки	OE ссылка	
OE тормоз*	IAM тормоз	REMAN тормоз		Производитель	OE номер
640 322 004 0 640 322 005 0	640 322 031 0 640 322 032 0	640 322 031 R 640 322 032 R	передняя ось левая передняя ось право	MAN	81.50804-6577 81.50804-6576
640 322 007 0 640 322 008 0	640 322 034 0 640 322 035 0	640 322 034 R 640 322 035 R	задняя ось лево задняя ось право	MAN	81.50804-6581 81.50804-6580
640 322 060 0 640 322 061 0	640 322 031 0 640 322 032 0	640 322 031 R 640 322 032 R	передняя ось лево передняя ось право	MAN	81.50804-6631 81.50804-6632
640 322 062 0 640 322 063 0	640 322 034 0 640 322 035 0	640 322 034 R 640 322 035 R	задняя ось лево задняя ось право	MAN	81.50804-6633 81.50804-6634
640 322 069 0 640 322 070 0	640 322 031 0 640 322 032 0	640 322 031 R 640 322 032 R	передняя ось лево передняя ось право	MAN	81.50804-6635 81.50804-6636
640 322 071 0 640 322 072 0	640 322 034 0 640 322 035 0	640 322 034 R 640 322 035 R	задняя ось лево задняя ось право	MAN	81.50804-6637 81.50804-6638
640 322 073 0 640 322 074 0	640 322 096 0 640 322 097 0	—	лево право	DAIMLER	A960 420 120 1 A960 420 130 1
640 322 077 0 640 322 078 0	—	—	лево право	Daewoo	P345 421 601 0 P345 421 602 0
640 322 096 0 640 322 097 0	—	—	лево право	DAIMLER	A960 420 150 1 A960 420 160 1
640 322 102 0 640 322 103 0	—	—	лево право	Shaanxi HanDe Axle Co., Ltd, Fangsheng Axle	244-0229-001 244-0229-002
640 322 112 0 640 322 113 0	—	—	лево право	Shaanxi HanDe Axle Co., Ltd	DZ910 044 004 0 DZ910 044 005 0
640 322 114 0 640 322 115 0	—	—	лево право	Shaanxi HanDe Axle Co., Ltd	HD901 293 403 69 HD901 293 403 70
640 322 116 0 640 322 117 0	—	—	лево право	Shaanxi HanDe Axle Co., Ltd	HD901 293 403 71 HD901 293 403 72
640 322 128 0 640 322 129 0	—	—	лево право	Fangsheng Axle	JY3501NP9-010-G JY3501NP9-015-G

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав	Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 640 322 004 0 640 322 005 0 640 322 060 0 640 322 061 0 640 322 069 0 640 322 070 0	640 322 926 2  640 322 927 2 640 322 928 2 640 322 931 2 640 322 932 2 640 322 933 2	Уплотнения и направляющие болты Механизм подвода Датчик износа Прижимная пластина Пыльник Тормозная колодка	■ 640 322 073 0 640 322 074 0 640 322 096 0 640 322 097 0	640 322 941 2 640 322 942 2 640 322 943 2 640 322 945 2	Механизм подвода Пыльник Датчик износа Прижимная пластина (лево)
■ 640 322 007 0 640 322 008 0 640 322 062 0 640 322 063 0 640 322 071 0 640 322 072 0	640 322 926 2  640 322 927 2 640 322 928 2 640 322 931 2 640 322 933 2	Уплотнения и направляющие болты Механизм подвода Датчик износа Прижимная пластина Тормозная колодка	640 322 946 2 640 322 949 2 640 322 951 2  640 322 958 2	Прижимная пластина (право) Уплотнения и направляющие болты Тормозная колодка	■ 640 322 077 0 640 322 078 0
			640 319 922 2  640 322 927 2 640 322 928 2 640 322 931 2 640 322 932 2 640 322 933 2	Уплотнения и направляющие болты Механизм подвода Датчик износа Прижимная пластина Пыльник Тормозная колодка	

Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 640 322 112 0 640 322 113 0	640 319 922 2  640 322 134 2 640 322 931 2 640 322 932 2 640 322 941 2	Уплотнения и направляющие болты Тормозная колодка Прижимная пластина Пыльник Механизм подвода
■ 640 322 114 0 640 322 115 0 640 322 116 0 640 322 117 0	640 319 922 2  640 322 134 2 640 322 931 2 640 322 932 2 640 322 941 2	Уплотнения и направляющие болты Тормозная колодка Прижимная пластина Пыльник Механизм подвода

Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 640 322 102 0 640 322 103 0 640 322 128 0 640 322 129 0	640 319 922 2  640 322 931 2 640 322 932 2 640 322 937 2  640 322 941 2	Уплотнения и направляющие болты Прижимная пластина Пыльник Комплект тормозных колодок Щвратный мезанизм

## MAXX™ 22L - сверхмощный воздушный дисковый тормоз

- OE тормоз \* Производственные номера OE; тормоза недоступны для независимого вторичного рынка
- CWS Датчик постоянного износа



Номер изделия OE тормоз*	Определение износа	Сторона установки	OE ссылка	
			Производитель	OE номер
640 322 075 0 640 322 076 0	CWS	лево право	DAIMLER	A960 420 130 2 A960 420 140 2
640 322 098 0 640 322 099 0	CWS	лево право	DAIMLER	A960 420 160 2 A960 420 170 2
640 322 118 0 640 322 119 0	Индикатор износа	лево право	Shaanxi HanDe Axle Co., Ltd	HD901 293 403 61 HD901 293 403 62
640 322 120 0 640 322 121 0	Индикатор износа	лево право	Shaanxi HanDe Axle Co., Ltd	HD901 293 403 63 HD901 293 403 64

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 640 322 075 0 640 322 076 0	640 322 958 2 640 322 928 2 640 322 941 2 640 322 942 2  640 322 945 2 640 322 951 2	Тормозная колодка Индикатор износа Щвратный мезанизм Пыльник возвратный механизм Прижимная пластина Уплотнения и направляющие болты
■ 640 322 098 0 640 322 099 0	640 322 941 2 640 322 942 2  640 322 943 2 640 322 945 2 640 322 951 2	Щвратный мезанизм Пыльник возвратный механизм Индикатор износа Прижимная пластина Уплотнения и направляющие болты

Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 640 322 118 0 640 322 119 0	640 322 134 2 640 319 922 2  640 322 931 2 640 322 932 2  640 322 941 2	Тормозная колодка Уплотнения и направляющие болты Прижимная пластина Пыльник возвратный механизм Возвратный механизм
■ 640 322 120 0 640 322 121 0	640 322 134 2 640 319 922 2  640 322 931 2 640 322 932 2  640 322 941 2	Тормозная колодка Уплотнения и направляющие болты Прижимная пластина Пыльник возвратный механизм Возвратный механизм

# ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА

## MAXXUS™ - сверхмощный воздушный дисковый тормоз

- **ОЕ тормоз** \* Производственные номера ОЕ; тормоза недоступны для независимого вторичного рынка
- **IAM тормоз** Заменный тормоз (без тормозных колодок)

Номер изделия		Сторона установки	ОЕ производитель
ОЕ тормоз*	IAM тормоз		
640 322 050 0	640 322 065 0	лево	Freightliner, Western Star
640 322 051 0	640 322 066 0	право	Freightliner, Western Star
640 322 079 0	–	лево	Kessler
640 322 080 0	–	право	Kessler



### Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 640 322 050 0 640 322 051 0	640 322 927 2 640 322 932 2 640 322 934 2 640 322 935 2 640 322 938 2	Возвратный механизм Пыльник и заглушка Тормозная колодка Прижимная пластина Уплотнения и направляющие болты
■ 640 322 079 0 640 322 080 0	640 322 921 2 640 322 927 2 640 322 931 2 640 322 932 2 640 322 938 2 640 322 939 2	Индикатор износа Возвратный механизм Прижимная пластина Пыльник и заглушка Крышка Тормозная колодка

### Ротор

Номер изделия	Ось	Применение / Brake PAN™ 19-1 plus
13 162 046	передняя	Dennis Enviro 300 / 40 195 019 / 020 / 039 / 040
13 162 047	задняя	Dennis Enviro 300 / 40 195 019 / 020 / 039 / 040



# Гидравлические дисковые тормозные механизмы

## Расшифровка номера изделия

■ Номер изделия	40 244 009	Размер Гидравлический дисковый тормозный механизм
■ Гидравлический дисковый тормозный механизм	244 V-Ö	Привод Тип Размер
■ Размер	023 2300 Nm тормозной момент (может отличаться в зависимости от используемого тормозного диска) 244 2 поршня, 44 мм диаметр поршня 485 4 поршня, 85 мм диаметр поршня	
■ Тип	F фиксированная скоба тормоза V плавающая скоба тормоза	
■ Срабатывание	I не прямой Ö гидравлический (давление масла) m механический стояночный тормоз	

## Дисковые тормоза с плавающим механизмом

### Гидравлические дисковые тормоза с плавающим механизмом 230 V-IÖ

- Применение Инженерные уплотнительные изделия

Номер изделия	Тормозной механизм
40 023 004	Дисковый тормоз 230 V-IÖ



## Решения для ремонта

Ремкомплект	Состав
12 182 091	Тормозная колодка
12 999 387VT	Пыльник, O-кольца
13 230 075	Крышка
12 303 003	Комплект тарельчатых пластинчатых пружин
13 477 053	Поршень
13 701 115	кольцо
16 200 083	Клапан прокачки
18 425 475	Установочный винт с внутренним шестигранником DIN 913 M16×40
18 429 151	Винт с шестигранной головкой ISO 4017 M6×8
18 429 469	Винт с шестигранной головкой DIN 960 M16×1,5×120
18 441 009	Шестигранная гайка DIN 934 M16
18 444 000	Шестигранная корончатая гайка DIN 937 M16×1,5

- Применение Сельскохозяйственные и строительные машины

Номер изделия	Тормозной механизм
40 023 005	Дисковый тормоз 230 V-IÖ

# ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗНЫЕ МЕХАНИЗМЫ

## Решения для ремонта

Ремкомплект	Состав
12 182 091	Тормозная колодка
12 303 003	Комплект тарельчатых пластинчатых пружин
12 999 473VT	Пыльник, О-кольца
13 229 167	Упор
13 230 075	Крышка
13 477 053	Поршень
13 701 115	Кольцо
16 200 083	Клапан прокачки
17 665 107	Гибкое кольцо
18 425 475	Установочный винт с внутренним шестигранником DIN913 M16x40
18 429 151	Винт с шестигранной головкой ISO4017 M6x8
18 429 469	Винт с шестигранной головкой DIN960 M16x1,5x120
18 441 009	Шестигранная гайка DIN934 M16
18 444 000	Шестигранная корончатая гайка DIN937 M16x1,5

## Гидравлический дисковый тормоз с плавающим механизмом 340 V-Ю

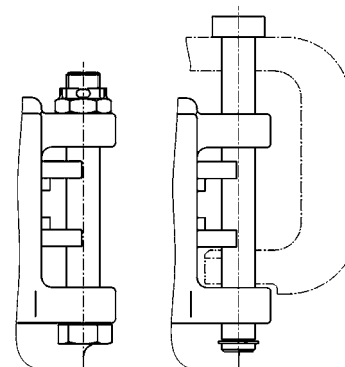
- Применение Сельскохозяйственная техника

Номер изделия	Тормозной механизм
40 034 004	Вид В
40 034 005	Вид С



Вид В

Вид С



## Решения для ремонта

Ремкомплект	Состав
12 182 121	Тормозная колодка
12 303 004	Комплект тарельчатых пластинчатых пружин
12 999 521VT	Пыльник, О-кольца
13 227 116	Пыльник
13 229 167	Упор
13 477 058	Поршень
16 200 083	Клапан прокачки
17 665 107	Гибкое кольцо
17 861 001	Магнит
18 425 476	Винт

## Гидравлический дисковый тормоз с плавающим механизмом 244 V-Ö

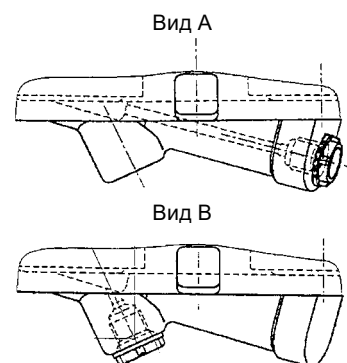
- Применение Mercedes Sprinter (4,6 t) сдвоенные шины;  
Модель: 408 D 1995–04/2002, 410 D 1995–04/2002, 412 D 1995–04/2002,  
414 1995–04/2002, 512 D (Vario) 1995–04/2002  
VW LT 46

- Сторона установки Vario 512 D: тормоза на передней оси установлены перевернутыми

Номер изделия	Сторона установки	Марка автомобиля	ОЕ номер
40 244 009	левый, вид А	Mercedes VW Класс	A 904 420 08 01 2D0 615.105 B 02608180



Номер изделия	Сторона установки	Марка автомобиля	ОЕ номер
40 244 010	правый, вид А	Mercedes VW Класс	A904 420 09 01 2D0 615.106 B 02608190
40 244 017	левый, вид В	Mercedes	A9044201801
40 244 018	правый, вид В	Mercedes	A9044201901



## Решения для ремонта

Ремкомплект	Состав
12 174 141	Кронштейн
12 999 541VT	Тормозные колодки, спиральные пружины, винты
12 999 719VT	Тормозной механизм, винты (только для 40 244 009)
12 999 720VT	Тормозной механизм, винты (только для 40 244 010)
12 999 765	Тормозной механизм, винты (только для 40 244 009)
12 999 766	Тормозной механизм, винты (только для 40 244 010)
12 999 543VT	Болты, винты
13 480 023	Индикатор износа
16 200 041	Крышка пыльник
16 200 083	Клапан прокачки
640 244 921 2	Поршни, пыльники, уплотнительные кольца, заглушка, винты

## Гидравлический дисковый тормоз с плавающим механизмом 268 V-Ö

- Применение Iveco автомобили

Номер изделия	Индикатор износа	Марка автомобиля	ОЕ номер
40 268 001	–	Iveco	42115918
40 268 002	✓	Iveco	42115919



## Решения для ремонта

Ремкомплект	Состав
12 999 625VT	Пыльники, уплотнительные кольца, крышки, винты
12 999 626VT	Тормозные колодки, прижимные пластины, штифты
12 999 627VT	Тормозная колодка, Тормозная колодка с индикатором износа, прижимные пластины, штифты (только для 40 268 002)
12 999 628VT	Пыльники, болты, винты, втулки
16 200 041	Крышка пыльник
16 200 083	Клапан прокачки

- Применение Iveco автомобили

Номер изделия	Индикатор износа	Марка автомобиля	ОЕ номер
40 268 003	–	Iveco	42115921
40 268 004	✓	Iveco	42115922

## Решения для ремонта

Ремкомплект	Состав
12 999 625VT	Пыльники, уплотнительные кольца, крышки, винты
12 999 626VT	Тормозные колодки, прижимные пластины, штифты



# ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗНЫЕ МЕХАНИЗМЫ

Ремкомплект	Состав
12 999 627VT	Тормозная колодка, Тормозная колодка с индикатором износа, прижимные пластины, штифты (только для 40 268 002)
12 999 628VT	Пыльники, болты, винты, втулки
16 200 041	Крышка пыльник
16 200 083	Клапан прокачки

## Фиксированные дисковые тормозные механизмы

### Гидравлический 4-поршневой фиксированный дисковый тормозной механизм 444 F-Ö

- Применение** Mercedes Van (T1 series);  
 Модель: 207 D –8/82, 208 –8/82, 208 D –8/82, 209 D 9/82–94, 210 9/82–94, 210 D 9/82–94, 307 D –8/82, 307 D 9/82–95, 308 –8/82, 308 D –8/82, 308 D 9/82–95, 309 D 9/82–95, 310 9/82–94, 310 D 9/82–95

Номер изделия	Сторона установки	Марка автомобиля	ОЕ номер
40 444 183	левый	Mercedes	A0064211998
40 444 184	правый	Mercedes	A0064212098



### Решения для ремонта

Ремкомплект	Состав
12 728 001	Штифт
12 999 097VT	Поршень
12 999 165VT	Тормозные колодки
12 999 179VT	Поршень
12 999 197VT	Пыльники, уплотнительные кольца
13 304 042	Прижимная пластина
16 200 041	Крышка пыльник
16 200 083	Клапан прокачки
17 520 108	Индикатор износа

Номер изделия	Сторона установки
40 444 231	левый
40 444 232	правый

### Решения для ремонта

Ремкомплект	Состав
12 728 010	Штифт
12 999 165 VT	Тормозные колодки
12 999 179 VT	Поршень
13 304 039	Прижимная пластина

- Применение** Mercedes off-road vehicle;  
 Модель: 230 GE, 280 GE, 240 GD, 250 GD, 290 GD, 300 GD, G 230, G 300, G 300 D, 500 GE AMG

Номер изделия	Сторона установки	Марка автомобиля	ОЕ номер
40 444 239	левый	Mercedes	A4614200902
40 444 240	правый	Mercedes	A4614201002

## Решения для ремонта

Ремкомплект	Состав
12 728 001	Штифт
12 999 197VT	Пыльники,уплотнительные кольца
12 999 800	Тормозные колодки
13 304 042	Прижимная пластина
16 200 041	Крышка пыльник
16 200 083	Клапан прокачки
640 444 920 2	Поршень Рем.комплект

## Гидравлический 4-поршневым фиксированный дисковый тормозной механизм 450 F-Ö

- Применение Iveco Transporter Daily Type 59-12 Turbo Intercooler

Номер изделия	Сторона установки	Марка автомобиля	ОЕ номер
40 450 013	левый	Iveco	99465473
40 450 014	правый	Iveco	99465472



## Решения для ремонта

Ремкомплект	Состав
12 728 003	Штифт
12 999 199VT	Пыльники, уплотнительные кольца
12 999 324VT	Поршень
12 999 563VT	Тормозные колодки
13 304 041	Прижимная пластина
16 200 041	Крышка пыльник
16 200 083	Клапан прокачки

## Гидравлический 4-поршневым фиксированный дисковый тормозной механизм 456 F-Ö

- Применение Iveco автомобили

Номер изделия	Сторона установки	Марка автомобиля	ОЕ номер
40 456 027	левый	Iveco	4846118
40 456 028	правый	Iveco	4846119



## Решения для ремонта

Ремкомплект	Состав
12 728 008	Штифт
12 999 116VT	Пальники, уплотнительные кольца
12 999 195VT	Трубка
12 999 206VT	Поршень
12 999 250VT	Тормозные колодки
13 304 036	Прижимная пластина
16 200 041	Крышка пыльник
16 200 083	Клапан прокачки

# ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗНЫЕ МЕХАНИЗМЫ

- **Применение** Leyland/DAF Typ 45 Series Roadrunner Range 6–8 t;  
Модель: FA 600, 800 CN (DAF) 1987–2001; FA 45.120, C6 1991–2001;  
FA 45.130, C6, C8 1991–2001; FA 45.150, C8 1991–2001; FA 45.160, C8 1991–2001;  
6.10, 6.12 1987–1991; 6.13, 6.15 1990–1991; 8.10, 8.12, 8.15 1987–1991;  
8.13 1990–1991

Номер изделия	Сторона установки	Марка автомобиля	ОЕ номер
40 456 033	левый	Albion Avia Ashok Leyland	1203033 291799
40 456 034	правый	Albion Avia Ashok Leyland	1203032 291801

## Решения для ремонта

Ремкомплект	Состав
12 728 008	Штифт
12 999 116VT	Пыльники, уплотнительные кольца
12 999 117VT	Поршень
12 999 146VT	Поршень, пыльник, уплотнительное кольцо
12 999 195VT	Трубка
12 999 325VT	Тормозные колодки
13 304 038	Прижимная пластина
16 200 041	Крышка пыльник
16 200 083	Клапан прокачки

- **Применение** Dana автомобили

Номер изделия	Тормозной механизм	Марка автомобиля	ОЕ номер
40 456 048	Дисковый тормоз 456 F-Ö	Dana	211.07.601.02

## Решения для ремонта

Ремкомплект	Состав
12 728 008	Штифт
12 999 195VT	Трубка
12 999 325VT	Тормозные колодки
16 200 083	Клапан прокачки
13 304 038	Прижимная пластина

- **Применение** Военные автомобили

Номер изделия	Сторона установки	Марка автомобиля	ОЕ номер
40 456 049	левый	Steyr/Mercedes-Benz	533331048030
40 456 050	правый	Steyr/Mercedes-Benz	533331048040

## Решения для ремонта

Ремкомплект	Состав
12 728 006	Штифт
12 999 116VT	Пыльники, уплотнительные кольца
13 304 036	Прижимная пластина
16 200 041	Крышка пыльник
16 200 083	Клапан прокачки

# Барабанные тормозные механизмы

## Расшифровка номера изделия

■ Номер изделия	610 270 134 0 / 10 410 849 └─ Барабанный ─┘ тормозной механизм
■ Барабанный тормозной механизм	270×80 SM-Öm └─ Активация └─ Тип └─ Размер
■ Размер	Диаметр тормозного барабана × ширина накладки тормозной колодки
■ Тип	Z simplex D duplex S duo servo SM duo servo самоцентрирующиеся
■ Срабатывание	Ö гидравлические (давление гидравлической жидкости) G механические (привод от рычага) E с разжимным механизмом m с механическим улителем

## Servo / duo servo барабанные тормозные механизмы

### Гидравлический барабанный тормозной механизм 270×80 SM-Öm

- Применяемость Iveco Transporter Daily (35-10 T, 35-12 T, 40-10 TW, 49-10 T, 49-12 T Turbo / Basic and Classic)

Номер изделия	Монтажная сторона	Название производителя	ОЕ номер
10 270 258	лево	Iveco	99436612
10 270 259	право	Iveco	99436613



## Решения для ремонта

Ремонтный набор	Состав
12 999 288VT	Возвратные пружины и винты
12 999 529VT	Комплект тормозных колодок
13 229 074	Упор
16 001 042	Регулировочный механизм
16 120 001	Колесный тормозной цилиндр

- Применяемость Iveco автомобили

Номер изделия	Сторона монтажа	Название производителя	ОЕ номер
610 270 134 0	лево	Iveco	358498, 42558529
610 270 135 0	право	Iveco	358497, 42558530

## Решения для ремонта

Ремонтный набор	Состав
12 999 288VT	Возвратные пружины и винты
16 001 042	Регулировочный механизм
16 120 001	Колесный цилиндр
610 270 920 2	Комплект тормозных колодок

# БАРАБАННЫЕ ТОРМОЗНЫЕ МЕХАНИЗМЫ

## Гидравлический барабанный тормозной механизм 310×100 SM-Öm

- **Применяемость** Iveco Transporter Daily (59-12 Turbo Intercooler)

Номер изделия	Сторона монтажа	Название производителя	ОЕ номер
10 310 009	лево	Iveco	98452377
10 310 010	право	Iveco	98452378



### Решения для ремонта

Ремонтный набор	Состав
12 999 321VT	Возвратные пружины и винты
12 999 359VT	Набор пружин: стяжные пружины, нажимные пружины, пружинная пластина, крюк, стопорные пластины
12 999 412VT	Комплект для ремонта тормозных колодок тормозные накладки, индикаторы износа, кольца, шайбы, заклепки
16 001 014	Регулятор
16 923 004	Колесный тормозной цилиндр

## Гидравлический барабанный тормозной механизм 315×80 SM-Öm

- **Применяемость** Автопогрузчики

Номер изделия	Сторона монтажа
10 315 059	задняя ось / лево, передняя ось / право
10 315 060	задняя ось / право, передняя ось / лево



### Решения для ремонта

Ремонтный набор	Состав
12 258 186VT	Комплект для ремонта тормозных колодок
13 229 103	Упор
16 134 032	Колесный тормозной цилиндр

## Гидравлический барабанный тормозной механизм 325×100 SM-Öm

- **Применяемость** Iveco автомобили

Номер изделия	Сторона монтажа	Название производителя	ОЕ номер
10 325 481	лево	Iveco	4846043
10 325 482	право	Iveco	4846044



### Решения для ремонта

Ремонтный набор	Состав
16 001 014	Регулятор

## Simplex / duplex барабанные тормозные механизмы

### Simplex клиновой разжимной тормозной механизм барабанного тормоза 360×170 Z-E

- **Применяемость** Alexander Dennis Dart Bus

Номер изделия	Сторона монтажа	Название производителя	ОЕ номер
10 360 077	передняя ось лево	Alexander Dennis	654975
10 360 078	передняя ось право	Alexander Dennis	654974
10 360 079	задняя ось лево	Alexander Dennis	654973
10 360 080	задняя ось право	Alexander Dennis	654972



#### Решения для ремонта

Ремонтный набор	Состав
12 155 493	Тормозные колодки
12 739 075VT	Ремонтный набор расширителя
12 999 402VT	Клин, поршни
12 999 403VT	Пружины нажимные, кольца, гайки, болты, винты
12 999 404VT	Спиральные пружины, шайбы, подкла
12 999 418VT	Регуляторы, спиральные пружины, шайбы, подкладки
12 999 453VT	Колодка
12 999 623VT	Стяжные пружины, листовые пружины, шайбы, винты
13 201 148	Пыльник
13 304 064	Листовая пружина
13 601 001	Заклепка

- **Применяемость** Iveco EuroCargo Truck (115.14, 115.17, 135.14, 135.17, 145.17)

Номер изделия	Сторона монтажа	Название производителя	ОЕ номер
10 360 097	лево	Iveco	1908484
10 360 098	право	Iveco	1908485

#### Решения для ремонта

Ремонтный набор	Состав
12 739 077VT	Ремонтный набор расширителя
12 999 134VT	Клин, поршни
12 999 403VT	Пружины нажимные, кольца, гайки, болты, винты
12 999 404VT	Спиральные пружины, шайбы, подкладки
12 999 418VT	Регуляторы, спиральные пружины, шайбы, подкладки
12 999 453VT	Колодка
12 999 469VT	Комплект тормозных колодок
12 999 623VT	Стяжные пружины, листовые пружины, шайбы, болты
13 201 148	Пыльник
13 601 001	Заклепка

- **Применяемость** Iveco EuroCargo Truck; Types 120 E to 320 E from 09/1991 (120 E, 120 E18, 120 E23, 130 E15, 130 E18, 130 E23, 150 E15, 150 E18, 150 E23, 150 E27, 210 E23, 250 E23, 320 E23)

Номер изделия	Сторона монтажа	Название производителя	ОЕ номер
10 360 105	лево	Iveco	500381595
10 360 106	право	Iveco	500381596



# БАРАБАННЫЕ ТОРМОЗНЫЕ МЕХАНИЗМЫ

## Решения для ремонта

Ремонтный набор	Состав
12 739 075VT	Ремонтный набор расширителя
12 999 402VT	Клин, поршни
12 999 403VT	Пружины нажимные, кольца, гайки, болты, винты
12 999 404VT	Спиральные пружины, шайбы, подкла
12 999 418VT	Регуляторы, Спиральные пружины, шайбы, подкла
12 999 453VT	Колодка
12 999 469VT	Комплект тормозных колодок
12 999 623VT	Стяжные пружины, листовые пружины, шайбы, болты
12 155 493	Тормозные колодки
13 201 148	Пыльник
13 601 001	Заклепка
13 701 083	Кольцо

## Simplex клиновой барабанный тормоз 410×180 Z-E

- Применяемость Tatra

Номер изделия	Название производителя
10 410 827*	Tatra

\*не доступен на рынке послепродажного обслуживания



## Решения для ремонта

Ремонтный набор	Состав
12 155 492	Тормозные колодки
12 739 075VT	Ремонтный набор расширителя
12 999 453VT	Колодка
13 601 001	Заклепка
13 303 021	Спиральная пружина
13 729 135	Шайба
13 229 185	Упор
13 229 186	Упор
13 301 257	Стягивающие пружины
13 304 029	Листовая пружина
13 354 036	Ползун

- Применяемость Iveco EuroTech Truck (240 E38/42/52, 260 E 52, MP 240 E38/42, MP 260 E38/42, MP 400 E38/42, MP 440 E34/38/42/52, MP 190 Off Road, MP 260 Off Road, MP 380 Off Road, MP 400 Off Road, MP 440 Off Road, MP 720 Off Road)

Номер изделия	Сторона монтажа	Название производителя	ОЕ номер
10 410 837	лево	Iveco	41025287
10 410 838	право	Iveco	41025288

## Решения для ремонта

Ремонтный набор	Состав
12 739 076VT	Ремонтный набор расширителя
12 999 404VT	Спиральные пружины, шайбы, подкла
12 999 410VT	Ремонтный набор клинового механизма: Клин, поршни

Ремонтный набор	Состав
12 999 411VT	Регулятор Ремонтный набор: болты, прижимные пружины, кольца, винты, гайки
12 999 418VT	Регуляторы, Спиральные пружины, шайбы, подкла
12 999 453VT	Колодка
12 999 573VT	Ремонтный набор, пружины: Стяжные пружины Листовая пружина, Шайба, screws
12 999 709VT	Комплект тормозных колодок
12 999 710VT	Тормозная колодка
13 201 124	Пыльник
13 229 185	Упор
13 229 186	Упор
13 354 036	Ползун
13 480 042	Индикатор износа
13 601 001	Заклепка
13 701 083	Кольцо

■ **Применяемость**    Краны

Номер изделия	Название производителя	ОЕ номер
10 410 849*	Liebherr Krupp Mannesmann-Dematic Tadano-Faun / Demag	571831608 — — 40105512

\*не доступен на рынке послепродажного обслуживания



## Решения для ремонта

Ремонтный набор	Состав
12 174 109	Тормозной паук
12 739 085VT	Ремонтный набор расширителя
12 999 292VT	Регулятор Ремонтный набор: болты, прижимные пружины, кольца, винты, гайки
12 999 453VT	Колодка
12 999 518VT	Клин, поршни
13 057 851	Тормозная колодка
13 201 057	Пыльник
13 229 139	Упор
13 301 255	Токающая пружина
13 303 021	Спиральная пружина
13 304 019	Листовая пружина
13 601 002	Заклепка
13 626 005	Крюк
13 729 135	Шайба
13 730 138	Винт
13 826 000	Вилка
13 826 010	Вилка
17 429 106	Самоконтрящийся винт под шестигранник M14×1/5×30
18 421 106	Винт самонарезающий резьбу DIN7513-AM8x16
18 523 007	Гровер шайба DIN1474-12h11x24

# БАРАБАНЫЕ ТОРМОЗНЫЕ МЕХАНИЗМЫ

## Барабанный тормозной механизм типа Duplex 410×180 D-E

- **Применяемость**    Краны

Номер изделия	Сторона монтажа	Название производителя	ОЕ номер
10 410 850	лево	Liebherr Tadano-Faun / Demag	571848108 40105612
10 410 851	право	Liebherr Tadano-Faun / Demag	571848208 40105712



### Решения для ремонта

Ремонтный набор	Состав
12 258 660VT	Тормозные колодки с накладками (монтаж на 16 заклепок)
12 739 086VT	Ремонтный набор расширителя
12 999 292VT	Регулятор Ремонтный набор: болты, прижимные пружины, кольца, винты, гайки
12 999 295VT	Регулятор Ремонтный набор: болты, пружины, кольцо, винты, гайка
12 999 404VT	Спиральные пружины, шайбы, подкла
12 999 453VT	Колодка
12 999 518VT	Клин, поршни
12 999 519VT	Клин, поршни
13 057 851	Тормозная колодка
13 229 139	Упор
13 229 149	Упор
13 301 255	Стяжная пружина
13 302 008	Нажимная мпужина
13 304 019	Листовая пружина
13 730 138	Винт

## Simplex клиновой барабанный тормоз 410×200 Z-E

- **Применяемость**    Iveco EuroStar Truck; LD 240 E to LD 520 E after 1993 (LD 240 E42/52, LD 380 E, LD 400 E52, LD 420 E, LD 440 E42/52, LD 470 E, LD 520 E)  
Iveco EuroTrakker Truck MP 190 E to MP 440 E

Номер изделия	Сторона монтажа	Название производителя	ОЕ номер
10 410 839	лево	Iveco	41025289
10 410 840	право	Iveco	41025290



### Решения для ремонта

Ремонтный набор	Состав
12 739 076VT	Ремонтный набор расширителя
12 999 404VT	Спиральные пружины, шайбы, подкла
12 999 410VT	Ремонтный набор: Клин, поршни
12 999 411VT	Регулятор Ремонтный набор: болты, прижимные пружины, кольца, винты, гайки
12 999 418VT	Регуляторы, Спиральные пружины, шайбы, подкладки
12 999 453VT	Колодка
12 999 573VT	Ремонтный набор пружин: Стяжные пружины Листовые пружины, Шайбы, винты
12 999 711VT	Комплект тормозных колодок
12 999 712VT	Тормизные накладки
13 354 036	Ползун
13 480 042	Индикатор износа
13 601 001	Заклепка
13 701 083	Кольцо

## Simplex клиновой барабанный тормоз 500×160 Z-E

■ Применяемость Краны

Номер изделия	Название производителя	ОЕ номер
10 500 783	Liebherr Tadano-Faun / Demag	571738708 40105312



### Решения для ремонта

Ремонтный набор	Состав
12 258 652VT	Тормозные колодки с накладками
12 739 085VT	Ремонтный набор расширителя
12 999 292VT	Регулятор Ремонтный набор: болты, прижимные пружины, кольца, винты, гайки
12 999 404VT	Спиральные пружины, шайбы, подкла
12 999 453VT	Колодка
12 999 518VT	Клин, поршни
13 057 847	Тормозные накладки
13 229 139	Упор
13 301 258	Стяжная пружина
13 304 019	Листовая пружина
13 730 138	Винт

## Duplex Клиновой Барабанный тормозной механизм 500×180 D-E

■ Применяемость Краны

Номер изделия	Сторона монтажа	Название производителя	ОЕ номер
10 500 784	лево	Liebherr Tadano-Faun / Demag	571738208 40075912
10 500 785	право	Liebherr Tadano-Faun / Demag	571738308 40076012



### Решения для ремонта

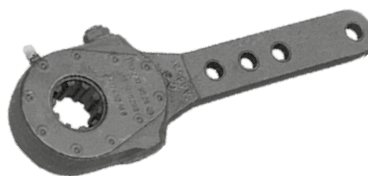
Ремонтный набор	Состав
12 258 651VT	Тормозные колодки с накладками (монтаж 28 заклепок)
12 739 086VT	Ремонтный набор расширителя
12 999 292VT	Регулятор Ремонтный набор: болты, прижимные пружины, кольца, винты, гайки
12 999 295VT	Регулятор Ремонтный набор: болты, нажимные пружины, кольцо, винты, гайка
12 999 404VT	Спиральные пружины, шайбы, подкладки
12 999 453VT	Колодка
12 999 518VT	Клин, поршни
12 999 519VT	Клин, поршни
13 301 161	Стяжная пружина
13 302 008	Нажимная пружина

# БАРАБАННЫЕ ТОРМОЗНЫЕ МЕХАНИЗМЫ

## Регулируемый приводной рычаг

### Механически регулируемый приводной рычаг

- Монтажные отверстия под шплинт. мм. Ø 14 C12
- Ключ для регулировки SW 19 мм
- Монтаж N 42×1,5×26×9 H DIN 5480



433 506 515 0



433 536 001 0

Номер изделия	Длина рычага, мм.	Название производителя	ОЕ номер
433 506 103 0	145	DAIMLER	A0004200438
433 506 514 0	145	DAIMLER	A3464201738
433 506 515 0	145	DAIMLER	A3464201838
433 506 536 0	145	DAIMLER	A3854201438
433 506 728 0	145	DAIMLER	A3854201938
433 506 729 0	145	DAIMLER	A3854202038
433 536 001 0	145	DAIMLER	A9584200238
433 536 105 0	145	DAIMLER	A3454207538
433 536 526 0	145	DAIMLER	A3454209138
433 536 527 0	145	DAIMLER	A3454209238
433 536 529 0	145	DAIMLER	A3454209338

### Приводной рычаг с автоматической регулировкой - WABCO EasyFit™

- Ключ для регулировки SW 32 мм  
433 225 ... 0: Hex 12
- Внутренний шлиц Стандарт шлица: ANSI B92.1, класс допуска 6×37 3уб ×45°×24/48



Номер изделия	Применяемость	Длина рычага. мм	Монтаж	Соединения	Отверстие под штифт. мм
433 225 174 0	FUWA ось	120 / 135 / 150 / 165 / 180 / 250	Внутренний шлиц	6	Ø 14,2 + 5× Ø 14,15
433 225 180 0	FUWA axle	152,4 / 177,8	Внутренний шлиц	2	Ø 12,8 + Ø 15,0
433 225 184 0	FUWA axle	152,4 / 177,8	Внутренний шлиц	3	Ø 12,8 + 2× Ø 13,0
433 543 001 0	Грузовой автомобиль	175	A40×36 DIN 5482	1	Ø 14 C12
433 543 027 0	Грузовой автомобиль/ Внедорожная техника	145	A38×34/H10 DIN 5482	1	Ø 14 C12
433 543 516 0	Грузовой автомобиль/ Внедорожная техника/ Прицепы	175	A38×34/H10 DIN 5482	1	Ø 14 C12
433 543 517 0	Грузовой автомобиль/ Внедорожная техника	175	A38×34/H10 DIN 5482	1	Ø 14 C12
433 543 523 0	Грузовой автомобиль	175	A38×34/H10 DIN 5482	1	Ø 14 C12
433 543 525 0	Грузовой автомобиль	175	A38×34/H10 DIN 5482	1	Ø 14 C12
433 573 512 0	Грузовой автомобиль	145	A38×34/H10-DIN 5482	1	Ø 14 C12
433 576 502 0	Строительная и с/х техника	145	N42×1,5×26×9 H DIN 5480	1	Ø 14 C12
433 576 503 0	Внедорожная техника	145	N42×1,5×26×9 H DIN 5480	1	Ø 14 C12
433 576 711 0		145	N42×1,5×26×9 H DIN 5480	1	Ø 14 C12
433 576 724 0	Прицепы / Внедорожная техника	145	N42×1,5×26×9 H DIN 5480	1	Ø 14 C12
433 578 510 0	Грузовой автомобиль	135 / 170	D: 42, M: 1,5, Z: 27 PRE 22-151	1	Ø 14 C12 + Ø 8,0

# Управление подвеской

## Управление традиционной пневмоподвеской

### Кран уровня пола

■ Температура	-40 ... +85 °C	
■ Рабочий диапазон	90°	
■ Принадлежности	464 002 350 4 464 002 730 2 464 006 730 2 464 006 731 2 464 006 350 4  464 006 691 2	Зажим (кроме 464 002 600 0, 464 002 601 0) Штанга (305 мм) для 464 002 330 0, 464 002 440 0 Штанга (305 мм) для 464 006 003 0 Штанга (110 мм) для 464 006 012 0 Зажим для 464 002 600 0, 464 002 601 0, 464 006 003 0, 464 006 005 0, 464 006 011 0, 464 006 012 0 Вал для 464 006 003 0, 464 006 005 0, 464 006 011 0, 464 006 012 0



464 002 330 0



464 002 530 0



464 002 600 0



464 006 000 0

Номер изделия	Контуры	Сторона монтажа	Максимальное давление	Рычаг	Монтаж	Расстояние между отверстиями	Отверстие
464 002 330 0	2	4-позиции	22 бар	✓	2× Ø 9,0 мм	40 мм	1, 21, 22: M12×1,5; 3: сброс
464 002 333 0	2	4-позиции	22 бар	✓	2× Ø 9,0 мм	40 мм	1, 21, 22: M12×1,5; 3: сброс
464 002 334 0	2	4-позиции	22 бар	✓	2× Ø 9,0 мм	40 мм	1, 21, 22: M12×1,5; 3: сброс
464 002 440 0	2	4-позиции	22 бар	✓	2× Ø 8,8 мм	40 мм	1, 21, 22: M12×1,5; 3: сброс
464 002 530 0	1	4-позиции	22 бар	–	2× Ø 8,8 мм	40 мм	1, 21, 22: M12×1,5; 3: сброс
464 002 600 0	2	8-позиций	12 бар	✓	2× Ø 8,3 мм	40 мм	1: Ø 8; 21: Ø 9; 22: Ø 10; 3: сброс
464 002 601 0	2	8-позиций	12 бар	✓	2× Ø 8,3 мм	40 мм	1: Ø 8; 21: Ø 9; 22: Ø 10; 3: сброс
464 006 000 0	2	4-позиции	13 бар	–	4× Ø 8,8 мм	50/40 мм	1, 21, 22, 3: M12×1,5
464 006 003 0	2	4-позиции	13 бар	✓	4× Ø 8,8 мм	50/40 мм	1, 21, 22: ¼"-18 NPTF; 3: глушитель
464 006 005 0	2	4-позиции	13 бар	–	4× Ø 8,8 мм	50/40 мм	1, 21, 22: ¼"-18 NPTF; 3: глушитель
464 006 011 0	2	4-позиции	13 бар	–	4× Ø 8,8 мм	50/40 мм	1, 21, 22: M12×1,5; 3: глушитель
464 006 012 0	2	4-позиции	13 бар	✓	4× Ø 8,8 мм	50/40 мм	1, 21, 22: M12×1,5; 3: глушитель

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 464 002 330 0	464 002 008 2	Клапан + уплотнитель
■ 464 002 440 0	464 002 008 2	Клапан + уплотнитель
■ 464 006 000 0	464 006 000 2	Толкатель
■ 464 006 003 0	464 006 000 2	Толкатель
■ 464 006 005 0	464 006 000 2	Толкатель
■ 464 006 011 0	464 006 000 2	Толкатель



951 814 705 0

951 814 727 0

## Пневмоподушка

Номер изделия	Мах. Ø	Длина	Порт 1
951 811 002 0	260 мм	322 мм	папа M24×1,5 / мама M16×1,5
951 811 004 0	325 мм	270 мм	папа M24×1,5 / мама M16×1,5
951 811 005 0	295 мм	322 мм	папа M24×1,5 / мама M16×1,5
951 811 006 0	255 мм	268 мм	папа M24×1,5 / мама M16×1,5
951 811 007 0	325 мм	341 мм	мама M16×1,5
951 811 008 0	282 мм	321 мм	мама M16×1,5
951 811 010 0	300 мм	282 мм	папа M24×1,5 / мама M16×1,5
951 811 011 0	300 мм	255 мм	мама M14×1,5
951 811 012 0	290 мм	290 мм	мама M14×1,5
951 811 013 0	290 мм	290 мм	мама M14×1,5
951 811 014 0	260 мм	210 мм	мама ¼"-18 NPTF
951 811 111 0	295 мм	565 мм	мама M22×1,5
951 812 711 0	305 мм	268 мм	папа M16×1,5
951 812 712 0	305 мм	268 мм	мама M16×1,5
951 812 762 0	300 мм	331 мм	мама M16×1,5
951 813 150 0	348 мм	381 мм	папа M20×2,5 / мама M14×1,5
951 813 711 0	325 мм	412 мм	2× папа M24×1,5 / 2× мама M16×1,5
951 813 714 0	325 мм	347 мм	папа M24×1,5 / 2× мама M16×1,5
951 814 705 0	360 мм	404 мм	мама M22×1,5
951 814 727 0	320 мм	404 мм	мама M14×1,5
951 814 753 0	350 мм	350 мм	мама M16×1,5
951 895 050 0	285 мм	282 мм	папа M24×1,5 / мама M16×1,5
951 895 060 0	285 мм	282 мм	папа M24×1,5 / мама M16×1,5





896 130 106 4

## Пневморессора

Номер изделия	Мах. Ø	Длина	Монтаж
896 130 105 4	210 мм	395 мм	Ø 130,8 мм / Ø 130,8 мм
896 130 106 4	240 мм	460 мм	Ø 130,8 мм / Ø 130,8 мм
896 130 110 4	230 мм	420 мм	Ø 130,8 мм / Ø 130,8 мм
896 130 111 4	240 мм	445 мм	Ø 130,8 мм / Ø 130,8 мм
896 130 117 4	243 мм	392 мм	Ø 150,3 мм / Ø 150,3 мм
896 130 118 4	225 мм	410 мм	Ø 150,3 мм / Ø 130,8 мм
896 130 119 4	240 мм	460 мм	Ø 130,8 мм / Ø 130,8 мм
896 130 120 4	225 мм	345 мм	Ø 150,3 мм / Ø 130,8 мм
896 130 121 4	210 мм	395 мм	Ø 130,8 мм / Ø 130,8 мм
896 130 122 4	300 мм	390 мм	Ø 198,1 мм / Ø 198,1 мм
896 130 123 4	230 мм	495 мм	Ø 130,8 мм / Ø 130,8 мм
896 130 124 4	210 мм	417 мм	Ø 130,8 мм / Ø 130,8 мм
896 130 125 4	300 мм	452 мм	Ø 198,1 мм / Ø 198,1 мм
896 130 146 4	240 мм	370 мм	Ø 130,8 мм / Ø 130,8 мм
896 130 153 4	210 мм	465 мм	Ø 130,8 мм / Ø 102,5 мм
896 130 186 4	190 мм	380 мм	Ø 130,8 мм / Ø 130,8 мм
896 130 187 4	230 мм	495 мм	Ø 130,8 мм / Ø 130,8 мм
896 130 194 4	215 мм	870 мм	Ø 130,8 мм / Ø 130,8 мм
896 130 195 4	265 мм	340 мм	Ø 178,5 мм / Ø 178,5 мм
896 130 200 4	240 мм	340 мм	Ø 150,3 мм / Ø 150,3 мм
896 130 201 4	210 мм	370 мм	Ø 130,8 мм / Ø 130,8 мм
896 130 202 4	260 мм	385 мм	Ø 130,8 мм / Ø 130,8 мм



438 601 067 0



438 601 070 0

## Амортизатор

Номер изделия	Применение	Макс. длина	Ø	длина хода	Монтаж
438 600 320 0	DAF	673 мм	76,0 мм	248 мм	Ø 20 мм / Ø 30 мм
438 600 321 0	Scania	946 мм	80,0 мм	390 мм	2× Ø 20 мм
438 600 322 0	MAN	658 мм	80,0 мм	239 мм	Ø 20 мм / Ø 30 мм
438 600 323 0	Scania	690 мм	63,4 мм	279 мм	M14×1,5 / Ø 22,5
438 600 324 0	Volvo	817 мм	76,0 мм	333 мм	M16×1,5 / Ø 16 мм
438 600 325 0	MAN	647 мм	63,4 мм	260 мм	M14×1,5 / Ø 16 мм
438 600 326 0	DAF	697 мм	76,0 мм	258 мм	Ø 20 мм / Ø 30 мм
438 600 327 0	MAN	693 мм	63,4 мм	295 мм	2× M14×1,5
438 600 328 0	Iveco	752 мм	63,4 мм	317 мм	M14×1,5 / Ø 16 мм
438 600 329 0	Volvo	720 мм	60,5 мм	270 мм	2× Ø 16 мм
438 600 333 0	Scania	864 мм	63,4 мм	369 мм	M14×1,5 / Ø 20 мм
438 600 334 0	DAF	625 мм	76,0 мм	240 мм	M16×1,5 / Ø 20 мм
438 600 335 0	Scania	820 мм	80,0 мм	336 мм	M16×1,5 / Ø 20 мм
438 600 338 0	MAN	751 мм	76,0 мм	288 мм	2× Ø 20 мм

# УПРАВЛЕНИЕ ПОДВЕСКОЙ

Номер изделия	Применение	Макс. длина	Ø	длина хода	Монтаж
438 600 340 0	Volvo	719 мм	70,0 мм	287 мм	M16×1,5 / Ø 16 мм
438 600 342 0	Renault	625 мм	63,4 мм	260 мм	2× M14×1,5
438 600 343 0	DAF	618 мм	80,0 мм	234 мм	M16×1,5 / Ø 20 мм
438 600 344 0	Scania	689 мм	80,0 мм	267 мм	M16×1,5 / Ø 22,5 мм
438 600 516 0	Iveco	655 мм	80,0 мм	244 мм	2× Ø 31 мм
438 600 525 0	MAN, Steyr	618 мм	50,0 мм	262 мм	2× M12×1,5
438 600 572 0	MAN, Steyr	659 мм	70,0 мм	253 мм	Ø 12,1 мм / Ø 14,1 мм
438 600 580 0	Scania	693 мм	70,0 мм	280 мм	M14×1,5 / Ø 21 мм
438 600 585 0	Renault	602 мм	70,0 мм	247 мм	2× M14×1,5
438 600 590 0	Mercedes-Benz	725 мм	80,0 мм	280 мм	2× Ø 20,1 мм
438 600 595 0	MAN, Steyr	651 мм	80,0 мм	235 мм	Ø 20,1 мм / Ø 30,1 мм
438 600 598 0	Mercedes-Benz	785 мм	80,0 мм	310 мм	2× Ø 20,1 мм
438 600 604 0	Mercedes-Benz	883 мм	70,0 мм	365 мм	2× Ø 20,1 мм
438 601 067 0	DAF, Volvo, Meritor, Hendrickson	425 мм	80,0 мм	125 мм	2× Ø 24 мм
438 601 068 0	Volvo	478 мм	80,0 мм	154 мм	2× Ø 20 мм
438 601 070 0	BPW, SAF, Volvo	539 мм	80,0 мм	185 мм	2× Ø 24 мм
438 601 072 0	BPW, Volvo, Bartoletti, Calabrese, Mistral	694 мм	80,0 мм	261 мм	2× Ø 24 мм
438 601 073 0	BPW, Volvo, SAF	765 мм	76,0 мм	297 мм	2× Ø 24 мм
438 601 074 0	Volvo, ROLFO, SAF	429 мм	80,0 мм	130 мм	2× Ø 24 мм
438 601 075 0	Renault, SAF, Sauer	479 мм	80,0 мм	151 мм	2× Ø 24 мм
438 601 079 0	Mercedes-Benz, Hendrickson	445 мм	80,0 мм	167 мм	2× Ø 20 мм
438 601 211 0	SAF, Volvo	413 мм	75,0 мм	135 мм	2× Ø 20 мм
438 601 212 0	SAF, Volvo	489 мм	75,0 мм	171 мм	2× Ø 20 мм
438 601 224 0	BPW, Volvo	795 мм	80,0 мм	316 мм	2× Ø 24 мм
438 601 230 0	BPW, Volvo, Gigant	497 мм	80,0 мм	168 мм	2× Ø 24 мм
438 601 238 0	SAF, Volvo	492 мм	80,0 мм	165 мм	2× Ø 24 мм
438 604 101 0	MAN	315 мм	80,5 мм	60 мм	M10×1,25 / Ø 14 мм
438 604 102 0	MAN	292 мм	80,5 мм	40 мм	2× Ø 14 мм
438 604 109 0	MAN	265 мм	80,5 мм	37 мм	2× Ø 14 мм
438 604 110 0	Mercedes-Benz	344 мм	88,5 мм	334...15 мм	Ø 25,2 мм / Ø 14 мм
438 604 111 0	Mercedes-Benz	320 мм	46,0 мм	35 мм	2× Ø 14 мм
438 604 123 0	MAN	290 мм	46,0 мм	50 мм	2× Ø 14 мм
438 604 128 0	Renault	310 мм	38,2 мм	50 мм	2× Ø 12 мм
438 604 134 0	Volvo	259 мм	50,8 мм	24 мм	2× Ø 20 мм
438 604 136 0	Volvo	429 мм	50,8 мм	127 мм	Ø 14 мм / Ø 20 мм
438 604 137 0	Volvo	400 мм	50,8 мм	50 мм	2× Ø 14 мм
438 604 138 0	DAF	280 мм	51,0 мм	42 мм	M14×1,5 / Ø 14 мм
438 604 148 0	DAF	330 мм	51,0 мм	52 мм	M14×1,5 / Ø 25 мм
438 604 149 0	Volvo	336 мм	53,0 мм	106 мм	M12×1,75 / Ø 20 мм
438 604 150 0	Renault	267 мм	53,0 мм	54 мм	2× Ø 14 мм
438 604 160 0	Mercedes-Benz	252 мм	47,0 мм	58 мм	2× Ø 18 мм
438 604 161 0	Scania	308 мм	43,6 мм	100 мм	2× M12×1,75
438 604 164 0	Volvo	410 мм	46,0 мм	50 мм	2× Ø 14 мм
438 604 172 0	DAF	332 мм	51,0 мм	54 мм	M14×1,5 / Ø 25 мм



964 006 019 0

## Модуль уровня кабины (CALM)

Номер изделия	Применение	Высота регулирования	Температура
964 005 007 0		–	–40 ... +80 °C
964 005 008 0		–	–40 ... +80 °C
964 006 019 0	Полуприцеп: MAN TGA / TGX (перед)	335 мм	–35 ... +80 °C
964 006 020 0	Платформа: MAN TGA / TGX (перед)	335 мм	–35 ... +80 °C
964 006 021 0	Полуприцеп: MAN TGA / TGS / TGX (зад)	300 мм	–35 ... +80 °C
964 006 022 0	Платформа: MAN TGA / TGS / TGX (зад)	300 мм	–35 ... +80 °C
964 006 023 0	Полуприцеп: MAN TGA / TGS / TGX (зад)	300 мм	–35 ... +80 °C
964 006 024 0	Платформа: MAN TGA / TGS / TGX (зад)	300 мм	–35 ... +80 °C

## Кран положения кабины

- **Отверстие 1, 2** QDC: Фиттинг быстрого соединения
- **Расстояние между отверстиями** 46,4 мм  
464 008 005 0, 464 008 011 0: 40 мм
- **Монтаж** 2× Ø 8,5 мм



464 007 001 0



464 007 009 0



464 008 005 0



464 008 011 0

Номер изделия	Обратный клапан	Рычаг			Максимальное давление	Порт 1, 2, (4)
		Тип	Рабочий диапазон	Длина		
464 007 001 0	✓	Отверстие Ø 6,5 мм	–19° ... +19°	R 201,0 мм	11,0 бар	QDC Ø 6 мм
464 007 002 0	✓	Сфера Ø 8 мм	–19° ... +19°	R 201,0 мм	11,0 бар	M10×1
464 007 003 0	✓	Сфера Ø 8 мм	–19° ... +19°	R 201,0 мм	11,0 бар	M10×1
464 007 004 0	✓	Отверстие Ø 6,5 мм	–19° ... +19°	R 201,0 мм	11,0 бар	QDC ¼"
464 007 006 0	✓	Отверстие Ø 6,5 мм	–19° ... +19°	R 274,0 мм	11,0 бар	QDC Ø 6 мм
464 007 007 0	✓	Отверстие Ø 6,5 мм	–19° ... +19°	R 171,0 мм	11,0 бар	QDC Ø 6 мм
464 007 008 0	✓	Отверстие Ø 6,5 мм	–19° ... +19°	R 274,0 мм	11,0 бар	QDC Ø 6 мм
464 007 009 0	–	–	–8° ... +8°	–	11,0 бар	QDC Ø 6 мм
464 007 010 0	✓	Отверстие Ø 6,5 мм	–19° ... +19°	R 160,0 мм	10,0 бар	M10×1
464 007 011 0	✓	Сфера Ø 10 мм	–19° ... +19°	R 195,0 мм	12,5 бар	M10×1
464 007 012 0	✓	Отверстие Ø 6,5 мм	–19° ... +19°	R 274,0 мм	11,0 бар	QDC Ø 6 мм
464 007 013 0	–	Отверстие Ø 6,5 мм	–19° ... +19°	R 201,0 мм	11,0 бар	QDC Ø 6 мм
464 007 015 0	✓	Отверстие Ø 6,5 мм	–19° ... +19°	R 239,0 мм	11,0 бар	QDC Ø 6 мм
464 007 016 0	✓	Отверстие Ø 6,5 мм	–19° ... +19°	R 239,0 мм	11,0 бар	QDC Ø 6 мм
464 007 018 0	–	–	–8° ... +8°	–	11,0 бар	QDC Ø 6 мм
464 007 019 0	✓	Сфера Ø 8 мм	–19° ... +19°	R 225,0 мм	10,0 бар	M10×1
464 007 020 0	✓	Отверстие Ø 6,5 мм	–19° ... +19°	R 274,0 мм	11,0 бар	QDC Ø 6 мм
464 007 023 0	✓	Отверстие Ø 6,5 мм	–19° ... +19°	R 201,0 мм	11,0 бар	QDC Ø 6 мм
464 007 027 0	✓	Сфера Ø 14,8 мм	–19° ... +19°	R 195,0 мм	11,0 бар	QDC Ø 6 мм

# УПРАВЛЕНИЕ ПОДВЕСКОЙ

Номер изделия	Обратный клапан	Рычаг			Максимальное давление	Порт 1, 2, (4)
		Тип	Рабочий диапазон	Длина		
464 007 028 0	✓	Сфера Ø 14,8 мм	-19° ... +19°	R 195,0 мм	11,0 бар	QDC Ø 6 мм
464 007 030 0	✓	Отверстие Ø 6,5 мм	-19° ... +19°	R 201,0 мм	11,0 бар	QDC Ø 6 мм
464 007 031 0	-	Отверстие Ø 6,5 мм	-19° ... +19°	R 171,0 мм	11,0 бар	QDC Ø 6 мм
464 007 032 0	✓	Отверстие Ø 6,5 мм	-19° ... +19°	R 160,5 мм	11,0 бар	Raufoss ABC small Ø 6 мм
464 007 036 0	✓	Сфера Ø 10 мм	-19° ... +19°	R 200,0 мм	11,0 бар	QDC Ø 6 мм
464 007 039 0	✓	Отверстие Ø 6,5 мм	-19° ... +19°	R 201,0 мм	11,0 бар	QDC Ø 6 мм
464 007 040 0	✓	Отверстие Ø 6,5 мм	-19° ... +19°	R 171,0 мм	11,0 бар	QDC Ø 6 мм
464 007 042 0	-	Отверстие Ø 6,5 мм	-19° ... +19°	R 160,5 мм	11,0 бар	QDC Ø 6 мм
464 007 043 0	-	Отверстие Ø 6,5 мм	-19° ... +19°	R 201,0 мм	11,0 бар	Raufoss ABC small Ø 6 мм
464 007 044 0	✓	Сфера Ø 10 мм	-19° ... +19°	R 200,0 мм	11,0 бар	QDC Ø 6 мм
464 008 005 0	-	Отверстие Ø 10×6,5 мм	-50° ... +50°	R 200,0 мм	10,0 бар	¼" NPTF
464 008 011 0	-	Отверстие Ø 10×6,5 мм	-50° ... +50°	R 200,0 мм	10,0 бар	¼" NPTF Порт 4: ¼" NPTF

# ECAS™ - пневматическая подвеска с электронным управлением

## ECAS™ электронный блок управления (ECU)

■ <b>Уровень защиты</b>	IP 30 (IEC 529) IP 40 (IEC 529): 446 170 216 0, 446 171 201 0
■ <b>Температура</b>	446 055 ... 0: -40 ... +70 °C 446 17 ... 0: -40 ... +75 °C
■ <b>Обучение</b>	E-learning: ECAS 200 300 102 0 Обучение в классе: ECAS



446 055 307 0



446 055 312 0



446 055 405 0



446 170 230 0

Номер изделия	Применение	Система	Диагностика	Напряжение	Пины
446 055 301 0	MAN	4×2 Ratio	ECAS Truck JED/ECAS Truck and Bus	24 В	25
446 055 302 0	MAN	4×2 Ratio	ECAS Truck JED/ECAS Truck and Bus	24 В	25
446 055 307 0	Iveco	4×2 Ratio	ECAS Truck JED/ECAS Truck and Bus	24 В	25
446 055 311 0	DAF	4×2 KWP 2000	ECAS Truck KWP K	24 В	25
446 055 312 0	Leyland / DAF	4×2 KWP 2000	ECAS Truck KWP K	24 В	25
446 055 402 0	Iveco	6×2 - DV	ECAS Truck JED/ECAS Truck and Bus	24 В	35
446 055 403 0	Renault	6×2 Ratio	ECAS Truck JED/ECAS Truck and Bus	24 В	35
446 055 405 0	DAF	6×2 Ratio	ECAS Truck JED/ECAS Truck and Bus	24 В	35
446 055 406 0	Scania	6×2 - DV	ECAS Truck JED/ECAS Truck and Bus	24 В	35
446 055 407 0	Nissan Diesel	6×2 - DV	ECAS Truck JED/ECAS Truck and Bus	24 В	35
446 055 408 0	Mitsubishi	6×2 - DV	ECAS Truck JED/ECAS Truck and Bus	24 В	35
446 055 409 0	MAN	6×2 Ratio	ECAS Truck JED/ECAS Truck and Bus	24 В	35
446 055 501 0	EvoBus	ECAS Bus	ECAS Bus A	24 В	35
446 055 502 0		Bus ECAS-ESAC 6×2	ECAS Bus A	12 В	35
446 055 503 0	GAZ, Iveco, VDL	ECAS Bus	ECAS Bus A	24 В	35
446 055 504 0	DAF Bus	ECAS Bus	ECAS Bus A	24 В	35
446 055 506 0	Nissan Diesel	ECAS Bus	ECAS Bus A	24 В	35
446 055 508 0	Iveco, Otokar	ECAS Bus	ECAS Bus A	24 В	35
446 170 003 0	MAN	ECAS 4×2 VL CAN	ECAS Truck KWP K	24 В	X1: 15, X2: 15
446 170 025 0	Mercedes-Benz Axor	ECAS 4×2 VL CAN	ECAS ENR MB Truck	24 В	X1: 18, X2: 15
446 170 053 0	MAN	ECAS 6×2 CAN	ECAS Truck JED/ECAS Truck KWP K	24 В	X1: 15, X2: 15
446 170 055 0	Mercedes-Benz Axor	ECAS 6×2 CAN	ECAS ENR MB Truck	24 В	X1: 18, X2: 15
446 170 084 0	EvoBus	ECAS Bus CAN	ECAS Bus Citaro	24 В	X1: 18, X2: 15
446 170 085 0	EvoBus	ECAS Bus CAN	ECAS Bus Citaro	24 В	X1: 18, X2: 15
446 170 216 0	Scania	ECAS 6×2 Bus CAN 2	ECAS CAN2	24 В	X1: 18, X2: 15, X3: 9
446 170 217 0		ECAS 6×2 Bus CAN 2	ECAS CAN2	24 В	X1: 18, X2: 15, X3: 9
446 170 218 0	DAF	ECAS 4×2/2P CAN2	ECAS CAN2	24 В	X1: 18, X2: 15
446 170 219 0	DAF	ECAS 6×2 Bus CAN 2	ECAS CAN2	24 В	X1: 18, X2: 15, X3: 9
446 170 225 0	Hyundai	ECAS 6×2 CAN 2	ECAS CAN2	24 В	X1: 18, X2: 15, X3: 9

# УПРАВЛЕНИЕ ПОДВЕСКОЙ

Номер изделия	Применение	Система	Диагностика	Напряжение	Пины
446 170 227 0	Solaris Bus & Coach	ECAS 6×2 Bus CAN 2	ECAS CAN2	24 В	X1: 18, X2: 15, X3: 9
446 170 229 0	Iveco	ECAS 4×2 CAN 2	ECAS CAN2	24 В	X1: 18, X2: 15
446 170 230 0	Iveco	ECAS 6×2 CAN 2	ECAS CAN2	24 В	X1: 18, X2: 15, X3: 9
446 170 231 0	Iveco	ECAS 4×2 CAN 2	–	24 В	X1: 18, X2: 15
446 170 232 0	Iveco	ECAS 6×2 CAN 2	–	24 В	X1: 18, X2: 15, X3: 9
446 170 233 0	Kamaz	ECAS 6×2 CAN 2	ECAS CAN2	24 В	X1: 18, X2: 15, X3: 9
446 171 201 0	MAN / Solaris Bus & Coach	ECAS-ESAC 6×2 / Bus	ECAS CAN2	24 В	X1: 18, X2: 15, X3: 9, X4: 12, X5: 6

## ECAS™ электромагнитный клапан

- Температура –40 ... +80 °С
- Электрическое соединение <sup>1)</sup> Байонет DIN 72585
- Порт 3 <sup>2)</sup> 432 407 060 0 Глушитель  
<sup>3)</sup> встроенный глушитель



Номер изделия	Напряжение	Рабочее давление	Электрическое соединение	Отверстие	Монтаж
442 040 602 0	24 В	13 бар	M27×1	–	–
472 880 000 0	24 В	20 бар	<sup>1)</sup> A1-4.1-Sn/K2	11, 21, 22, 23: M22×1,5 JED-388; 3: <sup>2)</sup>	2× Ø 9 мм
472 880 001 0	24 В	20 бар	<sup>1)</sup> A1-4.1-Sn/K2	11, 21, 22, 23: M22×1,5 JED-388; 3: <sup>2)</sup>	2× Ø 9 мм
472 880 004 0	24 В	20 бар	<sup>1)</sup> A1-4.1-Sn/K2	11, 21, 22, 23: M22×1,5 JED-388; 3: <sup>2)</sup>	2× Ø 9 мм
472 880 020 0	24 В	20 бар	<sup>1)</sup> A1-3.6-Sn/K2	11, 21, 22, 23: M22×1,5 JED-388; 3: закрытый	2× Ø 9 мм
472 880 021 0	24 В	20 бар	<sup>1)</sup> A1-2.1-Sn/K2	11, 21, 22, 23: M22×1,5 JED-388; 3: закрытый	2× Ø 9 мм
472 880 023 0	24 В	20 бар	<sup>1)</sup> A1-3.6-Sn/K2	11, 21, 22, 23: M22×1,5 JED-388; 3: закрытый	2× Ø 9 мм
472 880 024 0	24 В	20 бар	<sup>1)</sup> A1-3.6-Sn/K2	11, 21, 22, 23: M22×1,5 JED-388; 3: <sup>2)</sup>	2× Ø 9 мм
472 880 030 0	24 В	20 бар	<sup>1)</sup> A1-4.2-Sn/K2	11, 21, 22, 23: M22×1,5 JED-388; 3: <sup>2)</sup>	2× Ø 9 мм
472 880 032 0	24 В	20 бар	<sup>1)</sup> A1-3.2-Sn/K2	11, 21, 22, 23: M22×1,5 JED-388; 3: <sup>2)</sup>	2× Ø 9 мм
472 880 050 0	24 В	20 бар	<sup>1)</sup> A1-4.1-Sn/K2, A1-3.6-Sn/K2	11, 21, 22, 23, 26, 27: M22×1,5 JED-388; 3: <sup>2)</sup>	3× M8
472 880 055 0	24 В	20 бар	<sup>1)</sup> A1-4.1-Sn/K2, A1-3.6-Sn/K2	11, 21, 22, 23, 26, 27: M22×1,5 JED-388; 3: <sup>2)</sup>	2× M8
472 880 060 0	24 В	20 бар	<sup>1)</sup> A2-4.1-Sn/K2, A1-4.2-Sn/K2, A1-3.6-Sn/K2	11, 21, 22, 23, 26, 27: M22×1,5 JED-388; 3: <sup>2)</sup>	3× M8
472 880 061 0	24 В	20 бар	<sup>1)</sup> A1-4.2-Sn/K2, A1-3.6-Sn/K2	11, 21, 22, 23: M22×1,5 JED-388; 3: <sup>2)</sup>	2× Ø 9 мм
472 880 064 0	24 В	20 бар	<sup>1)</sup> A1-4.1-Sn/K2, A1-3.6-Sn/K2	11, 21, 22, 23: M22×1,5 JED-388; 3: <sup>2)</sup>	2× Ø 9 мм
472 880 065 0	24 В	20 бар	<sup>1)</sup> A1-4.1-Sn/K2, A1-4.2-Sn/K2, A1-3.6-Sn/K2	11, 21, 22, 23, 26, 27: M22×1,5 JED-388; 3: <sup>2)</sup>	2× M8
472 880 072 0	12 В	20 бар	<sup>1)</sup> A1-4.2-Sn/K2	11, 21, 22, 23: M16×1,5; 3: <sup>2)</sup>	2× Ø 9 мм
472 880 100 0	24 В	20 бар	<sup>1)</sup> A2-4.1-Sn/K2, A1-4.2-Sn/K2	11, 21, 22, 23, 26, 27: M22×1,5 JED-388; 3: <sup>2)</sup>	2× M8
472 880 103 0	24 В	20 бар	<sup>1)</sup> A2-4.1-Sn/K2, A1-4.1-Sn/K2	11, 21, 22, 23, 25, 26, 27: M22×1,5 JED-388; 3: <sup>2)</sup>	2× M8
472 880 105 0	24 В	20 бар	<sup>1)</sup> A1-4.1-Sn/K2, A1-4.2-Sn/K2	11, 21, 22, 23, 26, 27: M22×1,5 JED-388; 3: <sup>2)</sup>	2× M8
472 880 106 0	24 В	20 бар	<sup>1)</sup> A1-4.1-Sn/K2, A1-4.1-Sn/K2	11, 21, 22, 23, 25, 26, 27: M22×1,5 JED-388; 3: <sup>2)</sup>	2× M8
472 890 002 0	24 В	22 бар	HDSCS 4×2.8 код А	11, 22, 23: M22×1,5 JED-388-4; 3: <sup>3)</sup>	3× Ø 8 мм

Номер изделия	Напряжение	Рабочее давление	Электрическое соединение	Отверстие	Монтаж
472 890 022 0	24 В	22 бар	HDSCS 4×2.8 код А	<b>11, 22, 23:</b> M22×1,5 JED-388-4; <b>3:</b> <sup>3)</sup>	3× Ø 8 мм
472 890 031 0	24 В	22 бар	HDSCS 4×2.8 код В	<b>11, 22, 23:</b> M22×1,5 JED-388-4; <b>3:</b> <sup>3)</sup>	3× Ø 8 мм
472 890 041 0	24 В	22 бар	HDSCS 4×2.8 код В	<b>11, 22, 23:</b> M22×1,5 JED-388-4; <b>3:</b> <sup>3)</sup>	3× Ø 8 мм
472 890 061 0	24 В	22 бар	HDSCS 4×2.8 код А	<b>11, 22, 23:</b> M22×1,5 JED-388-4; <b>3:</b> <sup>3)</sup>	3× Ø 8 мм
472 890 070 0	12 В	22 бар	HDSCS 4×2.8 код А	<b>11, 22, 23:</b> M16×1,5 ISO-4039-2; <b>3:</b> <sup>3)</sup>	3× Ø 8 мм
472 890 112 0	24 В	22 бар	HDSCS 4×2.8 код А / В	<b>11, 22, 23, 25, 26, 27:</b> M22×1,5 JED-388-4; <b>3:</b> <sup>3)</sup>	3× Ø 8 мм
472 900 058 0	24 В	20 бар	<sup>1)</sup> А1-2.1-Sn/K2	<b>12, 14, 21, 22, 23:</b> M22×1,5 JED-388; <b>25:</b> M16×1,5 JED-388; <b>3:</b> закрытый	2× Ø 9 мм
472 900 061 0	24 В	20 бар	<sup>1)</sup> А1-4.1-Sn/K1	<b>11, 22, 23:</b> M22×1,5 JED-388; <b>21:</b> закрытый; <b>3:</b> M22×1,5	2× Ø 9 мм
472 905 111 0	24 В	20 бар	<sup>1)</sup> А1-4.1-Sn/K2, А1-4.2-Sn/K2	<b>11, 21, 22, 23, 24, 25, 26:</b> M22×1,5 JED-388; <b>3:</b> <sup>2)</sup>	2× М8
472 905 114 0	24 В	20 бар	<sup>1)</sup> А1-4.1-Sn/K2, А1-4.2-Sn/K2	<b>11, 21, 22, 23, 24, 25:</b> M22×1,5 JED-388; <b>26:</b> закрытый; <b>3:</b> 2× <sup>2)</sup>	2× М8
472 905 116 0	24 В	20 бар	<sup>1)</sup> А1-4.1-Sn/K2, А1-4.2-Sn/K2	<b>11, 21, 22, 23, 24, 25, 26:</b> M22×1,5 JED-388; <b>3:</b> <sup>2)</sup>	2× М8
472 905 118 0	24 В	20 бар	<sup>1)</sup> А1-4.1-Sn/K2, А1-4.2-Sn/K2	<b>11, 21, 22, 23, 24, 25:</b> M22×1,5 JED-388; <b>26:</b> закрытый; <b>3:</b> 2× <sup>2)</sup>	2× М8

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 472 880 000 0	472 900 927 2	3× 3/2 Электромагнитный клапан
■ 472 880 001 0	472 900 927 2	3× 3/2 Электромагнитный клапан
■ 472 880 004 0	472 900 927 2	3× 3/2 Электромагнитный клапан
■ 472 880 030 0	472 900 928 2	2× 3/2 Электромагнитный клапан
■ 472 880 050 0	472 900 927 2	3× 3/2 Электромагнитный клапан
■ 472 880 055 0	472 900 927 2	3× 3/2 Электромагнитный клапан
■ 472 880 060 0	472 900 928 2 472 900 929 2	2× 3/2 Электромагнитный клапан 2/2 Электромагнитный клапан
■ 472 880 061 0	472 900 928 2 472 900 929 2	2× 3/2 Электромагнитный клапан 2/2 Электромагнитный клапан
■ 472 880 064 0	472 900 927 2 472 900 929 2	3× 3/2 Электромагнитный клапан 2/2 Электромагнитный клапан
■ 472 880 065 0	472 900 927 2 472 900 928 2 472 900 929 2	3× 3/2 Электромагнитный клапан 2× 3/2 Электромагнитный клапан 2/2 Электромагнитный клапан
■ 472 880 100 0	472 900 928 2	2× 3/2 Электромагнитный клапан
■ 472 880 103 0	472 900 927 2	3× 3/2 Электромагнитный клапан
■ 472 880 105 0	472 900 927 2 472 900 928 2	3× 3/2 Электромагнитный клапан 2× 3/2 Электромагнитный клапан
■ 472 880 106 0	472 900 927 2	3× 3/2 Электромагнитный клапан



# УПРАВЛЕНИЕ ПОДВЕСКОЙ

Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 472 900 058 0	472 900 900 2	Клапан
■ 472 900 061 0	472 900 009 2 472 900 925 2	Клапан 2× 3/2 Электромагнитный клапан
■ 472 905 114 0	472 900 928 2	2× 3/2 Электромагнитный клапан

## ECAS1 замена клапана

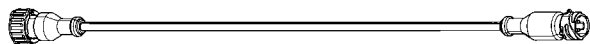
- Плавное переключение с ECAS1 на ECAS3 клапан требует специальных наборов аксессуаров Для обеспечения надлежащего ремонта требуется до трех ремкомплектов.

ECAS1 клапан	ECAS1 замена клапана			
	ECAS3 клапан	Комплект аксессуаров	Комплект аксессуаров	Комплект аксессуаров
472 900 001 0	472 880 001 0	472 880 928 2	–	–
472 900 002 0	472 880 001 0	472 880 928 2	472 900 931 2	–
472 900 008 0	472 880 001 0	472 880 928 2	–	–
472 900 012 0	472 880 001 0	472 880 928 2	472 900 931 2	–
472 900 014 0	472 880 001 0	472 880 928 2	–	–
472 900 021 0	472 880 020 0	472 880 933 2	894 601 134 2	–
472 900 022 0	472 880 020 0	472 880 932 2	472 900 931 2	894 601 134 2
472 900 030 0	472 880 030 0	472 880 929 2	–	–
472 900 032 0	472 880 030 0	472 880 929 2	472 900 931 2	–
472 900 033 0	472 880 030 0	472 880 929 2	–	–
472 900 034 0	472 880 030 0	472 880 929 2	–	–
472 900 050 0	472 880 065 0	472 880 930 2	472 900 931 2	472 900 931 2
472 900 054 0	472 880 020 0	472 880 933 2	–	–
472 900 056 0	472 880 065 0	894 601 161 2	894 601 161 2	–
472 900 057 0	472 880 055 0	894 601 161 2	–	–
472 900 059 0	472 880 065 0	472 880 930 2	–	–
472 900 061 0	472 880 030 0	472 880 931 2	–	–
472 900 064 0	472 880 020 0	472 880 932 2	472 900 931 2	–
472 900 074 0	472 880 020 0	472 880 933 2	894 601 161 2	–
472 900 101 0	472 880 106 0	472 880 928 2	472 880 928 2	–
472 900 104 0	472 880 106 0	472 880 928 2	472 880 928 2	–
472 900 105 0	472 880 105 0	472 880 928 2	472 880 929 2	–
472 900 110 0	472 880 105 0	894 601 161 2	–	–
472 900 112 0	472 880 105 0	472 880 931 2	–	–
472 900 113 0	472 880 105 0	472 880 931 2	–	–
472 900 114 0	472 880 106 0	894 601 161 2	–	–

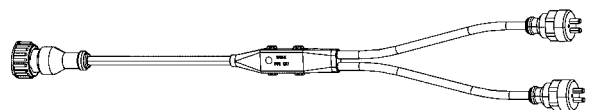
## Подключение электромагнитного клапана пневмоподвески

- Наборы принадлежностей используются для перехода от соленоидов типа M27 с одним (ECAS1) к байонетным соленоидам DIN (ECAS3).

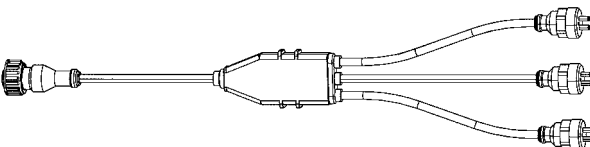
Номер изделия	Комплект аксессуаров
894 601 134 2	Переходной кабель (одинарный)



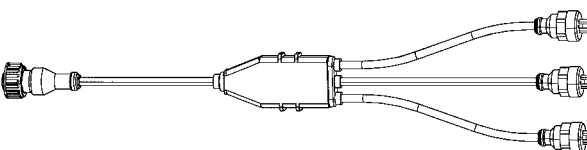
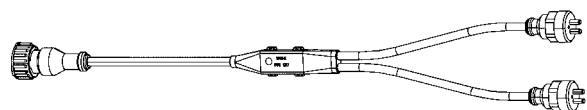
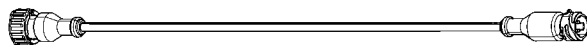
472 880 929 2	Переходной кабель (двойной)
---------------	-----------------------------



472 880 928 2	Переходной кабель (тройной)
---------------	-----------------------------



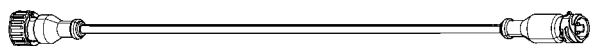
Номер изделия	Комплект аксессуаров
472 880 930 2	Кабель адаптера (1-сторонний, 2-сторонний, 3-сторонний)



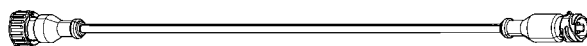
## Электрическое соединение

- Комплекты принадлежностей обеспечивают правильное подключение к электрическому порту.
- Комплект принадлежностей 894 601 161 2 работает как расширение и настраивает назначение контактов соответствующим образом.
- Комплект принадлежностей 472 880 931 2 - без удлинителя - также преобразует назначение контактов в розетке.

Номер изделия	Комплект аксессуаров
894 601 161 2	Переходник (удлинительный кабель)



Номер изделия	Комплект аксессуаров
472 880 931 2	Переходник (удлинительный кабель с разводкой контактов)



## Соединение Voss

- Определенные варианты ECAS1 имеют пневматический порт подачи Voss M16 × 1,5, а ECAS3 оснащены портом Voss M22 × 1,5. Наборы принадлежностей позволяют уменьшить размер M22 × 1,5 до M16 × 1,5 и обеспечить герметичность. Можно использовать существующее пневматическое соединение транспортного средства.

Номер изделия	Комплект аксессуаров
472 880 932 2	Адаптер Voss, 2 × уплотнительных кольца (M22 × 1,5 / M16 × 1,5), шайба



Номер изделия	Комплект аксессуаров
472 880 933 2	Адаптер Voss, уплотнительное кольцо (M22 × 1,5)



## Пневматическое соединение

- Определенные клапаны ECAS1 имеют стандартную метрическую резьбу на всех воздушных портах, в то время как все клапаны ECAS3 имеют метрическую резьбу соединителя Voss. Для этих клапанов необходимо использовать комплект принадлежностей 472 900 931 2, чтобы обеспечить герметичность соединения для воздуха.

Номер изделия	Комплект аксессуаров
472 900 931 2	4× O-кольца



## ECAS™ датчик перемещения

■ Температура –40 ... +80 °С

■ Электрическое соединение <sup>1)</sup> Байонет DIN 72585

■ Принадлежности	433 401 003 0	Соединитель	441 050 711 2	Рычаг 209 / 229 мм
	433 300 384 4	Шарнир	441 050 712 2	Рычаг 289 / 309 мм
	441 050 641 2	Удлинитель для рычага датчика перемещения	441 050 713 2	Рычаг 299 / 319 мм
	810 304 017 4	Шестигранная гайка DIN 934-M8	441 050 714 2	Рычаг 323 / 343 мм
	893 510 470 2	Хомут	441 901 712 2	Рычаг 235 / 255 мм
			441 905 711 2	Рычаг 248 / 268 мм



441 050 012 0



441 050 100 0



441 050 121 0

Номер изделия	Тип	Рычаг	Уровень защиты	Электрическое соединение	Монтаж	Расстояние между отверстиями
441 050 006 0	индуктивный	–	IP6K9K	Байонет (Schlemmer)	4× Ø 9 мм	40 / 50 мм
441 050 008 0	индуктивный	–	IP6K9K	M24×1	4× Ø 9 мм	40 / 50 мм
441 050 010 0	индуктивный	–	IP6K9K	M27×1	4× Ø 9 мм	40 / 50 мм
441 050 011 0	индуктивный	–	IP6K9K	<sup>1)</sup> A1-2.1-Sn/K2	4× Ø 9 мм	40 / 50 мм
441 050 012 0	индуктивный	–	IP6K9K	<sup>1)</sup> A1-2.1-Sn/K2	4× Ø 9 мм	40 / 50 мм
441 050 013 0	индуктивный	–	IP6K9K	<sup>1)</sup> A3-2.1-Sn/K2	4× Ø 9 мм	40 / 50 мм
441 050 100 0	индуктивный	прямой	IP6K9K	<sup>1)</sup> A1-2.1-Sn/K2	2× Ø 10,9 мм	40 мм
441 050 120 0	индуктивный	крестообразный	IP6K9K	<sup>1)</sup> A1-2.1-Sn/K2	2× Ø 10,9 мм	40 мм
441 050 121 0	индуктивный	крестообразный	IP6K9K	<sup>1)</sup> A3-2.1-Sn/K2	2× Ø 10,9 мм	40 мм
441 050 123 0	индуктивный	крестообразный	IP6K9K	<sup>1)</sup> A3-2.1-Sn/K2	2× Ø 10,9 мм	40 мм
441 050 202 0	эффект Холла	прямой	IP6K9K / IP6K8	HDSCS код A	2× Ø 9,05 мм	40 мм
441 050 203 0	эффект Холла	прямой	IP6K9K / IP6K8	HDSCS код A	2× Ø 9,05 мм	40 мм

## ECAS™ датчик давления

■ Температура	-40 ... +80 °C <sup>1)</sup> -40 ... +100 °C	
■ Электрическое соединение	<sup>2)</sup> Байонет DIN 72585 A1-3.1-Sn/K2	
■ Отверстие	M16×1,5; 441 044 106 0: ¼" NPTF	
■ Уплотнитель	<sup>3)</sup> нет, используется уплотнительное кольцо 811 401 057 4	
■ Принадлежности	811 401 057 4 897 770 250 4	Уплотнительное кольцо DIN 7603-A16×20 O-кольцо ISO 3601-15×2



441 044 102 0



441 044 107 0



441 044 101 0



441 044 203 0

Номер изделия	Чувствительность	Допустимое избыточное давление	Электрическое соединение	Уровень защиты	Уплотнитель
441 040 004 0	0,500 В/бар	16 бар	M27×1	IP54	— <sup>3)</sup>
441 044 101 0	0,400 В/бар	16 бар	Bayonet <sup>2)</sup>	IP6K7 / IP6K9K	— <sup>3)</sup>
441 044 102 0	0,400 В/бар	16 бар	Bayonet <sup>2)</sup>	IP6K7 / IP6K9K	897 770 250 4
441 044 104 0	0,333 В/бар	16 бар	Bayonet <sup>2)</sup>	IP6K7 / IP6K9K	897 770 250 4
441 044 106 0	0,400 В/бар	16 бар	Bayonet <sup>2)</sup>	IP6K7 / IP6K9K	—
441 044 107 0	0,400 В/бар	16 бар	Bayonet <sup>2)</sup>	IP6K7 / IP6K9K	— <sup>3)</sup>
441 044 109 0	0,400 В/бар	16 бар	Bayonet <sup>2)</sup>	IP6K7 / IP6K9K	897 772 832 4*
441 044 110 0 <sup>1)</sup>	0,400 В/бар	16 бар	Bayonet <sup>2)</sup>	IP6K7 / IP6K9K	— <sup>3)</sup>
441 044 111 0	0,400 В/бар	16 бар	Bayonet <sup>2)</sup>	IP6K7 / IP6K9K	897 772 832 4*
441 044 203 0 <sup>1)</sup>	0,320 В/бар	20 бар	HDSCS	IP6K7 / IP6K6K / IP6K8 / IP6K9K	897 770 250 4
441 044 204 0 <sup>1)</sup>	0,250 В/бар	23 бар	HDSCS	IP6K7 / IP6K6K / IP6K8 / IP6K9K	— <sup>3)</sup>

\* не продается отдельно

# УПРАВЛЕНИЕ ПОДВЕСКОЙ

## ECAS™ устройство дистанционного управления

■ Температура	-40 ... +70 °C	
■ Напряжение	24 V; 446 056 401 0: 12 V	
■ Уровень защиты	IP64	
■ Функция	подъем, опускание, остановка	
■ *Тип оси	FA RA BA LA PTO	передняя ось задняя ось обе оси подъемная ось Вкл/Выкл
■ Принадлежности	446 056 010 4 446 056 052 4 446 056 053 4 446 056 410 4	Крепление для ECAS Кронштейн Крепление Крепление для ECAS iRCU



Номер изделия	Применение	Функция		Электрическое соединение
		Ось*	Память	
446 056 113 0		FA / RA / BA	M1, M2, normal	Специальный 6-ти контактный
446 056 115 0		FA / RA / PTO	подъем подъемной оси, опускание подъемной оси, normal	Байонет 9-pole
446 056 116 0		RA	M1, M2, normal	Байонет 9-pole
446 056 119 0	Iveco	RA	M1, M2, normal	Байонет 4-pole
446 056 120 0		FA / RA	M1, M2, normal	Байонет 4-pole
446 056 124 0	Renault	FA / RA / LA	M1, M2, normal	Байонет 9-pole
446 056 127 0	MAN	RA	M1, M2, normal	Байонет 9-pole
446 056 128 0	MAN	FA / RA	M1, M2, normal	Байонет 9-pole
446 056 129 0	DAF	RA	M1, M2, normal	Байонет 9-pole
446 056 130 0	DAF	FA / RA / PTO	M1, M2, normal	Байонет 9-pole
446 056 132 0	Renault	RA	M1, M2, normal	Байонет 9-pole
446 056 135 0	Isuzu	RA	M1, M2, normal	Байонет 9-pole
446 056 136 0		RA	M1, M2, normal	Байонет 9-pole
446 056 137 0		FA / RA	M1, M2, normal	Байонет 9-pole
446 056 138 0	MAN	RA	M1, M2, normal	Специальный 4-х контактный
446 056 139 0	MAN	FA / RA	M1, M2, normal	Специальный 4-х контактный
446 056 141 0	DAF	FA / RA	M1, M2, normal	Байонет 9-pole
446 056 143 0	Isuzu	FA / RA	M1, M2, normal	Байонет 9-pole
446 056 146 0	Scania	FA / RA	M1, M2, normal	Специальный 5-ти контактный
446 056 250 0	Truck / trailer	FA / RA / LA	M1, M2, normal	Байонет 9-pole
446 056 251 0	Truck / trailer	FA / RA / LA	M1, M2, normal	Специальный 5-ти контактный
446 056 254 0	Truck / trailer	FA / RA / LA	M1, M2, normal	Байонет 4-pole
446 056 333 0	Mercedes-Benz	RA	M1, M2, normal	Специальный 6-ти контактный
446 056 334 0	Mercedes-Benz	FA / RA	M1, M2, normal	Специальный 6-ти контактный
446 056 401 0	Scania - тягач / прицеп	FA / RA	M1, M2, M3, M4, normal	TE 1563772-1
446 059 100 0	Корпус	FA / RA	—	Специальный 6-ти контактный

# Управление трансмиссией

## Пневматическая автоматизация механической трансмиссии (АМТ)

АМТ решение, повышает топливную экономичность через оптимизацию переключения передач, и помогают водителю существенно снизить механический износ, тем увеличивая время безотказной работы.

WABCO предлагает широкий ассортимент ремонтных решений для проведения качественного ремонта многих компонентов, что в большинстве случаев исключает необходимость замены всего блока управления коробкой передач:

- простая диагностика
- индивидуальные решения по ремонту
- простой процесс обучения

### Решения для Daimler АМТ 1<sup>го</sup> / 2<sup>го</sup> поколения

#### 2-х позиционный цилиндр

Номер изделия	Заменяемый блок
421 351 001 0	2-х позиционный цилиндр в сборе
421 351 051 0	2-х позиционный цилиндр в сборе

Ремонтный комплект	Состав	Базовое устройство*
421 351 001 2	Уплотнение, О-кольцо	421 351 000 0
421 351 004 2	Арматура, уплотнения, О-кольца	421 351 051 0

\* Базовое устройство недоступно для независимого рынка запасных частей



421 322 005 0



421 350 001 0

#### 3-х позиционный цилиндр

Номер изделия	Заменяемый блок
421 322 005 0	3-х позиционный цилиндр в сборе
421 350 001 0	3-х позиционный цилиндр в сборе
421 350 061 0	3-х позиционный цилиндр в сборе
421 350 072 0	3-х позиционный цилиндр в сборе

Ремонтный комплект	Состав	Базовое устройство
421 350 006 2	Эл.магнитные клапана, уплотнения, О-кольца	421 350 070 0*
421 350 920 2	Эл.магнитный клапан	421 350 001 0
421 350 920 2	Эл.магнитный клапан	421 350 061 0
421 350 922 2	Эл.магнитный клапан	421 350 061 0
421 350 923 2	Сдвоенный эл.магнитный клапан, уплотнения, О-кольца	421 350 070 0*
421 350 924 2	Сдвоенный эл.магнитный клапан, уплотнения, О-кольца	421 350 070 0*
421 351 000 2	Уплотнения, О-кольца	421 351 101 0*

\* Базовое устройство недоступно для независимого рынка запасных частей



421 350 061 0



421 350 072 0

## Решения для Daimler AMT 3<sup>го</sup> поколения

- **Обучение** Бесплатные онлайн-уроки на YouTube: Daimler Trucks | AMT 3<sup>rd</sup> Gen | Все обучающие видео
- **Диагностика** WABCO: диагностическое программное обеспечение AMT для Daimler (MB)  
WABCO WÜRTH: диагностическое программное обеспечение W.EASY®



421 351 174 0\*

### 2-позиционный цилиндр (select)

Ремкомплект	Состав
421 351 007 2	Комплект электромагнитов
421 351 008 2	Комплект уплотнений

### Решения для ремонта базового устройства

Базовое устройство*	Применяемый рем.комплект		Базовое устройство*	Применяемый рем.комплект	
	421 351 007 2 Комплект электромагнитов	421 351 008 2 Комплект уплотнений		421 351 007 2 Комплект электромагнитов	421 351 008 2 Комплект уплотнений
421 351 135 0	✓	✓	421 351 172 0	✓	✓
421 351 136 0	✓	✓	421 351 173 0	✓	✓
421 351 137 0	✓	✓	421 351 174 0	✓	✓
421 351 138 0	✓	✓	421 351 175 0	✓	✓
421 351 140 0	✓	✓	421 351 176 0	✓	✓
421 351 144 0	–	✓	421 351 177 0	✓	✓
421 351 151 0	✓	✓	421 351 178 0	✓	✓
421 351 152 0	✓	✓	421 351 179 0	✓	✓
421 351 153 0	✓	✓	421 351 184 0	✓	✓
421 351 154 0	✓	✓	421 351 186 0	✓	✓
421 351 155 0	✓	✓	421 351 187 0	✓	✓
421 351 156 0	✓	✓	421 351 188 0	✓	✓
421 351 165 0	✓	✓	472 405 001 0	✓	✓
421 351 167 0	✓	✓	472 405 003 0	✓	✓
421 351 171 0	✓	✓	472 405 004 0	–	✓

\* Базовое устройство недоступно для независимого рынка запасных частей

### 3-позиционный цилиндр (gear shift)

Номер изделия	Заменяемый блок	Замена для WABCO OE
421 350 087 0	3-позиционный цилиндр (gear shift)	421 350 083 0 421 350 085 0
421 350 088 0	3-позиционный цилиндр (gear shift)	421 350 081 0 421 350 082 0 421 350 084 0 421 350 086 0



421 350 087 0

Ремкомплект	Состав
421 350 927 2	Электромагнитный клапан, с дисковидной головкой
421 350 928 2	Электромагнитный клапан, с конусообразной головкой
421 350 930 2	Комплект прокладок
421 350 931 2	Уплотнения вала цилиндра
421 350 932 2	Головки клапанов: 2× дисковидные, 2× конусообразные
421 350 934 2	Крышка системы выпуска отработавших газов
421 350 935 2	Датчик расстояния, электроплата, комплект прокладок



## Решения для ремонта базового устройства

Базовое устройство*	Ремкомплект (Номера 421 350 ... )						
	... 927 2	... 928 2	... 930 2	... 931 2	... 932 2	... 934 2	... 935 2
421 350 080 0	✓	–	✓	✓	–	✓	✓
421 350 081 0	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
421 350 082 0	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
421 350 083 0	✓	–	✓	✓	–	✓	✓
421 350 084 0	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
421 350 085 0	✓	–	✓	✓	–	✓	✓
421 350 086 0	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
421 350 087 0	✓	–	✓	✓	–	✓	✓
421 350 088 0	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
421 350 992 0	✓	✓	✓	–	✓	–	–
421 350 993 0	✓	–	✓	–	–	–	–

\* Базовое устройство недоступно для независимого рынка запасных частей

### Цилиндр GP (range)

Номер изделия	Заменяемый блок	Замена для WABCO OE
421 352 082 0	Цилиндр GP (range)	421 352 080 0

Ремкомплект	Состав
421 352 920 2	Электроплата, крышка системы выпуска отработавших газов, комплект прокладок



421 352 082 0

## Решения для ремонта базового устройства

Базовое устройство*	Применяемый рем.комплект (номер продукта 421 352 920 2)
421 352 080 0	✓
421 352 082 0	✓

\* Базовое устройство недоступно для независимого рынка запасных частей

## Решения для блоков управления коробкой передач ZF

- **Диагностика** WABCOWÜRTH: диагностическое программное обеспечение W.EASY®

Ремкомплект	Состав	Применение
421 355 928 2	Комплект прокладок между ЭБУ и нижним приводом	грузовой автомобиль, автобус
421 355 929 2	Соединительная перемычка и уплотнение для цилиндра переключения передач	грузовой автомобиль, автобус
421 355 930 2	Блок электромагнитного клапана + винты, прокладки	грузовой автомобиль, автобус
421 355 931 2	Клапаны ограничения давления	грузовой автомобиль, автобус
421 355 932 2	Датчик перемещения + О-кольцо и винты	грузовой автомобиль, автобус
421 355 933 2	Комплект для ремонта цилиндра переключения демультипликатора, цилиндра переключения передач и цилиндра делителя	грузовой автомобиль, автобус
421 355 934 2	Гильзовый цилиндр в сборе + прокладка	грузовой автомобиль, автобус
421 355 936 2	Торцевая заглушка для цилиндра переключения передач + винты	грузовой автомобиль, автобус
421 355 943 2	Электрический разъем ремкомплекта	грузовой автомобиль
421 355 944 2	Кабель	автобус
421 355 945 2	Внешний кабель (транспортное средство)	автобус
421 355 946 2	Датчик давления	грузовой автомобиль, автобус



421 355 012 0\*

# УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСМИССИЕЙ

Ремкомплект	Состав	Применение
421 355 947 2	Уплотнения для гнезда	грузовой автомобиль, автобус
421 355 948 2	Комплект уплотнений для цилиндра переключения демультипликатора, цилиндра переключения передач и цилиндра делителя	грузовой автомобиль, автобус
421 355 949 2	Поршни и уплотнения для цилиндра переключения передач	грузовой автомобиль, автобус
421 355 950 2	Нижняя часть блока коробки передач	грузовой автомобиль, автобус
421 355 951 2	Одинарный клапан	грузовой автомобиль, автобус
421 355 954 2	Соединительная перемычка и уплотнение для цилиндра переключения передач	грузовой автомобиль

## Решения для ремонта базового устройства

Ремкомплект	Базовое устройство для тягача*				Базовое устройство для автобуса**	
	GS 3.0 для грузового автомобиля	GS 3.3 для грузового автомобиля		GS 3.6 для грузового автомобиля DAF	GS 3.0 для автобуса	GS 3.3 для автобуса
	421 355 011 0	421 355 012 0	421 355 014 0	421 355 015 0	421 355 022 0	421 355 023 0
421 355 928 2	✓	✓	✓	✓	✓	✓
421 355 929 2	✓	✓	✓	–	✓	✓
421 355 930 2	✓	✓	✓	✓	✓	✓
421 355 931 2	✓	✓	✓	✓	✓	✓
421 355 932 2	✓	✓	✓	✓	✓	✓
421 355 933 2	✓	✓	–	✓	✓	✓
421 355 934 2	✓	✓	–	✓	✓	✓
421 355 936 2	✓	✓	–	✓	✓	✓
421 355 943 2	✓	✓	–	✓	–	–
421 355 944 2	–	–	–	–	✓	✓
421 355 945 2	–	–	–	–	✓	✓
421 355 946 2	✓	✓	–	–	✓	✓
421 355 947 2	✓	✓	✓	✓	✓	✓
421 355 948 2	✓	✓	–	✓	✓	✓
421 355 949 2	✓	✓	–	✓	✓	✓
421 355 950 2	✓	✓	–	–	✓	✓
421 355 951 2	✓	✓	–	✓	✓	✓
421 355 954 2	–	–	–	✓	–	–

\* Базовое устройство недоступно для независимого рынка запасных частей

## Ремонтные решения с использованием восстановленных деталей

Номер продукта	Комплект для агрегатного ремонта	Замена для WABCO OE
421 355 950 R	Ремонтный блок GS 3.0/3.3 (нижняя часть) без ЭБУ	421 355 950 2



421 355 950 R

## Восстановленные детали, комплектные устройства для специалистов АМТ

- Восстановленные детали GS продаются без программного обеспечения (пустой ЭБУ).
- Для приобретения этих продуктов напрямую требуется специальный договор. В качестве альтернативы их можно приобрести у одного из наших авторизованных дистрибьюторов. Для получения дополнительной информации обратитесь к вашему местному торговому представителю WABCO.

Номер изделия	Устройство в сборе	Замена для WABCO OE
421 355 011 R	Привод коробки передач GS 3.0 стандартный, без программного обеспечения	421 355 011 0
421 355 012 R	Привод коробки передач GS 3.3 стандартный, без программного обеспечения	421 355 012 0
421 355 015 R	Привод коробки передач GS 3.6 стандартный, без программного обеспечения	421 355 015 0
421 355 022 R	Привод коробки передач GS 3.0 для автобуса, без программного обеспечения	421 355 022 0
421 355 023 R	Привод коробки передач GS 3.3 для автобуса, без программного обеспечения	421 355 023 0

## Решения для блоков управления коробкой передач Volvo

- **Обучение**      Тренинг в классе: Volvo привод коробки передач
- **Диагностика**    WABCO WÜRTH: диагностическое программное обеспечение W.EASY®

## Решения для ремонта

Ремкомплект	Состав
421 365 920 2	Статическое уплотнение
421 365 921 2	Соединительный мост
421 365 922 2	Комплект с фиксаторами
421 365 923 2	Профильная прокладка и поршневой комплект
421 365 924 2	Крышка головки блока цилиндров (цилиндр делителя)
421 365 925 2	Крышка головки блока цилиндров (цилиндр 1/R)
421 365 926 2	Крышка головки блока цилиндров (цилиндр 2/3)
421 365 927 2	Крышка головки блока цилиндров мультипликатора с уплотнением
421 365 928 2	Стержень, коническая пружина для вилки переключения передач 2/3
421 365 929 2	Датчик перемещения
421 365 932 2	Поршневой шток для цилиндра делителя
421 365 933 2	Поршневой шток для цилиндра 1/R
421 365 934 2	Поршневой шток для цилиндра 2/3
421 365 935 2	Поршневой шток диапазона
421 365 939 2	Стопорная металлическая пластина для группы делителя
421 365 946 2	Соединительный мост
421 365 947 2	Комплект датчика давления
421 367 900 2	Модуль датчика давления
421 367 921 2	Статическое уплотнение
421 367 922 2	Соединительный мост
421 367 924 2	Блок клапанов с уплотнением
421 367 927 2	Крышка головки блока цилиндров для цилиндра 1/R
421 367 928 2	Крышка головки блока цилиндров для цилиндра делителя
421 367 929 2	Крышка головки блока цилиндров для цилиндра 2/3
421 367 930 2	Лист для цилиндра делителя
421 367 931 2	Соединительная опора с уплотнением
421 369 921 2	Соединительная перемычка
421 369 923 2	Комплект динамического уплотнения
421 369 924 2	Крышка и поршневой комплект для цилиндра 1/R
421 369 925 2	Соединительная опора с уплотнением
421 369 926 2	Крышка для 2/3 цилиндра, уплотнение и O-кольцо для цилиндра



421 365 000 0\*



421 365 011 0\*



421 366 001 0\*



421 369 001 0\*

# УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСМИССИЕЙ

Ремкомплект	Состав
421 369 927 2	Комплект поршня для 3 цилиндра, уплотнение и О-кольцо для цилиндра
421 369 928 2	Комплект поршня для 2 цилиндра, уплотнение и О-кольцо для цилиндра

## Решения для ремонта базового устройства

Поколение:	Базовое устройство* (Номер продукта 421 ... .. 0)								
	B	C	D 12 Вольт	D 24 Вольт	D / 24 Вольт Retarder	E	F		PS
Применяемый рем.комплект	...365 000	...364 001 ...365 002 ...365 004	...364 002 ...364 003	...365 005 ...365 007 ...365 008 ...365 010 ...365 011 ...365 013	...365 006 ...365 009 ...365 012	...367 001	...366 001 ...366 002	...367 002	...369 001
421 365 920 2	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-
421 365 921 2	✓	-	-	-	-	-	-	-	-
421 365 922 2	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
421 365 923 2	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-
421 365 924 2	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-
421 365 925 2	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-
421 365 926 2	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-
421 365 927 2	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
421 365 928 2	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
421 365 929 2	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
421 365 932 2	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-
421 365 933 2	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
421 365 934 2	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-
421 365 935 2	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
421 365 939 2	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-
421 365 946 2	-	-	✓	✓	✓	-	-	-	-
421 365 947 2	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-
421 367 900 2	-	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓
421 367 921 2	-	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓
421 367 922 2	-	-	-	-	-	✓	✓	✓	-
421 367 924 2	-	-	-	-	-	✓	-	✓	✓
421 367 927 2	-	-	-	-	-	✓	✓	✓	-
421 367 928 2	-	-	-	-	-	✓	✓	✓	-
421 367 929 2	-	-	-	-	-	✓	✓	✓	-
421 367 930 2	-	-	-	-	-	✓	✓	✓	-
421 367 931 2	-	-	-	-	-	✓	✓	✓	-
421 369 921 2	-	-	-	-	-	-	-	-	✓
421 369 923 2	-	-	-	-	-	-	-	-	✓
421 369 924 2	-	-	-	-	-	-	-	-	✓
421 369 925 2	-	-	-	-	-	-	-	-	✓
421 369 926 2	-	-	-	-	-	-	-	-	✓
421 369 927 2	-	-	-	-	-	-	-	-	✓
421 369 928 2	-	-	-	-	-	-	-	-	✓

\* Базовое устройство недоступно для независимого рынка запасных частей

## Гидравлическая автоматизированная трансмиссия (АМТ)

Гидравлическая система состоит из двух основных компонентов: Центральный блок & привод коробки передач / ХУ-Активатор.

- Центральный блок является источником гидравлики для ХУ-Активатора и управляет цилиндрами ХУ-активатора.
- Привод коробки передач / ХУ-Активатор состоит из гидропривода с датчиками хода и штоком соединенным с коробкой передач.

### Применяемость

- WABCO центральный блок и ХУ-Активатор используются в грузовых автомобилях, оборудованных гидравлической системой переключения передач и максимум шестью передачами.
- WABCO гидравлическая АМТ используется на тягачах Daimler, Volvo, Renault и MAN.

## ВОССТАНОВЛЕННЫЕ комплектные устройства для применения на ZF

- Восстановленные устройства продаются без программного обеспечения (пустой ЭБУ).
- Для приобретения этих продуктов напрямую требуется специальный договор. В качестве альтернативы их можно приобрести у одного из наших авторизованных дистрибьюторов. Для получения дополнительной информации обратитесь к вашему местному торговому представителю WABCO.

Номер изделия	Комплектное устройство	Базовое устройство*
477 001 030 R	Центральный блок 2006, без программирования	477 001 030 0
477 001 031 R	Центральный блок 2008, без программирования	477 001 031 0 477 001 036 0 477 001 037 0

\* Базовое устройство недоступно для независимого рынка запасных частей



477 001 031 R

## Решения для устройств используемых на ZF

### Решения для ремонта

Ремкомплект	Состав
477 001 920 2	Комплект датчика давления (датчик давления 441 043 108 0 = старое поколение: год производства <2014)
477 001 921 2	Комплект датчика давления (датчик давления 441 043 110 0 = новое поколение: год производства >2014)
477 001 923 2	Первые соленоиды для 3/2 ходовых клапанов
477 001 924 2	Первые соленоиды для 2/2 ходовых клапанов
477 001 925 2	Обратный клапан
477 010 933 2	Аккумулятор давления
477 010 934 2	Резервуар
477 010 935 2	Блок питания
477 010 936 2	Датчик перемещения
477 010 937 2	Комплект уплотнений
477 010 945 2	Пневматический клапан
477 010 946 2	Передняя крышка

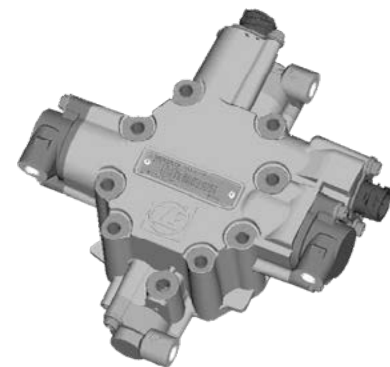
## Базовые устройства - применяемость /замена

Базовое устройство*	номер устройства ZF	Применение	ZF номер замены
477 001 030 0	Центральный блок	ZF Применение	6070201011 6070301053 0501331742 0501333581 0501333747
477 001 031 0	Центральный блок	ZF Применение	0501325721 0501331743 0501333617 0501333572 0501336191



477 001 031 0\*

Базовое устройство*	номер устройства ZF	Применение	ZF номер замены
477 001 036 0	Центральный блок	Volvo	0501325722 0501331744 0501333582 0501333748 0501336192
477 001 037 0	Центральный блок	Renault	0501325723 0501331745 0501333583 0501333749 0501336193
477 010 002 0	XY-Активатор	ZF применение	6070302028
477 010 005 0	XY-Активатор	ZF Применение	6070302029
477 010 006 0	XY-Активатор	Volvo	0501325726
477 010 007 0	XY-Активатор	Renault	0501325727



477 010 002 0\*

\* Базовое устройство недоступно для независимого рынка запасных частей

## Решения для ремонта центрального блока ZF

Номер базового устройства*		Номер рем.комплекта 477 001 ... 2					Номер рем.комплекта 477 010 ... 2				
WABCO	ZF	...920	...921	...923	...924	...925	...933	...934	...935	...937	...945
477 001 030 0	6070201011	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	6070301053	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	0501331742	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	0501333581	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	0501333747	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
477 001 031 0	0501325721	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	0501331743	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	0501333617	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	0501333572	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	0501336191	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
477 001 036 0	0501325722	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	0501331744	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	0501333582	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	0501333748	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	0501336192	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
477 001 037 0	0501325723	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	0501331745	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	0501333583	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	0501333749	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	0501336193	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

\* Базовое устройство недоступно для независимого рынка запасных частей

## Решения для ремонта ZF XY-Активатора

Базовое устройство*	Номер рем.комплекта		
	477 010 936 2	477 010 937 2	477 010 946 2
477 010 002 0	✓	✓	✓
477 010 005 0	✓	✓	✓
477 010 006 0	✓	✓	✓
477 010 007 0	✓	✓	✓

\* Базовое устройство недоступно для независимого рынка запасных частей

## Решения для устройств Daimler

### Решения для ремонта

Ремкомплект	Состав
477 001 920 2	Комплект датчика давления(датчик давления 441 043 108 0 = старое поколение: год производства < 2014)
477 001 921 2	Комплект датчика давления(датчик давления 441 043 110 0 = новое поколение: год производства > 2014)
477 010 936 2	Датчик перемещения

### Решения для ремонта базового устройства



477 001 008 0\*



477 010 001 0\*

Базовое устройство*		Номер рем.комплекта		
Устройство коробки передач от Daimler	Номер WABCO	477 001 920 2	477 001 921 2	477 010 936 2
Центральный блок	477 001 006 0	✓	–	–
	477 001 008 0	✓	–	–
	477 001 009 0	–	✓	–
	477 001 021 0	✓	–	–
	477 001 027 0	–	✓	–
XY-Активатор	477 010 001 0	–	–	✓
	477 010 003 0	–	–	✓

\* Базовое устройство недоступно для независимого рынка запасных частей



## Дополнительное оборудование

### Эл. магнитный клапан коробки передач

- Класс защиты IP69K / IP67
- Электрическое соединение Bayonet DIN 72585 A1-3.1-Sn/K2

Номер изделия	Рабочее давление	Напряжение	Температура
472 400 070 0	10,0 бар	24 В	-25 ... +120 °C



### Рычаг переключения передач

- Температура -40 ... +75 °C  
433 130 000 0: -40 ... +85 °C
- Напряжение 24 В  
433 130 000 0: 12 / 24 Вольт
- Версия EAS: Электронное управление приводом  
EPS: Электронное пневматическое переключение передач  
LHD: Левостороннее движение  
RHD: Правостороннее движение



433 130 000 0

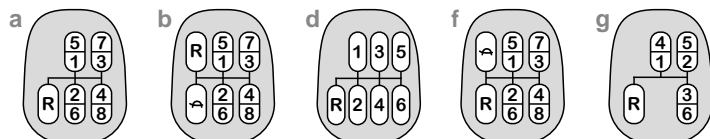
Номер изделия	Применяемость	Версия	Электрическое соединение	Монтаж	Расстояние между болтами
433 130 000 0	Volvo	LHD	JAЕ IL-AG5 -16S-D3C1-A	2× Ø 6,6 мм	Отверстия: 123,0 мм
433 140 000 0	Iveco	LHD	AMP 11-Pole	4× M8	83×79 мм
433 140 003 0	Iveco	LHD	AMP 16-Pole	4× M8	83×79 мм
433 140 004 0	Iveco	RHD	AMP 16-Pole	4× M8	83×79 мм
433 140 005 0	Iveco	LHD	AMP 16-Pole	4× M8	83×79 мм
433 140 006 0	Iveco	RHD	AMP 16-Pole	4× M8	83×79 мм
433 150 014 0	Mercedes-Benz	EPS LHD	AMP 18-Pole	2× M8	70 мм
433 150 020 0	Mercedes-Benz	EPS LHD	AMP 18-Pole	2× M8	70 мм
433 150 021 0	Mercedes-Benz	EAS LHD	AMP 18-Pole	2× M8	70 мм
433 150 022 0	Mercedes-Benz	EPS RHD	AMP 18-Pole	2× M8	70 мм
433 150 023 0	Mercedes-Benz	EAS RHD	AMP 18-Pole	2× M8	70 мм
433 150 030 0	Mercedes-Benz	EPS LHD	AMP 18-Pole	2× M8	70 мм
433 150 070 0	Mercedes-Benz	EPS LHD	AMP 18-Pole	2× M8	70 мм
433 150 072 0	Mercedes-Benz	EPS RHD	AMP 18-Pole	2× M8	70 мм

## Клапан переключения передач

### Клапан переключения передач

■ Эл.разъем / Напряжение	441 036 000 0: 3-pin / 24 V 441 036 001 0: Многоконтактный/ 24 Вольт
■ Принадлежности	463 085 651 4 Крышка 463 085 652 4 Крышка 463 085 654 4 Крышка

■ Тип ручки на рычаг переключения передач для DAF



Номер изделия	Применяемость	Рабочее давление	Монтаж	Температура
441 036 000 0	Переключатель заднего хода (Mercedes-Benz)	–	1× Ø 12 мм	–25 ... +80 °C
441 036 001 0	Переключатель заднего хода (Mercedes-Benz)	–	1× Ø 12 мм	–25 ... +80 °C
463 031 102 0	–	10,0 бар	1× Ø 12 мм	–25 ... +80 °C
463 053 105 0	–	5,7 бар	½"-13 UNC-3B	–25 ... +80 °C
463 055 052 0	–	10,0 бар	Ø 10,9 мм	–30 ... +80 °C
463 069 003 0	–	10,0 бар	1× Ø 12 мм	–40 ... +80 °C
463 086 000 0	Ручка для рычага переключения передач (DAF) тип a	10,0 бар	M42×1,5, левый	–40 ... +80 °C
463 086 001 0	Ручка для рычага переключения передач (DAF) тип g	10,0 бар	M42×1,5, левый	–40 ... +80 °C
463 086 020 0	Ручка для рычага переключения передач (DAF) тип a	10,0 бар	M42×1,5, правый	–40 ... +80 °C
463 086 023 0	Ручка для рычага переключения передач (DAF) тип b	10,0 бар	M42×1,5, правый	–40 ... +80 °C
463 086 040 0	Ручка для рычага переключения передач (DAF) тип a	10,0 бар	M42×1,5	–40 ... +80 °C
463 086 041 0	Ручка для рычага переключения передач (DAF) тип b	10,0 бар	M42×1,5	–40 ... +80 °C
463 086 043 0	Ручка для рычага переключения передач (DAF) тип f	10,0 бар	M42×1,5	–40 ... +80 °C
463 086 061 0	Ручка для рычага переключения передач (DAF) тип d	10,0 бар	M42×1,5	–40 ... +80 °C

### Клапан управления



463 039 006 0

463 063 002 0

Номер изделия	Тип	Рабочее давление	Монтаж	Напряжение	Электрическое соединение	Температура
463 038 003 0	3/2	10 бар	2× Ø 9 мм	–	M27×1	–15 ... +80 °C
463 038 009 0	3/2	10 бар	2× Ø 9 мм	–	–	–15 ... +80 °C
463 038 011 0	3/2	10 бар	2× Ø 9 мм	–	M27×1	–15 ... +80 °C
463 038 012 0	3/2	10 бар	2× Ø 9 мм	24 В	DIN 72585 A1-2.1-Ag	–20 ... +100 °C
463 038 013 0	3/2	10 бар	2× Ø 9 мм	24 В	DIN 72585 A1-2.1-Ag	–15 ... +80 °C
463 038 014 0	3/2	10 бар	2× Ø 9 мм	24 В	DIN 72585 A1-2.1-Ag	–15 ... +80 °C
463 039 002 0	3/2	10 бар	2× Ø 9 мм	–	–	–15 ... +80 °C
463 039 005 0	3/2	10 бар	2× Ø 9 мм	–	–	–15 ... +80 °C
463 039 006 0	3/2	10 бар	2× Ø 9 мм	–	–	–15 ... +80 °C
463 063 002 0	5/2	10 бар	4× Ø 9 мм	–	–	–20 ... +140 °C
463 063 003 0	5/2	10 бар	4× Ø 9 мм	–	–	–20 ... +140 °C

# УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСМИССИЕЙ

Номер изделия	Тип	Рабочее давление	Монтаж	Напряжение	Электрическое соединение	Температура
463 063 004 0	5/2	10 бар	4× Ø 9 мм	–	–	–20 ... +140 °C
463 063 005 0	5/2	10 бар	4× Ø 9 мм	–	–	–20 ... +140 °C
476 406 005 0	–	16 бар	6× Ø 8 мм	–	–	–25 ... +100 °C
476 406 007 0	–	16 бар	6× Ø 8 мм	–	–	–25 ... +100 °C

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 463 038 009 0	463 038 000 2	Уплотнительное кольцо
■ 463 063 002 0	463 063 000 2	Уплотнительное кольцо
■ 463 063 003 0	463 063 000 2	Уплотнительное кольцо
■ 463 063 005 0	463 063 000 2	Уплотнительное кольцо

## Датчик перемещения

■ Температура	–40 ... +130 °C
■ Напряжение	12 Вольт
■ Электрическое соединение	M24×1 1) Bayonet DIN 72585 A1-2.1-Ag/K2



441 100 065 0

441 100 072 0

Номер изделия	Версия	Монтаж	Размер	Класс защиты
441 100 000 0	0°	Фланец		IP66A
441 100 050 0	0°	M18×1,5	9,8 мм	IP66A
441 100 063 0	90°	M20×1,5	9,6 мм	IP66A
441 100 064 0 <sup>1)</sup>	0°	M20×1,5	9,6 мм	IP66A
441 100 065 0 <sup>1)</sup>	90°	M20×1,5	9,6 мм	IP66A
441 100 070 0	0°	M20×1,5	13,5 мм	IP66A
441 100 071 0	0°	M20×1,5	13,5 мм	IP66A
441 100 072 0 <sup>1)</sup>	0°	M20×1,5	13,5 мм	IP6K9K
441 101 000 0	0°	M18×1,5	18,0 мм	IP66A
441 101 010 0	90°	M18×1,5	8,0 мм	IP6K6K
441 101 537 1 <sup>1)2)</sup>	–	Ø 40	28,0 мм	IP6K6K

<sup>2)</sup> Длина кабеля 250 мм

# Управление сцеплением



965 001 001 0

## Подпедальный узел

Номер изделия	Применение	Тип педали	Максимальное давление	Тип жидкости	Длина хода	Температура
965 001 001 0	Renault	Тормоз / сцепление	12,5 бар	DOT 4 - SAE J1703	85,10 / 129 мм	-40 ... +80 °C
965 001 002 0	Renault	Тормоз / сцепление	10,0 бар	DOT 4 - SAE J1703	85,10 / 129 мм	-40 ... +80 °C
965 001 020 0	Otokar, Temsa	Тормоз / сцепление	12,5 бар	DOT 4 - SAE J1703	85,10 / 129 мм	-40 ... +80 °C
965 001 025 0	Renault, Leyland	Тормоз / сцепление	12,5 бар	DOT 4 - SAE J1703	85,10 / 129 мм	-40 ... +80 °C
965 001 026 0	Renault, Leyland	Тормоз	12,5 бар	-	85,10 / - мм	-40 ... +80 °C
965 001 041 0	Renault	Тормоз / сцепление	15,0 бар	DOT 4 - SAE J1703	80,65 / 129 мм	-40 ... +80 °C
965 001 042 0	Renault	Тормоз	15,0 бар	-	80,65 / - мм	-40 ... +80 °C
965 001 055 0	DAF	Тормоз	15,0 бар	-	85,00 / - мм	-35 ... +70 °C
965 001 103 0		Сцепление	-	DOT 4 - SAE J1703	- / 194 мм	-40 ... +100 °C
965 001 106 0		Сцепление	-	DOT 4 - SAE J1703	- / 215 мм	-40 ... +100 °C
965 001 208 0	Freightliner	Сцепление	-	DOT 4 - SAE J1703	- / 215 мм	-40 ... +100 °C

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 965 001 001 0	965 001 050 2	Кабель датчика
	965 001 902 2	Главный цилиндр + педальное соединение
	965 001 903 2	Толкатель тормозной педали
	965 001 904 2	Кабель датчика
	965 001 921 2	Педаль сцепления
	965 001 923 2	Педальная ось
	965 001 924 2	Главный цилиндр + педаль
■ 965 001 002 0	965 001 926 2	Главный цилиндр сцепления
	461 494 923 2	Глушитель шума
	965 001 921 2	Педаль сцепления
	965 001 923 2	Педальная ось
■ 965 001 020 0	965 001 924 2	Главный цилиндр + педаль
	965 001 926 2	Главный цилиндр сцепления
	965 001 010 2	Ножной тормозной кран
■ 965 001 025 0	965 001 921 2	Педаль сцепления
	965 001 924 2	Главный цилиндр + педаль
	965 001 926 2	Главный цилиндр сцепления
	965 001 010 2	Ножной тормозной кран

# УПРАВЛЕНИЕ СЦЕПЛЕНИЕМ

Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 965 001 041 0	965 001 921 2	Педаль сцепления
	965 001 922 2	Тормозная педаль
	965 001 924 2	Главный цилиндр + педаль
	965 001 925 2	"Brake signal transmitter"
	965 001 926 2	Главный цилиндр сцепления
965 001 929 2	Кабель датчика	
■ 965 001 042 0	965 001 922 2	Тормозная педаль
	965 001 925 2	"Brake signal transmitter"
	965 001 926 2	Главный цилиндр сцепления
■ 965 001 055 0	965 001 927 2	Тормозная педаль
	965 001 928 2	Педаль сцепления
■ 965 001 103 0	965 001 009 2	Жгут проводов
	965 001 900 2	Бачок для жидкости
	965 001 901 2	Крышка бачка
■ 965 001 106 0	965 001 009 2	Жгут проводов
	965 001 900 2	Бачок для жидкости
	965 001 901 2	Крышка бачка
■ 965 001 208 0	965 001 009 2	Жгут проводов
	965 001 900 2	Бачок для жидкости
	965 001 901 2	Крышка бачка

## Привод сцепления

■ Температура	-30 ... +90 °C
■ Рабочее давление	8,5 бар
■ Электрическое соединение	Bayonet DIN 72585 A1-7.1 Bayonet DIN 72585 A1-2.1



970 150 001 0



970 150 005 0

Номер изделия	Применение	Шток	Порт 1
970 150 001 0	Unimog, Mitsubishi Fuso	69,5 мм	M16×1,5
970 150 005 0	Ashok Leyland	70,4 мм	M16×1,5 Voss 230 NG8
970 150 008 0*	DAIMLER	69,5 мм	M16×1,5

\*то же что 970 150 001 0 но с большим усилием

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 970 150 001 0	970 150 923 2	Клапан соленоида
	970 150 924 2	Детали + прокладки
■ 970 150 005 0	970 150 921 2	Фланец + переходник
	970 150 923 2	Клапан соленоида
■ 970 150 008 0	970 150 924 2	Детали + прокладки

# Ручная трансмиссия

## Пневмогидравлический усилитель сцепления

- Максимальное давление <sup>1)</sup> Макс. питающее давление (воздух)
- Электрическое соединение <sup>2)</sup> Bayonet DIN 72585



Номер изделия	Макс. давление <sup>1)</sup>	Температура	Рабочее тело	Шток	Электрическое соединение	Отверстие
470 051 114 0	8,0 бар	-40 ... +80 °C	Тормозная жидкость, сжатый воздух	59,5 мм	—	11: M16×1,5; 12, вход жидкости: M14×1,5; 31: выхлоп
884 503 606 0	10,0 бар	-40 ... +100 °C	Тормозная жидкость SAE J 1703	58,5 мм	—	11: M16×1,5; 31: выхлоп; 32: Ø 8,0 мм; вход жидкости: M12×1,5
884 503 728 0	10,0 бар	-40 ... +100 °C	Тормозная жидкость SAE J 1703	58,5 мм	—	11: M16×1,5; 31: выхлоп; 32: Ø 8,0 мм; вход жидкости: M14×1,5
970 051 017 0	10,0 бар	-40 ... +100 °C	Тормозная жидкость SAE J 1703	81,0 мм	—	11: M16×1,5; 31: выхлоп; 32: Ø 8,0 мм; вход жидкости: M14×1,5
970 051 018 0	10,0 бар	-40 ... +100 °C	Тормозная жидкость SAE J 1703	81,0 мм	—	11: M16×1,5; 31: выхлоп; 32: Ø 8,0 мм; вход жидкости: M14×1,5
970 051 025 0	10,0 бар	-20 ... +120 °C	Тормозная жидкость SAE J 1703	82,0 мм	—	11: M16×1,5; 31: выхлоп; 32: Ø 8,0 мм; вход жидкости: M14×1,5
970 051 035 0	10,0 бар	-40 ... +100 °C	Минеральное масло	85,0 мм	<sup>2)</sup> A1	11: M16×1,5; 31: выхлоп; 32: Ø 8,0 мм; вход жидкости: M14×1,5
970 051 100 0	10,0 бар	-40 ... +100 °C	Тормозная жидкость SAE J 1703	81,0 мм	—	11: M16×1,5; 31: выхлоп; 32: Ø 8,0 мм; вход жидкости: M14×1,5
970 051 101 0	10,0 бар	-40 ... +100 °C	Тормозная жидкость SAE J 1703	82,0 мм	—	11: M16×1,5; 31: выхлоп; 32: Ø 8,0 мм; вход жидкости: M14×1,5
970 051 102 0	10,0 бар	-40 ... +100 °C	Тормозная жидкость SAE J 1703	67,0 мм	—	11: M16×1,5; 31: выхлоп; 32: Ø 8,0 мм; вход жидкости: M14×1,5
970 051 107 0	10,0 бар	-40 ... +100 °C	Тормозная жидкость SAE J 1703	58,5 мм	—	11: M16×1,5; 31: выхлоп; 32: Ø 8,0 мм; вход жидкости: M14×1,5
970 051 111 0	10,0 бар	-40 ... +100 °C	Тормозная жидкость SAE J 1703	85,0 мм	—	11: M16×1,5; 31: выхлоп; 32: Ø 8,0 мм; вход жидкости: M14×1,5
970 051 114 0	10,0 бар	-40 ... +100 °C	Тормозная жидкость SAE J 1703	67,0 мм	—	11: M16×1,5; 31: выхлоп; 32: Ø 8,0 мм; вход жидкости: M14×1,5
970 051 119 0	10,0 бар	-40 ... +100 °C	Тормозная жидкость SAE J 1703	81,0 мм	—	11: M16×1,5; 31: выхлоп; 32: Ø 8,0 мм; вход жидкости: M14×1,5
970 051 120 0	10,0 бар	-40 ... +100 °C	Тормозная жидкость SAE J 1703	82,0 мм	—	11: M16×1,5; 31: выхлоп; 32: Ø 8,0 мм; вход жидкости: M14×1,5
970 051 124 0	10,0 бар	-40 ... +100 °C	Тормозная жидкость SAE J 1703	56,5 мм	—	11: M16×1,5; 31: выхлоп; 32: Ø 8,0 мм; вход жидкости: M14×1,5
970 051 125 0	10,0 бар	-40 ... +100 °C	Тормозная жидкость SAE J 1703	85,0 мм	—	11: M16×1,5; 31: выхлоп; 32: Ø 8,0 мм; вход жидкости: M14×1,5
970 051 126 0	10,0 бар	-40 ... +100 °C	Тормозная жидкость SAE J 1703	67,0 мм	—	11: M16×1,5; 31: выхлоп; 32: Ø 8,0 мм; вход жидкости: M14×1,5
970 051 127 0	10,0 бар	-40 ... +100 °C	Тормозная жидкость SAE J 1703	58,5 мм	—	11: M16×1,5; 31: выхлоп; 32: Ø 8,0 мм; вход жидкости: M14×1,5
970 051 128 0	10,0 бар	-40 ... +100 °C	Тормозная жидкость SAE J 1703	58,5 мм	—	11: M16×1,5; 31: выхлоп; 32: Ø 8,0 мм; вход жидкости: M14×1,5
970 051 131 0	10,0 бар	-40 ... +100 °C	Тормозная жидкость SAE J 1703	72,0 мм	—	11: M16×1,5; 31: выхлоп; 32: Ø 8,0 мм; вход жидкости: M14×1,5
970 051 135 0	10,0 бар	-40 ... +100 °C	Тормозная жидкость SAE J 1703	85,0 мм	—	11: M16×1,5; 31: выхлоп; 32: Ø 8,0 мм; вход жидкости: M14×1,5







# УПРАВЛЕНИЕ СЦЕПЛЕНИЕМ

Номер изделия	Макс. давление <sup>1)</sup>	Температура	Рабочее тело	Шток	Электрическое соединение	Отверстие
970 051 430 0	10,0 бар	-30 ... +100 °C	Тормозная жидкость SAE J 1703	85,0 мм	–	11: M16×1,5 JED-464; 31: выхлоп; 32: Ø 8,0 мм; вход жидкости: M14×1,5
970 051 431 0	10,0 бар	-20 ... +80 °C	Тормозная жидкость SAE J 1703	85,0 мм	<sup>2)</sup> A1	11: M16×1,5 JED-464; 31: выхлоп; 32: Ø 8,0 мм; вход жидкости: M14×1,5
970 051 432 0	10,0 бар	-40 ... +100 °C	Минеральное масло	85,0 мм	<sup>2)</sup> A1 - 2.1 - SN K2	11: M22×1,5 JED-388; 31: выхлоп; 32: Ø 8,0 мм; вход жидкости: M14×1,5
970 051 433 0	10,0 бар	-20 ... +80 °C	Тормозная жидкость SAE J 1703	69,0 мм	<sup>2)</sup> A1	11: M16×1,5 JED-464; 31: Union Ø 8,0 мм; 32: Ø 8,0 мм; вход жидкости: M14×1,5
970 051 434 0	10,0 бар	-40 ... +100 °C	Тормозная жидкость SAE J 1703	85,0 мм	–	11: M16×1,5 JED-464-0; 31: выхлоп; 32: Ø 8,0 мм; вход жидкости: M14×1,5
970 051 435 0	10,0 бар	-30 ... +100 °C	Тормозная жидкость SAE J 1703	85,0 мм	–	11: M16×1,5 JED-464; 31: выхлоп; 32: Ø 8,0 мм; вход жидкости: M14×1,5
970 051 436 0	10,0 бар	-20 ... +80 °C	Тормозная жидкость SAE J 1703	85,0 мм	–	11: M16×1,5 JED-464; 31: выхлоп; 32: Ø 8,0 мм; вход жидкости: M14×1,5
970 051 437 0	10,0 бар	-40 ... +100 °C	Тормозная жидкость SAE J 1703	85,0 мм	–	11: M22×1,5 JED-388; 31: выхлоп; 32: Ø 8,0 мм; вход жидкости: M14×1,5
970 051 438 0	10,0 бар	-30 ... +100 °C	Тормозная жидкость SAE J 1703	25,2 мм	–	11: M22×1,5 JED-388; 12, 22: M12×1,5 JED-464; 31: выхлоп; 32: Ø 8,0 мм; вход жидкости: M14×1,5
970 051 439 0	10,0 бар	-40 ... +100 °C	Тормозная жидкость SAE J 1703	25,0 мм	–	11: M16×1,5; 12, 22: M12×1,5 JED-464; 31: выхлоп; 32: Ø 8,0 мм; вход жидкости: M14×1,5
970 051 440 0	10,0 бар	-30 ... +100 °C	Тормозная жидкость SAE J 1703	85,0 мм	–	11: M16×1,5 JED-464; 31: выхлоп; 32: Ø 8,0 мм; вход жидкости: M14×1,5
970 051 441 0	10,0 бар	-20 ... +80 °C	Минеральное масло	85,0 мм	<sup>2)</sup> A1	11: M16×1,5; 31: выхлоп; 32: Ø 8,0 мм; вход жидкости: M14×1,5
970 051 443 0	10,0 бар	-20 ... +80 °C	Минеральное масло	69,0 мм	<sup>2)</sup> A1	11: M16×1,5; 31: Union Ø 8,0 мм; 32: M8×1; вход жидкости: M16×1,5
970 051 445 0	10,0 бар	-20 ... +80 °C	Тормозная жидкость SAE J 1703	86,5 мм	–	11: M16×1,5; 31: выхлоп; 32: Ø 8,0 мм; вход жидкости: M14×1,5
970 051 446 0	10,0 бар	-40 ... +100 °C	Тормозная жидкость SAE J 1703	85,0 мм	<sup>2)</sup> A1 - 2.1 - SN K2	11: M22×1,5 JED-388; 31: выхлоп; 32: Ø 8,0 мм; вход жидкости: M14×1,5
970 051 451 0	10,0 бар	-40 ... +100 °C	Тормозная жидкость SAE J 1703	85,0 мм	–	11: M16×1,5 JED-464; 31: выхлоп; 32: Ø 8,0 мм; вход жидкости: M14×1,5
970 051 453 0	10,0 бар	-40 ... +100 °C	Тормозная жидкость SAE J 1703	85,0 мм	–	11: M22×1,5 JED-388; 31: выхлоп; 32: Ø 8,0 мм; вход жидкости: M14×1,5
970 051 454 0	10,0 бар	-20 ... +100 °C	Тормозная жидкость SAE J 1703	85,0 мм	<sup>2)</sup> A1	11: M16×1,5; 31: выхлоп; 32: Ø 8,0 мм; вход жидкости: M14×1,5
970 051 455 0	10,0 бар	-40 ... +100 °C	Тормозная жидкость SAE J 1703	25,2 мм	–	11: M16×1,5; 12, 22: M12×1,5 JED-464; 31: выхлоп; 32: Ø 8,0 мм; вход жидкости: M14×1,5
970 051 457 0	10,0 бар	-40 ... +100 °C	Тормозная жидкость SAE J 1703	86,0 мм	–	11: M22×1,5 JED-388; 31: выхлоп; 32: Ø 8,0 мм; вход жидкости: M14×1,5
970 051 458 0	10,0 бар	-40 ... +100 °C	Минеральное масло	85,0 мм	<sup>2)</sup> A1 - 2.1 - SN K2	11: M22×1,5 JED-388; 31: выхлоп; 32: Ø 8,0 мм; вход жидкости: M14×1,5
970 051 459 0	10,0 бар	-40 ... +100 °C	Тормозная жидкость SAE J 1703	25,2 мм	–	11: M16×1,5; 12, 22: M12×1,5 JED-464; 31: выхлоп; 32: Ø 8,0 мм; вход жидкости: M14×1,5
970 051 460 0	10,0 бар	-40 ... +100 °C	Тормозная жидкость SAE J 1703	75,0 мм	–	11: M16×1,5 JED-464; 31: выхлоп; 32: Ø 8,0 мм; вход жидкости: M14×1,5
970 051 465 0	10,0 бар	-40 ... +100 °C	Минеральное масло	65,0 мм	<sup>2)</sup> A1 - 2.1 - SN K2	11: M22×1,5 JED-388; 31: выхлоп; 32: Ø 8,0 мм; вход жидкости: M14×1,5
970 051 466 0	10,0 бар	-40 ... +100 °C	Минеральное масло	85,0 мм	<sup>2)</sup> A1 - 2.1 - SN K2	11: M22×1,5 JED-388; 31: выхлоп; 32: Ø 8,0 мм; вход жидкости: M14×1,5
970 051 473 0	10,0 бар	-40 ... +100 °C	Тормозная жидкость SAE J 1703	75,0 мм	–	11: M16×1,5 JED-464; 31: выхлоп; 32: Ø 8,0 мм; вход жидкости: M14×1,5
970 051 474 0	10,0 бар	-40 ... +100 °C	Тормозная жидкость SAE J 1703	31,0 мм	–	11: M16×1,5 JED-388; 12, 22: M10×1,0 JED-388-1; 31: выхлоп; 32: Ø 8,0 мм; вход жидкости: M14×1,5

Номер изделия	Макс. давление <sup>1)</sup>	Температура	Рабочее тело	Шток	Электрическое соединение	Отверстие
970 051 478 0	10,0 бар	-40 ... +100 °C	Тормозная жидкость SAE J 1703	85,0 мм	—	11: M16×1,5 JED-464; 31: выхлоп; 32: Ø 8,0 мм; вход жидкости: M14×1,5
970 051 479 0	10,0 бар	-40 ... +100 °C	Тормозная жидкость SAE J 1703	84,8 мм	—	11: M16×1,5 JED-464; 31: выхлоп; 32: Ø 8,0 мм; вход жидкости: M14×1,5
970 051 482 0	10,0 бар	-40 ... +100 °C	Тормозная жидкость SAE J 1703	31,0 мм	—	11: M16×1,5 JED-388; 12, 22: M10×1,0 JED-388-1; 31: выхлоп; 32: Ø 8,0 мм; вход жидкости: M14×1,5
970 051 484 0	10,0 бар	-40 ... +100 °C	Тормозная жидкость SAE J 1703	25,2 мм	—	11: M16×1,5; 12, 22: M12×1,5 JED-464; 31: выхлоп; 32: Ø 8,0 мм; вход жидкости: M14×1,5
970 051 496 0	10,0 бар	-40 ... +100 °C	Тормозная жидкость SAE J 1703	85,0 мм	—	11: M16×1,5 JED-464-0; 31: выхлоп; 32: Ø 8,0 мм; вход жидкости: M14×1,5
970 051 503 0	100 бар	-40 ... +100 °C	Тормозная жидкость SAE J 1703	53,3 мм	—	
970 051 505 0	50 бар	-30 ... +100 °C	Тормозная жидкость SAE J 1703	25,0 мм	—	
970 051 506 0	10,0 бар	-30 ... +100 °C	Тормозная жидкость SAE J 1703	25,0 мм	—	11: M16×1,5; 31: выхлоп; 32: Ø 8,0 мм; вход жидкости: M14×1,5
970 051 510 0	10,0 бар	-30 ... +100 °C	Тормозная жидкость SAE J 1703	25,0 мм	—	11: M16×1,5; 31: выхлоп; 32: Ø 8,0 мм; вход жидкости: M14×1,5
970 051 511 0	10,0 бар	-30 ... +100 °C	Тормозная жидкость SAE J 1703	25,0 мм	—	11: M16×1,5; 31: выхлоп; 32: Ø 8,0 мм; вход жидкости: M14×1,5
970 051 601 0	10,0 бар	-30 ... +100 °C	Тормозная жидкость SAE J 1703	86,5 мм	—	11, 31: '2000-1/2; 12, 22: '2000-3/8; 32: Ø 8,0 мм; 33: Ø 11,0 мм
970 051 602 0	10,0 бар	-30 ... +100 °C	Тормозная жидкость SAE J 1703	83,5 мм	—	11, 31: '2000-1/2; 32: Ø 8,0 мм
970 051 604 0	10,0 бар	-30 ... +100 °C	Тормозная жидкость SAE J 1703	83,5 мм	—	11, 31: '2000-1/2; 12, 22: '2000-3/8; 32: Ø 8,0 мм; 33: Ø 11,0 мм
970 051 606 0	10,0 бар	-40 ... +100 °C	Тормозная жидкость SAE J 1703	85,0 мм	—	11: M16×1,5 JED-388; 31: выхлоп; 32: Ø 8,0 мм; вход жидкости: M14×1,5
970 051 611 0	10,0 бар	-30 ... +100 °C	Тормозная жидкость SAE J 1703	25,2 мм	—	11: M22×1,5 JED-388; 12, 22: M12×1,5 JED-464; 31: выхлоп; 32: Ø 8,0 мм; вход жидкости: M14×1,5
970 051 621 0	10,0 бар	-40 ... +100 °C	Тормозная жидкость SAE J 1703	85,0 мм	—	11: M16×1,5 JED-464; 31: выхлоп; 32: Ø 8,0 мм; вход жидкости: M14×1,5
970 051 629 0	10,0 бар	-30 ... +100 °C	Тормозная жидкость SAE J 1703	25,2 мм	—	11: M22×1,5 JED-388; 12, 22: M12×1,5 JED-464; 31: выхлоп; 32: Ø 8,0 мм; вход жидкости: M14×1,5
970 051 809 0	10,0 бар	-30 ... +100 °C	Тормозная жидкость SAE J 1703	75,0 мм	—	11: M16×1,5 JED-464; 31: выхлоп; 32: Ø 8,0 мм; вход жидкости: M14×1,5
970 051 810 0	10,0 бар	-30 ... +100 °C	Тормозная жидкость SAE J 1703	75,0 мм	—	11: M16×1,5 JED-464; 31: выхлоп; 32: Ø 8,0 мм; вход жидкости: M14×1,5
970 051 811 0	10,0 бар	-30 ... +100 °C	Тормозная жидкость SAE J 1703	85,0 мм	—	11: M16×1,5 JED-464; 31: выхлоп; 32: Ø 8,0 мм; вход жидкости: M14×1,5
970 051 822 0	10,0 бар	-40 ... +100 °C	Тормозная жидкость SAE J 1703	85,0 мм	—	11: M16×1,5 JED-464-0; 31: выхлоп; 32: Ø 8,0 мм; вход жидкости: M14×1,5
970 051 823 0	10,0 бар	-40 ... +100 °C	Тормозная жидкость SAE J 1703	85,0 мм	—	11: M16×1,5 JED-464-0; 31: выхлоп; 32: Ø 8,0 мм; вход жидкости: M14×1,5
970 051 824 0	10,0 бар	-40 ... +100 °C	Тормозная жидкость SAE J 1703	85,0 мм	—	11: M16×1,5 JED-464; 31: выхлоп; 32: Ø 8,0 мм; вход жидкости: M14×1,5
970 051 825 0	10,0 бар	-40 ... +100 °C	Тормозная жидкость SAE J 1703	85,0 мм	—	11: M16×1,5 JED-464; 31: выхлоп; 32: Ø 8,0 мм; вход жидкости: M14×1,5
970 051 826 0	10,0 бар	-40 ... +100 °C	Тормозная жидкость SAE J 1703	85,0 мм	—	11: M16×1,5 JED-464; 31: выхлоп; 32: Ø 8,0 мм; вход жидкости: M14×1,5
970 052 002 0	10,0 бар	-40 ... +130 °C	MB-SERVO 345.0	85,0 мм	<sup>2)</sup> A1	11: M16×1,5; 31: выхлоп; 32: M8×1; вход жидкости: M16×1,5

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав	Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 470 051 114 0	470 051 006 2	Клапан	■ 970 051 224 0	970 051 967 2	Клапан + поршень
■ 970 051 101 0	970 051 997 2	Клапан + поршень	■ 970 051 226 0	970 051 999 2	Клапан + поршень
■ 970 051 102 0	970 051 904 2	Клапан + поршень	■ 970 051 228 0	970 051 999 2	Клапан + поршень
■ 970 051 107 0	970 051 006 2 970 051 906 2	Клапан Клапан + поршень	■ 970 051 231 0	970 051 995 2	Клапан + поршень
■ 970 051 111 0	970 051 006 2 970 051 905 2	Клапан Клапан + поршень	■ 970 051 232 0	970 051 995 2	Клапан + поршень
■ 970 051 114 0	970 051 904 2	Клапан + поршень	■ 970 051 406 0	970 051 952 2	Клапан
■ 970 051 120 0	970 051 999 2	Клапан + поршень	■ 970 051 412 0	970 051 971 2 970 051 986 2	Клапан Датчик положения
■ 970 051 124 0	970 051 006 2 970 051 906 2	Клапан Клапан + поршень	■ 970 051 414 0	970 051 961 2	Клапан
■ 970 051 126 0	970 051 904 2	Клапан + поршень	■ 970 051 422 0	970 051 961 2 970 051 973 2	Клапан Клапан + фильтр
■ 970 051 127 0	970 051 006 2 970 051 906 2	Клапан Клапан + поршень	■ 970 051 423 0	970 051 961 2	Клапан
■ 970 051 128 0	970 051 906 2	Клапан + поршень	■ 970 051 424 0	970 051 961 2	Клапан
■ 970 051 131 0	970 051 903 2	Клапан + фланец	■ 970 051 425 0	970 051 986 2	Датчик положения
■ 970 051 135 0	970 051 910 2	Клапан + поршень	■ 970 051 429 0	970 051 970 2	Клапан
■ 970 051 150 0	970 051 910 2	Клапан + поршень	■ 970 051 430 0	970 051 970 2	Клапан
■ 970 051 151 0	970 051 917 2	Клапан + поршень	■ 970 051 431 0	970 051 974 2 970 051 986 2	Клапан + поршень Датчик положения
■ 970 051 154 0	970 051 911 2	Клапан + поршень	■ 970 051 432 0	970 051 977 2 970 051 986 2	Клапан Датчик положения
■ 970 051 157 0	970 051 006 2 970 051 911 2	Клапан Клапан + поршень	■ 970 051 433 0	970 051 986 2	Датчик положения
■ 970 051 158 0	970 051 916 2	Клапан	■ 970 051 435 0	970 051 970 2	Клапан
■ 970 051 159 0	970 051 916 2	Клапан	■ 970 051 436 0	970 051 975 2	Клапан
■ 970 051 162 0	970 051 917 2	Клапан + поршень	■ 970 051 437 0	970 051 961 2 970 051 984 2	Клапан Клапан
■ 970 051 170 0	970 051 919 2	Клапан + поршень	■ 970 051 438 0	970 051 960 2 970 051 961 2 970 051 984 2	Контрольный клапан Клапан Клапан
■ 970 051 171 0	970 051 944 2	Клапан + поршень	■ 970 051 439 0	970 051 960 2 970 051 984 2	Контрольный клапан Клапан
■ 970 051 176 0	970 051 950 2	Клапан + поршень	■ 970 051 441 0	970 051 986 2 970 051 987 2	Датчик положения Клапан
■ 970 051 182 0	970 051 906 2	Клапан + поршень	■ 970 051 443 0	970 051 986 2 970 051 987 2	Датчик положения Клапан
■ 970 051 183 0	970 051 910 2	Клапан + поршень	■ 970 051 445 0	970 051 974 2	Клапан + поршень
■ 970 051 190 0	970 051 917 2	Клапан + поршень	■ 970 051 446 0	970 051 986 2	Датчик положения
■ 970 051 191 0	970 051 906 2	Клапан + поршень	■ 970 051 454 0	970 051 986 2 970 051 994 2	Датчик положения Клапан
■ 970 051 192 0	970 051 906 2	Клапан + поршень	■ 970 051 457 0	970 051 961 2	Клапан
■ 970 051 193 0	970 051 906 2	Клапан + поршень	■ 970 051 458 0	970 051 977 2 970 051 986 2	Клапан Датчик положения
■ 970 051 194 0	970 051 906 2	Клапан + поршень	■ 970 051 460 0	970 051 973 2	Клапан
■ 970 051 204 0	970 051 904 2	Клапан + поршень	■ 970 051 465 0	970 051 971 2 970 051 986 2	Клапан Датчик положения
■ 970 051 205 0	970 051 907 2 970 051 937 2	Клапан + поршень Клапан	■ 970 051 466 0	970 051 971 2 970 051 986 2	Клапан Датчик положения
■ 970 051 206 0	970 051 904 2	Клапан + поршень	■ 970 051 473 0	970 051 996 2	Клапан
■ 970 051 209 0	970 051 909 2 970 051 942 2	Клапан + поршень 3/2 ходовой клапан	■ 970 051 474 0	970 051 961 2 970 051 984 2	Клапан Клапан
■ 970 051 214 0	970 051 909 2	Клапан + поршень	■ 970 051 478 0	970 051 961 2	Клапан
■ 970 051 217 0	970 051 911 2 970 051 967 2	Клапан + поршень Клапан + поршень			
■ 970 051 218 0	970 051 937 2 970 051 948 2	Клапан Клапан + поршень			
■ 970 051 220 0	970 051 910 2 970 051 937 2	Клапан + поршень Клапан			

Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 970 051 479 0	970 051 961 2	Клапан
■ 970 051 482 0	970 051 961 2	Клапан
■ 970 051 601 0	970 051 989 2 970 051 990 2	Соединитель порта Регулятор давления

Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 970 051 602 0	970 051 989 2	Соединитель порта
■ 970 051 604 0	970 051 989 2 970 051 990 2	Соединитель порта Регулятор давления



462 012 100 0



974 010 001 0



974 010 008 0

## Усилитель сцепления

Номер изделия	Максимальное давление	Рабочее тело	Жидкость	Шток	Толкатель	Температура
462 012 100 0	8,0 бар	Воздух	–	21,5 мм	–	–40 ... +80 °C
974 010 001 0	60,0 бар	Воздух / тормозная жидкость	DOT 3 (без силикона), DOT 4, DOT 5	30,0 мм	–	–30 ... +80 °C
974 010 008 0	50,0 бар	Воздух/минеральное масло	M3289	30,0 мм	✓	–40 ... +80 °C

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 462 012 100 0	462 012 001 2	Фланец

## Главный цилиндр сцепления

■ Температура	–40 ... +80 °C
■ Рабочее тело	DOT 3, DOT 4, SAE J 1703



470 053 006 0

Номер изделия	Максимальное давление	Цилиндр	Шток	Толкатель	Подача масла	Порт 2
470 053 005 0	100 бар	Ø 26,125 мм	37 мм	–	Ø 12	M14×1,5
470 053 006 0	120 бар	Ø 26,125 мм	36 мм	–	Бачок	M14×1,5
470 053 009 0	120 бар	Ø 26,125 мм	36 мм	✓	Бачок	M14×1,0
470 053 024 0	120 бар	Ø 26,125 мм	36 мм	–	Бачок	M14×1,5
470 053 030 0	120 бар	Ø 24,125 мм	38 мм	✓	Ø 12	M10×1,0
470 053 035 0	120 бар	Ø 26,125 мм	36 мм	✓	Бачок	M14×1,5
470 053 096 0	120 бар	Ø 26,125 мм	36 мм	✓	Бачок	M14×1,5

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 470 053 030 0	470 053 920 2	поршень + фланец

## Управление ретардером

### Кран управлением ретардером

■ Напряжение	15 ... 32 V
■ Электрическое соединение	Bayonet DIN 72585 B1-2.1-1-Sn/K1
■ Класс защиты	IP67 / IP6K9K
■ Номинальный диаметр	Ø 8 мм
■ Монтаж	4× Ø 8,5
■ Расстояние между отверстиями	54×84,5 мм



472 260 005 0

472 260 011 0

Номер изделия	Максимальное давление		Температура	Отверстие
	рабочее	выходное		
472 260 005 0	12 бар	4 бар	-15 ... +110 °C	1: M22×1,5 JED-152; 2, 3: Ø 15 мм
472 260 006 0	12 бар	4 бар	-20 ... +110 °C	1: M22×1,5 JED-152; 2, 3: Ø 15 мм
472 260 011 0	12 бар	4 бар	-20 ... +100 °C	1: Voss 232 NG12; 2, 3: Ø 15 мм; 31: Выпуск

### Моторный тормоз

■ Температура	-40 ... +120 °C
■ Максимальное давление	10 бар



421 429 017 0

Номер изделия	Ø	Монтаж	Расстояние между отверстиями	Порт 1
421 429 017 0	85,8 мм	8× Ø 11,0 мм	Ø 117,5 мм	M10×1
884 501 803 0	73,0 мм	8× Ø 9,5 мм	Ø 101,6 мм	M10×1
884 502 035 0	85,8 мм	8× Ø 11,0 мм	Ø 117,5 мм	¼"-18 NPT
884 502 217 0	98,6 мм	8× Ø 11,0 мм	Ø 130,0 мм	¼"-18 NPTF
884 502 376 0	85,8 мм	8× Ø 11,0 мм	Ø 117,5 мм	¼"-18 NPT
884 502 674 0	73,0 мм	8× Ø 9,5 мм	Ø 101,6 мм	¼"-18 NPT
884 502 675 0	85,8 мм	8× Ø 11,0 мм	Ø 117,5 мм	¼"-18 NPT
884 502 865 0	85,8 мм	8× Ø 11,0 мм	Ø 117,5 мм	M10×1
884 503 281 0	73,0 мм	8× Ø 11,0 мм	Ø 101,6 мм	¼"-18 NPT
884 503 283 0	73,0 мм	8× Ø 9,5 мм	Ø 101,6 мм	¼"-18 NPT
884 503 361 0	85,8 мм	8× Ø 11,0 мм	Ø 117,5 мм	¼"-18 NPT
884 503 753 0	98,6 мм	8× Ø 11,0 мм	Ø 130,0 мм	¼"-18 NPTF

## Гидравлический цилиндр моторного тормоза

■ Тело	Минеральное масло
■ Температура	-30 ... +140 °C
■ Рабочее давление	4 бар
■ Усилие на поршень	76 N
■ Монтаж	2× Ø 8,5 мм



428 750 007 0

Номер изделия	Шток	Рабочий объём	Отверстие
428 750 006 0	21 мм	7,3 см <sup>3</sup>	1: M14×1,5; 5: Выпуск
428 750 007 0	25 мм	8,7 см <sup>3</sup>	1: M14×1,5; 5: Выпуск
428 750 008 0	25 мм	8,7 см <sup>3</sup>	1: M14×1,5; 2: M16×1,5 / M18×1,5; 5: Выпуск

## Включатель моторного тормоза

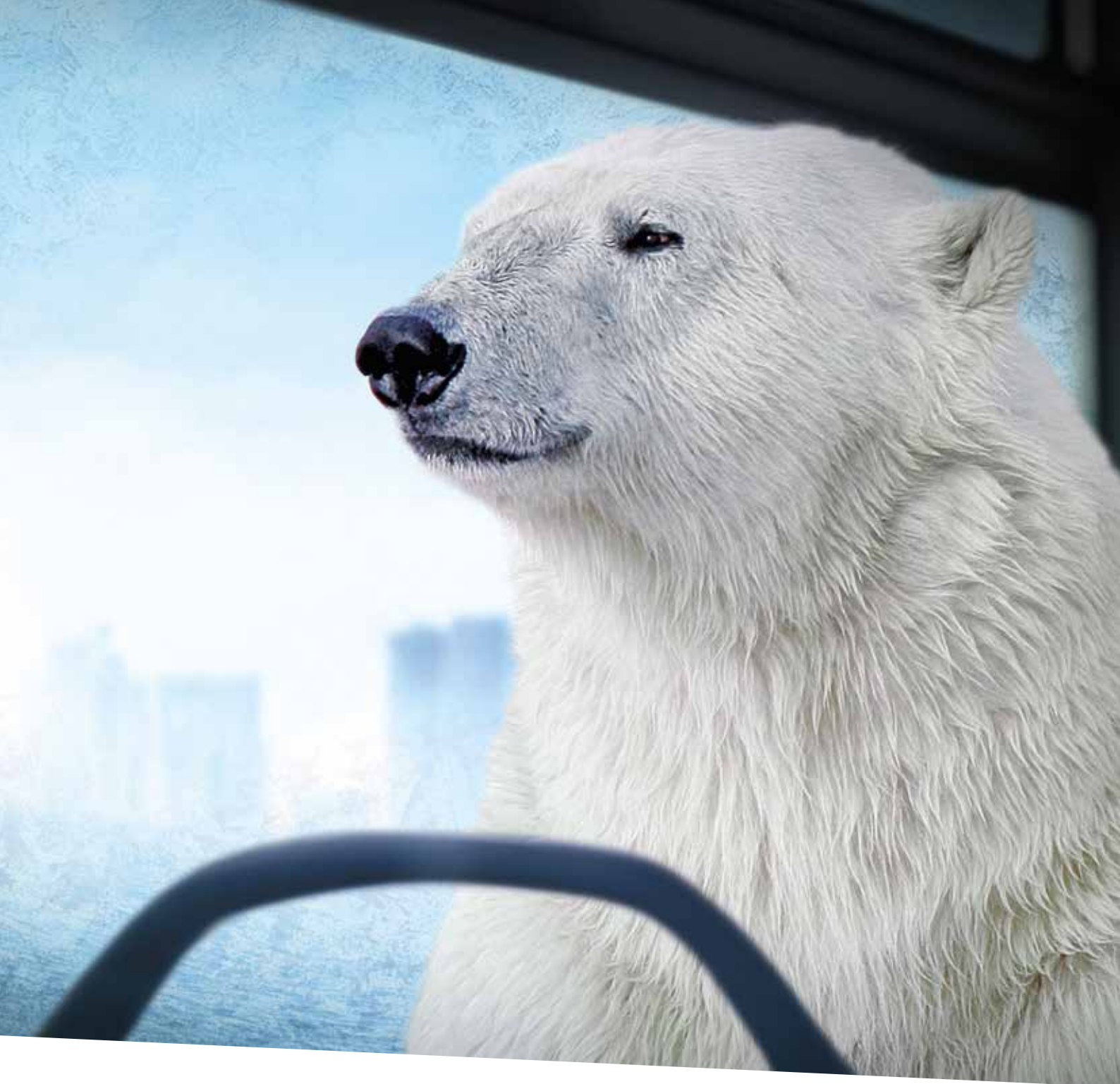
■ Температура	-40 ... +80 °C
■ Монтаж	M26×1,5



446 081 004 0

Номер изделия	Максимальное усилие	Электрическое соединение	Напряжение
446 081 004 0	1000 N	3 полюсный с 3-мя контактами DIN 46244-A6.3-0.8	8 ... 30 V





# Оставаясь в прохладе

с водяными клапанами WABCO

Инженеры WABCO создали компоненты с прочной и надежной конструкцией, устойчивые к коррозии, вибрации, избыточному давлению и его скачкам. Они помогут автопарку сократить время простоя транспортных средств и затраты на техническое обслуживание, сохраняя прохладу для пассажиров в любую погоду.

**WABCO**

# Системы для автобусов

## Управление дверными механизмами

### Электроника двери

- Температура –40 ... +70 °С
- Вольтаж 24 В
- Тренинг Дистанционное обучение: Электронные системы в автобусах 200 300 108 0  
Обучение в классе: Автобус



446 190 001 0

446 190 011 0

Номер изделия	Система	Диагностическое ПО	Электрическое соединение
446 190 001 0	MTX-PX	MTS	X1: 9-pole; X2: 18-pole; X3: 15-pole; X4: 12-pole; X5: 6-pole
446 190 005 0	DCM-P	–	X1: 18-pole; X2: 15-pole; X3: 9-pole
446 190 006 0	MTS2-P	MTS2	X1: 18-pole; X2: 15-pole; X3: 9-pole
446 190 011 0	MTS-EX	MTS	X1: 18-pole; X2: 15-pole; X3: 9-pole; X4: 12-pole; X5: 6-pole
446 190 012 0	MTS-EX	–	X1: 18-pole; X2: 15-pole; X3: 9-pole; X4: 12-pole; X5: 6-pole
446 190 013 0	MTS-EX/SST	–	X1: 18-pole; X2: 15-pole; X3: 9-pole; X4: 12-pole; X5: 6-pole
446 190 014 0	MTS-EX CADS	–	X1: 18-pole; X2: 15-pole; X3: 9-pole; X4: 12-pole; X5: 6-pole
446 190 015 0	DCM-E	–	X1: 9-pole; X2: 18-pole; X3: 15-pole; X4: 12-pole; X5: 6-pole
446 190 021 0	MTS-EX IWN	–	X1: 18-pole; X2: 15-pole; X3: 9-pole; X4: 12-pole; X5: 6-pole

### Кран управления дверьми

- Температура –25 ... +80 °С
- Рабочее давление 10 бар
- Напряжение 24 В
- Номинальный Ø 4 мм
- Дополнительно 894 100 470 2 Разъем



372 060 022 0



472 600 001 0



472 600 022 0



472 601 001 0

Номер изделия	Система	Тип	Электрическое соединение	Номинальный ток	Отверстие
372 060 022 0	ETS	4/3-way	3× 3-pole to fit 6,3 DIN 46247	0,115 А	11, 12, 21, 22, 23, 24: M12×1,5; 3: silencer 532 400 117 0; 4: Ø 8×1
372 060 062 0	ETS	4/3-way	3× 3-pole to fit 6,3 DIN 46247	0,115 А	11, 12, 21, 22, 23, 24: M12×1,5; 3: глушитель шума 532 400 117 0; 4: M5
472 600 001 0	MTS	4/3-way	2× 3-pole to fit 6,3 DIN 46247	0,115 А	11, 12, 21, 22, 23, 24: M12×1,5; 3: глушитель шума 532 400 117 0; 41, 42: Ø 8×1
472 600 022 0	MTS	4/3-way	3× 3-pole to fit 6,3 DIN 46247	0,115 А	11, 12, 21, 22, 23, 24: M12×1,5; 3: Ø 8×1; 4: M5
472 601 001 0	MTS2	3× 3/2-way	1× HDSCS 4× 2,8 code A	0,32 А	11, 3: Ø 8×1; 21, 24, 43: M12; 22, 23, 41, 42: Ø 6×1

# СИСТЕМЫ ДЛЯ АВТОБУСОВ

## Решения для ремонта

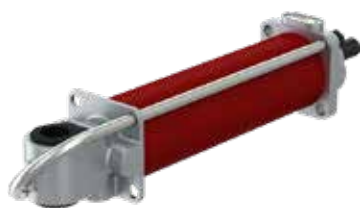
Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 372 060 022 0	372 060 000 2	Втулки и уплотнения
■ 372 060 062 0	372 060 000 2	Втулки и уплотнения
■ 472 600 022 0	372 060 000 2	Втулки и уплотнения

## Дверной цилиндр

■ Принадлежности	422 903 650 2	Крышка цилиндра
	422 917 736 4	Шток-толкатель
	897 551 210 4	Прокладка
	897 650 050 2	Втулка



422 812 000 0



422 812 002 0



422 814 003 0

Номер изделия	Температура	Рабочее давление	Длина	Поршень Ø	Ход	Шток-толкатель	Отверстие
422 802 301 0	-40 ... 80 °C	8 бар	360 мм	60 мм	160 мм	M16	1, 2: M12×1,5
422 802 309 0	-40 ... 80 °C	8 бар	340 мм	60 мм	140 мм	M16	1, 2: M12×1,5
422 802 310 0	-40 ... 80 °C	8 бар	340 мм	60 мм	140 мм	M16	1, 2: M12×1,5
422 802 320 0	-40 ... 80 °C	8 бар	320 мм	60 мм	120 мм	M12	1, 2: M12×1,5
422 802 325 0	-40 ... 80 °C	8 бар	460 мм	60 мм	260 мм	M16	1, 2: M12×1,5
422 802 326 0	-40 ... 80 °C	8 бар	340 мм	60 мм	140 мм	M16	1, 2: M12×1,5
422 802 421 0	-40 ... 80 °C	8 бар	360 мм	60 мм	160 мм	M12	1, 2: M12×1,5
422 803 327 0	-40 ... 80 °C	8 бар	280 мм	60 мм	60 мм	M12	1, 2: M12×1,5
422 803 328 0	-40 ... 80 °C	8 бар	280 мм	60 мм	95 мм	M12	1, 2: M12×1,5
422 808 106 0	-40 ... 80 °C	8 бар	340 мм	60 мм	140 мм	M16	1, 2: M12×1,5
422 812 000 0	-25 ... 80 °C	10 бар	288 мм	50 мм	140 мм	M14×1,5	1, 2: M12×1,5
422 812 002 0	-25 ... 80 °C	10 бар	308 мм	50 мм	160 мм	M14×1,5	1, 2: M12×1,5
422 814 003 0	-25 ... 80 °C	10 бар	310 мм	50 мм	140 мм	Шаровой разъем*	1, 2: Ø 6 мм

\* Шаровой разъем В-19 со стопорным кольцом (DIN 71805)

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав	Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 422 802 301 0	422 802 000 2	Шланг + уплотнение	■ 422 802 421 0	422 802 000 2	Шланг + уплотнение
■ 422 802 309 0	422 802 000 2	Шланг + уплотнение	■ 422 803 327 0	422 802 000 2	Шланг + уплотнение
■ 422 802 310 0	422 802 000 2	Шланг + уплотнение	■ 422 803 328 0	422 802 000 2	Шланг + уплотнение
■ 422 802 320 0	422 802 000 2	Шланг + уплотнение	■ 422 808 106 0	422 802 000 2	Шланг + уплотнение
■ 422 802 325 0	422 802 000 2	Шланг + уплотнение	■ 422 812 000 0	422 812 000 2	Шланг + уплотнение
■ 422 802 326 0	422 802 000 2	Шланг + уплотнение	■ 422 812 002 0	422 812 000 2	Шланг + уплотнение

## Сенсор двери

■ Система	MTS
■ Температура	-40 ... +80 °C
■ Напряжение	15 V
■ Защита	R1: 1 kΩ; R2: 2 k7Ω
■ Линейность	2,5 % FS
■ Электрическое соединение	3-pole AMP 180941-0



446 190 150 0



446 190 152 0

Номер изделия	Диапазон работы	Диапазон работы	Порт переключения давления
446 190 150 0	300 мм	Электронный: 125° / Механический: >360°	✓
446 190 151 0	300 мм	Электронный: 180° / Механический: >360°	–
446 190 152 0	300 мм	Электронный: 125° / Механический: >360°	–
446 190 153 0	600 мм	Электронный: 180° / Механический: >360°	–

## Магнитный клапан двери

■ Температура	-40 ... +100 °C
■ Рабочее давление	8 бар
■ Номинальный Ø	3 мм
■ Класс защиты	IP 66
■ Электрическое соединение	Разъем 6,3 DIN 46247



472 017 480 0

Номер изделия	Напряжение	Номинальный ток	Отверстие
472 017 480 0	24 В	2,1 А	11, 12, 21, 22, 23, 24, 5: M12×1,5; 3: выхлоп 899 470 310 0
472 017 481 0	12 В	4,3 А	11, 12, 21, 22, 23, 24, 5: M12×1,5; 3: выхлоп 899 470 310 0

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 472 017 480 0	472 017 000 2	Клапана + прокладки
■ 472 017 481 0	472 017 000 2	Клапана + прокладки

## Аварийный кран

■ Температура	-40 ... +80 °C	
■ Рабочее давление	10 бар	
■ Номинальный Ø	3 мм	
■ Расстояние между отверстиями	36,0×36,0 мм	
■ Дополнительно	899 851 693 4	Ручка (красная)



952 003 023 0



952 003 032 0



952 004 002 0

Номер изделия	Тип	Переключатель		Отверстие			
		микро	закрыт	1	2 (2,2)	3	4 (2,1)
952 003 023 0 <sup>1)</sup>	4/2	–	–	M12×1,5	M12×1,5	M12×1,5	M12×1,5
952 003 029 0	4/2	–	–	M12×1,5	M12×1,5	M12×1,5	M12×1,5
952 003 032 0	4/2	–	нормально	M12×1,5	M12×1,5	M12×1,5	M12×1,5
952 004 001 0	2/2	✓	нормально	6,0 мм <sup>2)</sup>	–	6,0 мм <sup>2)</sup>	–
952 004 002 0	2/2	–	–	6,0 мм <sup>2)</sup>	–	6,0 мм <sup>2)</sup>	–

<sup>1)</sup> с ручкой; <sup>2)</sup> быстрое соединение

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 952 003 023 0	952 003 000 2	Пружина
■ 952 003 029 0	952 003 000 2	Пружина

## Система управления климатом

### Электронный блок управления климатом (ECU)

■ <b>Название</b>	ATC HVAC	Автоматический контроль температуры Нагрев, Вентиляция, управление кондиционером
■ <b>Тренинг</b>	Дистанционное обучение: Электронные системы в автобусах 200 300 108 0 Обучение в классе: Автобус	
■ <b>Принадлежности</b>	446 024 000 0 446 024 012 0 446 024 020 0	Выходной каскад нагнетателя воздуха Модуль воздуходувки Модуль запуска



446 195 007 0



446 197 004 0



446 295 000 0

Номер изделия	Применение	Название	Диагностическое ПО	Температура	Напряжение
446 195 007 0	EvoBus	ATC	ATC Coach	-20 ... +65 °C	24 В
446 195 010 0	Solaris Bus & Coach	ATC	ATC Coach	-20 ... +65 °C	24 В
446 195 021 0	EvoBus	ATC	—	-20 ... +65 °C	24 В
446 195 022 0	EvoBus	ATC	—	-20 ... +65 °C	24 В
446 195 023 0	Solaris Bus & Coach	ATC	—	-20 ... +65 °C	24 В
446 195 024 0	MAN	ATC	—	-20 ... +65 °C	24 В
446 196 002 0	EvoBus	ATC	—	-40 ... +80 °C	24 В
446 197 001 0	EvoBus	ATC	ATC Coach	-20 ... +65 °C	24 В
446 197 002 0	EvoBus	ATC	ATC Coach	-20 ... +65 °C	24 В
446 197 003 0	EvoBus	ATC	ATC Coach	-20 ... +65 °C	24 В
446 197 004 0	EvoBus	ATC	ATC Coach	-20 ... +65 °C	24 В
446 197 005 0		ATC	ATC KWP Citaro Travego / ATC Coach	-20 ... +65 °C	24 В
446 197 040 0	Bova	ATC	ATC Coach	-20 ... +65 °C	24 В
446 197 041 0	Темса	ATC	ATC Coach	-20 ... +65 °C	24 В
446 197 043 0		ATC	ATC Coach	-20 ... +65 °C	24 В
446 295 000 0	EvoBus	HVAC	—	-20 ... +70 °C	24 В

### Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 446 195 007 0	446 195 920 2	Крышка + кнопка
■ 446 197 040 0	446 197 921 2	Крышка + кнопка
■ 446 197 041 0	446 197 921 2	Крышка + кнопка



# СИСТЕМЫ ДЛЯ АВТОБУСОВ

## Клапан управлением отопителем

- Принадлежности 446 091 014 2 Адаптер
- 446 091 015 2 Адаптер



Номер изделия	Напряжение	Электрическое соединение	Рабочее давление	Максимальный расход	Применение
446 091 001 0	24 В	Втулки контакты	2,0 бар	1400 L/h at $\Delta p = 0,02$ бар	-40 ... +80 °C
446 091 002 0	24 В	AMP-No, 929 505 - 1	2,0 бар	1400 L/h at $\Delta p = 0,02$ бар	-40 ... +80 °C
446 091 004 0	24 В	Bosch No, 1 928 403 095	2,0 бар	1800 L/h at $\Delta p = 0,02$ бар	-40 ... +100 °C
446 091 030 0	24 В	Scania No, 1505950	2,0 бар	1000 L/h	-40 ... +70 °C
446 091 031 0	-	-	2,0 бар	1000 L/h	-40 ... +80 °C
446 091 032 0	-	-	2,0 бар	1000 L/h	-40 ... +80 °C
446 091 200 0	24 В	Bosch No, 1 928 403 095	2,0 бар	1800 L/h at $\Delta p = 0,02$ бар	-40 ... +100 °C
446 091 301 0	24 В	A 230 000 32 99, 2-pole	2,5 бар	350 L/h at $\Delta p = 0,075$ бар	-40 ... +105 °C
446 091 302 0	24 В	Tyco HDSCS, 3-pole	2,5 бар	350 L/h at $\Delta p = 0,075$ бар	-40 ... +105 °C
446 091 303 0	12 В	Tyco HDSCS, 3-pole	2,5 бар	350 L/h at $\Delta p = 0,075$ бар	-40 ... +105 °C
446 091 304 0*	24 В	Tyco HDSCS, 3-pole	2,5 бар	350 L/h at $\Delta p = 0,075$ бар	-40 ... +105 °C
446 091 306 0	24 В	Tyco HDSCS, 3-pole	2,5 бар	350 L/h at $\Delta p = 0,075$ бар	-40 ... +105 °C
446 091 307 0	12 В	Tyco HDSCS, 3-pole	2,5 бар	350 L/h at $\Delta p = 0,075$ бар	-40 ... +105 °C
446 091 308 0	24 В	Tyco HDSCS, 3-pole	2,5 бар	350 L/h at $\Delta p = 0,075$ бар	-40 ... +105 °C
446 091 310 0*	12 В	Tyco HDSCS, 3-pole	2,5 бар	350 L/h at $\Delta p = 0,075$ бар	-40 ... +105 °C
446 091 311 0	24 В	2-pole connector	2,5 бар	350 L/h at $\Delta p = 0,075$ бар	-40 ... +105 °C
446 091 314 0*	12 В	Tyco HDSCS, 3-pole	2,5 бар	350 L/h at $\Delta p = 0,075$ бар	-40 ... +105 °C
446 091 315 0	24 В	Tyco HDSCS, 3-pole	2,5 бар	350 L/h at $\Delta p = 0,075$ бар	-40 ... +105 °C

\*с байпасным соединителем

## Температурный датчик



Номер изделия	Электрическое соединение	Длина кабеля	Применение	Защита	Измерение
446 092 002 0	Tyco AMP 108-20020	500 мм	-40 ...+85 °C	10 k $\Omega$ at 25 °C	-40 ... +125 °C
446 092 003 0	Tyco AMP 108-18013-0	200 мм	-40 ...+85 °C	10 k $\Omega$ at 25 °C	-40 ... +125 °C
446 093 001 0	2-pole AMP 6,3x0,8 мм	-	-40 ...+80 °C	10 k $\Omega$ at 25 °C	-40 ... +80 °C
446 097 000 0	Tyco AMP 108-18013-0	1500 мм	-40 ...+85 °C	10 k $\Omega$ at 25 °C	-40 ... +125 °C
446 097 001 0	Tyco AMP 114-18050	1013 мм	-40 ...+85 °C	10 k $\Omega$ at 25 °C	-40 ... +125 °C
446 097 002 0	Tyco AMP 1-967239-1	338 мм	-40 ...+85 °C	10 k $\Omega$ at 25 °C	-40 ... +125 °C
446 097 005 0	Tyco AMP 108-94177-1	900 мм	-40 ...+85 °C	10 k $\Omega$ at 25 °C	-40 ... +85 °C



# Решения по модернизации

## OptiTire™ - система мониторинга давления в шинах

OptiTire это система мониторинга давления в шинах. Система помогает:

- предотвратить простои, связанные с дефектами шин
- сократить частоту замены шин и затраты на замену шин
- предотвратить повышенный расход топлива из-за недокачки шин

## OptiTire™ электронный блок управления(ЭБУ)

■ <b>Описание</b>	принимает сигналы датчиков и распознает все отклонения от запрограммированных значений номинального давления в шинах.	
■ <b>Температура</b>	-40 ... +85 °C	
■ <b>Монтаж</b>	2× Ø 11,0 мм	
■ <b>Расстояние между отверстиями</b>	182 мм	
■ <b>Арматура</b>	446 220 000 4	Крепежный кронштейн (поддерживает установку ЭБУ)
■ <b>Диагностика</b>	Диагностическая программа OptiTire	
■ <b>Обучение</b>	E-learning: OptiTire 200 300 110 0	



Номер изделия	Применение	Электрическое соединение	Напряжение
446 220 100 0	Грузовик и автобус	HDSCS код A	12 / 24 V

## OptiTire™ кабель

Номер изделия	Длина	Применение	Конец кабеля
894 600 001 2	L: 0,15 м	Кабель - адаптер	Разъём HDSCS, 8-контактный; байонетный разъём, 7-контактный
894 607 295 0*	L1: 9,0 м, L2: 2,5 м, L3: 2,0 м	Комплект кабелей автобуса, 5-полюсный	Байонетное гнездо, 7 контактов; штекерный дисплей + диагностическая розетка с синей крышкой, 7-контактный + открытый, 4-жильный, 4 × 0,5 мм <sup>2</sup>
894 607 390 0*	L1: 9,0 м, L2: 2,5 м, L3: 2,0 м	Комплект кабелей грузовика, 7-полюсный	Байонетное гнездо, 7 контактов; штекерный дисплей + диагностическая розетка с синей крышкой, 7-контактный + открытый, 4-жильный, 4 × 0,5 мм <sup>2</sup>

\* Кроме того, необходим переходной кабель 894 600 001 2.

## OptiTire™ внешний датчик - колёсный модуль 2 (WM2)

■ Давление	2 ... 14 бар соответствуют номинальным значениям давлений от 3 ... 10 бар
■ Температура	-40 ... +90 °С, 24 ч до 120 °С
■ Класс защиты	IP 6K6K / 6K7 / 6K9K
■ Интервал передачи	С постоянным давлением: 9 мин В зависимости от измеренных значений (например, потери давления или определения скорости) интервал передачи уменьшается
■ Противовес	Требуется. Сдвоенные шины: два внешних датчика и никакого противовеса
■ Установка	Крепление с помощью стандартных колёсных гаек на внешней стороне обода Соединяется через трубку PA (полиамидную) с клапаном
■ Запуск в эксплуатацию (Start-up)	С помощью магнита или WABCO TPMS Manager 300 200 001 0
■ Переоборудование	Шины не нужно снимать с обода
■ Отверстие	1: VG 8 2: Voss 203 Ø 6×1,5



WM2 без кронштейна



WM2 с V-образным кронштейном



WM2 с T-образным кронштейном

Номер изделия	применение	Форма кронштейна	Радиус	Ø Отверстия	Угол		
					Отверстие	между отверстиями	Кронштейн
960 731 001 0	Одиночный датчик давления без кронштейна (для применения с собственным кронштейном)	—	—	2× M4	90°	—	—
960 731 003 0	Одиночный датчик давления без кронштейна (для применения с собственным кронштейном)	—	—	2× M4	170°	—	—
960 731 019 0		B	425,00 мм	2× Ø 23 мм	90°	30°	0°
960 731 031 0	Двойные шины, супер-сингл	T	335,00 мм	2× Ø 26 мм	170°	36°	70°
960 731 041 0	Двойные шины, супер-сингл	T	335,00 мм	2× Ø 32 мм	170°	36°	70°
960 731 051 0	Грузовик: передняя ось, ведущая ось	L	335,00 мм	2× Ø 26 мм	170°	36°	60°
960 731 053 0	Грузовик: передняя ось, ведущая ось	L	335,00 мм	2× Ø 32 мм	170°	36°	0°
960 731 055 0	Грузовик: передняя ось, ведущая ось	L	335,00 мм	2× Ø 26 мм	170°	36°	60°
960 731 057 0		L	335,00 мм	2× Ø 23 мм	170°	36°	0°
960 731 061 0	Грузовик: передняя ось, ведущая ось	L	335,00 мм	2× Ø 32 мм	170°	36°	33°
960 731 063 0		L	335,00 мм	2× Ø 26 мм	170°	36°	33°
960 731 073 0	Двойные шины, супер-сингл	T	285,75 мм	2× Ø 26 мм	170°	36°	70°
960 731 075 0	Грузовик: передняя ось, ведущая ось	L	285,75 мм	2× Ø 26 мм	170°	36°	33°
960 731 081 0	Двойные шины, супер-сингл	T	225,00 мм	2× Ø 26 мм	170°	36°	70°
960 731 100 0		—	—	2× M4	90°	—	—
960 731 110 0	Одиночная шина (вспомогательная ось)	B	335,00 мм	2× Ø 26 мм	90°	36°	0°
960 731 130 0		T	335,00 мм	2× Ø 26 мм	170°	36°	70°
960 731 140 0	Двойные шины, алюминиевые диски	T	335,00 мм	2× Ø 32 мм	170°	36°	70°

## Противовес

- Описание** Чтобы внешний датчик не приводил к дисбалансу колеса. Не требуется для осей со сдвоенными шинами.



960 730 822 2



960 905 821 4



960 905 823 4






Номер изделия	Применение	Отверстие, колесо, болт	Ø Отверстие для болта	Угол
960 730 820 4	Противовес для отдельных колес	2× 26 мм	335 мм	0°
960 730 822 2	Противовес для L-образного датчика	2× 26 мм	335 мм	0°
960 730 828 2	Противовес для L-образного датчика	2× 32 мм	335 мм	0°
960 905 820 4	Противовес для отдельных колес	2× 26 мм	335 мм	0°
960 905 821 4	Противовес для отдельных колес	2× 32 мм	335 мм	0°
960 905 822 4	Противовес для L-образного датчика	3× 26 мм	335 мм	0°
960 905 823 4	Противовес для L-образного датчика	3× 32 мм	335 мм	0°

## Соединительная трубка

- Описание** Подключает внешние датчики к шинам

Номер изделия	Продукт
960 731 800 0	
960 731 801 0	
960 731 802 0	
960 731 803 0	
960 731 804 0	
960 731 808 0	
960 731 810 0	
960 731 816 0	
960 731 821 0	

## РЕШЕНИЯ ПО МОДЕРНИЗАЦИИ

Номер изделия	Продукт
960 731 822 0	
960 731 823 0	
960 731 825 0	
960 731 826 0	
960 731 827 0	

### OptiTire™ внутренний датчик, установленный на клапане (WIS)

- **Давление** 0 ... 13 бар соответствуют номинальным значениям давлений от 3 ... 10 бар
- **Температура** -40 ... +120 °C
- **Интервал передачи** С постоянным давлением: каждую минуту  
В зависимости от измеренных значений (например, потери давления или определения скорости) интервал передачи уменьшается
- **Установка** Установка на обод с помощью горловины клапана
- **Запуск в эксплуатацию (Start-up)** С помощью WABCO TPMS Manager 300 200 001 0
- **Переоборудование** Шины нужно снять с обода



Номер изделия	Диаметр	Монтаж	Класс защиты
960 732 000 0	Ø 540 мм	1× 6,2×10 мм	IP 5K4

### Комплект клапана

- **Содержание** Клапан, гайка и стопорный винт (без внутреннего датчика WIS)



Номер изделия	Применение	Покрытие	Внешний контур
960 732 100 0	Стандартные стальные диски 17 ... 22,5"	Медь	ETRTO V0.07.3
960 732 101 0	Стандартные стальные диски 17... 22,5 дюйма, более плотный край обода	Никель	ETRTO V3.22.1
960 732 102 0	Стандартные стальные диски 17... 22,5 дюйма, дополнительная наклонная секция 5 °	Никель	ETRTO V3.22.1

## OptiTire™ установленный на ремне внутренний датчик (SMS)

■ Давление	0 ... 13 бар соответствуют номинальным значениям давлений от 3 ... 10 бар
■ Интервал передачи	С постоянным давлением: каждую минуту В зависимости от измеренных значений (например, потери давления или определения скорости) интервал передачи уменьшается
■ Установка	Установка на обод с помощью крепёжного ремня
■ Запуск в эксплуатацию (Start-up)	С помощью WABCO TPMS Manager 300 200 001 0
■ Переоборудование	Шины нужно снять с обода
■ Номер изделия	960 733 000 0 Датчик, установленный на ремне



## Крепёжные ремни

Номер изделия	Ø Обод	Цвет шва	Регулируемая окружность
960 733 117 0	17,5"	красный	1200 ... 1350 мм
960 733 119 0	19,5"	синий	1300 ... 1450 мм
960 733 122 0	22,5"	желтый	1535 ... 1685 мм
960 733 124 0	24,5"	зеленый	1725 ... 1875 мм



## OptiTire™ дисплей

■ Описание	Дисплей используется для отображения всей информации о давлении и утечках, а также для передачи любой необходимой информации о системе OptiTire. Он работает в сочетании с ЭБУ OptiTire.
■ Дисплей	До 16 шин (тягач и до пяти прицепов)
■ Напряжение	12 / 24 V

Номер изделия	Тип
446 221 000 0	Стандартная версия
446 221 100 0	Специальный вариант для портального погрузчика



## OptiTire™ TPMS контроллер

■ Описание	Для стимуляции и считывания всех типов датчиков давления в шинах WABCO (WM2, WIS и SMS). Считываемые данные (температура, давление, срок службы внутренних батарей, идентификаторы и т. Д.)
■ Номер изделия	300 200 001 0



# РЕШЕНИЯ ПО МОДЕРНИЗАЦИИ

## TailGUARD™

WABCO TailGUARD™ - это система обнаружения мертвых зон сзади для коммерческих автомобилей. TailGUARD™ помогает избежать несчастных случаев и повреждений прицепов. Ультразвуковые датчики определяют, свободна ли зона позади прицепа, и TailGUARD™ автоматически тормозит автомобиль на предварительно заданном расстоянии 50... 200 см от объектов, находящихся в задней слепой зоне.

### TailGUARD™ электроника

■ Температура	-40 ... +65 °C	
■ Класс защиты	IP 6K9K	
■ Монтаж	4× Ø 8,8 мм	
■ Расстояние между отверстиями	160,6×172,1 мм	
■ Диагностика	Диагностическая программа TEBS-E	
■ Принадлежности	895 310 005 2	Крышка корпуса электронного модуля расширения



Номер изделия	Тип	Версия	Напряжение
446 122 070 0	Электронный модуль расширения с крышкой 895 310 005 2	9× GIO	12 / 24 V
446 122 071 0	Электронный блок управления (ЭБУ) без крышки	4× GIO	12 / 24 V

### Функции

Функция	TailGUARD™ электроника	
	446 122 070 0	446 122 071 0
Совместим с TEBS E Premium (с версии E2) и TEBS E Standard с версии E5	✓	✓
TailGUARD функция включая зуммер и кнопку деактивации	✓	✓
Поддержка вариантов с 2 ... 6 датчиками	✓	✓
Соединение боковых габаритных огней и фонаря заднего хода (для активации TailGUARD) ISO 12098	✓	✓
TailGUARD для грузовиков и автобусов	✓	-
Расширение GIO	✓	-
Зарядное устройство и работа от аккумулятора с кнопкой пробуждения	✓	-
Дистанционное управление прицепом	✓	-
ECAS™ 2-точечное регулирование	✓	-

### TailGUARD™ кабель

■ Принадлежности	898 020 462 2	Защитный колпачок GIO
	898 020 463 2	Защитный колпачок subsystem
	480 102 931 2	Блокирующий комплект
	446 122 633 0	Кабельная коробка; используйте по мере необходимости; 4× M20×1,5 мм 10 плоский разъем 3,6×0,8 мм

Номер изделия	Длина	Тип	Применение	Конец кабеля
449 303 020 0	2,0 м	Кабель питания	Питание	Код E, 8-контактный; код C, 8-контактный
449 303 025 0	2,5 м			
449 303 050 0	5,0 м			
449 303 100 0	10,0 м			
449 806 060 0	6,0 м	GIO	Ультразвуковой датчик LIN	Гнездо датчика, 3-полюсное; код B, 4-контактный
894 600 024 0	0,5 м	GIO	Кабель-разветвитель LIN	2 × гнездо датчика, 3-х полюсное; штекер датчика, 3-полюсный
449 747 060 0	6,0 м	GIO	Удлинительный кабель LIN	2 × гнездо датчика, 3-х полюсное; штекер датчика, 3-полюсный

Номер изделия	Длина	Тип	Применение	Конец кабеля
449 908 060 0 449 908 100 0	6,0 м 10,0 м	GIO	Универсальный кабель	Открытый, 8-жильный, 3 × 1,0 мм <sup>2</sup> , 3 × 0,5 мм <sup>2</sup> , 2 × 0,35 мм <sup>2</sup> ; код С, 8-контактный
449 535 010 0 449 535 060 0 449 535 100 0 449 535 150 0	1,0 м 6,0 м 10,0 м 15,0 м	GIO	Универсальный кабель	Открытый, 4-х ниточный, 4 × 1,5 мм <sup>2</sup> ; код В, 4-контактный
449 443 008 0 449 443 010 0 449 443 020 0 449 443 040 0 449 443 060 0 449 443 100 0	0,8 м 1,0 м 2,0 м 4,0 м 6,0 м 10,0 м	GIO	Зуммер 894 450 000 0	Байонетная розетка, ISO 15170-B1-2.1-Sn/K1, 4-полюсная; код В, 4-контактный

## TailGUARD™ датчик

- Температура -40 ... +80 °C
- Система LIN
- Электрическое соединение 3-полюсный штекер



446 122 401 0

446 122 450 0

Номер изделия	Длина кабеля	Угол	Рабочий диапазон	Номинальный ток	Сторона монтажа	Монтаж	Расстояние между болтами	Класс защиты
446 122 401 0*	3,0 м	0°	0,25 ... 4,5 м	0,040 А		2× M6	63 мм	IP 6K4
446 122 402 0*	3,0 м	15°	0,25 ... 4,5 м	0,040 А	Вправо (по умолчанию)	2× M6	63 мм	IP 6K4
446 122 403 0*	0,3 м	15°	0,25 ... 4,5 м	0,040 А		2× M6	63 мм	IP 6K4
446 122 404 0*	3,0 м	15°	0,25 ... 4,5 м	0,040 А	Влево (по умолчанию)	2× M6	63 мм	IP 6K4
446 122 450 0	2,5 м	10°	0,30 ... 4,5 м	0,015 А		2× M5	62 мм	IP 6K9K

\* только для ремонта (для новых модификаций используйте 446 122 450 0)



446 122 080 0



894 450 000 0

## Аксессуары TailGUARD™

Номер изделия	Продукт	Описание
446 122 080 0	Пульт Управления Прицепом (TRC)	Держатель и соединительный кабель в комплекте; каждая полоса представляет собой расстояние 50 см. В непосредственной близости (красные светодиоды) также действует следующее: каждый светодиод имеет два состояния: постоянное и мигающее. Это указывает расстояние с точностью до 25 см.
894 450 000 0	Зуммер	Может выводить звуковые предупреждающие сигналы в дополнение к пульту дистанционного управления прицепом



## OnGuardACTIVE™

Усовершенствованная система экстренного торможения (АЕBS) помогает избежать или смягчить наезды сзади. Эта активная система безопасности помогает водителям грузовиков распознавать опасные сценарии вождения и реагировать на них, которые могут привести к наезду сзади на движущееся или неподвижное транспортное средство впереди.

- Помогает предотвратить одну из самых распространенных причин аварий с грузовиками
- Поддерживает предотвращение аварий, бесперебойную работу транспортных средств и своевременную доставку
- Освобождает водителей от дистанционных адаптаций

- **Обучение** E-learning: OnGUARD
- **Диагностика** Диагностическая программа OnGuardPlus

## OnGuardACTIVE™ радарный датчик

- **Описание** Радиолокационный датчик используется для обнаружения транспортных средств и препятствий. Он устанавливается в передней части автомобиля рядом с центром бампера и в большинстве случаев утоплен в бампере.
- **Функция**
  - ACC Адаптивный круиз-контроль
  - FCW Предупреждение о прямом столкновении
  - EBA Расширенная система экстренного торможения
  - AEBS Усовершенствованная система экстренного торможения



Номер изделия	Скорость передачи	Функция				Применение
		ACC	FCW	EBA	AEBS	
446 067 000 0	250 kBd	✓	✓	✓	✓ <sup>1)</sup>	
446 067 002 0	250 kBd	–	✓	✓	✓ <sup>1)</sup>	
446 067 003 0	500 kBd	✓	✓	✓	✓ <sup>1)</sup>	
446 067 005 0	500 kBd	–	✓	✓	✓	
446 067 006 0	250 kBd	✓	✓	✓	✓	
446 067 007 0	500 kBd	✓	✓	✓	✓ <sup>1)</sup>	
446 067 010 0	250 kBd	✓	✓	–	–	Iveco
446 067 019 0	500 kBd	✓	✓	✓	✓ <sup>2)</sup>	
446 067 035 0	500 kBd	✓	✓	–	✓ <sup>3)</sup>	DAF

<sup>1)</sup> AEBS вариант A1; <sup>2)</sup> AEBS вариант A5; <sup>3)</sup> AEBS вариант A2

Чтобы установить систему OnGUARD, обратитесь к торговому представителю WABCO.

## OnLaneALERT™

OnLaneALERT™ - это система предупреждения о выезде с полосы движения (LDWS) на основе камеры, которая помогает избежать смещения полосы движения. Система использует переднюю камеру, установленную на лобовом стекле, для наблюдения за положением автомобиля на полосе движения.

Когда OnLaneALERT обнаруживает, что транспортное средство пересекает полосу разметки без сигнала поворота, система издает предупреждающий звук из динамика на той стороне транспортного средства, где он пересекает полосу разметки.

- Предупреждает водителя о смещении полосы движения
- Предотвращает возможные столкновения или съезды с дороги
- Способствует использованию указателей поворота для смены полосы движения
- Обнаружение дорожной разметки и положения автомобиля относительно дорожной разметки с помощью камеры

■ **Обучение** E-Learning: OnLane установка 200 300 302 0

■ **Диагностика** Диагностическая программа OnLane LDW  
Диагностическая программа OnLane2

## OnLaneALERT™ комплект

Номер изделия	Описание
446 069 010 0	LDW-комплект камеры и оборудование
446 069 020 0	LDW-комплект камеры и оборудование

## OnLaneALERT™ камера

- Крепится к кронштейну с помощью оснастки

Номер изделия	Монтаж	Скорость передачи
446 070 025 0	4,5° камера с нижним креплением	250 kbps
446 070 026 0	2,0° камера с верхним креплением	250 kbps
446 070 105 0	камера с верхним креплением	
446 070 115 0	камера с верхним креплением	250 kbps CAN
446 070 525 0	4,5° камера с нижним креплением	500 kbps



## OnLaneALERT™ монтажный кронштейн

- Крепится к лобовому стеклу с помощью самоклеющегося клея

Номер изделия	Монтаж
446 070 900 0	Кронштейн 14 ° с нижним креплением
446 070 901 0	Кронштейн 2,5° с нижним креплением
446 070 920 0	Кронштейн 14 ° с нижним креплением





# Ищете больше?

Посетите новый Клиентский центр WABCO

Мы создали новый Клиентский центр WABCO чтобы помочь вам проще и быстрее найти и заказать то, что вам нужно.

[www.wabco-customercentre.com](http://www.wabco-customercentre.com)

**WABCO**



**WABCO**

# ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ТРАНСПОРТНОМУ СРЕДСТВУ



# Содержимое

## Подключение к транспортному средству

### Подключение устройств

<b>Пневматическое соединение</b> .....	<b>249</b>
Соединительная головка - тягач .....	<b>249</b>
Соединительная головка - прицеп .....	<b>249</b>
Соединительная головка - муфта .....	<b>251</b>
Линейный фильтр .....	<b>251</b>
DuoMatic .....	<b>251</b>
TrioMatic .....	<b>252</b>
Спиральная труба .....	<b>252</b>
Прямая трубка DIN 74324 .....	<b>253</b>
Прямая трубка DIN 73378 .....	<b>254</b>
Прямая трубка DIN 7628 .....	<b>254</b>
Тормозной шланг .....	<b>255</b>
Шланг для накачки шин .....	<b>255</b>
Металлический гофрированный шланг .....	<b>256</b>
Чемодан с фитингами .....	<b>256</b>
<b>Электрическое соединение</b> .....	<b>257</b>
Электрический кабель .....	<b>257</b>
Разъем .....	<b>258</b>
Коннектор .....	<b>258</b>

# Подключение устройств

## Пневматическое соединение

### Соединительная головка - тягач

- Фильтр без фильтра
- Температура -40 ... +80 °C

Номер изделия	Цвет	Рабочее давление	Порт 1
452 200 211 0	красный	10,0 бар	M22×1,5
452 200 212 0	желтый	10,0 бар	M22×1,5
452 300 031 0	черный	8,5 бар	M22×1,5
452 303 031 0*	красный	10,0 бар	M22×1,5
452 303 032 0*	желтый	10,0 бар	M22×1,5
952 200 007 0	красный	10,0 бар	M16×1,5
952 200 210 0	красный	10,0 бар	2× M16×1,5
952 200 221 0	красный	10,0 бар	M16×1,5
952 200 222 0	желтый	10,0 бар	M16×1,5
952 200 225 0	красный	10,0 бар	M16×1,5
952 200 226 0	желтый	10,0 бар	M16×1,5
952 200 901 0	красный	10,0 бар	2× M16×1,5
952 200 902 0	красный	10,0 бар	M16×1,5
952 200 905 0	желтый	10,0 бар	M16×1,5

\* для тормозной системы швейцарского типа



952 200 221 0



952 200 222 0

### Соединительная головка - прицеп

#### Соединительная головка без фильтра -прицеп

- Температура -40 ... +80 °C

Номер изделия	Цвет	Рабочее давление	Тестовое соединение	Порт 1
452 200 000 0	без крышки	8,5 бар	–	M22×1,5
452 200 004 0	черный	8,5 бар	–	M22×1,5
452 200 011 0	красный	8,5 бар	–	M22×1,5
452 200 012 0	желтый	8,5 бар	–	M22×1,5
452 203 031 0*	красный	10,0 бар	–	M22×1,5
452 203 032 0*	желтый	10,0 бар	–	M22×1,5
952 200 021 0	красный	8,5 бар	–	M16×1,5
952 200 022 0	желтый	10,0 бар	–	M16×1,5
952 200 033 0	желтый	10,0 бар	–	M16×1,5
952 200 034 0	желтый	10,0 бар	–	M22×1,5
952 200 035 0	желтый	8,5 бар	–	M16×1,5
952 200 037 0	красный	8,5 бар	–	M22×1,5
952 200 038 0	красный	8,5 бар	–	M16×1,5
952 200 040 0	желтый	10,0 бар	✓	M16×1,5
452 201 010 0	черный	8,5 бар	–	M22×1,5

\* для тормозной системы швейцарского типа



952 200 021 0



952 200 022 0

## Соединительная головка с фильтром - прицеп

- Температура –40 ... +80 °С
- Рабочее давление 8,5 бар

Номер изделия	Цвет	Тестовое соединение	Порт 1
952 201 001 0*	желтый	–	M16×1,5
952 201 002 0*	красный	–	M16×1,5
952 201 003 0	желтый	–	M16×1,5
952 201 004 0	красный	–	M16×1,5
952 201 007 0*	желтый	✓	M16×1,5
952 201 008 0	желтый	✓	M16×1,5
952 201 011 0	желтый	–	M16×1,5
952 201 012 0	красный	–	M16×1,5
952 201 013 0	желтый	✓	M16×1,5
952 201 014 0	желтый	✓	M24×1,5
952 201 015 0	красный	✓	M24×1,5
952 201 016 0	желтый	–	M16×1,5
952 201 017 0	красный	–	M16×1,5
952 201 018 0	красный	–	½"-14 NPTF
952 201 019 0	синий	–	½"-14 NPTF

\* с контргайкой M24×1,5

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 9952 201 001 0	952 201 920 2	Крышки, уплотнения, винты
■ 952 201 002 0	952 201 920 2	Крышки, уплотнения, винты
■ 952 201 003 0	952 201 920 2	Крышки, уплотнения, винты
■ 952 201 004 0	952 201 920 2	Крышки, уплотнения, винты
■ 952 201 007 0	952 201 920 2	Крышки, уплотнения, винты
■ 952 201 008 0	952 201 920 2	Крышки, уплотнения, винты
■ 952 201 011 0	952 201 920 2	Крышки, уплотнения, винты
■ 952 201 012 0	952 201 920 2	Крышки, уплотнения, винты
■ 952 201 013 0	952 201 920 2	Крышки, уплотнения, винты
■ 952 201 014 0	952 201 920 2	Крышки, уплотнения, винты
■ 952 201 015 0	952 201 920 2	Крышки, уплотнения, винты
■ 952 201 016 0	952 201 920 2	Крышки, уплотнения, винты
■ 952 201 017 0	952 201 920 2	Крышки, уплотнения, винты



952 201 001 0



952 201 002 0



952 201 014 0



952 201 015 0



## Соединительная головка - муфта

Номер изделия	Применение
452 402 000 0	Для 452 200 ... 0 / 952 200 ... 0; для прицепа с двухконтурной линией
452 402 002 0	Для 452 201 ... 0; для прицепа с одноконтурной линией



452 402 000 0

## Линейный фильтр

- Рабочее давление 20 бар
- Размер ключа 30 мм

Номер изделия	Температура	Направление потока	Отверстие
432 500 005 0	-40 ... +80 °C	1 ↔ 2	½"-14 NPTF
432 500 020 0	-40 ... +80 °C	1 ↔ 2	M22×1,5
432 500 021 0	-40 ... +80 °C	1 ↔ 2	M16×1,5
432 500 025 0	-40 ... +125 °C	1 → 2	M22×1,5



432 500 020 0

## DuoMatic

- Рабочее давление 10,0 бар
- Температура -40 ... +80 °C
- Омологация ABE - Allgemeine Betriebserlaubnis  
Общее разрешение на эксплуатацию
- Аксессуар 452 204 910 0 Адаптер DuoMatic



452 802 009 0

452 804 012 0

Номер изделия	Применение	Тип	ABE	Рычаг	Отверстие
452 802 000 0	Автомобиль	Дышловый прицеп	-	✓	1: ¼" - 18NPSF; 4: M22×1,5
452 802 007 0	Автомобильный прицеп	Полуприцеп	-	✓	1: M16×1,5; 4: M22×1,5
452 802 009 0	Автомобиль	Дышловый прицеп	✓	✓	1: M16×1,5; 4: M22×1,5
452 804 012 0	Автомобильный прицеп	Дышловый прицеп	✓	-	1, 4: M16×1,5
452 802 011 0	Автомобиль	Дышловый прицеп	-	-	1: M16×1,5; 4: M22×1,5
452 803 004 0	Автомобиль	Полуприцеп	-	✓	1: M22×1,5; 4: M16×1,5
452 803 005 0	Автомобильный прицеп	Полуприцеп	✓	✓	1: M22×1,5; 4: M16×1,5
452 804 001 0	Автомобильный прицеп	Дышловый прицеп	-	-	1, 4: G ¾"
452 805 004 0	Автомобиль	Полуприцеп	✓	-	1, 4: M16×1,5
452 810 001 0	Спецтехника (сельское хозяйство)	-	-	-	1, 4: Ø 15 мм
452 811 008 0	Спецтехника (сельское хозяйство)	-	-	✓	1, 4: M22×1,5

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав	Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 452 802 000 0	452 802 003 2	Клапан	■ 452 802 011 0	452 802 003 2	Клапан
■ 452 802 007 0	452 802 003 2	Клапан	■ 452 805 004 0	452 802 003 2	Клапан
■ 452 802 009 0	452 802 003 2	Клапан			

## TrioMatic

■ Рабочее давление	10,0 бар
■ Температура	-40 ... +80 °C
■ Тип	Дышловый прицеп



452 806 000 0

452 808 002 0

Номер изделия	Применение	Рычаг	Отверстие
452 806 000 0	Автомобиль	✓	1, 4, Auxil: ¼" - 18NPTF
452 808 002 0	Автомобильный прицеп	-	1, 4, Auxil: ¼" - 18NPTF

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 452 806 000 0	452 802 003 2	Клапан

## Спиральная труба

■ Версия	с фитингами	
■ Температура	-40 ... +70 °C	
■ Рабочее давление	10 бар	
■ Материал	TPU: Термопластичный полиуретан TPC - ET: Термопластичные полиэфирные эластомеры	
■ Максимальная рабочая длина	~4 m (890 034 293 0 ~6 m)	
■ Ø спиральная труба	Ø 12,0×1,5 (452 713 ... 0 / 890 034 293 0: Ø 12,0×2,0) Внутренний Ø 9 мм (452 713 ... 0 / 890 034 293 0: 8 мм)	
■ Аксессуар	893 900 033 2	Ручной набор (1× yellow / 1× red)



452 711 056 0



452 713 001 0



452 713 006 0



893 900 033 2

Номер изделия	Цвет		Материал	Длина	Отверстие
	Трубка	Защита от перегиба			
452 711 056 0	черный	красный	TPC - ET	550 мм	1, 2: папа M16×1,5
452 711 057 0	черный	желтый	TPC - ET	550 мм	1, 2: папа M16×1,5
452 711 058 0	черный	красный	TPC - ET	550 мм	1, 2: с наружной резьбой M22×1,5
452 711 059 0	черный	желтый	TPC - ET	550 мм	1, 2: с наружной резьбой M22×1,5
452 711 060 0	черный	красный	TPC - ET	556 мм	1: с наружной резьбой M16×1,5; 2: с внутренней резьбой M18×1,5
452 711 061 0	черный	желтый	TPC - ET	556 мм	1: с наружной резьбой M16×1,5; 2: с внутренней резьбой M18×1,5
452 711 062 0	черный	красный	TPC - ET	562 мм	1, 2: с внутренней резьбой M18×1,5
452 711 063 0	черный	желтый	TPC - ET	562 мм	1, 2: с внутренней резьбой M18×1,5
452 711 064 0	черный	черный	TPC - ET	562 мм	1, 2: с внутренней резьбой M18×1,5
452 711 065 0	черный	черный	TPC - ET	556 мм	1: с наружной резьбой M16×1,5; 2: с внутренней резьбой M18×1,5
452 711 066 0	черный	красный	TPC - ET	550 мм	1: с наружной резьбой M16×1,5; 2: с наружной резьбой M18×1,5
452 711 067 0	черный	желтый	TPC - ET	550 мм	1: с наружной резьбой M16×1,5; 2: с наружной резьбой M18×1,5

Номер изделия	Цвет		Материал	Длина	Отверстие
	Трубка	Защита от перегиба			
452 711 068 0	черный	черный	TPC - ET	550 мм	1: с наружной резьбой M16×1,5; 2: с наружной резьбой M18×1,5
452 711 069 0	черный/черный	желтый/красный	TPC - ET	730 мм	1, 2: с внутренней резьбой M18×1,5
452 711 903 0	синий/красный	черный/черный	TPC - ET	730 мм	1, 2: с внутренней резьбой M18×1,5 / male ½" BSP
452 711 904 0	черный/черный	желтый/красный	TPC - ET	980 мм	1, 2: с наружной резьбой ½" BSP external
452 713 001 0	красный	красный	TPU	700 мм	1, 2: папа M16×1,5
452 713 002 0	желтый	желтый	TPU	700 мм	1, 2: папа M16×1,5
452 713 003 0	черный	красный	TPU	700 мм	1, 2: папа M16×1,5
452 713 004 0	черный	желтый	TPU	700 мм	1, 2: папа M16×1,5
452 713 005 0	желтый/красный	желтый/красный	TPU	700 мм	1, 2: папа M16×1,5
452 713 006 0	черный/черный	желтый/красный	TPU	700 мм	1, 2: папа M16×1,5
890 034 293 0	черный/черный	желтый/красный	TPU	800 мм	1, 2: папа M16×1,5

## Прямая трубка DIN 74324

- Применение Пневматические тормозные системы / вторичные устройства
- Стандарт DIN 74324

Номер изделия	Тип	Цвет	Длина
828 251 978 6	Ø 4,0×1,0 мм	черный	100 м
828 251 106 6	Ø 6,0×1,0 мм	черный	25 м
828 251 970 6	Ø 6,0×1,0 мм	черный	50 м
828 251 967 6	Ø 6,0×1,0 мм	черный	100 м
828 251 108 6	Ø 8,0×1,0 мм	черный	25 м
828 251 971 6	Ø 8,0×1,0 мм	черный	50 м
828 251 008 6	Ø 8,0×1,0 мм	черный	100 м
828 251 124 6	Ø 8,0×1,0 мм	черный / красный	100 м
828 251 123 6	Ø 8,0×1,0 мм	черный / желтый	100 м
828 252 113 6	Ø 8,0×1,0 мм	черный	500 м
828 251 110 6	Ø 10,0×1,0 мм	черный	25 м
828 251 915 6	Ø 10,0×1,0 мм	черный	50 м
828 251 010 6	Ø 10,0×1,0 мм	черный	100 м
828 251 934 6	Ø 10,0×1,25 мм	черный	100 м
828 251 122 6	Ø 10,0×1,25 мм	черный / красный	100 м
828 251 121 6	Ø 10,0×1,25 мм	черный / желтый	100 м
828 252 110 6	Ø 10,0×1,5 мм	черный	25 м
828 251 011 6	Ø 10,0×1,5 мм	черный	50 м
828 251 112 6	Ø 12,0×1,5 мм	черный	25 м
828 251 914 6	Ø 12,0×1,5 мм	черный	50 м
828 251 012 6	Ø 12,0×1,5 мм	черный	100 м
828 251 126 6	Ø 12,0×1,5 мм	черный/красный	100 м
828 251 125 6	Ø 12,0×1,5 м	черный / желтый	100 м
828 251 013 6	Ø 12,0×1,5 мм	черный	200 м
828 252 115 6	Ø 12,0×1,5 мм	черный	500 м
828 252 112 6	Ø 12,0×1,75 мм	черный	25 м
828 251 114 6	Ø 14,0×2,0 мм	черный	25 м
828 251 115 6	Ø 15,0×1,5 мм	черный	25 м
828 251 972 6	Ø 15,0×1,5 мм	черный	50 м
828 251 968 6	Ø 15,0×1,5 м	черный	100 м
828 251 128 6	Ø 15,0×1,5 мм	черный / красный	100 м
828 251 127 6	Ø 15,0×1,5 мм	черный / желтый	100 м
828 251 942 6	Ø 15,0×2,0 мм	черный	50 м



828 251 112 6

# ПОДКЛЮЧЕНИЕ УСТРОЙСТВ

Номер изделия	Тип	Цвет	Длина
828 251 977 6	Ø 15,0×2,0 мм	черный	100 м
828 252 116 6	Ø 16,0×2,0 мм	черный	25 м
828 251 116 6	Ø 16,0×2,25 мм	черный	25 м
828 251 118 6	Ø 18,0×2,0 мм	черный	25 м
828 251 969 6	Ø 18,0×2,0 мм	черный	100 м

## Прямая трубка DIN 73378

- Применение только для вспомогательных схем
- Стандарт DIN 73378

Номер изделия	Тип	Цвет	Длина
828 876 953 6	Ø 4,0×1,0 мм	черный	25 м
828 251 924 6	Ø 4,0×1,0 мм	синий	25 м
828 876 952 6	Ø 4,0×1,0 мм	красный	25 м
828 251 951 6	Ø 8,0×1,0 мм	синий	100 м
828 251 015 6	Ø 8,0×1,0 мм	синий	500 м
828 251 953 6	Ø 8,0×1,0 мм	зеленый	100 м
828 251 017 6	Ø 8,0×1,0 мм	зеленый	500 м
828 251 952 6	Ø 8,0×1,0 мм	красный	100 м
828 251 016 6	Ø 8,0×1,0 мм	красный	500 м
828 251 950 6	Ø 8,0×1,0 мм	желтый	100 м
828 251 014 6	Ø 8,0×1,0 мм	желтый	500 м
828 251 018 6	Ø 15,0×1,5 мм	красный	500 м



## Прямая трубка DIN 7628

- Применение Трубки из термопласта для пневматических тормозных систем
- Стандарт DIN 7628

Номер изделия	Тип	Цвет	Длина
828 251 020 6	Ø 4,0×1,0 мм	черный	100 м
828 251 021 6	Ø 6,0×1,0 мм	черный	25 м
828 251 022 6	Ø 6,0×1,0 мм	черный	50 м
828 251 023 6	Ø 6,0×1,0 мм	черный	100 м
828 251 032 6	Ø 8,0×1,0 мм	черный	25 м
828 251 033 6	Ø 8,0×1,0 мм	черный	50 м
828 251 028 6	Ø 8,0×1,0 мм	желтый	100 м
828 251 029 6	Ø 8,0×1,0 мм	синий	100 м
828 251 030 6	Ø 8,0×1,0 мм	красный	100 м
828 251 031 6	Ø 8,0×1,0 мм	зеленый	100 м
828 251 034 6	Ø 8,0×1,0 мм	черный	100 м
828 251 035 6	Ø 8,0×1,0 мм	черный	200 м
828 251 024 6	Ø 8,0×1,0 мм	желтый	500 м
828 251 025 6	Ø 8,0×1,0 мм	синий	500 м
828 251 026 6	Ø 8,0×1,0 мм	красный	500 м
828 251 027 6	Ø 8,0×1,0 мм	зеленый	500 м
828 251 036 6	Ø 8,0×1,0 мм	черный	500 м
828 251 037 6	Ø 10,0×1,0 мм	черный	25 м
828 251 038 6	Ø 10,0×1,0 мм	черный	50 м
828 251 039 6	Ø 10,0×1,0 мм	черный	100 м
828 251 041 6	Ø 10,0×1,25 мм	черный	100 м
828 251 042 6	Ø 10,0×1,25 мм	черный	500 м
828 251 043 6	Ø 10,0×1,5 мм	черный	25 м



Номер изделия	Тип	Цвет	Длина
828 251 044 6	Ø 10,0×1,5 мм	черный	50 м
828 251 045 6	Ø 10,0×1,5 мм	черный	100 м
828 251 046 6	Ø 12,0×1,5 мм	черный	25 м
828 251 047 6	Ø 12,0×1,5 мм	черный	50 м
828 251 048 6	Ø 12,0×1,5 мм	черный	100 м
828 251 049 6	Ø 12,0×1,5 мм	черный	200 м
828 251 050 6	Ø 12,0×1,5 мм	черный	500 м
828 251 051 6	Ø 12,0×1,5 мм	синий	500 м
828 251 052 6	Ø 15,0×1,5 мм	черный	25 м
828 251 053 6	Ø 15,0×1,5 мм	черный	50 м
828 251 054 6	Ø 15,0×1,5 мм	черный	100 м
828 251 057 6	Ø 15,0×2,0 мм	черный	100 м
828 251 058 6	Ø 16,0×2,0 мм	черный	25 м
828 251 059 6	Ø 16,0×2,0 мм	черный	100 м
828 251 061 6	Ø 18,0×2,0 мм	черный	25 м
828 251 062 6	Ø 18,0×2,0 мм	черный	100 м

## Тормозной шланг

- Температура –40 ... +70 °С
- Материал Резинка
- Цвет черный

Номер изделия	Длина	Внутренний Ø	Комментарии
828 876 011 6	20 м	11,0 мм	без упаковки
828 876 013 6	20 м	13,0 мм	без упаковки
828 876 411 6	40 м	11,0 мм	без упаковки
828 876 413 6	40 м	13,0 мм	без упаковки
828 877 000 6	20 м	13,0 мм	в упаковке
828 877 001 6	20 м	11,0 мм	в упаковке
828 877 004 6	50 м	9,5 мм	без упаковки
886 902 610 6	20 м	11,0 мм	в упаковке



## Шланг для накачки шин

- Рабочее давление 15 баров
- Версия с фитингами
- Порт 2 M16×1,5

Номер изделия	Длина	Ø	
		Внешний	Внутренний
452 601 000 0	60 м	9,0 мм	4,5 мм
452 601 002 0	80 м	9,0 мм	4,5 мм
452 601 005 0	100 м	9,0 мм	4,5 мм
452 601 008 0	40 м	9,0 мм	4,5 мм



## Металлический гофрированный шланг

- Рабочее давление 20 баров
- Температура ≤220 °С
- Отверстие M18×1,5

Номер изделия	Длина	Нех.	Материал
452 700 001 0	335 мм	SW 30	Нержавеющая сталь



## Чемодан с фитингами

- Четко структурированный список содержимого с иллюстрациями прикреплен к внутренней части крышки чемодана, чтобы упростить заказ используемых деталей.
- Съемные перегородки позволяют добавлять дополнительные элементы по мере необходимости. Это может быть полезно, если вам периодически требуется больше фитингов определенного типа, чем может вместить соответствующий отсек.

## Чемодан с фитингами - Композитные фитинги

- Номер изделия 893 000 035 0

Номер изделия	Содержание	Количество
893 800 091 2	Быстроразъемная муфта, стандартная, 8×1,0, L: 8	4
893 920 324 2	Быстроразъемная муфта, стандартная, 8×1,0, L1: 33, L2: 21	4
893 800 092 2	Быстроразъемная муфта, стандартная, 10×1,0, L: 11	4
893 920 325 2	Быстроразъемная муфта, стандартная, 10×1,0, L1: 35, L2: 24	4
893 800 093 2	Быстроразъемная муфта, стандартная, 12×1,5, L: 18	4
893 920 314 2	Быстроразъемная муфта, стандартная, M12×1,5, размер ключа: 18	4
893 920 326 2	Быстроразъемная муфта, стандартная, 12×1,5, L1: 37, L2: 24	4
893 920 317 2	Быстроразъемная муфта, стандартная, M16×1,5, размер ключа: 22	4
893 920 318 2	Быстроразъемная муфта, стандартная, M22×1,5, размер ключа: 28	3
893 920 320 2	Быстроразъемная муфта, усиленная, M22×1,5, размер ключа: 28	4
893 920 328 2	Быстроразъемная муфта, усиленная, 16×2,0, L1: 46, L2: 24	2
893 800 099 2	Быстроразъемная муфта, усиленная, 16×2,0, L: 21	2
893 920 327 2	Быстроразъемная муфта, усиленная, 15×1,5, L1: 46, L2: 24	2
893 800 098 2	Быстроразъемная муфта, усиленная, 15×1,5, L: 21	2
893 920 319 2	Быстроразъемная муфта, усиленная, M16×1,5, размер ключа: 22	4
893 022 001 4	Заглушка, 8×1,0	8
893 022 016 4	Заглушка, 12×1,5	4
893 997 791 4	Переходник, тип R – тип R, размер ключа: 18	4
893 997 795 4	Переходник, тип R, T: 31, L1: 26, L2: 27	2
893 997 788 4	Переходник, тип R, L: 45	4
893 880 011 0	Вставной контрольный вывод	4
893 400 862 4	Патрубок, тип R, L: 25	2
893 400 864 4	Патрубок, тип R, L: 29	4
893 400 867 4	Патрубок, тип R, L: 55	2
893 503 072 4	T-образный патрубок, тип R	3
899 700 114 4	Фиксатор, тип R, размер ключа: 18	4
899 700 115 4	Фиксатор, тип R, размер ключа: 20	4
899 700 116 4	Фиксатор, тип R, размер ключа: 22	4





## Чемодан с фитингами - фитинги с технологией New Line

■ Номер изделия 893 000 200 0

Номер изделия	Содержание	Количество
893 129 191 2	Переходная муфта с быстроразъемным соединением P5 / M12×1,5	4
893 129 192 2	Переходная муфта с быстроразъемным соединением P5 / M16×1,5	6
893 129 193 2	Переходная муфта с быстроразъемным соединением P5 / M22×1,5	4
893 401 797 4	Патрубок 90° с быстроразъемным соединением P5 / M16×1,5	4
893 401 015 2	Патрубок 90° с быстроразъемным соединением P5 / M16×1,5	4
893 501 194 4	L-образный патрубок с быстроразъемным соединением P5 / M16×1,5	4
893 501 196 4	Тройник с внутренней резьбой / тройник с обратным конусом P5 / M16×1,5	4
893 401 818 4	F-образный патрубок с быстроразъемным соединением P5 / M16×1,5	2
893 800 082 2	Защелкивающееся соединение с вилочной частью New Line Ø 6×1,0 / M16×1,5	4
893 800 007 2	Защелкивающееся соединение с вилочной частью New Line Ø 8×1,0 / M12×1,5	8
893 800 001 2	Защелкивающееся соединение с вилочной частью New Line Ø 8×1,0 / M16×1,5	6
893 800 009 2	Защелкивающееся соединение с вилочной частью New Line Ø 10×1,0 / M16×1,5	6
893 800 808 2	Защелкивающееся соединение с вилочной частью New Line Ø 10×1,0 / M22×1,5	6
893 800 002 2	Защелкивающееся соединение с вилочной частью New Line Ø 12×1,5 / M16×1,5	6
893 800 008 2	Защелкивающееся соединение с вилочной частью New Line Ø 12×1,5 / M22×1,5	6
893 803 013 0	Защелкивающееся соединение с вилочной частью Ø 18×2,0 / M22×1,5	4
893 800 004 2	Защелкивающееся соединение с вилочной частью New Line Ø 15×1,5 / M22×1,5	4
893 800 003 2	Защелкивающееся соединение с вилочной частью Ø 16×2,0 / M22×1,5	4
893 104 064 4	Соединение с двумя розеточными частями M16×1,5	8
893 022 000 2	Резьбовая пробка с уплотнительным кольцом M12×1,5	4
893 022 014 4	Резьбовая пробка с уплотнительным кольцом M16×1,5	4
893 022 015 4	Резьбовая пробка с уплотнительным кольцом M22×1,5	4
463 703 120 0	Контрольный вывод M16×1,5	4
463 703 115 0	Контрольный вывод M22×1,5	4
893 104 297 2	Соединительная головка с фиксирующей гайкой M22×1,5 / M16×1,5 / M16×1,5	3
893 104 296 2	Соединительная головка с фиксирующей гайкой M22×1,5 / M16×1,5 / M22×1,5	3



## Электрическое соединение

### Электрический кабель

Номер изделия	Тип	Исполнение
446 008 234 0	Штекер ABS со спиральным кабелем по тип ISO 7638	Разъем 24 В; ABS 5-контактный «Эконом»; Макс. рабочая длина: 2,5 м
446 008 238 0	Штекер ABS со спиральным кабелем по тип ISO 7638	Разъем 12В; ABS 5-контактный «Эконом»; Макс. рабочая длина: 2,5 м
446 008 240 0	Штекер ABS со спиральным кабелем по тип ISO 7638	Разъем 24 В; ABS 5-контактный «Классик»; Макс. рабочая длина: 3 м
446 008 243 0	Штекер ABS со спиральным кабелем по ISO 7638	Разъем 24 В; ABS / EBS 7-контактный «Классик»; Макс. рабочая длина: 3 м
446 008 244 0	Штекер ABS со спиральным кабелем по тип ISO 7638	Разъем 24 В; ABS / EBS 7-контактный «Эконом»; Макс. рабочая длина: 3 м
446 008 700 0	Штекер ABS со спиральным кабелем по тип ISO 7638	Разъем 24 В; ABS / EBS 7-контактный «Стандарт»; Макс. рабочая длина: 3 м
446 008 710 0	ISO 12098	Разъем 24 В; Освещение 15-контактное; Макс. рабочая длина: 3 м





# ПОДКЛЮЧЕНИЕ УСТРОЙСТВ

## Разъем

- Принадлежности 446 008 310 4 Контактный штифт 1,5 мм<sup>2</sup> для ISO 7638
- 894 070 780 4 Контактный штифт 4,0 мм<sup>2</sup> для ISO 7638
- 446 008 311 4 Контактный штифт 6,0 мм<sup>2</sup> для ISO 7638

Номер изделия	Тип	Исполнение
446 008 361 2	для полуприцепов с ABS или EBS	Разъем 24 В; для кабеля Ø 10... 14 (2 × 6 мм <sup>2</sup> / 3 × 1,5 мм <sup>2</sup> )
446 008 380 2	для полуприцепов с ABS или EBS	Разъем 24 В; для кабеля Ø 7... 12 (2 × 4 мм <sup>2</sup> / 3 × 1,5 мм <sup>2</sup> )
446 008 381 2	для полуприцепов с ABS или EBS	Разъем 24 В; для кабеля Ø 10... 14 (2 × 6 мм <sup>2</sup> / 3 × 1,5 мм <sup>2</sup> )
446 008 385 2	для полуприцепов с ABS или EBS	Разъем 24 В; для кабеля Ø 7... 12 (2 × 4 мм <sup>2</sup> / 3 × 1,5 мм <sup>2</sup> )
446 008 386 2	для полуприцепов с ABS или EBS	Разъем 24 В; для кабеля Ø 10... 14 (2 × 6 мм <sup>2</sup> / 3 × 1,5 мм <sup>2</sup> )
446 008 404 2	для полуприцепов с ABS или EBS	Разъем 24 В; для кабеля Ø 10... 14 (2 × 4 мм <sup>2</sup> / 5 × 1,5 мм <sup>2</sup> )
446 008 420 2	для полуприцепов 15-конт.	Разъем 24 В; для кабеля Ø 16 (2 × 2,5 мм <sup>2</sup> / 12 × 1,5 мм <sup>2</sup> )
446 008 433 2	для полуприцепов с ABS или EBS	Разъем 24 В; для кабеля Ø 10... 14 (2 × 4 мм <sup>2</sup> / 5 × 1,5 мм <sup>2</sup> ) Резьбовые контакты



446 008 361 2



446 008 433 2

## Коннектор

- Принадлежности 446 008 315 4 Контактная втулка 1,5 мм<sup>2</sup> для ISO 7638
- 894 070 781 4 Contact bushing 4,0 мм<sup>2</sup> for ISO 7638
- 446 008 316 4 Контактная втулка 6,0 мм<sup>2</sup> для ISO 7638



Номер изделия	Тип	Исполнение
446 008 360 2	для дышловых прицепов с ABS или EBS, 7 контактов	Разъем 24 В; для кабеля Ø 14,5... 15,5 (2 × 6 мм <sup>2</sup> / 3 × 1,5 мм <sup>2</sup> )
446 008 371 2	для дышловых прицепов с ABS или EBS, 7 контактов	Разъем 24 В; для кабеля Ø 10... 14 (2 × 6 мм <sup>2</sup> / 3 × 1,5 мм <sup>2</sup> )
446 008 390 2	для дышловых прицепов с ABS или EBS, 7 контактов	Разъем 24 В; для кабеля Ø 7... 12 (2 × 6 мм <sup>2</sup> / 3 × 1,5 мм <sup>2</sup> )
446 008 391 2	для дышловых прицепов с ABS или EBS, 7 контактов	Разъем 24 В; для кабеля Ø 10... 14 (2 × 4 мм <sup>2</sup> / 3 × 1,5 мм <sup>2</sup> )
446 008 395 2	для дышловых прицепов с ABS или EBS, 7 контактов	Разъем 12 В; для кабеля Ø 7... 12 (2 × 4 мм <sup>2</sup> / 3 × 1,5 мм <sup>2</sup> )
446 008 396 2	для дышловых прицепов с ABS или EBS, 7 контактов	Разъем 12 В; для кабеля Ø 10... 14 (2 × 6 мм <sup>2</sup> / 3 × 1,5 мм <sup>2</sup> )
446 008 414 2	для дышловых прицепов с ABS или EBS, 7 контактов	Разъем 24 В; для кабеля Ø 10... 14 (2 × 4 мм <sup>2</sup> / 5 × 1,5 мм <sup>2</sup> )
446 008 421 2	для дышловых прицепов Освещение 15 контактов	Разъем 24 В; 2 × 2,5 мм <sup>2</sup> / 12 × 1,5 мм <sup>2</sup>
446 008 600 2	Розетка ABS	24 V ISO 7638
446 008 605 2	Розетка ABS	12 V ISO 7638

**WABCO**

# АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПРИЦЕП



# Содержимое

## Автомобильный прицеп

### Воздушный ресивер

Воздушный ресивер . . . . .	261
Хомут . . . . .	264
Клапан сброса конденсата . . . . .	265

### Пневматические тормозные системы

Традиционные аппараты тормозных систем . . . . .	267
Антиблокировочная тормозная система (ABS) . . . . .	274
Электронная система управления торможением (EBS) . . . . .	278

### Тормозные механизмы

Тормозная камера (UNISTOP™) . . . . .	281
Энергоаккумулятор с двумя диафрагмами (TRISTOP™ D) . . . . .	283
Энергоаккумулятор (TRISTOP™) . . . . .	286

### Пневматические дисковые тормоза

Комплекты инструментов для дисковых тормозов . . . . .	289
PAN™ диапазон . . . . .	290
Линейка MAXX™ . . . . .	294

### Управление подвеской

Управление традиционной пневмоподвеской . . . . .	295
ECAS™ - пневматическая подвеска с электронным управлением . . . . .	302

### Решения по модернизации

OptiTire™ - система контроля давления в шинах . . . . .	311
OptiLock™ решения безопасности . . . . .	315
SmartBoard . . . . .	322
OptiLink™ . . . . .	323
OptiFlow™ Боковые обтекатели . . . . .	324
Индикатор износа тормозных колодок . . . . .	328
Иммобилайзер прицепа (Trailer Immobilizer) . . . . .	329
TailGUARD™ . . . . .	330

# Воздушный ресивер

## Воздушный ресивер


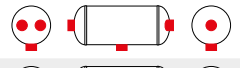


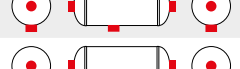
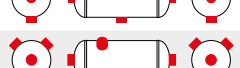
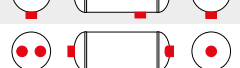
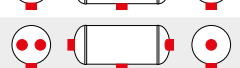
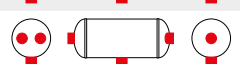
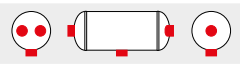
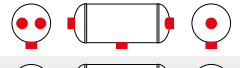
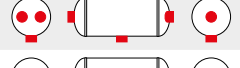
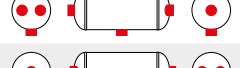
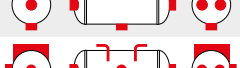
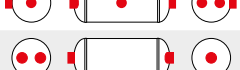
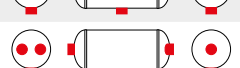
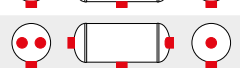
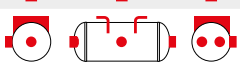
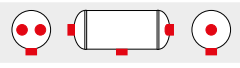
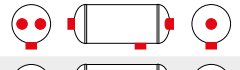
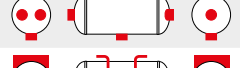
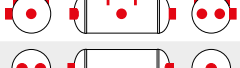
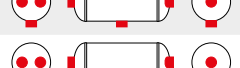
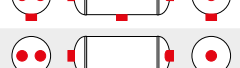
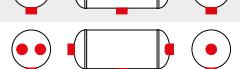

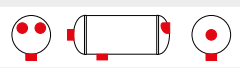
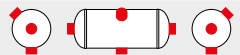


■ <b>Материал</b>	Сталь *) Алюминий
■ <b>Цвет</b>	черный серый: не окрашен:
	950 020 011 0, 950 020 013 0 950 080 903 0, 950 530 903 0, 950 740 904 0, 950 960 002 0



Номер изделия	Емкость	Ø	Длина	Рабочее давление	Температура	Отверстие	
						Резьба	Номер
950 000 900 0*	100,0 л	396 мм	919,0 мм	11,0 бар	-50...+65 °C	M22×1,5	
950 020 000 0	10,0 л	206 мм	371,0 мм	15,5 бар	-50...+100 °C	M22×1,5	
950 020 001 0	4,0 л	144 мм	321,0 мм	15,5 бар	-50...+100 °C	M22×1,5	
950 020 002 0	25,0 л	246 мм	606,5 мм	15,5 бар	-50...+100 °C	M22×1,5	
950 020 003 0	30,0 л	276 мм	584,5 мм	15,5 бар	-50...+100 °C	M22×1,5	
950 020 004 0	25,0 л	276 мм	494,5 мм	15,5 бар	-50...+100 °C	M22×1,5	
950 020 005 0	35,0 л	276 мм	662,5 мм	15,5 бар	-50...+100 °C	M22×1,5	
950 020 006 0	20,0 л	246 мм	496,5 мм	15,5 бар	-50...+100 °C	M22×1,5	
950 020 007 0	25,0 л	246 мм	604,5 мм	15,5 бар	-50...+100 °C	M22×1,5	
950 020 008 0	4,0 л	154 мм	273,0 мм	12,5 бар	-50...+100 °C	M22×1,5	
950 020 009 0	30,0 л	310 мм	462,0 мм	12,5 бар	-50...+100 °C	M22×1,5	
950 020 010 0	40,0 л	310 мм	604,0 мм	12,5 бар	-50...+100 °C	M22×1,5	
950 020 011 0	30,0 л	276 мм	568,0 мм	14,5 бар	-50...+100 °C	M22×1,5	
950 020 012 0	36,0 л	300 мм	609,0 мм	12,5 бар	-50...+100 °C	M22×1,5	
950 020 013 0	30,0 л	250 мм	705,0 мм	13,0 бар	-50...+100 °C	M22×1,5	
950 060 000 0	60,0 л	396 мм	575,0 мм	12,5 бар	-50...+100 °C	M22×1,5	
950 060 003 0	60,0 л	310 мм	893,0 мм	12,5 бар	-50...+100 °C	M22×1,5	
950 060 004 0	60,0 л	396 мм	580,0 мм	10,0 бар	-50...+100 °C	M22×1,5	
950 060 009 0	60,0 л	300 мм	942,0 мм	12,5 бар	-50...+100 °C	M22×1,5	
950 060 900 0*	60,0 л	396 мм	609,0 мм	11,0 бар	-50...+65 °C	M22×1,5	
950 060 904 0*	60,0 л	396 мм	609,0 мм	11,0 бар	-50...+65 °C	M22×1,5	
950 080 000 0	80,0 л	396 мм	751,0 мм	12,5 бар	-50...+100 °C	M22×1,5	
950 080 900 0*	80,0 л	396 мм	749,0 мм	11,0 бар	-50...+65 °C	M22×1,5	



# ВОЗДУШНЫЙ РЕСИВЕР

Номер изделия	Емкость	Ø	Длина	Рабочее давление	Температура	Отверстие	
						Резьба	Номер
950 080 002 0	80,0 л	396 мм	750,0 мм	10,0 бар	-50...+100 °C	M22×1,5	
950 080 903 0*	80,0 л	396 мм	745,0 мм	11,0 бар	-50...+100 °C	M22×1,5	
950 100 002 0	100,0 л	396 мм	915,0 мм	10,0 бар	-50...+100 °C	M22×1,5	
950 105 001 0	5,0 л	154 мм	341,0 мм	20,0 бар	-50...+100 °C	M22×1,5	
950 108 002 0	7,7 л	154 мм	486,0 мм	15,5 бар	-50...+100 °C	M22×1,5	
950 110 002 0	10,0 л	154 мм	615,0 мм	20,0 бар	-50...+100 °C	M22×1,5	
950 310 001 0	10,0 л	206 мм	386,0 мм	15,5 бар	-50...+100 °C	½"-14 NPSI	
950 405 001 0	4,5 л	206 мм	185,0 мм	15,5 бар	-50...+100 °C	M22×1,5	
950 406 001 0	6,0 л	206 мм	241,0 мм	15,5 бар	-50...+100 °C	M22×1,5	
950 410 004 0	10,0 л	206 мм	368,0 мм	15,5 бар	-50...+100 °C	M22×1,5	
950 410 902 0	10,0 л	206 мм	355,0 мм	15,5 бар	-50...+100 °C	M22×1,5	
950 415 005 0	15,0 л	206 мм	527,0 мм	15,5 бар	-50...+100 °C	M22×1,5	
950 420 003 0	20,0 л	206 мм	691,0 мм	15,5 бар	-50...+100 °C	M22×1,5	
950 430 001 0	30,0 л	206 мм	992,0 мм	15,5 бар	-50...+100 °C	M22×1,5	
950 430 002 0	30,0 л	206 мм	989,0 мм	12,0 бар	-50...+100 °C	½"-14 NPSI	
950 515 000 0	15,0 л	246 мм	396,0 мм	15,5 бар	-50...+100 °C	M22×1,5	
950 515 003 0	15,0 л	246 мм	380,0 мм	15,5 бар	-50...+100 °C	M22×1,5	
950 516 004 0	16,0 л	246 мм	411,0 мм	15,5 бар	-50...+100 °C	M22×1,5	
950 520 003 0	20,0 л	246 мм	495,0 мм	15,5 бар	-50...+100 °C	M22×1,5	
950 520 900 0*	20,0 л	246 мм	504,0 мм	12,5 бар	-50...+65 °C	M22×1,5	
950 525 001 0	25,0 л	246 мм	601,0 мм	15,5 бар	-50...+100 °C	M22×1,5	
950 527 005 0	27,0 л	246 мм	645,0 мм	15,5 бар	-50...+100 °C	M22×1,5	
950 530 002 0	30,0 л	246 мм	709,0 мм	15,5 бар	-50...+100 °C	M22×1,5	
950 530 900 0*	30,0 л	246 мм	724,0 мм	12,5 бар	-50...+65 °C	M22×1,5	
950 530 903 0*	30,0 л	246 мм	729,5 мм	12,5 бар	-50...+100 °C	M22×1,5	
950 537 001 0	37,0 л	246 мм	862,0 мм	15,5 бар	-50...+100 °C	M22×1,5	
950 540 001 0	40,0 л	246 мм	927,0 мм	15,5 бар	-50...+100 °C	M22×1,5	
950 560 002 0	60,0 л	246 мм	1365,0 мм	15,5 бар	-50...+100 °C	M22×1,5	
950 620 005 0	20,0 л	246 мм	503,0 мм	15,5 бар	-50...+100 °C	M22×1,5	
950 620 006 0	20,0 л	246 мм	487,0 мм	15,5 бар	-50...+100 °C	M22×1,5	
950 620 007 0	20,0 л	246 мм	504,0 мм	15,5 бар	-50...+100 °C	M22×1,5	

Номер изделия	Емкость	Ø	Длина	Рабочее давление	Температура	Отверстие	
						Резьба	Номер
950 628 001 0	28,0 л	246 мм	665,0 мм	15,5 бар	-50...+100 °C	M22×1,5	
950 630 001 0	30,0 л	246 мм	708,0 мм	12,5 бар	-50...+100 °C	½"-14 NPSI	
950 630 002 0	30,0 л	246 мм	708,0 мм	12,5 бар	-50...+100 °C	½"-14 NPSI	
950 630 005 0	30,0 л	246 мм	718,0 мм	15,5 бар	-50...+100 °C	M22×1,5	
950 630 006 0	30,0 л	246 мм	718,0 мм	15,5 бар	-50...+100 °C	M22×1,5	
950 720 005 0	20,0 л	276 мм	414,0 мм	14,5 бар	-50...+100 °C	M22×1,5	
950 722 002 0	22,0 л	276 мм	452,0 мм	14,5 бар	-50...+100 °C	M22×1,5	
950 730 006 0	30,0 л	276 мм	590,5 мм	14,5 бар	-50...+100 °C	M22×1,5	
950 730 007 0	30,0 л	276 мм	583,0 мм	14,5 бар	-50...+100 °C	M22×1,5	
950 740 000 0	40,0 л	276 мм	767,0 мм	12,5 бар	-50...+100 °C	M22×1,5	
950 740 002 0	40,0 л	276 мм	758,0 мм	14,5 бар	-50...+100 °C	M22×1,5	
950 740 900 0*	40,0 л	276 мм	768,0 мм	12,5 бар	-50...+65 °C	M22×1,5	
950 740 904 0*	40,0 л	276 мм	766,0 мм	15,5 бар	-50...+100 °C	M22×1,5	
950 740 906 0	40,0 л	310 мм	618,0 мм	12,5 бар	-50...+100 °C	M22×1,5	
950 760 002 0	60,0 л	276 мм	1108,0 мм	14,5 бар	-50...+100 °C	M22×1,5	
950 820 001 0	20,0 л	300 мм	381,0 мм	12,5 бар	-50...+100 °C	M22×1,5	
950 830 004 0	30,0 л	300 мм	528,0 мм	12,5 бар	-50...+100 °C	M22×1,5	
950 836 001 0	36,0 л	300 мм	603,0 мм	12,5 бар	-50...+100 °C	M22×1,5	
950 845 001 0	45,0 л	300 мм	743,0 мм	12,5 бар	-50...+100 °C	M22×1,5	
950 845 002 0	45,0 л	300 мм	743,0 мм	12,5 бар	-50...+100 °C	M22×1,5	
950 860 004 0	60,0 л	300 мм	942,0 мм	12,5 бар	-50...+100 °C	M22×1,5	
950 960 001 0	60,0 л	310 мм	898,0 мм	12,5 бар	-50...+100 °C	M22×1,5	
950 960 002 0*	60,0 л	310 мм	902,0 мм	11,0 бар	-50...+100 °C	M22×1,5	
950 960 900 0*	60,0 л	310 мм	895,0 мм	11,0 бар	-50...+65 °C	M22×1,5	
951 002 133 0	4,0 л	206 мм	192,0 мм	12,5 бар	-50...+100 °C	M22×1,5	
951 002 157 0	4,25 л	206 мм	192,0 мм	15,5 бар	-50...+100 °C	M22×1,5	
951 002 158 0	4,0 л	154 мм	278,0 мм	15,5 бар	-50...+100 °C	M22×1,5	
951 005 010 0	1,0 л	102 мм	170,0 мм	15,5 бар	-50...+200 °C	M22×1,5	





## Клапан сброса конденсата

### Дренажный клапан - с ручным сбросом

- Рабочее давление 20,0 бар (434 300 009 0: 12,5 бар)
- Температура -40 ... +80 °C (934 300 041 / 042 0: -40 ... +100 °C)



Номер изделия	Кольцо	Отверстие	Уплотнение	Размер ключа
434 300 009 0	✓	Наружный M22×1,5	✓	27 мм
934 300 001 0	–	Наружный M22×1,5	–	27 мм
934 300 002 0	–	Наружный G½"	✓	28 мм
934 300 003 0	✓	Наружный M22×1,5	–	27 мм
934 300 005 0	✓	Наружный M22×1,5	–	27 мм
934 300 006 0	✓	Наружный ½"-14 PTF-SAE короткий	–	22 мм
934 300 007 0	✓	Наружный ½"-14 PTF-SAE короткий	–	22 мм
934 300 009 0	✓	Наружный M22×1,5	–	27 мм
934 300 016 0	–	Наружный M22×1,5	–	27 мм
934 300 023 0	✓	Наружный 2× ½"-14 PTF-SAE короткий	–	27 мм
934 300 024 0	✓	Наружный ½"-14 PTF-SAE короткий	–	27 мм
934 300 025 0	✓	Наружный M22×1,5	–	27 мм
934 300 038 0	✓	Наружный M22×1,5	✓	28 мм
934 300 041 0	✓	Наружный 2× M22×1,5	–	27 мм
934 300 042 0	✓	Наружный 2× M22×1,5	–	27 мм

### Дренажный клапан - автоматический с контрольным портом

- Рабочее давление 10,0 бар
- Температура -40 ... +80 °C

Номер изделия	Отверстие	Уплотнение
434 300 000 0	Внутренний 2× M12×1,5	–
434 300 003 0	Внутренний 2× M12×1,5	–



### Дренажный клапан - автоматический

- Температура -30 ... +80 °C
- Отверстие Наружный M22×1,5
- Размер ключа 27 мм

Номер изделия	Рабочее давление	Функция сброса
934 301 000 0	20,0 бар	$\Delta p < 0,4$ бар
934 301 003 0	20,0 бар	$0,3 < \Delta p < 0,7$ бар
934 301 005 0	10,0 бар	$\Delta p > 0,6$ бар





# WABCO

## Off-Highway Catalogue

---

Хотите получить каталог продукции WABCO гидравлических, пневматических, электро-гидравлических, электро-пневматических систем и систем для агротехники, строительной техники, горнодобывающей техники и всех видов спецтехники?

Для получения Off-Highway Catalogue обратитесь к представителю WABCO в Вашем регионе.

**WABCO**

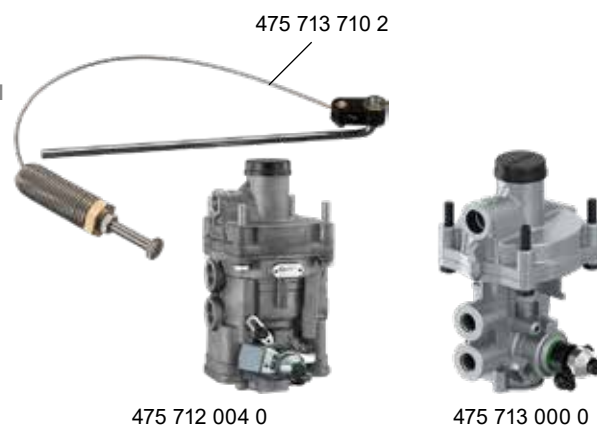
# Пневматические тормозные системы

## Традиционные аппараты тормозных систем

### Регулятор тормозных сил

#### Регулятор тормозных сил - для механической подвески

■ Температура	-40 ... +80 °C	
■ Рабочее давление	10 бар	
■ Монтаж	4× M8	
■ Расстояние между болтами	84×84 мм	
■ Принадлежности	899 144 630 4 475 712 710 2 475 713 710 2	Табличка Рычаг (475 712 000 0) Рычаг (475 712 004 0, 475 713 500 0, 475 713 501 0)



Номер изделия	Комплектация	Срабатывание	Характеристика
475 712 000 0	Рычаг; воздухораспределитель встроенный	-50° ... 20°	
475 712 004 0	Рычаг с натяжной пружиной (настройка: 10 ... 20 мм); встроенный воздухораспределитель	-45° ... 30°	
475 713 000 0	—	-40° ... 34°30'	динамическая
475 713 002 0	Рычаг	-50° ... 20°	динамическая
475 713 500 0	Рычаг с натяжной пружиной (настройка: 10 ... 20 мм)	-50° ... 20°	статическая
475 713 501 0	Рычаг с натяжной пружиной (настройка: 10 ... 20 мм)	-40° ... 33°	статическая

### Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 475 712 000 0	475 712 000 2	Шарнир рычага+ диафрагма
■ 475 712 004 0	475 712 000 2	Шарнир рычага + диафрагма
■ 475 713 000 0	475 713 000 2	Диафрагма + клапан
■ 475 713 500 0	475 713 000 2	Диафрагма + клапан
■ 475 713 501 0	475 713 000 2	Диафрагма + клапан

# ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ

## Регулятор тормозных сил - для пневматической подвески

■ <b>Характеристика</b>	Статическая
■ <b>Температура</b>	-40 ... +80 °С
■ <b>Коэффициент регулирования</b>	1:8
■ <b>Монтаж</b>	4× M8
■ <b>Расстояние между болтами</b>	84×84 мм
■ <b>Порт 475 714 ... 0:</b>	1: M22×1,5; 2: 2× M16×1,5; 41, 42: M12×1,5; 43: контрольный вывод
475 715 ... 0:	1: M16×1,5; 1-2: M22×1,5; 2: 4× M16×1,5, 2× M22×1,5; 41, 42: M12×1,5; 43: контрольный вывод
■ <b>Принадлежности</b>	899 144 631 4 Табличка



475 714 500 0



475 715 500 0

Номер изделия	Точка останова	Максимальное давление		Срабатывание
		Вход	Управление	
475 714 500 0 <sup>1)</sup>	0,5 бар	10 бар	12 бар	0,70 ... 3,80 бар
475 714 501 0	0,5 бар	10 бар	12 бар	0,20 ... 2,80 бар
475 714 503 0	0,4 бар	10 бар	12 бар	0,90 ... 2,50 бар
475 714 504 0	0,4 бар	10 бар	12 бар	1,65 ... 3,25 бар
475 714 505 0	0,5 бар	10 бар	12 бар	0,35 ... 5,60 бар
475 714 509 0 <sup>2)</sup>	0,5 бар	10 бар	12 бар	0,70 ... 4,70 бар
475 714 510 0	0,5 бар	10 бар	12 бар	0,40 ... 3,60 бар
475 714 511 0	0,5 бар	10 бар	12 бар	0,70 ... 6,10 бар
475 714 514 0	0,5 бар	10 бар	12 бар	0,40 ... 4,70 бар
475 715 500 0 <sup>2)</sup>	0,5 бар	10 бар	12 бар	0,70 ... 3,80 бар
475 715 501 0	0,5 бар	10 бар	12 бар	0,40 ... 5,10 бар
475 715 505 0	0,5 бар	10 бар	12 бар	0,50 ... 4,40 бар
475 715 507 0	0,5 бар	10 бар	12 бар	0,20 ... 5,70 бар
475 715 511 0	0,5 бар	10 бар	12 бар	0,25 ... 3,60 бар
475 715 513 0	0,5 бар	10 бар	12 бар	0,70 ... 4,70 бар
475 715 514 0	0,5 бар	10 бар	12 бар	0,40 ... 4,70 бар

<sup>1)</sup> Универсальный вариант; 475 714 530 2 дополнительный комплект (пакет, втулка, пружина)

<sup>2)</sup> Универсальный вариант

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 475 714 500 0	475 714 000 2	Диафрагма + клапан
■ 475 714 501 0	475 714 000 2	Диафрагма + клапан
■ 475 714 503 0	475 714 000 2	Диафрагма + клапан
■ 475 714 504 0	475 714 000 2	Диафрагма + клапан
■ 475 714 509 0	475 714 000 2	Диафрагма + клапан
■ 475 714 510 0	475 714 000 2	Диафрагма + клапан
■ 475 715 500 0	475 715 000 2	Диафрагма + клапан
■ 475 715 501 0	475 715 000 2	Диафрагма + клапан
■ 475 715 505 0	475 715 000 2	Диафрагма + клапан
■ 475 715 507 0	475 715 000 2	Диафрагма + клапан
■ 475 715 511 0	475 715 000 2	Диафрагма + клапан
■ 475 715 514 0	475 715 000 2	Диафрагма + клапан



## Регулятор тормозных сил - гидравлическая подвеска

■ Тип характеристики	Статическая
■ Среда	Минеральное масло
■ Температура	-40 ... +80 °C
■ Коэффициент регулирования	1:8
■ Монтаж	4× M8
■ Расстояние между болтами	84×84 мм
■ Порт	1: M22×1,5; 2: 2× M16×1,5; 41, 42: M12×1,5
■ Принадлежности	899 144 631 4 Табличка



Номер изделия	Точка останова	Максимальное давление		Срабатывание
		Вход	Управление	
475 714 600 0	0,4 бар	10 бар	160 бар	20 ... 140 бар
475 714 603 0	0,4 бар	10 бар	160 бар	20 ... 55 бар

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 475 714 600 0	475 714 001 2	Клапан + манжета
■ 475 714 603 0	475 714 001 2	Клапан + манжета

## Воздухораспределитель

### Воздухораспределитель - однопроводная пневматическая тормозная система

■ Порт	1, 2, 1-2: M22×1,5
--------	--------------------



Номер изделия	Рабочее давление	Температура	Дополнительно оборудован		
			Воздухораспределитель	Клапан растормаживания	Ручной регулятор тормозных сил
471 003 020 0	5,3 бар	-40 ... +80 °C	-	-	-
471 003 530 0	5,3 бар	-40 ... +80 °C	471 003 020 0	-	475 604 010 0
471 003 700 0	5,3 бар	-40 ... +80 °C	471 003 020 0	963 001 013 0	-

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 471 003 020 0	471 003 009 2	Клапан
■ 471 003 530 0	471 003 009 2 475 604 002 2	Клапан Клапан
■ 471 003 700 0	471 003 009 2 963 001 000 2 963 006 000 2	Клапан Уплотнительное кольцо Поршень + кнопка

# ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ

## Воздухораспределитель

■ Температура	-40 ... +80 °C
■ Порт 3	Выпуск
■ Монтаж	2× Ø 11,0 мм
■ Расстояние между отверстиями	71 мм



971 002 150 0

971 002 300 0

971 002 620 0

Номер изделия	Регулировка	Рабочее давление	Отверстие		
			1, 4	2	1-2
971 002 150 0	0 ... 1 бар	10,0 бар	1, 4: M22×1,5	2× M22×1,5	M22×1,5
971 002 151 0	0 ... 1 бар	10,0 бар	1, 4: M16×1,5	2× M22×1,5 / 4× M16×1,5	M22×1,5
971 002 152 0	0 ... 1 бар	10,0 бар	1, 4: M16×1,5	2× M22×1,5 / 4× M16×1,5	M22×1,5
971 002 157 0	–	10,0 бар	1, 4: M16×1,5	M22×1,5 / 4× M16×1,5	M22×1,5
971 002 300 0	0 ... 1 бар	8,5 бар	1: M22×1,5 4: M16×1,5	3× M22×1,5	M22×1,5
971 002 301 0	–	8,5 бар	1: M22×1,5 4: M16×1,5	3× M22×1,5	M22×1,5
971 002 303 0	–	8,5 бар	1, 4: M22×1,5	3× M22×1,5	M22×1,5
971 002 304 0	0 ... 1 бар	8,5 бар	1, 4: M22×1,5	3× M22×1,5	M22×1,5
971 002 305 0	0 ... 1 бар	8,5 бар	1: M22×1,5 4: M16×1,5	3× M22×1,5	M22×1,5
971 002 307 0	–	8,5 бар	1, 4: M22×1,5	2× M22×1,5	M22×1,5
971 002 308 0	0 ... 1 бар	8,5 бар	1: M22×1,5 4: M22×1,5	2× M22×1,5	M22×1,5
971 002 620 0*	0 ... 1 бар	10,0 бар	1-1: M16×1,5 4: M22×1,5	M22×1,5	M22×1,5

\* с тормозным клапаном, ручным регулятором и клапаном растормаживания

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав	Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 971 002 150 0	971 002 003 2	Клапан	■ 971 002 304 0	971 002 008 2	Клапан
■ 971 002 151 0	971 002 004 2	Клапан	■ 971 002 305 0	971 002 008 2	Клапан
■ 971 002 152 0	971 002 004 2	Клапан	■ 971 002 620 0	475 604 002 2	Клапан
■ 971 002 300 0	971 002 008 2	Клапан		963 001 000 2	Уплотнительное кольцо
■ 971 002 301 0	971 002 008 2	Клапан		971 002 003 2	Клапан + Выпускной клапан

## Воздухораспределитель с клапаном растормаживания

■ Температура	-40 ... +80 °C
■ Порт 3	Выпуск
■ Регулировка	0 ... 1 бар (971 002 703 0: –)
■ Монтаж	2× Ø 11,0 мм
■ Расстояние между отверстиями	71 мм



Номер изделия	Дополнительно оборудован		Рабочее давление	Порт
	Воздухораспределитель	Клапан растормаживания		
971 002 531 0	971 002 150 0	963 001 012 0	10,0 бар	1-1: M16×1,5; 1-2, 4: M22×1,5; 2: 2× M22×1,5
971 002 532 0	971 002 155 0	963 001 013 0	8,5 бар	1-1, 1-2, 4: M22×1,5; 2: 2× M22×1,5

Номер изделия	Дополнительно оборудован		Рабочее давление	Порт
	Воздухораспределитель	Клапан растормаживания		
971 002 533 0	971 002 150 0	963 001 013 0	10,0 бар	1-1, 1-2, 4: M22×1,5; 2: 2× M22×1,5
971 002 700 0	971 002 300 0	963 001 013 0	8,5 бар	1-1, 1-2: M22×1,5; 2: 3× M22×1,5; 4: M16×1,5
971 002 701 0	971 002 300 0	963 001 012 0	8,5 бар	1-1, 4: M16×1,5; 1-2: M22×1,5; 2: 3× M22×1,5
971 002 703 0	971 002 301 0	963 001 012 0	8,5 бар	1-1, 4: M16×1,5; 1-2: M22×1,5; 2: 3× M22×1,5
971 002 704 0	971 002 305 0	963 001 012 0	8,5 бар	1-1, 4: M16×1,5; 1-2: M22×1,5; 2: 3× M22×1,5

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 971 002 531 0	963 006 000 2 971 002 003 2	Поршень+ кнопка Клапан
■ 971 002 532 0	963 006 000 2 971 002 003 2	Поршень + кнопка Клапан
■ 971 002 533 0	963 006 000 2 971 002 003 2	Поршень + кнопка Клапан

## Воздухораспределитель с ручным регулятором тормозных сил

■ Температура	-40 ... +80 °C
■ Рабочее давление	10,0 бар
■ Настройка	0 ... 1 бар
■ Монтаж	2× Ø 11,0 мм
■ Расстояние между отверстиями	71 мм



Номер изделия	Оснащение		Отверстие
	Воздухораспределитель	Ручной регулятор тормозных сил	
971 002 570 0	971 002 150 0	475 604 011 0	1, 2, 4, 1-2: M22×1,5; 3: Выпуск
971 002 580 0	971 002 150 0	475 604 041 0	1, 2, 4, 1-2: M22×1,5; 3: Выпуск

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 971 002 570 0	475 604 002 2 971 002 003 2	Клапан Клапан + выпускной клапан
■ 971 002 580 0	475 604 002 2 971 002 003 2	Клапан Клапан + Выпускной клапан





## Воздухораспределитель с ускорительным клапаном

- Температура –40 ... +80 °С
- Порт 3 Выпуск

Номер изделия	Рабочее давление	Отверстие		
		Аварийный, Рабочий	На выходе	Ресивер
971 005 000 0	9,4 бар	1/4"-18 NPTF	2× 1/4"-18 NPTF, 2× 3/8"-18 NPTF	3/8"-18 NPTF, 3/4"-14 NPTF
971 005 002 0	9,4 бар	1/4"-18 NPTF	4× 3/8"-18 NPTF	3/8"-18 NPTF, 3/4"-14 NPTF

## Клапан растормаживания прицепа

### Прицепной клапан растормаживания - отдельный

- Температура –40 ... +80 °С
- Порт 3 Выпуск



463 034 005 0



963 001 000 0



963 001 013 0



963 006 003 0

Номер изделия	Цвет кнопки	Рабочее давление	Монтаж	Отверстие
463 034 000 0	серебристый	8,0 бар	–	1, 2: M22×1,5
463 034 002 0	черный	8,0 бар	–	1, 2: M22×1,5; 3-4: M16×1,5
463 034 005 0	черный	8,0 бар	Фланец	1, 2: M22×1,5; 3-4: M16×1,5
963 001 000 0	черный	8,0 бар	Фланец	1-1: M22×1,5; 1-2: Ø 7,0 мм; 2: Ø 21,5 мм
963 001 012 0	черный	8,5 бар	Фланец	1-1: M16×1,5; 1-2: Ø 7,0 мм; 2: Ø 21,5 мм
963 001 013 0	черный	8,5 бар	Фланец	1-1: M22×1,5; 1-2: Ø 7,0 мм; 2: Ø 21,5 мм
963 001 016 0	красный	8,5 бар	Фланец	1-2: Ø 7,0 мм; 2: Ø 21,5 мм
963 006 001 0	черный	8,5 бар	2× Ø 8,5 мм	1-1, 1-2, 2: M16×1,5
963 006 003 0	красный	8,5 бар	2× Ø 8,5 мм	1-2, 2: M16×1,5
963 006 005 0	зеленый	8,5 бар	2× Ø 8,5 мм	1-2, 2: M16×1,5
963 006 006 0	желтый	8,5 бар	2× Ø 8,5 мм	1-2, 2: M16×1,5
963 006 007 0	синий	8,5 бар	2× Ø 8,5 мм	1-2, 2: M16×1,5
963 006 008 0	белый	8,5 бар	2× Ø 8,5 мм	1-2, 2: M16×1,5

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 963 001 000 0	963 001 000 2	Уплотнительное кольцо
■ 963 001 012 0	963 006 000 2	Поршень + кнопка
■ 963 001 013 0	963 006 000 2	Поршень + кнопка
■ 963 006 001 0	963 006 000 2	Поршень + кнопка

## Прицепной клапан растормаживания - сдвоенный

■ Температура	–40 ... +80 °С
■ Рабочее давление	8,5 бар
■ Цвет кнопки	черный / красный
■ Монтаж	2× М8
■ Расстояние между отверстиями	86 мм
■ Порт	1-1, 1-2, 2-1, 2-2: М16×1,5; 3: Выпуск
■ Аксессуары	899 200 695 4 Шильда



Номер изделия	Комментарии	Оснащение	
		Шильда	Клапан растормаживания прицепа
963 001 050 0	–	–	963 001 012 0 + 963 001 016 0
963 001 051 0	с обратным клапаном	899 200 695 4	963 001 012 0 + 963 001 016 0
963 001 052 0	–	899 200 695 4	963 001 012 0 + 963 001 016 0
963 001 053 0	с обратным клапаном	–	963 001 012 0 + 963 001 016 0

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 963 001 050 0	963 001 001 2	Кнопка + клапан
■ 963 001 051 0	963 001 001 2	Кнопка + клапан
■ 963 001 052 0	963 001 001 2	Кнопка + клапан
■ 963 001 053 0	963 001 001 2	Кнопка + клапан

## Клапан быстрого растормаживания

■ Температура	–40 ... +80 °С
■ Рабочее давление	12 бар
■ Монтаж	2× Ø 9,5 мм
■ Расстояние между отверстиями	38 мм



Номер изделия	Оснащение	Отверстие
973 500 000 0	сдвоенный клапан	1, 2, 3: М22×1,5
973 500 038 0	–	1, 21, 22, 23, 24, 3: М22×1,5
973 500 051 0	встроенный двухмагистральный клапан	2: 4× М16×1,5; 11, 12, 3: М22×1,5

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 973 500 000 0	973 500 003 2	Диафрагма
■ 973 500 051 0	973 500 004 2	Диафрагма

## Кран запорный

■ Температура	–40 ... +80 °С
■ Рабочее давление	10 бар (952 002 000 0: 11 бар)
■ Порт	1, 2: M22×1,5
■ Монтаж	2× Ø 10 мм (952 002 000 0: 2× Ø 9,5 мм)
■ Расстояние между отверстиями	60×84 мм

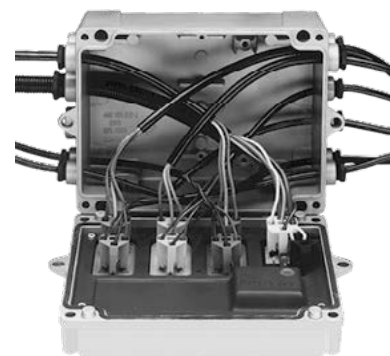


Номер изделия	Тип клапана	Положение рычага			Направление поворота рычага	Выпуск
		90° влево	0°	90° вправо		
452 002 131 0	2/2	–	под давлением	закрыто	Одно 90°	–
452 002 132 0	2/3	на сброс	под давлением	на сброс	Оба 90°	✓
452 002 133 0	2/3	закрыт	на сброс	под давлением	Оба 90°	✓
952 002 000 0	2/2	–	под давлением	закрыт	Одно 90°	✓

## Антиблокировочная тормозная система (ABS)

### Замена для Vario C

■ Описание	Комплекты для ремонта старых прицепов оборудованных системами Vario C-версии путем установки электронного блока управления VCS II.	
■ Номер изделия	446 105 926 2	Замена оборудования Vario C
	446 105 927 2	Замена системы Vario C



ЭБУ Vario C

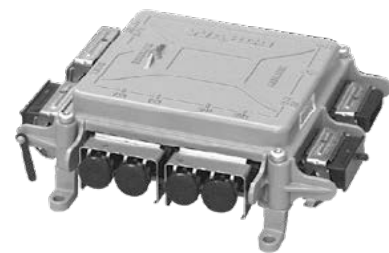
Номер изделия	Состав	Длина	Комплект для замены	
			Оборудование 446 105 926 2	Система 446 105 927 2
400 500 081 0	VCS II (Premium, 2S/2M...4S/3M)	–	1x	–
446 108 085 0	VCS II (separate ECU, 2S/2M...4S/3M)	–	–	1x
449 320 150 0	кабель VCS II с открытыми концами	L: 15,0 м	1x	–
449 386 143 0	Y-образный кабель питания VCS II с разделительной точкой	L1: 1,0 м, L2: 3,0 м	–	1x
449 544 248 0	VCS II кабель для А-, В- и С-модуляторов	L1: 3,0 м, L2: 6,0 м	–	1x
449 616 235 0	Y-образный кабель VCS II для диагностики с разъемом для А-модулятора	L1: 8,0 м, L2: 5,0 м	1x	–
449 712 060 0	Кабель удлинитель для датчика	L: 6,0 м	2x	2x
449 712 080 0	Кабель удлинитель для датчика	L: 8,0 м	2x	2x
893 401 826 2	Угольник	–	1x	–
894 601 133 2	Кабель-адаптер электромагнитного клапана	L: 0,15 м	1x	3x
898 020 456 4	Защитная крышка	–	1x	1x

### Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 400 500 081 0	400 500 925 2	Комплект уплотнений

## Замена для VCS I

- **Описание** Комплекты для ремонта старых прицепов оборудованных системами Vario C-версии путем установки электронного блока управления VCS II.
- **Номер изделия** 446 108 920 2 Электронный блок управления VCS II для замены блока VCS I  
446 108 921 2 Блок для замены всего агрегата VCS I

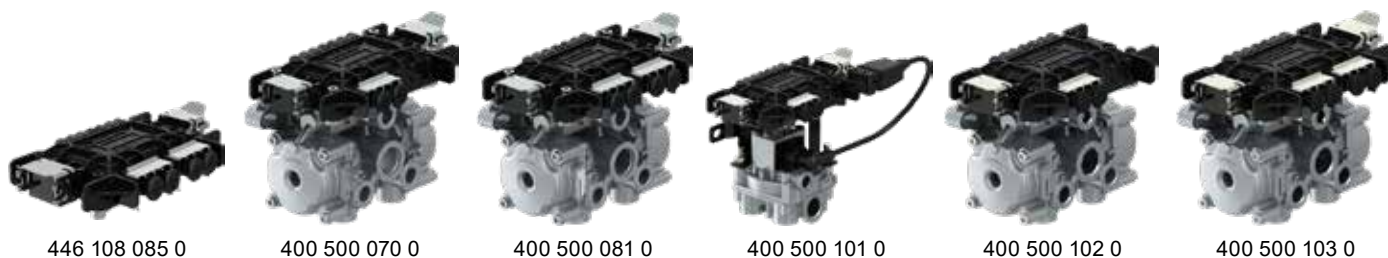


ЭБУ VCS I

Номер изделия	Состав	Длина	Комплект для замены	
			ЭБУ 446 108 920 2	Система 446 108 921 2
400 500 081 0	VCS II (Премиум, 2S/2M...4S/3M)	–	–	1x
446 108 085 0	VCS II (отдельный ЭБУ, 2S/2M...4S/3M)	–	1x	–
449 384 323 0	Y-образный кабель питания VCS II с разделительной точкой	L1: 1,0 м, L2: 12,0 м	–	1x
449 386 143 0	Y-образный кабель питания VCS II с разделительной точкой	L1: 1,0 м, L2: 3,0 м	1x	–
449 544 190 0	VCS II кабель для А-, В- и С-модуляторов	L1: 4,0 м, L2: 4,0 м	1x	–
449 616 235 0	Y-образный кабель VCS II для диагностики с разъемом для А-модулятора	L1: 8,0 м, L2: 5,0 м	–	1x
893 401 826 2	Угольник	–	–	1x
894 601 133 2	Кабель-адаптер электромагнитного клапана	L: 0,15 м	3x	1x
894 607 411 0	Кабель питания VCS / VCS II	L: 0,30 м	1x	1x
898 020 456 4	Защитная крышка	–	1x	1x

## Vario Compact ABS (VCS II)

- **Температура** –40 ... +65 °С
- **Рабочее давление** 13 бар
- **Порт 3** Выпуск
- **Диагностика** Диагностическое ПО VCS II
- **Тренинг** Электронное обучение: VCS II 200 300 101 0  
Очный тренинг: Прицепная ABS



446 108 085 0

400 500 070 0

400 500 081 0

400 500 101 0

400 500 102 0

400 500 103 0

Номер изделия	Напряжение	Система	Ускорительный клапан ABS	Тип	Отверстие
446 108 085 0	24 В	2S/2M...4S/3M	–	Отдельный ЭБУ	–
400 500 070 0	24 В	2S/2M	2x	Стандарт	1: 2x M26x1,5; 21, 22: 3x M16x1,5; 4: M16x1,5
400 500 081 0	24 В	2S/2M...4S/3M	2x	Премиум	1: 2x M26x1,5; 21, 22: 3x M16x1,5; 4: M16x1,5
400 500 082 0	24 В	2S/2M...4S/3M	2x	Премиум; окрашенный	1: 2x M26x1,5; 21, 22: 3x M16x1,5; 4: M16x1,5
400 500 083 0	12 В	2S/2M...4S/3M	2x	Премиум	1: 2x M26x1,5; 21, 22: 3x M16x1,5; 4: M16x1,5
400 500 086 0	24 В	2S/1M	1x	Бейсик	1: 2x M26x1,5; 2: 4x M16x1,5; 4: M16x1,5

# ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ

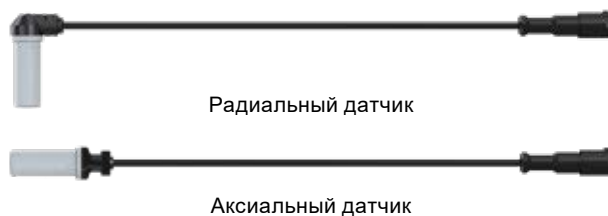
Номер изделия	Напряжение	Система	Ускорительный клапан ABS	Тип	Отверстие
400 500 087 0	24 В	2S/2M...4S/3M	2×	Премиум	1: 2× M26×1,5; 21, 22: 3× M16×1,5; 4: M16×1,5
400 500 088 0	24 В	2S/2M...4S/3M	2×	СОМ-Вариант	1: 2× M26×1,5; 21, 22: 3× M16×1,5; 4: M16×1,5
400 500 101 0	12 В	2S/1M	–	Бейсик	1: 2× ¾"-14 NPTF; 2: 4× ¾"-18 NPTF; 4: ¾"-18 NPTF
400 500 102 0	12 В	2S/2M	–	Стандарт	1: 2× ¾"-14 NPTF; 21, 22: 3× ¾"-18 NPTF; 4: ¼"-18 NPTF
400 500 103 0	12 В	4S/3M	–	Премиум	1: 2× ¾"-14 NPTF; 21, 22: 3× ¾"-18 NPTF; 4: ¼"-18 NPTF
400 500 105 0	12 В	4S/3M Плюс	–	Премиум	1: 2× ¾"-14 NPTF; 21, 22: 3× ¾"-18 NPTF; 4: ¼"-18 NPTF

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав	Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 400 500 070 0	400 500 925 2	Комплект уплотнений	■ 400 500 088 0	400 500 925 2	Комплект уплотнений
■ 400 500 087 0	400 500 925 2 400 500 926 2	Комплект уплотнений Комплект ЭБУ	■ 400 500 105 0	400 500 925 2	Комплект уплотнений

## Датчик скорости вращения колеса

■ Температура	–40 ... +80 °С
■ Кабель	Ø 4,4 мм
■ Электрическое подключение	Разъем



Номер изделия	Версия	Длина	Головка датчика	Комментарий
441 032 154 0	Радиальный	400 мм	Ø 16,0 мм	
441 032 806 0	Радиальный	400 мм	Ø 16,0 мм	Защитная крышка
441 032 807 0	Радиальный	400 мм	Ø 16,0 мм	
441 032 808 0	Радиальный	400 мм	Ø 16,0 мм	
441 032 879 0	Радиальный	1000 мм	Ø 16,0 мм	Люверс
441 032 905 0	Аксиальный	350 мм	Ø 16,0 мм	
441 035 001 0	Аксиальный	400 мм	Ø 11,0 мм	Мини датчик

## Комплект датчика

■ Описание	Комплект датчика WABCO включает все компоненты необходимые для проведения качественного ремонта пружинная втулка, пакетик смазки и соответствующий датчик.
■ Кабель	Ø 4,4 мм
■ Головка датчика	Ø 16,0 мм



Номер изделия	Датчик скорости вращения колеса	Версия	Длина
441 032 921 2	441 032 808 0	радиальный	400 мм
441 032 960 2	441 032 806 0	радиальный	400 мм
441 032 963 2	441 032 905 0	аксиальный	350 мм
441 032 997 2	441 032 879 0	радиальный	1000 мм

## Прицепной ускорительный клапан АБС

■ Температура	-40 ... +80 °C
■ Рабочее давление	10,0 бар
■ Порт 3	Выпуск
■ Напряжение	24 В (* 12 В)
■ Электрическое соединение	Байонет DIN 72585 A1-3.1-Sn/K1 (472 195 025 0: M24×1,0)
■ Защитная крышка	IP 66 / IP 69K (472 195 025 0: IP 68)
■ Аксессуары	894 601 132 2 Кабель - адаптер



Номер изделия	Номинальный ток	Монтаж	Расстояние между болтами	Отверстие
472 195 025 0	1,65 А	4× M8	75×75 мм	1: M22×1,5; 2: 2× M22×1,5; 3: Выпуск; 4: M16×1,5
472 195 031 0	1,65 А	4× M8	75×75 мм	1: M22×1,5; 2: 2× M22×1,5; 3:Зашелка; 4: M16×1,5
472 195 033 0*	2,22 А	4× 5/16"-18 UNC-2A	75×75 мм	1: 2× 3/4"-18 NPTF; 2: 4× 3/8"-18 NPTF; 3: 3/4"-18 NPTF; 4: 3/8"-18 NPTF
472 195 034 0*	2,22 А	4× M8	75×75 мм	1: M22×1,5; 2: 2× M22×1,5; 3:Зашелка; 4: M16×1,5
472 195 035 0	1,65 А	4× M8	75×75 мм	1: M22×1,5; 2: 2× M22×1,5; 3:Зашелка; 4: M16×1,5
472 195 037 0	1,65 А	4× M8	75×75 мм	1: M22×1,5; 2: 2× M22×1,5; 3:Зашелка; 4: M16×1,5
472 195 038 0	1,24 А	4× M8	75×75 мм	1: M22×1,5; 2: 2× M22×1,5; 3:Зашелка; 4: M16×1,5
472 195 041 0	1,65 А	3× M8	70×35 мм	1: M22×1,5; 21: M22×1,5 закрыт; 22, 23: 3× M22×1,5; 3: Выпуск; 4: M16×1,5
472 195 043 0**	1,65 А	3× M8	70×35 мм	1: M22×1,5; 21: M22×1,5 закрыт; 22, 23: 3× M22×1,5; 3: Выпуск; 4: M16×1,5
472 195 044 0*	2,22 А	3× M8	70×35 мм	1: M22×1,5; 21: M22×1,5 закрыт; 22, 23: 3× M22×1,5; 3: Выпуск; 4: M16×1,5
472 196 003 0*	2,22 А	3× 5/16"-18 UNC-2A	75×75 мм	1: 3/4"-14 NPTF; 2: 2× 3/8"-18 NPTF; 3: Exhaust; 4: 3/8"-18 NPTF

\* Напряжение: 12 В

\*\* Покрит черной краской

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав	Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 472 195 025 0	472 195 926 2	Клапан + фильтр	■ 472 195 038 0	472 195 926 2	Клапан + фильтр
■ 472 195 031 0	472 195 926 2	Клапан + фильтр	■ 472 195 041 0	472 195 926 2	Клапан + фильтр
■ 472 195 033 0	472 195 926 2	Клапан + фильтр	■ 472 195 043 0	472 195 926 2	Клапан + фильтр
■ 472 195 034 0	472 195 926 2	Клапан + фильтр	■ 472 195 044 0	472 195 926 2	Клапан + фильтр

## Электронная система управления торможением (EBS)

### Прицепной модулятор EBS D

■ Температура	-40 ... +65 °C	
■ Рабочее давление	8,5 бар	
■ Монтаж	2× M10	
■ Принадлежности	441 032 043 4 441 032 044 4 894 110 139 2	Защитная крышка разъема датчика X7...X10 (2pin) Защитная крышка разъема датчика X5...X6 (3pin) Защитная крышка разъема X1...X4 (с уплотнением)
■ Ремонтный комплект	480 102 934 2	Комплект уплотнений для 480 102 010 0 / 480 102 014 0
■ Диагностика	Диагностическое ПО TEBS D Диагностическое ПО ODR-Tracker Диагностическое ПО CAN-Viewer	
■ Тренинг	Очный тренинг: Система EBS полуприцепа	



Номер изделия	Тип	Система	Напряжение	Отверстие	
				1 / 2.1 / 2.2	2.1 / 4 / 5
480 102 010 0	Стандарт; заменен на 480 102 014 0	4S/2M	24 В	M22×1,5	M16×1,5
480 102 014 0 480 102 014 R	Премиум Премиум (восстановленный вариант)	4S/3M	24 В	M22×1,5	M16×1,5
480 102 015 0	с системой Trailer Central Electronic	4S/3M	24 В	M22×1,5	M16×1,5
480 102 020 0	Стандарт	4S/2M	12 В	M22×1,5*	M16×1,5*

\* 3 порта закрыты: 2× 2,1, 1× 2,2

### Прицепной модулятор EBS E

■ Универсальный вход/ выход	Тип стандарт: 1...4; Тип Премиум, Мультивольтажный 1...7	
■ Температура	-40 ... +65 °C	
■ Рабочее давление	8,5 бар	
■ Монтаж	2× M12	
■ Принадлежности	898 020 462 2 898 020 463 2	Защитная крышка 4-контактного разъема Защитная крышка 8-контактного разъема
■ Ремонтные комплекты	461 513 920 2 480 102 931 2 480 102 933 2 480 102 935 2	Комплект уплотнений для PEM для вариантов с PEM Защелка Комплект фиттингов для варианта с фиттингами Комплект уплотнений
■ Диагностика	Диагностическое ПО TEBS E Диагностическое ПО ODR-Tracker Диагностическое ПО CAN-Viewer	
■ Тренинг	Очный тренинг: Система EBS полуприцепа Электронное обучение: 200 300 104 0 Trailer EBS E 200 300 114 0 Trailer EBS E1-E2 200 300 124 0 Trailer EBS E2.5-E4 200 300 134 0 Trailer EBS E5	



Номер изделия	Тип	Система	Напряжение	Отверстие			Комментарий
				1	2.1 / 2.2	4 / 5	
480 102 030 0	Стандарт	2S/2M	24 В	M22×1,5	M16×1,5	M16×1,5	
480 102 031 0	Стандарт	2S/2M	24 В	∅ 16×2	∅ 12×1,5	∅ 8×1	PEM 461 513 021 0
480 102 032 0	Стандарт	2S/2M	24 В	∅ 15×1,5	∅ 12×1,5*	∅ 8×1	
480 102 033 0	Стандарт	2S/2M	24 В	∅ 15×1,5	∅ 12×1,5	∅ 8×1	PEM 461 513 000 0
480 102 034 0	Стандарт	2S/2M	24 В	M22×1,5	M16×1,5	M16×1,5	PEM 461 513 002 0
480 102 035 0	Стандарт	2S/2M	24 В	∅ 15×1,5	∅ 12×1,5	∅ 8×1	PEM 461 513 003 0
480 102 036 0	Стандарт	2S/2M	24 В	∅ 15×1,5	∅ 12×1,5	∅ 8×1	PEM 461 513 020 0



Номер изделия	Тип	Система	Напряжение	Отверстие			Комментарий
				1	2.1 / 2.2	4 / 5	
480 102 040 R	Стандарт	2S/2M	24 В	M22×1,5	M16×1,5	M16×1,5	ПО TEBS E0
480 102 060 0	Премиум	4S/3M	24 В	M22×1,5	M16×1,5	M16×1,5	
480 102 061 0	Премиум	4S/3M	24 В	Ø 16×2	Ø 12×1,5	Ø 8×1	РЕМ 461 513 021 0
480 102 062 0	Премиум	4S/3M	24 В	Ø 15×1,5	Ø 12×1,5*	Ø 8×1	
480 102 063 0	Премиум	4S/3M	24 В	Ø 15×1,5	Ø 12×1,5	Ø 8×1	РЕМ 461 513 000 0
480 102 064 0	Премиум	4S/3M	24 В	M22×1,5	M16×1,5	M16×1,5	РЕМ 461 513 002 0
480 102 065 0	Премиум	4S/3M	24 В	Ø 15×1,5	Ø 12×1,5	Ø 8×1	РЕМ 461 513 003 0
480 102 066 0	Премиум	4S/3M	24 В	Ø 15×1,5	Ø 12×1,5	Ø 8×1	РЕМ 461 513 020 0
480 102 080 0	Мультивольтовый	4S/3M	12/24 В	M22×1,5	M16×1,5	M16×1,5	
480 102 084 0	Мультивольтовый	4S/3M	12/24 В	M22×1,5	M16×1,5	M16×1,5	РЕМ 461 513 002 0

\* 480 102 062 0: Порт 2,1/2,2 - 1× Ø 8×1

## Пневматический модуль расширения (РЕМ)

■ Температура	-40 ... +65 °C
■ Рабочее давление	9,5 бар
■ Давление зарядки	6,2 бар
■ Материал	Алюминий; (461 513 02 . 0: Пластик)
■ Фитинги	есть; (461 513 002 0, 461 513 010 0: нет)
■ Замена РЕМ	Для замены РЕМ ремонтный комплект 461 513 920 2 обязателен.



Номер изделия	Применение	Воздушная подвеска	Воздушная подвеска	Воздушный ресивер	Испытательный разъем	Энергоаккумулятор	РЕМ	РЕМ
		1-1	1-1	1	2-4	2-3	1	4-2
461 513 000 0	480 102 033 0 / R, 480 102 063 0 / R	2× Ø 8×1	2× Ø 12×1,5	Ø 15×1,5	Ø 8×1	4× Ø 8×1	Ø 8×1	Ø 8×1
461 513 001 0	–	2× Ø 8×1	2× Ø 8×1,5	Ø 16×2	Ø 8×1	4× Ø 8×1	Ø 8×1	Ø 8×1
461 513 002 0	480 102 034 0, 480 102 064 0, 480 102 084 0	2× M16×1,5	2× M22×1,5	M22×1,5	M16×1,5	4× M16×1,5	M16×1,5	M22×1,5
461 513 003 0	480 102 035 0, 480 102 065 0	2× Ø 8×1	2× Ø 8×1,5	Ø 15×1,5	закрыт	4× Ø 8×1	Ø 10×1	Ø 12×1,5
461 513 010 0	с крепежной пластиной	2× M16×1,5	2× M22×1,5	M22×1,5	M16×1,5	4× M16×1,5	M16×1,5	M22×1,5
461 513 020 0	480 102 036 0, 480 102 066 0	2× Ø 8×1	2× Ø 12×1,5	Ø 15×1,5	Ø 8×1	4× Ø 8×1	Ø 8×1	Ø 8×1
461 513 021 0	480 102 031 0, 480 102 061 0	2× Ø 8×1	2× Ø 8×1,5	Ø 16×2	Ø 8×1	4× Ø 8×1	Ø 8×1	Ø 8×1

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав	Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 461 513 000 0	461 513 920 2 461 513 921 2 480 102 933 2	Комплект уплотнений РЕМ 4-2 фиттинг Комплект фиттингов	■ 461 513 002 0	461 513 920 2	Комплект уплотнений РЕМ
■ 461 513 001 0	461 513 920 2	Комплект уплотнений РЕМ	■ 461 513 020 0	461 513 922 2	4-2 фиттинг со втулкой
			■ 461 513 021 0	461 513 922 2	4-2 фиттинг со втулкой

## Ускорительный клапан EBS для прицепа

■ Рабочее давление	10 бар
■ Электрическое соединение	3× байонет DIN 72585
■ Порт	1, 2: M22×1,5; 3: Выпуск со встроенным глушителем; 4: M12×1,5
■ Монтаж	3× M8
■ Расстояние между болтами	75×75 мм



Номер изделия	Напряжение	Температура	Класс защиты
480 207 001 0	24 В	-40 ... +80 °C	IP69K
480 207 202 0	12 В	-40 ... +65 °C	IP6K9K

## Ремонтные комплекты

Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 480 207 001 0	480 207 920 2 480 207 921 2	Втулка, винт, кольцо, уплотнение Ускорительный клапан EBS



971 002 301 0



971 002 805 0

## Воздухораспределитель для прицепной EBS

■ Температура	-40 ... +80 °C
■ Максимальное давление	8,5 бар

Номер изделия	Монтаж	Расстояние между болтами	Отверстие
971 002 301 0*	2× Ø 11,0 мм	71 мм	1, 1-2: M22×1,5 JED-152; 2: 3× M22×1,5; 3: выпуск; 4: M16×1,5 JED-152
971 002 805 0	2× M8	79 мм	1, 1-2: M22×1,5; 2: M16×1,5; 3: выпуск; 4: M16×1,5

\* без опережения

## Принадлежности

Номер изделия	Принадлежности	Состав
■ 971 002 805 0	971 002 103 4 971 002 921 2 971 002 922 2	Крышка порта Жгут проводов с датчиком и выключателем давления, TEBS C со статусом ПО C1, C2 Жгут проводов с датчиком, TEBS C/D со статусом ПО C3, D

## Комбинированный воздухораспределитель

■ Температура	-40 ... +65 °C
■ Рабочее давление	8,5 бар
■ Цвет кнопки	черный / красный
■ Принадлежности	971 002 103 4 Пластина



Номер изделия	Пластина	Контрольный вывод	Отверстие
971 002 900 0	971 002 103 4	—	1-1, 1-2, 21, 22, 4: M16×1,5
971 002 902 0	—	—	1-1, 1-2, 21, 22, 4: M16×1,5
971 002 910 0	—	—	1-1, 1-2, 21, 22, 4: Ø 8×1
971 002 911 0	—	—	1-1, 1-2: Ø 10×1; 21, 22, 4: Ø 8×1
971 002 912 0	971 002 103 4	✓	1-1, 21, 22, 4: Ø 8×1; 1-2: Ø 8×1 с контрольным выводом
971 002 913 0	—	—	1-1, 1-2, 22: Ø 10×1; 21, 4: Ø 8×1

# Тормозные механизмы

## Тормозная камера (UNISTOP™)

### Тормозная камера (UNISTOP™) - дискового тормоза

■ Привод	Дисковый
■ Длина толкателя/ резьба	15 мм / Ball R8
■ Рабочее давление	10,2 бар
■ Резьба болта	M16×1,5
■ Расстояние между болтами	120,7 мм
■ Отверстие	Бок / верх: M16×1,5 (423 504 002 0: бок M16×1,5 / верх-)
■ Температура	-40 ... +80 °C



423 104 710 0



423 110 710 0



423 506 001 0

Номер изделия	Тип	Ход	Длина		Хомут	Позиция	
			Камера	Болт		Хомут	Боковой порт
423 114 710 0	14	57 мм	121 мм	43 мм	Ø 166 мм	20°	0°
423 104 710 0	16	57 мм	121 мм	43 мм	Ø 166 мм	20°	0°
423 104 716 0	16	57 мм	119 мм	43 мм	Ø 206 мм	-90°	90°
423 504 002 0	16	57 мм	104 мм	43 мм	Ø 206 мм	-90°	90°
423 504 003 0	16	57 мм	117 мм	43 мм	Ø 166 мм	90°	90°
423 112 710 0	18	62 мм	117 мм	43 мм	Ø 175 мм	20°	0°
423 505 000 0	20	62 мм	117 мм	43 мм	Ø 175 мм	20°	0°
423 505 004 0	20	62 мм	117 мм	43 мм	Ø 175 мм	-90°	90°
423 110 710 0	22	62 мм	117 мм	43 мм	Ø 186 мм	20°	0°
423 506 001 0	24	64 мм	120 мм	42 мм	Ø 185 мм	20°	0°

### Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 423 104 710 0	423 104 002 2	Диафрагма + пыльник
■ 423 114 710 0	423 514 000 2	Диафрагма+ пыльник
■ 423 506 001 0	423 506 001 2	Диафрагма + соединитель шланга

# ТОРМОЗНЫЕ МЕХАНИЗМЫ

## Тормозная камера (UNISTOP™) - кулачковый тормоз

■ Резьба болта	M16×1,5 M6: 423 020 000 0 M12: 423 103 298 0 M12×1,5: 423 102 900 0, 423 103 900 0, 423 104 900 0
■ Расстояние между болтами	120,7 мм 44,5 мм: 423 020 000 0 76,2 мм: 423 102 900 0, 423 103 298 0, 423 103 900 0, 423 104 900 0
■ Расположение хомута	-45° 0°: 423 106 106 0 - : 423 020 000 0
■ Расположение бокового порта	180° -90°: 423 007 019 0 - : 423 020 000 0, 423 106 106 0
■ Температура	-40 ... +80 °C
■ Принадлежности	895 801 140 4 Вилка: внутренняя резьба M14×1,5, диаметр болта Ø 14 H8, длина до середины отверстия 48,5 мм 895 801 142 4 Вилка: внутренняя резьба M14×1,5, диаметр болта Ø 14 H8, длина до середины отверстия 37,0 мм 895 801 210 4 Вилка: внутренняя резьба M16×1,5, диаметр болта Ø 14 H8, длина до середины отверстия 56,0 мм 895 801 215 2 Вилка 895 802 090 4 Вилка: внутренняя резьба M16×1,5, диаметр болта Ø 16 H10, длина до середины отверстия 56,0 мм 423 000 900 2 Ремкомплект с вилкой 895 801 140 4 (M14×1,5) 423 000 901 2 Ремкомплект с вилкой 895 801 210 4 (M16×1,5) 423 000 534 2 Монтажный набор "круглое отверстие" 423 000 535 2 Монтажный набор "продольное отверстие"



423 104 900 0



423 105 900 0



423 106 900 0



423 107 900 0

Номер изделия	Тип	Ход	Длина камеры	Рабочее давление	Длина штока толкателя	Хомут	Отверстие	
							Боковая сторона	Верх
423 020 000 0	3	42 мм	93 мм	8,0 бар	51 мм	Ø 100 мм	-	¼"-18 NPSF
423 102 900 0*	9	57 мм	108 мм	8,0 бар	186 мм	Ø 135 мм	M16×1,5	-
423 103 298 0	12	57 мм	136 мм	8,0 бар	227 мм	Ø 144 мм	M16×1,5	M16×1,5
423 103 900 0*	12	57 мм	128 мм	8,0 бар	186 мм	Ø 144 мм	M16×1,5	M16×1,5
423 104 900 0*	16	75 мм	128 мм	8,5 бар	186 мм	Ø 166 мм	M16×1,5 JED-152	M16×1,5 JED-152
423 105 900 0*	20	75 мм	134 мм	8,5 бар	186 мм	Ø 174 мм	M16×1,5 JED-152	M16×1,5 JED-152
423 106 106 0	24	57 мм	115 мм	8,5 бар	37 мм	Ø 185 мм	-	M16×1,5
423 106 900 0*	24	75 мм	127 мм	8,5 бар	186 мм	Ø 185 мм	M16×1,5	M16×1,5
423 007 019 0	30	65 мм	123 мм	10,2 бар	137 мм	Ø 209 мм	M22×1,5 JED-152	-
423 107 900 0*	30	75 мм	135 мм	8,5 бар	186 мм	Ø 209 мм	M16×1,5	M16×1,5
423 008 919 0*	36	76 мм	172 мм	8,0 бар	183 мм	Ø 234 мм	M22×1,5	M22×1,5

\* Длина толкателя может быть сокращена в соответствии с потребностями заказчика

### Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 423 008 919 0	423 008 000 2	Диафрагма
■ 423 106 900 0	423 106 923 2	Диафрагма

## Энергоаккумулятор с двумя диафрагмами (TRISTOP™ D)

### Энергоаккумулятор с двумя диафрагмами (TRISTOP™ D) - дисковый тормоз

■ Привод	Дисковый тормоз
■ Версия	С внутренним дыхательным клапаном (IBV) Без пыльника
■ Длина толкателя / резьба	15,0 мм / Ball R8
■ Рабочее давление	10,5 / 8,5 бар 8,0 / 8,0 бар: 925 384 026 0
■ Давление сброса	5,1 бар
■ Диаметр цилиндра	Ø 184 мм
■ Длина болта / резьба	43 мм / M16×1,5
■ Расстояние между болтами	120,7 мм
■ Температура	-40 ... +80 °C



925 380 101 0

925 384 010 0

925 384 016 0

Номер изделия	Тип	Длина хода	Длина цилиндра	Хомут	Позиция		Отверстие
					Хомут	расположение порта	
925 384 010 0	16/24	57/57 мм	229,0 мм	Ø 167 мм	-135°	90°	11, 12: M16×1,5
925 384 011 0	16/24	57/57 мм	229,0 мм	Ø 167 мм	90°	-45°	11, 12: M16×1,5
925 384 013 0	16/24	57/57 мм	229,0 мм	Ø 167 мм	-90°	0°	11, 12: M16×1,5
925 384 016 0	16/24	57/57 мм	229,0 мм	Ø 167 мм	-135°	90°	11, 12: M16×1,5 расширение трубки
925 384 017 0	16/24	57/57 мм	229,0 мм	Ø 167 мм	-135°	90°	11, 12: M16×1,5
925 384 024 0	16/24	57/57 мм	229,0 мм	Ø 167 мм	160°	90°	11, 12: M16×1,5
925 384 026 0	16/24	57/57 мм	229,0 мм	Ø 167 мм	180°	0°	11, 12: 3/8"-18 NPTF
925 384 029 0	16/24	57/57 мм	229,0 мм	Ø 167 мм	160°	90°	11, 12: M16×1,5
925 380 101 0	20/24	64/64 мм	240,5 мм	Ø 178 мм	-135°	90°	11, 12: M16×1,5
925 380 103 0	20/24	64/64 мм	240,5 мм	Ø 178 мм	160°	90°	11, 12: M16×1,5
925 380 104 0	20/24	64/64 мм	240,5 мм	Ø 178 мм	-135°	90°	11, 12: M16×1,5 расширение трубки
925 380 106 0	20/24	64/64 мм	240,5 мм	Ø 178 мм	160°	90°	11, 12: M16×1,5

### Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 925 380 101 0	925 384 019 2 925 384 018 2	Заглушка Винт
■ 925 380 104 0	925 384 019 2 925 384 018 2	Заглушка Винт
■ 925 384 010 0	925 384 019 2 925 384 018 2	Заглушка Винт
■ 925 384 011 0	925 384 019 2 925 384 018 2	Заглушка Винт

# ТОРМОЗНЫЕ МЕХАНИЗМЫ

Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 925 384 013 0	925 384 019 2 925 384 018 2	Заглушка Винт
■ 925 384 016 0	925 384 019 2 925 384 018 2	Заглушка Винт
■ 925 384 017 0	925 384 019 2 925 384 018 2	Заглушка Винт
■ 925 384 026 0	925 384 019 2	Заглушка

## Двухдиафрагменный Энергоаккумулятор (TRISTOP™ D) - Кулачковый тормоз

■ Привод	Кулачковый тормоз
■ Версия	С внутренним дыхательным клапаном (IBV) Без пыльника ( с пыльником : 925 392 019 0)
■ Резьба штока толкателя	M16x1,5
■ Рабочее давление	10,2 / 8,5 бар 8,0 / 8,0 бар: 925 392 019 0
■ Давление сброса	4,8 бар 4,6 бар: 925 392 019 0 4,9 бар: 925 376 201 0, 925 377 201 0
■ Диаметр цилиндра	Ø 206,5 мм
■ Длина цилиндра	262,0 мм 239,0 мм: 925 376 201 0, 925 377 201 0
■ Длина болта / резьба	42,5 мм / M16x1,5
■ Расстояние между болтами	120,7 мм
■ Отверстие	11, 12: M16x1,5
■ Температура	-40 ... +80 °C



925 376 112 0



925 376 121 0



925 376 124 0



925 377 121 0

Номер изделия	Тип	Длина хода	Вилка	Длина штока толкателя	Штифт с головкой и отверстием под шплинт	Хомут	Позиция	
							Хомут	расположение порта
925 375 110 0	20/30	75/75 мм	–	213,0 мм	–	Ø 175 мм	45°	-90°
925 376 112 0	24/30	75/75 мм	✓	279,0 мм	Ø 13,94 мм	Ø 186 мм	45°	-90°
925 376 113 0	24/30	75/75 мм	✓	227,0 мм	Ø 13,94 мм	Ø 186 мм	45°	-90°
925 376 121 0	24/30	75/75 мм	–	213,0 мм	–	Ø 186 мм	45°	-90°
925 376 122 0	24/30	75/75 мм	–	213,0 мм	–	Ø 186 мм	-135°	0°
925 376 123 0	24/30	75/75 мм	✓	190,0 мм	Ø 13,94 мм	Ø 186 мм	45°	-90°
925 376 124 0	24/30	75/75 мм	✓	264,0 мм	Ø 13,94 мм	Ø 186 мм	45°	-90°
925 376 125 0	24/30	75/75 мм	✓	120,0 мм	Ø 13,94 мм	Ø 186 мм	-135°	0°
925 376 126 0	24/30	75/75 мм	✓	227,0 мм	Ø 13,94 мм	Ø 186 мм	45°	-90°
925 376 201 0	24/30	64/64 мм	–	224,0 мм	–	Ø 186 мм	45°	-90°
925 377 110 0	30/30	75/75 мм	✓	288,0 мм	Ø 13,94 мм	Ø 209 мм	45°	-90°
925 377 121 0	30/30	75/75 мм	–	212,0 мм	–	Ø 209 мм	45°	-90°
925 377 122 0	30/30	75/75 мм	✓	268,0 мм	Ø 13,94 мм	Ø 209 мм	45°	-90°
925 377 123 0	30/30	75/75 мм	✓	268,0 мм	Ø 13,94 мм	Ø 209 мм	-135°	0°
925 377 124 0	30/30	75/75 мм	✓	227,0 мм	Ø 13,94 мм	Ø 209 мм	45°	-90°

Номер изделия	Тип	Длина хода	Вилка	Длина штока толкателя	Штифт с головкой и отверстием под шплинт	Хомут	Позиция	
							Хомут	расположение порта
925 377 125 0	30/30	75/75 мм	–	212,0 мм	–	Ø 209 мм	45°	–35°
925 377 201 0	30/30	64/64 мм	–	225,0 мм	–	Ø 209 мм	45°	–90°
925 392 019 0	30/30	75/75 мм	–	212,0 мм	–	Ø 209 мм	45°	–90°

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 925 375 110 0	925 384 019 2	Заглушка
■ 925 376 112 0	925 384 019 2	Заглушка
■ 925 376 113 0	925 384 019 2	Заглушка
■ 925 376 121 0	925 376 920 2 925 384 019 2	Диафрагма + пружина Заглушка
■ 925 376 122 0	925 384 019 2 925 376 920 2	Заглушка Диафрагма + пружина
■ 925 376 123 0	925 376 920 2 925 384 019 2	Диафрагма + пружина Заглушка
■ 925 376 124 0	925 384 019 2 925 376 920 2	Заглушка Диафрагма + пружина
■ 925 376 125 0	925 384 019 2 925 376 920 2	Заглушка Диафрагма + пружина
■ 925 376 126 0	925 384 019 2 925 376 920 2	Заглушка Диафрагма + пружина
■ 925 376 201 0	925 384 019 2 423 106 009 2	Заглушка Диафрагма
■ 925 377 110 0	925 384 019 2	Заглушка
■ 925 377 121 0	925 384 019 2	Заглушка
■ 925 377 122 0	925 384 019 2	Заглушка
■ 925 377 123 0	925 384 019 2	Заглушка
■ 925 377 124 0	925 384 019 2	Заглушка
■ 925 377 125 0	925 384 019 2	Заглушка
■ 925 377 201 0	925 384 019 2	Заглушка
■ 925 392 019 0	925 384 019 2	Заглушка



## Энергоаккумулятор (TRISTOP™)

### Энергоаккумулятор (TRISTOP™) - Дисковый тормоз

■ Привод	Дисковый тормоз
■ Длина толкателя / резьба	15,0 мм / Ball R8
■ Давление сброса	5,1 бар 6,1 бар: 925 480 004 0, 925 480 005 0
■ Длина болта	43,0 мм 38,0 мм: 925 426 200 0, 925 426 201 0
■ Резьба болта	M16×1,5
■ Расстояние между болтами	120,7 мм
■ IBV	Внутренний дышащий клапан
■ Температура	-40 ... +80 °C



925 460 100 0



925 460 101 0



925 480 004 0



925 480 005 0

Номер изделия	Тип	Длина хода	Рабочее давление	IBV	Отверстие
925 426 200 0	14/16	57/57 мм	10,0/8,5 бар	–	11, 12: M22×1,5 JED-388
925 426 201 0	14/16	57/57 мм	10,0/8,5 бар	–	11, 12: M22×1,5 JED-388
925 464 450 0	16/16	57/57 мм	10,2/8,5 бар	✓	11, 12: M16×1,5
925 464 451 0	16/16	57/57 мм	10,2/8,5 бар	✓	11, 12: M16×1,5
925 464 461 0	16/16	57/57 мм	10,2/8,5 бар	✓	11, 12: M16×1,5
925 464 500 0	16/24	57/57 мм	10,2/8,5 бар	✓	11, 12: M16×1,5
925 463 502 0	18/24	64/64 мм	10,2/8,5 бар	✓	11, 12: M16×1,5
925 460 032 0	20/24	57/57 мм	10,2/8,5 бар	✓	11, 12: M16×1,5
925 460 090 0	20/24	64/64 мм	10,2/10,0 бар	–	11, 12: M22×1,5 JED-388
925 460 091 0	20/24	64/64 мм	10,2/10,0 бар	–	11, 12: M22×1,5 JED-388
925 460 100 0	20/24	64/64 мм	10,2/8,5 бар	✓	11, 12: M16×1,5
925 460 101 0	20/24	64/64 мм	10,2/8,5 бар	✓	11, 12: M16×1,5
925 460 102 0	20/24	64/64 мм	10,2/8,5 бар	✓	11, 12: M16×1,5
925 480 004 0	20/24	64/64 мм	10,2/8,5 бар	✓ HFL3	11, 12: M22×1,5 JED-388
925 480 005 0	20/24	64/64 мм	10,2/8,5 бар	✓ HFL3	11, 12: M22×1,5 JED-388
925 461 050 0	24/24	64/64 мм	10,2/8,5 бар	✓	11, 12: M16×1,5
925 461 051 0	24/24	64/64 мм	10,2/8,5 бар	✓	11, 12: M16×1,5
925 461 052 0	24/24	64/64 мм	10,2/8,5 бар	✓	11, 12: M16×1,5
925 481 201 0	24/24	64/64 мм	10,2/8,5 бар	✓	11, 12: M16×1,5 JED-152

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 925 426 200 0	925 426 000 2	Диафрагма + пыльник
■ 925 426 201 0	925 426 000 2	Диафрагма + пыльник
■ 925 460 090 0	925 481 001 2	Диафрагма + пыльник
■ 925 460 091 0	925 481 001 2	Диафрагма + пыльник
■ 925 460 100 0	925 492 921 2	Клапан
■ 925 461 050 0	925 492 921 2	Клапан
■ 925 461 051 0	925 492 921 2	Клапан
■ 925 461 052 0	925 492 921 2	Клапан
■ 925 463 502 0	925 492 921 2	Клапан
■ 925 464 450 0	925 464 002 2 925 492 921 2	Диафрагма + пыльник Клапан
■ 925 464 451 0	925 464 002 2 925 492 921 2	Диафрагма + пыльник Клапан
■ 925 464 461 0	925 492 921 2 925 464 002 2	Клапан Диафрагма + пыльник
■ 925 464 500 0	925 464 002 2 925 492 921 2	Диафрагма + пыльник Клапан

# ТОРМОЗНЫЕ МЕХАНИЗМЫ

## Энергоаккумулятор (TRISTOP™) - Кулачковый тормоз

■ Привод	Кулачковый тормоз	
■ Версия	Без внутреннего дышащего клапана (IBV) С пыльником Без пыльника: 925 321 202 0, 925 431 101 0	
■ Давление сброса	5,1 бар 4,9 бар: 925 431 101 0	
■ Резьба болта	M16×1,5	
■ Расстояние между болтами	120,7 мм	
■ Температура	-40 ... +80 °C	
■ Принадлежности	895 801 140 4 895 801 142 4 895 801 210 4 895 801 215 2 895 802 090 4 423 000 900 2 423 000 901 2 423 000 534 2	Вилка: внутренняя резьба M14×1,5, диаметр болта Ø 14 H8, длина до середины отверстия 48,5 мм Вилка: внутренняя резьба M14×1,5, диаметр болта Ø 14 H8, длина до середины отверстия 37,0 мм Вилка: внутренняя резьба M16×1,5, диаметр болта Ø 14 H8, длина до середины отверстия 56,0 мм Вилка Вилка: внутренняя резьба M16×1,5, диаметр болта Ø 16 H10, длина до середины отверстия 56,0 мм Ремкомплект с вилкой 895 801 140 4 (M14×1,5) Ремкомплект с вилкой 895 801 210 4 (M16×1,5) Монтажный набор "круглое отверстие"



925 321 202 0



925 323 130 0



925 324 000 0

Номер изделия	Тип	Длина хода	Рабочее давление	Толкатель		Вилка (закручивающаяся)	Отверстие
				Длина	Резьба		
925 324 000 0	16/24	57/67 мм	8,0/8,0 бар	187 мм	–	895 801 140 4	11, 12: M16×1,5
925 321 202 0	24/24	57/67 мм	8,0/8,0 бар	290 мм	M14×1,5	895 801 140 4	11, 12: M22×1,5
925 431 101 0	24/24	65/65 мм	10,0/9,0 бар	186 мм	M16×1,5	–	11, 12: M16×1,5
925 422 910 0	30/24	65/65 мм	10,2/8,5 бар	85 мм	–	810 612 020 4	11, 12: M16×1,5 JED-152
925 323 130 0*	36/30	76/76 мм	8,0/8,0 бар	217 мм	M16×1,5	–	11, 12: M16×1,5

\* Длина толкателя может быть сокращена в соответствии с потребностями заказчика

### Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 925 321 202 0	925 321 001 2	Диафрагма + пыльник
■ 925 324 000 0	925 324 000 2	Диафрагма + пыльник

# Пневматические дисковые тормоза

## Комплекты инструментов для дисковых тормозов

### Комплект инструментов для MAXX™, MAXXUS™ & PAN™ суппортов

- **Описание** Модульный комплект инструментов для ремонта суппортов и настройки возвратных механизмов WABCO
- **Номер изделия** 400 608 375 0 Комплект инструментов для суппортов WABCO

Номер изделия	Содержание
300 100 010 2	Комплект инструментов 'Базовый'
300 100 011 2	Комплект инструментов 'Расширенный'
300 100 012 2	Трещетка для регулировки возвратного механизма
300 100 013 2	Комплект инструментов 'Расширенный'



### Комплект инструмента 'Бейсик'

Номер изделия	Продукт
300 100 010 2	Комплект инструментов 'Базовый'



### Комплект инструмента 'Расширенный'

Номер изделия	Продукт
300 100 013 2	Комплект инструментов 'Расширенный'



### Комплект инструментов 'Расширенный'

Номер изделия	Продукт
300 100 011 2	Комплект инструментов 'Расширенный'



### Трещетка для регулировки возвратного механизма

Номер изделия	Продукт
300 100 012 2	Трещетка для регулировки возвратного механизма



# ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА

## Применяемость комплекта инструмента

Тип тормоза	300 100 010 2 Комплект инструментов 'Базовый'	300 100 011 2 Комплект инструментов 'Расширенный'	300 100 012 2 Трещетка для регулировки возвратного механизма	300 100 013 2 Комплект инструментов 'Расширенный'
PAN™ 17	✓	–	✓	✓
PAN™ 19	✓	–	✓	✓
PAN™ 22	✓	–	✓	✓
MAXX™ 22T	✓	✓	✓	–

## PAN™ диапазон

### PAN™ 17 - легконагруженный пневматический дисковый тормоз

- OE тормоз \* Производственные номера OE; тормоза недоступны для независимого вторичного рынка
- Тормоз для рынка запасных частей Заменный тормоз (без тормозных колодок)



номер изделия WABCO		Сторона крепления	Соответствие производителя ТС	
Тормоз поставляемый на конвейер*	Тормоз для рынка запасных частей		Производитель	Номер производителя
40 175 090	40 175 072	Левый	Gigant Hendrickson IMT	709285196 D-34766-L 40 175 090
40 175 091	40 175 073	правый	Gigant Hendrickson IMT	709285195 D-34766-R 40 175 091

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 40 175 090	12 999 806	Тормозные колодки
■ 40 175 091	12 999 699VT	Уплотнения и направляющие болты
	640 175 920 2	Уплотнения для защелок
	640 175 940 2	Нажимная пластина PAN™ 17

### PAN™ 19 - средненагруженный пневматический тормозной механизм

- OE тормоз \* Производственные номера OE; тормоза недоступны для независимого вторичного рынка
- Тормоз для рынка запасных частей Заменный тормоз (без тормозных колодок)
- Тормоз REMAN Восстановленный тормоз (без тормозных колодок)



номер WABCO			Сторона крепления	Соответствие производителя ТС	
Тормоз поставляемый на конвейер*	Тормоз для рынка запасных частей	тормоз REMAN		Производитель	Номер производителя ТС
40 195 001	40 195 037	640 195 037 R	Левый Правый	SAF-Holland	3.080.0019.01 3.080.0018.01
40 195 002	40 195 038	640 195 038 R			
40 195 017	40 195 037	640 195 037 R	Левый Правый	SAF-Holland	3.080.0033.20 3.080.0032.20
40 195 018	40 195 038	640 195 038 R			

номер WABCO			Сторона крепления	Соответствие производителя ТС	
Тормоз поставляемый на конвейер*	Тормоз для рынка запасных частей	тормоз REMAN		Производитель	Номер производителя ТС
40 195 027 40 195 028	40 195 037 40 195 038	–	левый правый	Fuwa Axle Gigant IMT	–
40 195 055 40 195 056	40 195 045 40 195 046	–	левый правый	Samro / Fontenax	210 024 2 210 024 3
640 195 068 0 640 195 069 0	640 195 071 0 640 195 072 0	640 195 037 R 640 195 038 R	левый правый	SAF-Holland	3.080.0071.21 3.080.0072.21
640 195 085 0 640 195 086 0	640 195 095 0 640 195 096 0	640 195 037 R 640 195 038 R	левый правый	Schmitz Cargobull	109 380 7 109 380 8
640 195 087 0 640 195 088 0	40 195 037 40 195 038	–	левый правый	Fuwa Axle	503 000 03 503 020 03
640 195 109 0 640 195 110 0	–	–	левый правый	Fuwa Axle	–
640 195 131 0 640 195 132 0	40 195 037 40 195 038	–	левый правый	Fuwa Axle	–

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 40 195 001 40 195 002	12 999 737VT 12 999 738VT 12 999 755VT 640 175 920 2 640 195 936 2 640 195 940 2 640 225 931 2	Комплект тормозных колодок Уплотнения и направляющие болты Индикатор износа Уплотнения для тормозной скобы Нажимная пластина PAN™ 19 Тормозная скоба Крышка
■ 40 195 017 40 195 018	12 999 737VT 12 999 738VT 12 999 755VT 640 175 920 2 640 195 936 2 640 195 940 2 640 225 931 2	Комплект тормозных колодок Уплотнения и направляющие болты Индикатор износа Уплотнения для тормозной скобы Нажимная пластина PAN™ 19 Тормозная скоба Крышка
■ 40 195 027 40 195 028	12 999 737VT 12 999 738VT 640 175 920 2 640 195 936 2 640 195 940 2 640 225 921 2 640 225 931 2	Комплект тормозных колодок Уплотнения и направляющие болты Уплотнения для тормозной скобы Нажимная пластина PAN™ 19 Тормозная скоба Уплотнения и направляющие болты Крышка
■ 40 195 055 40 195 056	12 999 776 12 999 777 12 999 737VT 640 175 920 2 640 195 936 2 640 195 940 2 640 225 931 2	Уплотнения и направляющие болты Тормозная колодка с индикатором износа Комплект тормозных колодок Уплотнения для тормозной скобы Нажимная пластина PAN™ 19 Тормозная скоба Крышка
■ 640 195 068 0 640 195 069 0	12 999 737VT 12 999 738VT 12 999 755VT 640 175 920 2 640 195 936 2 640 195 940 2 640 225 931 2	Комплект тормозных колодок Уплотнения и направляющие болты Индикаторы износа Уплотнения для тормозной скобы Нажимная пластина PAN™ 19 Тормозная скоба Крышка

# ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА

Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 640 195 085 0 640 195 086 0	12 999 776 640 175 920 2 640 195 933 2 640 195 936 2 640 195 940 2 640 225 931 2	Уплотнения и направляющие болты Уплотнения для тормозной скобы Комплект тормозных колодок Нажимная пластина PAN™ 19 Тормозная скоба Крышка
■ 640 195 087 0 640 195 088 0	12 999 776 640 175 920 2 640 195 933 2 640 195 936 2 640 195 940 2 640 225 931 2	Уплотнения и направляющие болты Уплотнения для тормозной скобы Комплект тормозных колодок Нажимная пластина PAN™ 19 Тормозная скоба Крышка
■ 640 195 109 0 640 195 110 0	12 999 737VT 12 999 738VT 640 175 920 2 640 195 936 2 640 195 940 2 640 225 931 2	Комплект тормозных колодок Уплотнения и направляющие болты Уплотнения для тормозной скобы Нажимная пластина PAN™ 19 тормозная скоба Крышка
■ 640 195 131 0 640 195 132 0	12 999 737VT 640 175 920 2 640 195 936 2 640 195 940 2 640 225 930 2	Комплект тормозных колодок Уплотнения для тормозной скобы Нажимная пластина PAN™ 19 Тормозная скоба Крышка

## PAN™ 22 - тяжелонагруженный пневматический тормоз

- OE тормоз \* Производственные номера OE; тормоза недоступны для независимого вторичного рынка
- Тормоз для рынка запасных частей Заменный тормоз (без тормозных колодок)
- Тормоз REMAN Восстановленный тормоз (без тормозных колодок)



Тормоз поставляемый на конвейер*	Номер изделия WABCO		Сторона крепления	соответствие производителя	
	Тормоз для рынка запаных частей	Тормоз REMAN		Производитель	Номер производителя ТС
40 225 007 40 225 008	40 225 015 40 225 016	640 225 015 R 640 225 016 R	Левый Правый	SAF-Holland	308 000 512 0 308 000 502 0
40 225 011 40 225 012	40 225 015 40 225 016	—	Левый Правый	IMT Gigant Reyco Granning	—
640 225 022 0 640 225 023 0	640 225 025 0 640 225 026 0	640 225 015 R 640 225 016 R	левый правый	SAF-Holland	308 000 670 0 308 000 680 0
640 225 030 0 640 225 031 0	640 225 040 0 640 225 041 0	640 225 015 R 640 225 016 R	левый правый	Schmitz Cargobull	106 303 6 106 303 7
640 225 032 0 640 225 033 0	—	—	левый правый	FAW Fuwa Axle	—
640 225 036 0 640 225 037 0	640 225 080 0 640 225 081 0	—	левый правый	HENDRICKSON	—
640 225 050 0 640 225 051 0	—	—	левый правый	HENDRICKSON	—
640 225 056 0** 640 225 057 0**	—	—	левый правый	Fuwa Axle Tonar SespeL VALX	—



Номер изделияWABCO			Сторона крепления	соответствие производителя	
Тормоз поставляемый на конвейер*	Тормоз для рынка запасных частей	Тормоз REMAN		Производитель	Номер производителя ТС
640 225 060 0 640 225 061 0	640 225 062 0 640 225 063 0	640 225 015 R 640 225 016 R	левый правый	Fuwa Axle	503 000 000 2 503 020 000 2
640 225 120 0 640 225 121 0	—	—	левый правый	Fuwa Axle	—

\*\* доступен для рынка запасных частей

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав	Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 40 225 007 40 225 008	12 999 796	Комплект тормозных колодок	■ 640 225 032 0 640 225 033 0	640 175 920 2	Уплотнения тормозной скобы
	12 999 797	Индикатор износа		640 225 921 2	Уплотнения и направляющие болты
	12 999 738VT	Уплотнения и направляющие болты		640 225 922 2	Комплект тормозных колодок
	640 175 920 2	Уплотнения для тормозной скобы		640 225 926 2	Нажимная пластина
	640 195 940 2	Тормозная скоба		640 225 931 2	Крышка
■ 40 225 011 40 225 012	12 999 796	Комплект тормозных колодок	■ 640 225 050 0 640 225 051 0	12 999 776	Уплотнения и направляющие болты
	12 999 797	Индикатор износа		640 175 920 2	Уплотнения тормозной скобы
	12 999 738VT	Уплотнения и направляющие болты		640 195 940 2	Тормозная скоба
	640 175 920 2	Уплотнения тормозной скобы		640 225 922 2	Комплект тормозных колодок
	640 195 940 2	Тормозная скоба		640 225 926 2	Нажимная пластина
■ 640 225 022 0 640 225 023 0	12 999 796	Комплект тормозных колодок	■ 640 225 056 0 640 225 057 0	12 999 738VT	Уплотнения и направляющие болты
	12 999 797	Индикатор износа		640 225 922 2	Комплект тормозных колодок
	12 999 738VT	Уплотнения и направляющие болты		640 175 920 2	Уплотнения тормозной скобы
	640 175 920 2	Уплотнения тормозной скобы		640 195 940 2	Тормозная скоба
	640 195 940 2	Тормозная скоба		640 225 931 2	Крышка
■ 640 225 030 0 640 225 031 0	12 999 776	Уплотнения и направляющие болты	■ 640 225 060 0 640 225 061 0	12 999 776	Уплотнения и направляющие болты
	12 999 797	Индикатор износа		640 175 920 2	Уплотнения тормозной скобы
	640 175 920 2	Уплотнения тормозной скобы		640 195 940 2	Тормозная скоба
	640 195 940 2	Тормозная скоба		640 225 922 2	Комплект тормозных колодок
	640 225 926 2	Нажимная пластина		640 225 931 2	Крышка
■ 640 225 030 0 640 225 031 0	12 999 776	Уплотнения и направляющие болты	■ 640 225 120 0 640 225 121 0	12 999 796	Комплект тормозных колодок
	12 999 797	Индикатор износа		640 175 920 2	Уплотнения тормозной скобы
	640 175 920 2	Уплотнения тормозной скобы		640 195 940 2	Тормозная скоба
	640 195 940 2	Тормозная скоба		640 225 930 2	Крышка
	640 225 926 2	Нажимная пластина			

# ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА

## Линейка MAXX™

### MAXX™ 17 - легконагруженный пневматический дисковый тормоз

- OE тормоз \* Производственные номера OE; тормоза недоступны для независимого вторичного рынка
- Тормоз для рынка запасных частей Заменный тормоз (без тормозных колодок)



Номер изделия WABCO		Сторона крепления	Соответствие производителя	
Тормоз поставляемый на конвейер*	Тормоз для рынка запасных частей		Производитель	Номер производителя TC
640 317 045 0 640 317 046 0	640 317 035 0 640 317 036 0	левый правый	HENDRICKSON	41 ALC 0017 41 ARC 0017

### Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 640 317 045 0 640 317 046 0	640 175 940 2 640 317 922 2	Нажимная пластина Уплотнения и направляющие болты

### MAXX™ 22T - тяжелонагруженный пневматический дисковый тормоз

- OE тормоз \* Производственные номера OE; тормоза недоступны для независимого вторичного рынка
- Тормоз для рынка запасных частей Заменный тормоз (без тормозных колодок)



Номер изделия WABCO		Сторона крепления	Соответствие производителя	
Тормоз поставляемый на конвейер*	Тормоз для рынка запасных частей		Производитель	Номер производителя TC
640 222 001 0 640 222 002 0	640 222 003 0 640 222 004 0	левый правый	Schmitz Cargobull	115 680 0 115 680 2
640 222 005 0 640 222 006 0	640 222 007 0 640 222 008 0	левый правый	HENDRICKSON	D-34470-1L D-34470-1R
640 322 136 0 640 322 137 0	—	левый правый	Fuwa Axle	0.B02058.0025 0.B02058.0026

### Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав	Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 640 222 001 0 640 222 002 0	640 175 920 2 640 222 923 2 640 222 925 2 640 222 928 2	Уплотнения Тормозные колодки Индикатор износа Уплотнения и направляющие болты	■ 640 322 136 0 640 322 137 0	640 222 928 2 640 322 134 2 640 322 931 2 640 322 941 2	Уплотнения и направляющие болты Тормозные колодки Нажимная пластина Ремкомплект направляющих
■ 640 222 005 0 640 222 006 0	640 225 926 2 640 175 920 2 640 222 923 2 640 222 928 2 640 225 926 2	Нажимная пластина Уплотнения Тормозные колодки Уплотнения и направляющие болты Нажимная пластина		640 322 951 2 640 322 942 2	Уплотнения и направляющие болты Чехол

# Управление подвеской

## Управление традиционной пневмоподвеской

### Кран уровня пола

■ Версия	с рычагом	
■ Температура	-40 ... +80 °C	
■ Рабочее давление	13 бар	
■ Номинальный диаметр	Ø 3 мм	
■ Рабочий диапазон	90°	
■ Монтаж	4× Ø 8,8 мм	
■ Расстояние между отверстиями	40×50 мм	
■ Принадлежности	433 401 003 0	Соединение (дополнительно требуется для составных вариантов)
	464 006 731 2	Стержень



464 006 100 0



464 006 500 0

Номер изделия	Тип	Материал	Ограничение по высоте	Отверстие
464 006 002 0	2-х контурный	алюминий	–	1, 21, 22: M12×1,5; 3: глушитель
464 006 014 0	2-х контурный	алюминий	–	1, 21, 22: M12×1,5; 3: глушитель
464 006 100 0	2-х контурный	алюминий	✓	1, 21, 22: M12×1,5; 12, 23: M16×1,5; 3: выхлоп
464 006 101 0	2-х контурный; То же, что 464006 100 0, но черного цвета	алюминий	✓	1, 21, 22: M12×1,5; 12, 23: M16×1,5; 3: выхлоп
464 006 102 0	2-х контурный; с фитингами	алюминий	–	1, 21, 22: Ø 8×1; 3: глушитель
464 006 201 0	2-х контурный; с фитингами	алюминий	✓	1, 12, 21, 22, 23: Ø 8×1; 3: выхлоп
464 006 500 0	2-х контурный	комбинированный	–	1, 21, 22: Ø 8×1; 3: глушитель
464 006 520 0	2-х контурный	комбинированный	✓	1, 12, 21, 22, 23: Ø 8×1; 3: выхлоп
464 006 540 0	1-контурный	комбинированный	–	1, 22: Ø 8×1; 3: глушитель
464 006 580 0	2-х контурный; на штанге с правой стороны	комбинированный	–	1, 21, 22: Ø 8×1; 3: глушитель

### Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 464 006 002 0	464 006 000 2	Толкатель
■ 464 006 100 0	464 006 001 2	Шарнир + толкатель

### Кран ручного управления

■ Температура	-40 ... +80 °C	
■ Монтаж	4× Ø 8,8 мм	
■ Расстояние между отверстиями	55 мм	



Номер изделия	Комментарии	Длина ручки	Рабочее давление	Контроль бдительности	Отверстие
463 032 020 0	–	122 мм	10,0 бар	–	1: M16×1,5; 21, 22, 23, 24: M12×1,5
463 032 022 0	–	122 мм	10,0 бар	–	1, 21, 22, 23, 24: M12×1,5

# УПРАВЛЕНИЕ ПОДВЕСКОЙ

Номер изделия	Комментарии	Длина ручки	Рабочее давление	Контроль бдительности	Отверстие
463 032 023 0	одиночный контур	122 мм	10,0 бар	–	1, 21, 22: M12×1,5
463 032 120 0	–	122 мм	8,5 бар	✓	1: M16×1,5; 21, 22, 23, 24: M12×1,5
463 032 130 0	Рукоятка с ручкой	171 мм	8,5 бар	✓	1: M16×1,5; 21, 22, 23, 24: M12×1,5
463 032 220 0	с фитингами	122 мм	10,0 бар	–	1, 21, 22, 23, 24: Ø 8×1

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 463 032 020 0	463 032 001 2	Клапан
■ 463 032 023 0	463 032 001 2	Клапан
■ 463 032 120 0	463 032 001 2	Клапан
■ 463 032 130 0	463 032 001 2	Клапан

## TASC™

■ Температура	–40 ... +65 °C
■ Рабочее давление	10 бар
■ Напряжение	24 В
■ Электрическое соединение	Байонет ISO 15170-B1-2.1-Sn/K1
■ Номинальный ток	0,22 А
■ Класс защиты	IP6K9K
■ Монтаж	4× M8
■ Расстояние между отверстиями	56,6×56,6 мм
■ Длина ручки	122 мм



Номер изделия	Тип	Контроль бдительности	Тестовое соединение	Отверстие
463 090 012 0	1-контурный	–	✓	1, 21: M12×1,5; 24: M16×1,5
463 090 020 0	2-х контурный	–	✓	1, 21, 23: Ø 8×1; 22, 24: Ø 12×1,5
463 090 021 0	2-х контурный	–	–	1, 21, 23: Ø 8×1; 22, 24: Ø 12×1,5
463 090 023 0	2-х контурный	–	–	1, 21, 23: M12×1,5; 22, 24: M16×1,5
463 090 025 0	2-х контурный	–	–	1, 21, 22, 23, 24: Ø 8×1
463 090 123 0	2-х контурный	✓	–	1, 21, 23: M12×1,5; 22, 24: M16×1,5

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав	Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 463 090 012 0	463 090 920 2 463 090 921 2	Рукоятка Катушка	■ 463 090 023 0	463 090 920 2 463 090 921 2	Рукоятка Катушка
■ 463 090 020 0	463 090 920 2 463 090 921 2	Рукоятка Катушка	■ 463 090 025 0	463 090 920 2 463 090 921 2	Рукоятка Катушка
■ 463 090 021 0	463 090 920 2 463 090 921 2	Рукоятка Катушка	■ 463 090 123 0	463 090 920 2 463 090 921 2	Рукоятка Катушка

## TASC™ - 24 V (новое поколение)

■ Температура	-40 ... +65 °C
■ Рабочее давление	10 бар
■ Напряжение	24 В
■ Электрическое соединение	DIN 72585-A1-3.6-Sn/K2
■ Номинальный ток	0,34 А
■ Класс защиты	IP 6K9K
■ Монтаж	4× M8
■ Расстояние между отверстиями	56,6×56,6 мм
■ Длина рукоятки (мм)	122 мм



463 090 330 0

Номер изделия	Тип	Система	Контроль бдительности	Блокировка опускания	Тестовое соединение	Отверстие
463 090 310 0	2-х контурный	Стандарт	–	✓	✓	1, 21: Ø 8×1; 24: Ø 12×1,5
463 090 311 0	2-х контурный	Ограничение по высоте	–	✓	–	1, 1-1, 21, 24: Ø 8×1
463 090 312 0	2-х контурный	Ограничение по высоте	–	✓	✓	1, 21: M12×1,5; 1-1: Ø 8×1; 24: M16×1,5
463 090 313 0	2-х контурный	Стандарт	–	✓	✓	1, 21: M12×1,5; 24: M16×1,5
463 090 314 0	2-х контурный	Ограничение по высоте	✓	–	–	1, 21: M12×1,5; 1-1: Ø 8×1; 24: M16×1,5
463 090 315 0	2-х контурный	Стандарт	–	✓	✓	1, 21, 24: Ø 8×1
463 090 316 0	2-х контурный	Ограничение по высоте	–	✓	✓	1, 1-1, 21: Ø 8×1; 24: Ø 12×1,5
463 090 330 0	1-контурный	Ограничение по высоте	–	✓	–	1, 1-1, 21: Ø 8×1; 24: Ø 12×1,5
463 090 331 0	1-контурный	Ограничение по высоте	–	✓	✓	1, 21: M12×1,5; 1-1: Ø 8×1; 24: M16×1,5
463 090 332 0	1-контурный	Стандарт	–	✓	✓	1, 21: M12×1,5; 24: M16×1,5

## TASC™ - 12 V (новое поколение)

■ Температура	-40 ... +65 °C
■ Рабочее давление	10 бар
■ Напряжение	12 В
■ Электрическое соединение	DIN 72585-A1-3.6-Sn/K2
■ Номинальный ток	0,34 А
■ Класс защиты	IP 6K9K
■ Монтаж	4× M8
■ Расстояние между отверстиями	56,6×56,6 мм
■ Длина ручки	122 мм



463 090 304 0

Номер изделия	Тип	Система	Контроль бдительности	Блокировка опускания	Тестовое соединение	Отверстие
463 090 300 0	2-х контурный	Стандарт	–	✓	✓	1, 21: Ø 8×1; 24: Ø 12×1,5
463 090 301 0	2-х контурный	Стандарт	–	✓	–	1, 21, 24: Ø 8×1
463 090 302 0	2-х контурный	Ограничение по высоте	–	✓	–	1, 1-1, 21, 24: Ø 8×1
463 090 303 0	2-х контурный	Ограничение по высоте	–	✓	✓	1, 21: M12×1,5; 1-1: Ø 8×1; 24: M16×1,5
463 090 304 0	2-х контурный	Стандарт	–	✓	✓	1, 21: M12×1,5; 24: M16×1,5
463 090 305 0	2-х контурный	Ограничение по высоте	✓	–	–	1, 21: M12×1,5; 1-1: Ø 8×1; 24: M16×1,5
463 090 306 0	2-х контурный	Стандарт	✓	–	–	1, 21: M12×1,5; 24: M16×1,5
463 090 320 0	1-контурный	Ограничение по высоте	–	✓	–	1, 1-1, 21: Ø 8×1; 24: Ø 12×1,5
463 090 321 0	1-контурный	Стандарт	–	✓	–	1, 21: Ø 8×1; 24: Ø 12×1,5

# УПРАВЛЕНИЕ ПОДВЕСКОЙ

Номер изделия	Тип	Система	Контроль бдительности	Блокировка опускания	Тестовое соединение	Отверстие
463 090 322 0	1-контурный	Ограничение по высоте	–	✓	✓	1, 21: M12×1,5; 1-1: Ø 8×1; 24: M16×1,5
463 090 323 0	1-контурный	Стандарт	–	✓	✓	1, 21: M12×1,5; 24: M16×1,5

## Клапан управления подъемной осью

### Клапан управления подъемной осью - 1-контурный

■ Срабатывание	электрическое
■ Электрическое соединение	DIN 72585-A1-3.6-SN/K1
■ Класс защиты	IP6K9K
■ Рабочее давление	13 бара



Номер изделия	Напряжение	Номинальный ток	Температура	Отверстие
463 084 031 0	24 В	0,22 А	–40 ... +80 °С	11: M16×1,5; 21, 22: 2× M16×1,5; 31: exhaust
463 084 041 0	24 В	0,22 А	–40 ... +65 °С	11, 12: Ø 8×1; 21, 22: 2× Ø 8×1; 31: M22×1,5
463 084 042 0	24 В	0,22 А	–40 ... +65 °С	11: Ø 12×1,5; 12: Ø 8×1; 21, 22: 2× Ø 8×1; 31: exhaust
463 084 050 0	12 В	0,62 А	–40 ... +65 °С	11: 3/8-18 NPTF; 21, 22: 2× 3/8-18 NPTF; 31: M22×1,5

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав	Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 463 084 000 0	463 084 000 2 463 084 920 2	Уплотнитель клапана Кнопка + шток	■ 463 084 003 0	463 084 920 2	Кнопка + шток
■ 463 084 001 0	463 084 000 2 463 084 920 2	Уплотнитель клапана Кнопка + шток	■ 463 084 010 0	463 084 001 2	Уплотнитель клапана
■ 463 084 002 0	463 084 000 2 463 084 920 2	Уплотнитель клапана Кнопка + шток	■ 463 084 011 0	463 084 001 2	Уплотнитель клапана
			■ 463 084 020 0	463 084 002 2	Уплотнитель клапана

## Клапан управления подъемной осью - 2-х контурный

- Температура -40 ... +80 °C

---

- Рабочее давление 13 бара

---

- Отверстие 1, 21, 22, 23, 24, 41: M16×1,5  
2: M22×1,5  
3: Выпуск  
42: тестовое соединение



463 084 000 0



463 084 010 0



463 084 021 0

Номер изделия	Срабатывание	Давление переключения	Длина болта	Номинальный ток	Электрическое соединение	Регулировка	Напряжение
463 084 000 0	с ручным управлением	4,0 бар	12 мм	–	–	2,0 ... 7,0 бар	–
463 084 001 0	с ручным управлением	4,0 бар	18 мм	–	–	2,0 ... 7,0 бар	–
463 084 002 0	с ручным управлением	2,4 бар	12 мм	–	–	2,0 ... 7,0 бар	–
463 084 003 0	с ручным управлением	3,7 бар	12 мм	–	–	2,0 ... 7,0 бар	–
463 084 010 0	электрическое	–	12 мм	0,22 А	M27×1	–	24 В
463 084 011 0	электрическое	–	18 мм	0,22 А	M27×1	–	24 В
463 084 020 0	Автоматика	снижение: 4,5 бар подъем: 2,5 бар	12 мм	–	–	2,5 ... 7,0 бар	–
463 084 021 0	Автоматика	снижение: 4,5 бар подъем: 2,5 бар	18 мм	–	–	2,5 ... 7,0 бар	–

## Клапан управления подъемной осью - 2-х контурный (импульсный)

- Срабатывание электрическое

---

- Версия двухконтурный

---

- Электрическое соединение DIN 72585-A1-4.2-SN/K2

---

- Класс защиты IP6K6K

---

- Рабочее давление 13 бара



Номер изделия	Напряжение	Номинальный ток	Температура	Отверстие
463 084 100 0	24 В	0,34 А	-40 ... +65 °C	1, 21, 22, 23, 24, 25, 31: M22×1,5 32: глушитель 432 407 060 0





951 811 106 0



951 812 702 0

## Пневмоподушка

Номер изделия	Макс. Ø	Длина	Порт 1
951 811 003 0	355 мм	385 мм	с наружной резьбой M20×1,5 / с внутренней резьбой M12×1,5
951 811 106 0	295 мм	381 мм	с наружной резьбой M22×1,5 / с внутренней резьбой M12×1,5
951 811 111 0	295 мм	565 мм	с внутренней резьбой M22×1,5
951 811 702 0	320 мм	385 мм	с внутренней резьбой M22×1,5
951 811 703 0	305 мм	340 мм	с внутренней резьбой M22×1,5
951 811 705 0	295 мм	360 мм	с внутренней резьбой M22×1,5
951 811 750 0	320 мм	360 мм	с внутренней резьбой M22×1,5
951 811 752 0	325 мм	340 мм	с внутренней резьбой M22×1,5
951 811 763 0	325 мм	340 мм	с внутренней резьбой M22×1,5
951 811 764 0	300 мм	400 мм	с внутренней резьбой M22×1,5
951 811 772 0	320 мм	400 мм	с наружной резьбой M20×1,5 / с внутренней резьбой M12×1,5
951 811 773 0	315 мм	660 мм	с наружной резьбой M20×1,5 / с внутренней резьбой M12×1,5
951 811 781 0	325 мм	350 мм	с внутренней резьбой M22×1,5
951 811 799 0	315 мм	340 мм	с наружной резьбой M18×1,5
951 811 801 0	340 мм	340 мм	с наружной резьбой M20×1,5 / с внутренней резьбой M12×1,5
951 812 425 0	325 мм	216 мм	с внутренней резьбой 1/4"-18 NPTF
951 812 701 0	332 мм	385 мм	с наружной резьбой M20×1,5 / с внутренней резьбой M12×1,5
951 812 702 0	332 мм	385 мм	с наружной резьбой M20×1,5 / с внутренней резьбой M12×1,5
951 812 703 0	332 мм	385 мм	с внутренней резьбой M22×1,5
951 812 706 0	328 мм	345 мм	с наружной резьбой M20×1,5 / с внутренней резьбой M12×1,5
951 812 721 0	332 мм	385 мм	с наружной резьбой M20×1,5 / с внутренней резьбой M12×1,5
951 812 739 0	320 мм	395 мм	с внутренней резьбой M22×1,5
951 812 740 0	320 мм	445 мм	с наружной резьбой M22×1,5
951 812 749 0	300мм	400 мм	с внутренней резьбой M22×1,5
951 812 771 0	355 мм	385 мм	с наружной резьбой M20×1,5 / с внутренней резьбой M12×1,5
951 813 150 0	348 мм	381 мм	с наружной резьбой M20×2,5 / с внутренней резьбой M14×1,5
951 813 726 0	315 мм	360 мм	с наружной резьбой M20×2,5 / с внутренней резьбой M12×1,5
951 813 732 0	350 мм	450 мм	с наружной резьбой M20×1,5 / с внутренней резьбой M12×1,5
951 814 700 0	310 мм	610 мм	с внутренней резьбой M22×1,5
951 814 701 0	310 мм	430 мм	с внутренней резьбой M22×1,5
951 814 706 0	341 мм	400 мм	с внутренней резьбой M22×1,5
951 814 708 0	310 мм	415 мм	с внутренней резьбой M22×1,5
951 814 712 0	310 мм	415 мм	с внутренней резьбой M22×1,5
951 814 716 0	360 мм	349 мм	с внутренней резьбой M22×1,5
951 814 721 0	360 мм	400 мм	с наружной резьбой M22×1,5
951 814 724 0	395 мм	340 мм	с внутренней резьбой M22×1,5
951 814 728 0	350 мм	795 мм	с внутренней резьбой M22×1,5
951 814 729 0	360 мм	404 мм	с внутренней резьбой M22×1,5
951 814 730 0	360 мм	349 мм	с внутренней резьбой M22×1,5
951 814 747 0	390 мм	415 мм	с внутренней резьбой M22×1,5
951 814 748 0	350 мм	415 мм	с внутренней резьбой M22×1,5
951 814 756 0	390 мм	415 мм	с внутренней резьбой M22×1,5

Номер изделия	Макс. Ø	Длина	Порт 1
951 814 757 0	390 мм	340 мм	с внутренней резьбой M22×1,5
951 814 781 0	390 мм	451 мм	с внутренней резьбой M22×1,5
951 814 782 0	375 мм	400 мм	с внутренней резьбой M22×1,5
951 814 784 0	375 мм	400 мм	с внутренней резьбой M22×1,5
951 899 001 0	340 мм	400 мм	с внутренней резьбой M16×1,5



## Пневморессора

Номер изделия	Макс. Ø	Длина	Монтаж
896 130 125 4	300 мм	452 мм	Ø 198,1 мм / Ø 198,1мм
896 130 126 4	295 мм	360 мм	Ø 198,1 мм / Ø 198,1мм



438 601 066 0



438 601 070 0

## Амортизатор

Номер изделия	Применение	Макс. длина отскока	Ø	Ход поршня	Монтаж
438 601 066 0	Battaglino, BPW, Schwarmüller, Miele, Kögel, Cardi, Gigant, Lecitrailer, Lecinena, Rolfo	498 мм	Ø 80 мм	198 мм	2x Ø 24 мм
438 601 068 0	Fruehauf, Trailor, Acerbi	478 мм	Ø 80 мм	154 мм	2x Ø 20 мм
438 601 069 0	SAF, Trailor, Meritor, Schmitz, Sauer, Kaiser	478 мм	Ø 80 мм	154 мм	2x Ø 20 мм
438 601 070 0	BPW, Schmitz, SAF	539 мм	Ø 80 мм	185 мм	2x Ø 24 мм
438 601 071 0	Fruehauf, Acerbi	445 мм	Ø 80 мм	132 мм	2x Ø 20 мм
438 601 072 0	BPW, Bartoletti, Cardi, Lecitrailer, Calabrese, Viberti	694 мм	Ø 80 мм	261 мм	2x Ø 24 мм
438 601 073 0	BPW, SAF, Viberti	765 мм	Ø 76 мм	297 мм	2x Ø 24 мм
438 601 074 0	BPW, SAF, Rolfo	429 мм	Ø 80 мм	130 мм	2x Ø 24 мм
438 601 075 0	SAF, Sauer, Langendorf	479 мм	Ø 80 мм	151 мм	2x Ø 24 мм
438 601 077 0	Miele, Zorzi	425 мм	Ø 80 мм	129 мм	2x Ø 20 мм
438 601 078 0	LOHR	489 мм	Ø 80 мм	160 мм	2x Ø 20 мм
438 601 081 0	Fruehauf	363 мм	Ø 80 мм	100 мм	2x Ø 20 мм
438 601 201 0	Meritor, Battaglino, Tecma, Cardi	637 мм	Ø 80 мм	241 мм	2x Ø 20 мм
438 601 202 0	Meritor, Battaglino, Fadi, Cardi	553 мм	Ø 80 мм	198 мм	2x Ø 20 мм
438 601 205 0	Viberti, Bartoletti, Cardi	688 мм	Ø 80 мм	257 мм	2x Ø 24 мм
438 601 211 0	SAF	413 мм	Ø 75 мм	135 мм	2x Ø 20 мм
438 601 212 0	SAF	489 мм	Ø 75 мм	171 мм	2x Ø 20 мм
438 601 224 0	BPW	795 мм	Ø 80 мм	316 мм	2x Ø 24 мм
438 601 227 0	Fruehauf, Meritor	475 мм	Ø 80 мм	153 мм	2x Ø 24 мм
438 601 230 0	BPW, Gigant	497 мм	Ø 80 мм	168 мм	2x Ø 24 мм
438 601 232 0	Montenegro	536 мм	Ø 70 мм	181 мм	2x Ø 22,8 мм
438 601 236 0	Fruehauf, Trailor	423 мм	Ø 80 мм	115 мм	2x Ø 20 мм
438 601 238 0	SAF, Piacenza	492 мм	Ø 80 мм	165 мм	2x Ø 24 мм

## ECAS™ - пневматическая подвеска с электронным управлением

### ECAS™ электронный блок управления (ECU)

- Класс защиты IP54A
- Аксессуары
 

446 055 522 2	Пакет оборудования ECAS
446 105 013 4	Корпус
894 130 312 2	Кабель для фитингов: PG 11 для кабеля Ø 5 ... 10 мм
- Диагностика Диагностическое программное обеспечение TECAS
- Тренинг Электронное обучение: ECAS 200 300 102 0  
Очное обучение: ECAS



Номер изделия	Версия	Напряжение	Температура
446 055 065 0	ECAS-VCS	24 В	-40 ... +65 °С
446 055 066 0	ECAS-TEBS / VCS II	24 В	-40 ... +65 °С

### ECAS™ кабель питания

Номер изделия	Длина	Применение	Разъём кабеля
449 336 030 0	L: 3,0 м	VCS II (ECAS ECU 446 055 066 0)	открытый, 6-жильный с нажимными контактами 4 × 1,5 мм <sup>2</sup> , 2 × 0,5 мм <sup>2</sup> ; Вспомогательный штекер X6, 8-конт.
449 382 060 0	L: 6,0 м	TEBS D (ECAS ECU 446 055 066 0)	открытый, 7-жильный с нажимными контактами, резьбовое соединение PG 3 × 1,5 мм <sup>2</sup> , 4 × 0,5 мм <sup>2</sup> ; X2 диагностика, 8-контактный
449 438 050 0 449 438 080 0	L: 5,0 м L: 8,0 м	TEBS E (ECAS ECU 446 055 066 0)	открытый, 3-жильный с нажимными контактами, резьбовое соединение PG 3 × 1,00 мм <sup>2</sup> ; код В, 4-контактный

### ECAS™ комплект

Номер изделия	Содержание	Длина	ECAS комплект(Номер продукта 446 120 ... )						
			... 020 0	... 021 0	... 022 0	... 023 0	... 024 0	... 031 0	... 032 0
446 055 066 0	ЭБУ	–	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x
446 055 522 2	ECAS комплект оборудования	–	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x
446 105 013 4	Корпус	–	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x
–	Соединительный кабель	L: 2,0 м	1x	–	2x	–	2x	–	–
449 422 050 0	Соединительный кабель	L: 5,0 м	–	1x	–	2x	–	1x	2x
449 732 060 0	Соединительный кабель	L: 6,0 м	–	–	–	–	–	–	1x
449 742 030 0	Соединительный кабель	L: 3,0 м	1x	–	1x	–	1x	–	–
449 742 050 0	Соединительный кабель	L: 5,0 м	–	1x	–	1x	1x	1x	1x
–	Диагностический кабель	L: 4,0 м	–	1x	–	1x	–	–	–
449 621 060 0	Диагностический кабель	L: 6,0 м	–	–	–	–	1x	1x	1x
449 621 080 0	Диагностический кабель	L: 8,0 м	1x	–	1x	–	–	–	–
–	Кабель питания TEBS D	L: 1,5 м	1x	–	1x	–	–	–	–
449 382 060 0	Кабель питания TEBS D	L: 6,0 м	–	1x	–	1x	–	–	–
449 438 050 0	Кабель питания TEBS E	L: 5,0 м	–	–	–	–	1x	–	–
–	Зажим	–	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x

## ECAS™ соленоидный клапан

■ Температура	–40 ... +80 °C
■ Рабочее давление	13 бара
■ Напряжение	24 В (472 880 072 0: 12 В)
■ Аксессуары	432 407 060 0 Глушитель



472 880 030 0

472 905 114 0

Номер изделия	Применение	Электрическое соединение	Монтаж	Отверстие
472 880 001 0	Полуприцеп / прицеп с центральной осью *; Прицепы дышла; Клапан ECAS для 2-х позиционного, R / L на передней или задней оси	Байонет DIN 72585-A1-4.1-Sn/K2	2× Ø 9 мм	11, 21, 22, 23: M22×1,5; 3: глушитель
472 880 020 0	Дышловый прицеп *; 1-точечный, передний мост	Байонет DIN 72585-A1-3.6-Sn/K2	2× Ø 9 мм	11, 21, 22, 23: M22×1,5; 3: выхлоп
472 880 021 0	1-точечный, правый / левый на передней оси	Байонет DIN 72585-A1-2.1-Sn/K2	2× Ø 9 мм	11, 21, 22, 23: M22×1,5; 3: выхлоп
472 880 030 0	Полуприцеп / прицеп со средней осью *; Дышловый прицеп*; задняя ось	Байонет DIN 72585-A1-4.2-Sn/K2	2× Ø 9 мм	11, 21, 22, 23: M22×1,5; 3: глушитель
472 880 050 0	Полуприцеп / Дышловый прицеп *; задний мост / передний мост	Байонет DIN 72585-A1-4.1-Sn/K2	3× M8	11, 22, 23, 26, 27: M22×1,5; 21: закрытый; 3: глушитель
472 880 072 0	Полуприцеп / прицеп со средней осью *; Мульти-напряжение	Байонет DIN 72585-A1-4.2-Sn/K2	2× Ø 9 мм	11, 21, 22, 23: M16×1,5; 3: глушитель
472 905 111 0	Полуприцеп / Дышловый прицеп с подъемной осью; 2-х точечный; с импульсным управлением	Байонет DIN 72585-A1-4.1-Sn/K2; Байонет DIN 72585-A1-4.2-Sn/K2	2× M8	1, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 32: M22×1,5; 31: глушитель
472 905 114 0	Полуприцеп / Дышловый прицеп с подъемной осью; 1 балл; с импульсным управлением	Байонет DIN 72585-A1-4.1-Sn/K2; Байонет DIN 72585-A1-4.2-Sn/K2	2× M8	1, 21, 22, 23, 24, 25: M22×1,5; 26: закрытый; 31, 32: глушитель

\* без подъемной оси

## ECAS™ кабель электромагнитного клапана

Номер изделия	Длина	Применение	Разъём кабеля
449 422 030 0 449 422 050 0 449 422 100 0 449 422 150 0 449 422 200 0	L: 3,0 м L: 5,0 м L: 10,0 м L: 15,0 м L: 20,0 м	ECAS	Байонетная розетка, ISO 72585-B1-4.1-Sn/K1, 4-полюсная; открытый, 4-жильный, с нажимными контактами и винтовым соединением PG, 4 × 1,0 мм <sup>2</sup>
449 439 030 0	L: 3,0 м	TEBS E (GIO); для ECAS клапаны 472 880 001 0, 472 905 111 0 (2-точечное управление)	Байонетная розетка, ISO 15170-B1-4.1-Sn/K1, 4-полюсная; код В, 4-контактный
449 445 010 0 449 445 030 0 449 445 050 0 449 445 060 0	L: 1,0 м L: 3,0 м L: 5,0 м L: 6,0 м	TEBS E (GIO); для ECAS клапанов 472 880 020 / 030 / 072 0, 472 905 111 / 114 0	Байонетная розетка, ISO 15170-B1-3.1-Sn/K1, 4-полюсная; код В, 4-контактный

## ECAS1 замена клапана

- Для плавного перехода с клапана ECAS1 на клапан ECAS3 требуются специальные комплекты принадлежностей. Для надлежащего ремонта требуется до трех комплектов принадлежностей.

ECAS1 клапан	ECAS1 замена клапана			
	ECAS3 клапан	Комплект принадлежностей	Комплект принадлежностей	Комплект принадлежностей
472 900 001 0	472 880 001 0	472 880 928 2	–	–
472 900 002 0	472 880 001 0	472 880 928 2	472 900 931 2	–
472 900 008 0	472 880 001 0	472 880 928 2	–	–
472 900 012 0	472 880 001 0	472 880 928 2	472 900 931 2	–
472 900 014 0	472 880 001 0	472 880 928 2	–	–
472 900 021 0	472 880 020 0	472 880 933 2	894 601 134 2	–
472 900 022 0	472 880 020 0	472 880 932 2	472 900 931 2	894 601 134 2
472 900 030 0	472 880 030 0	472 880 929 2	–	–
472 900 032 0	472 880 030 0	472 880 929 2	472 900 931 2	–
472 900 033 0	472 880 030 0	472 880 929 2	–	–
472 900 034 0	472 880 030 0	472 880 929 2	–	–
472 900 054 0	472 880 020 0	472 880 933 2	–	–
472 900 061 0	472 880 030 0	472 880 931 2	–	–
472 900 064 0	472 880 020 0	472 880 932 2	472 900 931 2	–
472 900 074 0	472 880 020 0	472 880 933 2	894 601 161 2	–

## Подключение электромагнитного клапана пневмоподвески

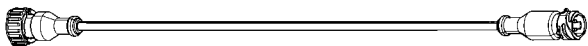
- Наборы принадлежностей используются для перехода от соленоидов типа M27 с одним (ECAS1) к байонетным соленоидам DIN (ECAS3).

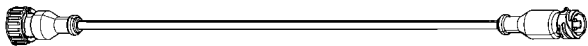
Номер изделия	Комплект принадлежностей
894 601 134 2	Переходной кабель (одинарный)
	
472 880 929 2	Переходной кабель (двойной)
	
472 880 928 2	Переходной кабель (тройной)
	

Номер изделия	Комплект принадлежностей
472 880 930 2	Кабель адаптера (1-сторонний, 2-сторонний, 3-сторонний)
	
	
	

## Электрическое соединение

- Комплекты принадлежностей обеспечивают правильное подключение к электрическому порту.
- Комплект принадлежностей 894 601 161 2 работает как расширение и настраивает назначение контактов соответствующим образом.
- Комплект принадлежностей 472 880 931 2 - без удлинителя - также преобразует назначение контактов в розетке.

Номер изделия	Комплект принадлежностей
894 601 161 2	Переходник (удлинительный кабель)
	

Номер изделия	Комплект принадлежностей
472 880 931 2	Переходник (удлинительный кабель с разводкой контактов)
	

## Соединение Voss

- Определенные варианты ECAS1 имеют пневматический порт подачи Voss M16 × 1,5, а ECAS3 оснащены портом Voss M22 × 1,5. Наборы принадлежностей позволяют уменьшить размер M22 × 1,5 до M16 × 1,5 и обеспечить герметичность. Можно использовать существующее пневматическое соединение транспортного средства.

Номер изделия	Комплект принадлежностей
472 880 932 2	Адаптер Voss, 2 × уплотнительных кольца (M22 × 1,5 / M16 × 1,5), шайба



Номер изделия	Комплект принадлежностей
472 880 933 2	Адаптер Voss, уплотнительное кольцо (M22 × 1,5)



## Пневматическое соединение

- Определенные клапаны ECAS1 имеют стандартную метрическую резьбу на всех воздушных портах, в то время как все клапаны ECAS3 имеют метрическую резьбу соединителя Voss. Для этих клапанов необходимо использовать комплект принадлежностей 472 900 931 2, чтобы обеспечить герметичность соединения для воздуха.

Номер изделия	Комплект принадлежностей
472 900 931 2	4× O-кольца



## ECAS™ датчик высоты

- Тип: индуктивный
- Температура: -40 ... +80 °C
- Класс защиты: IP6K9K
- Принадлежности
 

Рычаг:		
441 050 711 2	209 мм	
441 050 712 2	289 мм	
441 050 713 2	299 мм	
441 050 714 2	323 мм	
441 901 712 2	235 мм	
441 905 711 2	248 мм	
Удлинитель рычага датчика высоты:		
441 050 641 2	215 / 245 / 275 / 305 мм	
441 050 718 2	225 / 250 / 275 мм	



441 050 012 0



441 050 100 0

Номер изделия	Применение	Рычаг	Электрическое соединение	Монтаж	Расстояние между отверстиями
441 050 010 0	ECAS Прицеп	–	M27×1	4× Ø 9,0 мм	40 / 50 мм
441 050 011 0	ECAS Прицеп	–	Байонет	4× Ø 9,0 мм	40 / 50 мм
441 050 012 0	Центральная электроника прицепа	–	Байонет	4× Ø 9,0 мм	40 / 50 мм
441 050 100 0	TEBS E	✓	Байонет	2× Ø 10,9 мм	40 мм

# УПРАВЛЕНИЕ ПОДВЕСКОЙ

## ECAS™ датчик перемещения - кабель

Номер изделия	Длина	Применение	Разъём кабеля
449 626 188 0	L1: 3,0 м; L2: 4,0 м	TEBS E (GIO)	открытый, 3-жильный, 3 × 1,0 мм <sup>2</sup> + байонет, ISO 15170-B1-2.1-Sn/K1, 4-полюсный; код В, 4-контактный
449 742 010 0 449 742 030 0 449 742 050 0 449 742 060 0 449 742 100 0 449 742 150 0	L: 1,0 м L: 3,0 м L: 5,0 м L: 6,0 м L: 10,0 м L: 15,0 м	ECAS	Байонет DIN, ISO 72585-B1-2.1-Sn/K1, 4-полюсный; открытый, 2-жильный с нажимными контактами, резьбовое соединение PG 2 × 0,75 мм <sup>2</sup>
449 752 010 0 449 752 020 0 449 752 030 0 449 752 080 0 449 752 100 0	L: 1,0 м L: 2,0 м L: 3,0 м L: 8,0 м L: 10,0 м	TEBS E (GIO)	Байонетная розетка, ISO 72585-B1-3.1-Sn/K1, 4-полюсная; гнездо датчика, 3-полюсное
449 804 228 0	L1: 3,0 м; L2: 5,0 м	Центральная электроника прицепа (2 × датчик высоты, 1 × аккумуляторный ящик)	3 байонетных гнезда, DIN 72585-B1-2.1-Sn/K1, 4-полюсные; X42 датчик высоты + аккумулятор, 6-контактный
449 814 228 0 449 814 292 0	L1: 3,0 м; L2: 5,0 м L1: 5,0 м; L2: 8,0 м	Центральная электроника прицепа (датчик высоты, аккумуляторный ящик)	2 × байонетные гнезда, DIN 72585-B1-2.1-Sn/K1, 4-полюсные; X42 датчик высоты + аккумулятор, 6-контактный
449 811 010 0 449 811 030 0 449 811 050 0 449 811 080 0 449 811 120 0	L: 1,0 м L: 3,0 м L: 5,0 м L: 8,0 м L: 12,0 м	TEBS E (GIO)	Байонетная розетка, ISO 15170-B1-2.1-Sn/K1, 4-полюсная; код В, 4-контактный

## ECAS™ датчик давления

■ Класс защиты	IP6K7 / IP6K9K
■ Электрическое соединение	Байонет DIN 72585 A1-3.1-Sn/K2
■ Допустимое избыточное давление	16 бар
■ Напряжение питания	8 ... 32 В (441 044 110 0: 5 В)
■ Чувствительность	0,4 В/бар (441 044 104 0: 0,333 В/бар)
■ Смещение	0,5 В
■ Аксессуары	811 401 057 4 Уплотнитель



Номер изделия	Температура	Уплотнитель	Измерение	Отверстие
441 044 101 0	-40 ... +80 °C	-	0,00 ... 10,00 бар	M16×1,5
441 044 102 0	-40 ... +80 °C	897 770 250 4	0,00 ... 10,00 бар	M16×1,5
441 044 104 0	-40 ... +80 °C	897 770 250 4	0,00 ... 12,00 бар	M16×1,5
441 044 106 0	-40 ... +80 °C	-	0,00 ... 10,00 бар	¼" NPTF
441 044 107 0	-40 ... +80 °C	-	0,00 ... 10,00 бар	M16×1,5
441 044 108 0*	-40 ... +80 °C	-	0,85 ... 10,85 бар	M16×1,5
441 044 110 0**	-40 ... +100 °C	-	0,00 ... 10,00 бар	M16×1,5

\* только для 3<sup>rd</sup> модулятор / EBS ускорительный клапан 480 207 ... 0

\*\* для состояния сцепления в WABCO TrailerGUARD



## ECAS™ датчик давления - кабель

Номер изделия	Длина	Применение	Разъём кабеля
449 732 060 0 449 732 100 0	L: 6,0 м L: 10,0 м	ECAS	Байонетная розетка, ISO 72585-B1-3.1-Sn/K1, 4-полюсная; открытый с нажимными контактами и винтовым соединением PG, 3-жильный, 3 × 0,5 мм <sup>2</sup>
449 812 004 0 449 812 030 0 449 812 040 0 449 812 100 0 449 812 120 0 449 812 180 0 449 812 260 0 449 812 320 0 449 812 440 0	L: 0,4 м L: 3,0 м L: 4,0 м L: 10,0 м L: 12,0 м L: 18,0 м L: 26,0 м L: 32,0 м L: 44,0 м	TEBS E (GIO)	Байонетная розетка, ISO 15170-B1-3.1-Sn/K1, 4-полюсная; код В, 4-контактный

## ECAS™ дистанционное управление

### ECAS™ блок управления

- Напряжение 18 ... 32 В
- Температура -40 ... +70 °С
- Класс защиты IP6K6K / IP6K9K



Номер изделия	Применение	Кнопка: Функция
446 156 020 0	Полуприцеп с подъемной осью (только для прицепа с центральным электронным управлением)	1: Стоп, 2: Нормальный уровень, 3: Понижение, 4: Поднятие, 5: Подъемная ось
446 156 021 0	Полуприцеп без подъемной оси	1: Стоп, 2: Нормальный уровень, 3: Понижение, 4: Поднятие
446 156 022 0	Полуприцеп с подъемной осью	1: Стоп, 2: Нормальный уровень, 3: Понижение, 4: Поднятие, 5: Опускание подъемной оси, 6: Подъем подъемной оси
446 156 023 0	Дышловый прицеп	1: Стоп, 2: Нормальный уровень, 3: Понижение, 4: Поднятие, 5: Опускание передней оси, 6: Опускание задней оси

### ECAS™ блок управления - кабель

Номер изделия	Длина	Применение	Разъём кабеля
449 603 060 0	L: 6,0 м	Электронный модуль расширения (подсистема)	Код С, 8-контактный; байонетный разъём, 7-контактный
449 627 040 0 449 627 060 0	L: 4,0 м L: 6,0 м	TEBS E подсистемы (subsystem)	Байонетный разъём, 7-контактный; код С, 8-контактный
449 944 217 0	L1: 12,0 м, L2: 4,5 м, L3: 6,0 м, L4: 0,5 м	TEBS E подсистемы (subsystem)	2 × разъём HDSCS 8-контактный + байонетный разъём, 7-контактный; код С, 8-контактный
449 637 050 0	L: 5,0 м	ECAS	Байонетная розетка, 7-контактный; открытый с нажимными контактами и винтовым соединением PG, 7-жильный, 3× 1,5 мм <sup>2</sup> , 4× 0,5 мм <sup>2</sup>

## ECAS™ пульт дистанционного управления

■ Температура	-40 ... +70 °C	
■ Класс защиты	IP64	
■ Принадлежности	446 056 010 4	Держатель для ECAS RCU -Q
	446 056 052 4	Опора
	446 056 053 4	Монтажная опора



446 056 117 0

Номер изделия	Напряжение	Применение
446 056 117 0	24 В	полуприцеп / дышловый прицеп с подъемной осью
446 056 125 0	12 В	полуприцеп без подъемной оси
446 056 202 0	24 В	полуприцеп / дышловый прицеп с подъемной осью (для прицепа с центральной электроники)
446 056 250 0	24 В	грузовик / прицеп
446 056 251 0	24 В	грузовик / прицеп
446 056 254 0	24 В	грузовик / прицеп
446 056 401 0	12 В	грузовик / прицеп



446 056 250 0

## ECAS™ блок дистанционного управления - кабель

Номер изделия	Длина	Применение	Разъём кабеля
449 602 060 0	L: 6,0 м	Электронный модуль подвески (подсистема)	код С, 8-контактный; Разъём, пульт дистанционного управления
449 628 050 0	L: 5,0 м	TEBS E (подсистема)	Блок дистанционного управления розеткой; код С, 8-контактный
449 632 015 0	L: 1,5 м	ECAS	открытый с нажимными контактами и винтовым соединением PG, 4-жильный, 4 × 0,5 мм <sup>2</sup> ; розетка пульт дистанционного управления
449 632 050 0	L: 5,0 м		
449 632 080 0	L: 8,0 м		
449 632 100 0	L: 10,0 м		
449 912 234 0	L1: 7,0 м, L2: 5,0 м	TEBS E (подсистема)	Байонетное гнездо, 7-контактное + гнездо для пульта ДУ; код С, 8-контактный
449 926 234 0	L1: 5,0 м, L2: 7,0 м, L3: 1,0 м	Электронный модуль подвески (подсистема)	Байонетное гнездо, 7-контактное + гнездо для пульта ДУ; код С, 8-контактный

## SmartBoard

- Удобным вариантом управления ECAS является использование существующей SmartBoard, установленной на прицепе.
- SmartBoard, предназначенный для управления и контроля за широким спектром функций прицепа, может получить доступ ко всем функциям ECAS. Более подробную информацию можно найти в главе «Решения по модернизации».



## Пульт дистанционного управления прицепа

- Держатель и соединительный кабель в комплекте
- **Операция:** Помощь при трогании, Принудительное опускание, Помощь при маневрировании (OptiTurn™), Снижение нагрузки (OptiLoad™), Уровень движения I / II, Подъем / опускание ECAS, Уровень разгрузки

Номер изделия	Напряжение	Температура	Класс защиты
446 122 080 0	10 ... 30 В	-40 ... +85 °С	IP42



## eTASC

- Температура -40 ... +65 °С
- Рабочее давление 10 бар
- Класс защиты IP6K/9K
- Порт 3 Выпуск



Номер изделия	Блокировка в		Отверстие			
	подъем	опускание	1	22	24	26
463 090 500 0	–	✓	Ø 12×1,5	Ø 12×1,5	Ø 12×1,5	тестовое соединение
463 090 501 0	–	✓	Ø 8×1	Ø 8×1	Ø 8×1	тестовое соединение
463 090 502 0	–	✓	M16×1,5	M16×1,5	M16×1,5	–
463 090 503 0	✓	✓	M16×1,5	M16×1,5	M16×1,5	тестовое соединение
463 090 504 0	–	✓	Ø 8×1	Ø 12×1,5	Ø 12×1,5	тестовое соединение
463 090 505 0	–	✓	M16×1,5	заглушка	M16×1,5	тестовое соединение
463 090 510 0	–	–	M16×1,5	M16×1,5	M16×1,5	–

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав	Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 463 090 500 0	463 090 922 2	Рукоятка	■ 463 090 504 0	463 090 922 2	Рукоятка
■ 463 090 501 0	463 090 922 2	Рукоятка	■ 463 090 505 0	463 090 922 2	Рукоятка
■ 463 090 502 0	463 090 922 2	Рукоятка	■ 463 090 510 0	463 090 922 2	Рукоятка
■ 463 090 503 0	463 090 922 2	Рукоятка			


## eTASC - кабель

Номер изделия	Длина	Применение	Разъём кабеля
449 445 010 0	L: 1,0 м	TEBS E (GIO)	Байонетная розетка, ISO 15170-B1-3.1-Sn/K1, 4-полюсная; код В, 4-контактный
449 445 030 0	L: 3,0 м		
449 445 050 0	L: 5,0 м		
449 445 060 0	L: 6,0 м		

















# Интеллектуальная программа для трейлеров

## Важно то, что внутри

### ПОВЫШЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ


-  Антиблокировочная тормозная система
-  Стабилизация против опрокидывания
-  Оповещение о наклоне
-  Стоп-сигналы аварийного торможения
-  Маршрутизатор и повторитель
-  Безопасный старт
-  Электронный стояночный тормоз
-  Контроль отскока
-  TailGUARD™

### ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ







-  OptiLevel™
-  Возврат к уровню загрузки
-  Память уровня
-  OptiLink™
-  TX-TRAILERGUARD™
-  TX-TRAILERPULSE™
-  Optilock™
-  Иммобилайзер
-  Регистратор эксплуатационных характеристик
-  Память записной книжки
-  OptiTurn™
-  Управление расширением прицепа
-  Контроль аккумулятора
-  Расширенный диапазон напряжения
-  Оптимизированный сервис
-  Индикатор износа тормозных колодок










### ОПТИМИЗАЦИЯ НАГРУЗКИ

-  Индикатор перегрузки
-  OptiLoad™
-  OptiLevel™ 2-точечный
-  Предохранитель системы подачи воздуха
-  Защита пневморессор

### ТОПЛИВО & CO<sub>2</sub> СНИЖЕНИЕ

-  Топливосберегающая подвеска
-  OptiTire™
-  Управление подъемной осью
-  Боковые обтекатели OptiFlow™
-  Задний обтекатель OptiFlow™
-  Автоматический задний обтекатель OptiFlow™

### ЭФФЕКТИВНОСТЬ И КОМФОРТ ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ

-  Дистанционное управление прицепом
-  Новый SmartBoard
-  Возврат в транспортный уровень
-  Блокировка самоустанавливающейся оси
-  Тормоз асфальтоукладчика
-  Помощь при трогании
-  Длина прицепа

# Решения по модернизации

## OptiTire™ - система контроля давления в шинах

OptiTire-это система контроля давления в шинах. Система помогает:

- предотвратить простои, связанные с дефектами шин
- сократить частоту замены шин и затраты на замену шин
- предотвратить повышенный расход топлива из-за недокачки шин

### OptiTire™ блок управления (ECU)

■ <b>Описание</b>	принимает сигналы датчика и распознает все изменения относительно запрограммированных номинальных значений давления в шинах.	
■ <b>Температура</b>	-40 ... +85 °C	
■ <b>Монтаж</b>	2× Ø 11,0 мм	
■ <b>Расстояние между отверстиями</b>	182 мм	
■ <b>Комплектующие</b>	446 220 000 4	Крепежный кронштейн (обеспечивает монтаж ECU)
■ <b>Диагностика</b>	Программа диагностики для OptiTire	
■ <b>Тренинг</b>	E-learning: OptiTire 200 300 011 0	



Номер изделия	Применение	Электрическое соединение	Напряжение
446 220 110 0	Прицеп, автопоезд	HDSCS код А	12 / 24 В

### OptiTire™ кабель

Номер изделия	Длина (м)	Применение	Разъём кабеля
449 376 070 0* 449 376 250 0*	L: 7,0 L: 25,0	открытый конец	открытый, 7ми-проводный с нажимными контактами и винтовым соединением PG, 7× 0,5 мм2; байонетный разъём, 7-контактный
449 674 273 0* 449 674 306 0*	L1: 6,0; L2: 7,0 L1: 2,0; L2: 10,0	Комплект кабелей прицепного транспортного средства	Разъём диагностики с голубой крышкой, 7-пиновый, байонетный разъём, 7-контактный; открытый, 3х-пиновый, 3× 0,5 мм2
449 377 030 0* 449 377 080 0*	L: 3,0 L: 8,0	TEBS D	Байонетный разъём, 7-пин; X3 IN/OUT 2, 8-пин
449 913 050 0*	L: 5,0	TEBS E подсистемы (subsystem)	Байонетный разъём, 7-контактный; код С, 8-контактный
449 916 182 0* 449 916 243 0* 449 916 253 0*	L1: 0,4; L2: 4,0 L1: 1,0; L2: 6,0 L1: 6,0; L2: 6,0	TEBS E подсистемы (subsystem) и SmartBoard	2×байонетный разъём, 7-контактный; код С, 8-контактный
449 934 330 0	L1: 12,0; L2: 1,0; L3: 4,0; L4: 0,5; L5: 6,0	TEBS E подсистемы (subsystem), OptiLink и SmartBoard	2×HDSCS, 8-контактный; код С, 8-контактный + байонетный разъём, 7-контактный
449 944 217 0	L1: 12,0; L2: 4,5; L3: 6,0; L4: 0,5	TEBS E подсистемы (subsystem), OptiLink и блок управления	2×HDSCS, 8-контактный + байонетный разъём, 7-контактный; код С, 8-контактный
449 927 050 0 449 927 120 0	L: 5,0 L: 12,0	TEBS E (GIO 5)	Разъём HDSCS, 8-контактный; код В, 4-контактный
449 925 253 0*	L1: 6,0; L2: 6,0; L3: 0,4	Электронный модуль расширения и SmartBoard	2×байонетный разъём, 7-контактный; код С, 8-контактный
894 600 001 2	L: 0,15	Кабель - адаптер	Разъём HDSCS, 8-контактный; байонетный разъём, 7-контактный

\* Дополнительно, требуется соединительный кабель 894 600 001 2

## OptiTire™ внешний датчик - колёсный модуль 2 (WM2)

■ <b>Давление</b>	2 ... 14 бар соответствуют номинальным значениям давлений от 3 ... 10 бар
■ <b>Температура</b>	-40 ... +90 °C, 24 ч до 120 °C
■ <b>Класс защиты</b>	IP 6K6K / 6K7 / 6K9K
■ <b>Интервал передачи</b>	С постоянным давлением: 9 мин В зависимости от измеренных значений (например, потери давления или определения скорости) интервал передачи уменьшается
■ <b>Противовес</b>	Требуется. Сдвоенные шины: два внешних датчика и никакого противовеса
■ <b>Установка</b>	Крепление с помощью стандартных колёсных гаек на внешней стороне обода Соединяется через трубку PA (полиамидную) с клапаном
■ <b>Запуск в эксплуатацию (Start-up)</b>	С помощью магнита или WABCO TPMS Manager 300 200 001 0
■ <b>Переоборудование</b>	Шины не нужно снимать с обода
■ <b>Отверстие</b>	1: VG 8 2: Voss 203 Ø 6x1,5



WM2 без кронштейна



WM2 с формой кронштейна B



WM2 с формой кронштейна T

Номер изделия	Применение	Форма кронштейна	Ø Отверстие для болта	Ø Отверстие	Угол		
					Отверстие	между отверстиями	Кронштейн
960 731 001 0	Одиночный датчик давления без кронштейна (для собственного кронштейна)	—	—	2× M4	90°	—	—
960 731 003 0	Одиночный датчик давления без кронштейна (для собственного кронштейна)	—	—	2× M4	170°	—	—
960 731 011 0	Прицеп: независимое колесо (не Super-Single)	B	335,00 мм	2× Ø 26 мм	90°	36°	0°
960 731 013 0	Прицеп: независимое колесо (не Super-Single), 20° для специальных случаев (например Iveco)	B	335,00 мм	2× Ø 23 мм	170°	36°	0°
960 731 017 0	Прицеп: независимое колесо (не Super-Single), диаметр круга тангажа 23 мм	B	335,00 мм	2× Ø 23 мм	90°	36°	0°
960 731 019 0		B	425,00 мм	2× Ø 23 мм	90°	30°	0°
960 731 021 0	Прицеп: независимое колесо (не Super-Single)	B	335,00 мм	2× Ø 32 мм	90°	36°	0°
960 731 031 0	Сдвоенные шины, Super-Single	T	335,00 мм	2× Ø 26 мм	170°	36°	70°
960 731 041 0	Сдвоенные шины, Super-Single	T	335,00 мм	2× Ø 32 мм	170°	36°	70°
960 731 071 0	Американские диски, прицеп с одинарными шинами	B	285,75 мм	2× Ø 26 мм	170°	36°	0°
960 731 073 0	Сдвоенные шины, Super-Single	T	285,75 мм	2× Ø 26 мм	170°	36°	70°
960 731 081 0	Сдвоенные шины, Super-Single	T	225,00 мм	2× Ø 26 мм	170°	36°	70°
960 731 100 0		—	—	2× M4	90°	—	—
960 731 130 0		T	335,00 мм	2× Ø 26 мм	170°	36°	70°

## Противовес

- **Описание** Чтобы внешний датчик не вызвал дисбаланс на колесе. Не требуется для осей со сдвоенными шинами.



Номер изделия	Применение	Отверстие, колесо, болт	Ø Отверстие под болт	Угол
960 905 820 4	Противовес независимые колёса	2× 26 мм	335 мм	0°
960 905 821 4	Противовес независимые колёса	2× 32 мм	335 мм	0°
960 730 820 4	Противовес независимые колёса	2× 26 мм	335 мм	0°

## Соединительная трубка

- **Описание** Подключает внешние датчики к шинам

Номер изделия	Продукт
960 731 800 0	
960 731 801 0	
960 731 802 0	

## OptiTire™ внутренний датчик, установленный на клапане (WIS)

- **Давление** 0 ... 13 бар соответствуют номинальным значениям давлений от 3 ... 10 бар
- **Температура** -40 ... +120 °C
- **Интервал передачи** С постоянным давлением: каждую минуту  
В зависимости от измеренных значений (например, потери давления или определения скорости) интервал передачи уменьшается
- **Установка** Установка на обод с помощью горловины клапана
- **Запуск в эксплуатацию (Start-up)** С помощью WABCO TPMS Manager 300 200 001 0
- **Переоборудование** Шины нужно снять с обода



Номер изделия	Диаметр	Монтаж	Класс защиты
960 732 000 0	Ø 540 мм	1 × 6,2 × 10 мм	IP 5K4



## Комплект клапана

- **Содержимое** Клапан, гайка и стопорный винт (без внутреннего датчика WIS)

Номер изделия	Применение	Поверхность	Внешний контур
960 732 100 0	Стандартные стальные диски 17 ... 22,5"	Латунь	ETRTO V0.07.3
960 732 101 0	Стандартные стальные диски 17 ... 22,5", более плотный изгиб обода	Никель	ETRTO V3.22.1
960 732 102 0	Стандартные стальные диски 17 ... 22,5", дополнительное наклонное сечение 5°	Никель	ETRTO V3.22.1



# РЕШЕНИЯ ПО МОДЕРНИЗАЦИИ

## OptiTire™ установленный на ремне внутренний датчик (SMS)

■ Давление	0 ... 13 бар соответствуют номинальным значениям давлений от 3 ... 10 бар
■ Интервал передачи	С постоянным давлением: каждую минуту В зависимости от измеренных значений (например, потери давления или определения скорости) интервал передачи уменьшается
■ Установка	Установка на обод с помощью крепёжного ремня
■ Запуск в эксплуатацию (Start-up)	С помощью WABCO TPMS Manager 300 200 001 0
■ Переоборудование	Шины нужно снять с обода
■ Номер изделия	960 733 000 0 Датчик, установленный на ремне



### Крепёжные ремни

Номер изделия	Ø Обод	Цвет шва	Регулируемая окружность
960 733 117 0	17,5"	красный	1200 ... 1350 мм
960 733 119 0	19,5"	синий	1300 ... 1450 мм
960 733 122 0	22,5"	желтый	1535 ... 1685 мм
960 733 124 0	24,5"	зеленый	1725 ... 1875 мм



300 200 001 0



446 223 000 0

### OptiTire™ аксессуары

Номер изделия	Продукт	Описание
300 200 001 0	TPMS контроллер	Активация и считывание показаний датчиков, инструмент для считывания и активации внешних и внутренних датчиков систем контроля давления в шинах
446 223 000 0	Индикатор давления в шинах	Работает, как предупреждающий дисплей, установленный непосредственно на прицепе. Он дополняет дисплей в тягаче. Система прицепа WABCO Trailer EBS подаёт необходимое напряжение

## OptiLock™ решения безопасности

### Механическая система блокировки

#### Варианты блокировки

- **Разнообразие ключей (kd)** 3 ключа на замок. Ключами можно открыть только один замок.
- **Разнообразие мастер-ключей (mkd)** 3 ключа на замок + 1 мастер-ключ на мастер-систему. Ключами можно открыть только один замок. Мастер-ключ может открыть все замки в мастер-системе.
- **Сопоставимые ключи (ка)** 1 ключ на замок + 1 запасной ключ на систему (ка). Все замки с одинаковым закрытием (ка) можно открыть одним ключом.
- **Сопоставимый мастер-ключ (mka)** 1 ключ на замок + 1 запасной ключ на (ка) систему + 1 мастер-ключ на мастер-систему. Все замки с одинаковым закрытием (ка) можно открыть одним ключом. Мастер-ключ может открыть все замки в мастер-системе.

#### Дверной замок варьируемый - Односторонний

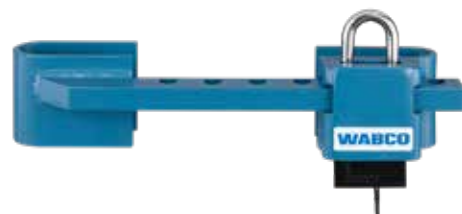
- **Описание** одноразовая бесключевая система запирания и пломбирования
- **Уровень безопасности** высокий
- **Применение** для дверных стержней от 265 ... 470 мм; контейнерное хранение, контейнерные перевозки - автомобильным транспортом, контейнерные перевозки - отгрузкой за рубеж



Номер изделия	Продукт	Вариант блокировки
183 210 160 0	Односторонний	бесключевой

#### Дверной замок варьируемый - Базовый

- **Описание** Система управления навесным замком
- **Уровень безопасности** высокий
- **Применение** для дверных стержней на расстоянии от 200 ... 450 мм; контейнеры с дверными стержнями снаружи, сменные кузова с дверными стержнями снаружи, прицепы с дверными стержнями снаружи
- **Запасные части** 183 210 061 2 Основание без навесного замка  
183 100 001 4 13 мм Mul-T-Lock® навесной замок (kd)

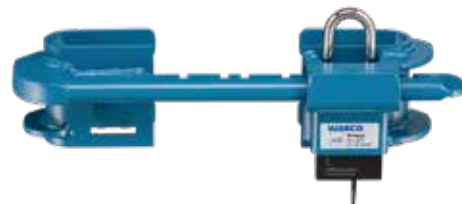


Номер изделия	Продукт	Вариант блокировки
400 608 050 0	Основа	Разнообразие ключей
400 608 051 0	Основа	Сопоставимые ключи
400 608 053 0	Основа	Разнообразие мастер-ключей
400 608 054 0	Основа	Сопоставимый мастер-ключ

# РЕШЕНИЯ ПО МОДЕРНИЗАЦИИ

## Дверной замок варьируемый - Омега

■ Описание	Система управления навесным замком	
■ Уровень безопасности	очень высокий	
■ Применение	контейнеры с дверными стержнями снаружи, сменные кузова с дверными стержнями снаружи, прицепы с дверными стержнями снаружи	
■ Сертифицирован	VdS M114341 (Germany); действителен только с 13 мм Mul-T-Lock® навесным замком	
■ Запасные части	183 210 080 2	Омега без навесного замка
	183 100 001 4	13 мм Mul-T-Lock® навесной замок (kd)



Номер изделия	Продукт	Вариант блокировки
400 608 150 0	Омега	Разнообразие ключей
400 608 151 0	Омега	Сопоставимые ключи
400 608 153 0	Омега	Разнообразие мастер-ключей
400 608 154 0	Омега	Сопоставимый мастер-ключ

## Фиксированный дверной замок - ТТВ & ТТВ нержавеющая сталь

■ Описание	Система управления навесным замком	
■ Уровень безопасности	высокий	
■ Применение	запирание правой двери сменные кузова, прицепы с распашными дверями	
■ Опционные и запасные части	183 210 040 2	ТТВ без навесного замка
	183 210 041 2	ТТВ нержавеющая сталь без навесного замка
	183 100 001 4	13 мм Mul-T-Lock® навесной замок (kd)
	183 510 060 4	Запорный элемент (для левой двери)



ТТВ



ТТВ нержавеющая сталь

Номер изделия	Продукт	Вариант блокировки
400 608 100 0	ТТВ	Разнообразие ключей
400 608 101 0	ТТВ	Сопоставимые ключи
400 608 104 0	ТТВ	Разнообразие мастер-ключей
400 608 106 0	ТТВ	Сопоставимый мастер-ключ
400 608 102 0	ТТВ нержавеющая сталь	Разнообразие ключей
400 608 103 0	ТТВ нержавеющая сталь	Сопоставимые ключи
400 608 105 0	ТТВ нержавеющая сталь	Разнообразие мастер-ключей
400 608 107 0	ТТВ нержавеющая сталь	Сопоставимый мастер-ключ

## Фиксированный дверной замок - TLB

■ Описание	Система управления навесным замком	
■ Уровень безопасности	очень высокий	
■ Применение	запирание правой и левой двери контейнеры, сменные кузова, прицепы с распашными дверями	
■ Сертифицирован	VdS M118313 (Germany); действителен только с 13 мм Mul-T-Lock® навесным замком	
■ Опционные и запасные части	183 410 406 0	TLB без навесного замка
	183 100 001 4	13 мм Mul-T-Lock® навесной замок (kd)



Номер изделия	Продукт	Вариант блокировки
400 608 200 0	TLB	Разнообразие ключей
400 608 202 0	TLB	Сопоставимые ключи
400 608 201 0	TLB	Разнообразие мастер-ключей
400 608 203 0	TLB	Сопоставимый мастер-ключ

## Фиксированный дверной замок - TSR-2fiXX

■ <b>Описание</b>	встроенный, запатентованный ABLOY® цилиндр ABLOY® с ключами PROTEC	
■ <b>Уровень безопасности</b>	очень высокий	
■ <b>Применение</b>	запирание правой и левой двери контейнеры, сменные кузова, прицепы с распашными дверями	
■ <b>Тип монтажа</b>	винтовой	
■ <b>Сертифицирован</b>	VdS M 106339 (Germany) действителен только с ASSA ABLOY® цилиндром CL684N; SBSC No. 10-377 (Sweden) действителен только с ASSA ABLOY® цилиндром CL684N	
■ <b>Оptionные и запасные части</b>	183 210 006 2	Pin (TSR-2fiXX)
	183 410 007 2	Pin (TSR-2fiXX, 50×20×20 мм)
	183 350 000 4	Stencil (TSR-2fiXX)
	183 210 009 4	Запирающий элемент (TSR-2fiXX)
	183 210 000 4	TSR-2fiXX Крышка корпуса без цилиндра
	183 120 001 4	ABLOY® цилиндр CL684 kd



Номер изделия	Продукт	Вариант блокировки
183 410 006 2	TSR-2fiXX	Разнообразие ключей
183 410 001 0	TSR-2fiXX	Сопоставимые ключи
183 410 006 0	TSR-2fiXX	Разнообразие мастер-ключей

## Фиксированный дверной замок - TSR-2fiXX сварной

■ <b>Описание</b>	встроенный, запатентованный ABLOY® цилиндр ABLOY® с ключами PROTEC	
■ <b>Уровень безопасности</b>	очень высокий	
■ <b>Применение</b>	запирание правой и левой двери контейнеры, сменные кузова, прицепы с распашными дверями	
■ <b>Тип монтажа</b>	сварной	
■ <b>Сертифицирован</b>	TSR-2fiXX: VdS M 106339 (Germany) действителен только с ASSA ABLOY® цилиндром CL684N; SBSC No. 10-377 (Sweden) действителен только с ASSA ABLOY® цилиндром CL684N	
■ <b>Оptionные и запасные части</b>	183 210 000 4	TSR-2fiXX Крышка корпуса без цилиндра
	183 120 001 4	ABLOY® цилиндр CL684 kd



Номер изделия	Продукт	Вариант блокировки
183 410 007 2	TSR-2fiXX сварной	Разнообразие ключей
183 410 003 0	TSR-2fiXX сварной	Сопоставимые ключи
183 410 007 0	TSR-2fiXX сварной	Разнообразие мастер-ключей

## Устройство для крепления транспортного средства - шкворень С

■ <b>Описание</b>	встроенный, запатентованный ABLOY® цилиндр ABLOY® с ключами PROTEC	
■ <b>Уровень безопасности</b>	очень высокий	
■ <b>Применение</b>	только для шкворней 2" (Ø 75 мм)	
■ <b>Запасные части</b>	183 120 001 4	ABLOY® цилиндр CL684 (разнообразие ключей)



Номер изделия	Продукт	Вариант блокировки
183 440 100 0	Шкворень С	Разнообразие ключей
183 440 101 0	Шкворень С	Сопоставимые ключи
183 440 103 0	Шкворень С	Разнообразие мастер-ключей

## Устройство для крепления транспортного средства - W45

■ Описание	встроенный, запатентованный ABLOY® цилиндр ABLOY® с ключами PROTEC	
■ Уровень безопасности	очень высокий	
■ Запасные части	183 240 020 2 183 120 001 4	W45 без цилиндра ABLOY® цилиндр CL684 (разнообразие ключей)



Номер изделия	Продукт	Вариант блокировки
183 440 203 0	W45	разнообразие ключей
183 440 204 0	W45	сопоставимые ключи
183 440 205 0	W45	разнообразие мастер-ключей

## Устройство для крепления транспортного средства - Дышло С

■ Описание	встроенный, запатентованный ABLOY® цилиндр ABLOY® с ключами PROTEC	
■ Уровень безопасности	очень высокий	
■ Запасные части	183 120 020 4	ABLOY® цилиндр CL290N (разнообразие ключей)



Номер изделия	Продукт	Вариант блокировки
183 440 000 0	Дышло С	разнообразие ключей
183 440 001 0	Дышло С	сопоставимые ключи

## Электронная система дверного замка ELB-Lock®

ELB-Lock это электронная система дверного замка, которая поддерживает гибкую многоступенчатую концепцию безопасности. Беспроводное управление обеспечивает дополнительную меру защиты.

### ELB-Lock® наборы

Номер изделия	Продукт	ELB-Lock набор (Номер продукта 400 608 ... )						Вариант 5
		... 714 0	... 715 0 90	... 716 0 Встроенный	... 717 0 Встроенный	... 718 0 Встроенный	... 719 0 Встроенный	
183 510 202 0	Дверной замок (ELB-Lock)	1x	–	1x	1x	1x	1x	1x
183 510 241 0	Дверной замок (ELB-Lock 90)	–	1x	–	–	–	–	–
183 510 053 4	Опорная плита (ELB-Lock)	1x	–	–	–	–	–	–
183 510 060 4	Запорный элемент (для левой двери)	1x	–	1x	1x	–	–	–
183 540 000 0	Спиральная кабельная обмотка	1x	–	1x	1x	1x	1x	1x
183 550 078 4	Защитная крышка	2x	–	–	–	–	–	2x
183 550 076 0	Аварийный инструмент	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x
183 530 000 0	Блок управления (ICM)	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x
183 530 021 4	Кнопочная рамка без USB-кабеля (ICM)	1x	–	1x	1x	1x	1x	1x
183 521 000 4	USB-кабель (0,5 м) для кнопочной рамки	1x	–	1x	1x	1x	1x	1x
183 550 080 2	Водонепроницаемая коробка для кнопочной рамки (ICM)	–	1x	–	–	–	–	–
183 542 000 4	Панель дверного замка (AA-frame)	–	–	–	–	–	–	1x
183 542 050 4	Панель дверного замка (правая, надстроенная)	–	–	–	1x	–	1x	–
183 542 051 4	Панель дверного замка (правая, встроенная)	–	–	1x	–	1x	–	–

Номер изделия	Продукт	ELB-Lock набор (Номер продукта 400 608 ...)						Вариант 5
		... 714 0	... 715 0 90	... 716 0 Встроенный	... 717 0 Встроенный	... 718 0 Встроенный	... 719 0 Встроенный	
183 542 052 4	Панель дверного замка (левая, надстроенная)	–	–	–	–	–	1×	–
183 542 053 4	Панель дверного замка (левая, встроенная)	–	–	–	–	–	–	–
183 540 053 4	Распределительная коробка (кубическая рама)	–	–	1×	1×	1×	1×	1×
183 545 001 4	Клей Sikafast 5221 NT	–	–	–	1×	–	1×	2×
183 545 003 4	Смеситель	–	–	–	1×	–	1×	2×
183 545 002 4	Очиститель	–	–	–	1×	–	1×	1×
183 542 103 4	Защитная пластина	–	–	–	–	6×	6×	–
183 540 070 4	Втулка	–	–	–	–	–	–	2×
183 540 071 4	Втулка (el.)	–	–	–	–	–	–	2×

## ELB-Lock® мотор

- **Принадлежности**
  - 183 510 053 4 Опорная плита (ELB-Lock)
  - 183 550 076 0 Аварийный инструмент
  - 183 521 100 2 Вспомогательный аварийный инструмент
- **Запчасти**
  - 183 510 403 4 Рама (ELB-Lock 90)
  - 183 510 404 2 Направляющая труба со скрепером Ø 40 мм (ELB-Lock 90)
  - 183 520 149 4 Скрепер Ø 40 мм (ELB-Lock 90)
  - 183 550 071 4 Запирающий элемент (ELB-Lock 90)
  - 183 550 073 4 Удлинитель болта (ELB-Lock 90)



Номер изделия	Продукт
183 510 202 0	Дверной замок (ELB-Lock)
183 510 241 0	Дверной замок (ELB-Lock 90)
183 510 270 0	Дверной замок (Mini ELB-Lock)
183 510 271 0	Дверной замок с ключом (Mini ELB-Lock)

## ELB-Lock® блок управления

- **Аксессуары и ремонтные комплекты**
  - 183 521 000 4 USB-кабель (0,5 м) для пульта управления
  - 183 530 021 4 Рамка пульта управления без USB-кабеля (ICM)
  - 183 530 022 4 Рамка (для монтажа ICM в изолированных дверях)
  - 183 550 080 2 Водонепроницаемая коробка для кнопочной рамки (ICM)
  - 183 530 000 2 Ремкомплект блока управления (ICM)
  - 183 545 005 4 Контактная паста 30 мл



Номер изделия	Продукт
183 530 000 0	Блок управления (ICM)

# РЕШЕНИЯ ПО МОДЕРНИЗАЦИИ

## Панель дверного замка (кубические рамки и АА-рамка)

■ Клей (кубическая рамка и АА-рамка)	183 545 001 4	Клей Sikafast 5221 NT
	183 545 002 4	Очиститель
	183 545 003 4	Смеситель
■ Распределительная коробка (кубическая рамка и АА-рамка)	183 540 053 4	Распределительная коробка (кубическая рамка)
	183 540 070 4	Втулка
	183 540 071 4	Втулка (el.)
■ Принадлежности	183 542 103 4	Защитная пластина
	183 555 003 4	Батарея (АА-рамка, 6 в)

Номер изделия	Продукт
–	Панель дверного замка (АА-рамка)
183 542 050 4	Панель дверного замка (правая, надстроенная)
183 542 051 4	Панель дверного замка (правая, встроенная)
183 542 052 4	Панель дверного замка (левая, надстроенная)
183 542 053 4	Панель дверного замка (левая, встроенная)

## ELB-Lock® датчик



183 523 008 2



183 523 010 4



183 523 051 4



183 523 052 4

Номер изделия	Продукт
183 523 000 4	Датчик 90x20x20 мм для левой двери и аварийного люка
183 523 008 2	Магнитный датчик
183 523 010 4	Датчик (130x50x20 мм) для правой двери, средней пластины, кнопочной рамки (ICM)
183 523 051 4	Магнит (13x13x6 мм) для правой двери, кнопочной рамки, средней пластины, аварийного люка, дверной ручки
183 523 052 4	Магнит (8x8x5 мм) для датчика левой двери

## ELB-Lock® кабель



183 521 001 4



183 521 021 4



183 521 023 4

Номер изделия	Продукт
183 521 000 4	Кабель USB (0,5 м)
183 521 001 4	Кабель USB (5,0 м)
183 521 021 4	Кабель (4 пол. вн. IMM 5,0 м)
183 521 023 4	Кабель (7 пол. вн. IMM 5,0 м)



## ELB-Lock® аксессуары



183 510 070 4



183 510 060 4



183 520 000 4



183 520 020 4



183 540 100 4

Номер изделия	Продукт
183 510 070 4	Болт для боковой стенки без капсулы
183 510 087 4	Капсула
183 510 060 4	Запорный элемент (для левой двери)
183 520 000 4	Сирена
183 520 020 4	Подсветка 12/24 В
183 520 040 4	Нажимная кнопка
183 540 000 0	Спиральная кабельная обмотка
183 540 100 4	Крышка 205×67×30 мм
183 540 101 4	Крышка 205×80×30 мм
183 550 078 4	Защитная крышка
183 551 003 4	Наклейка
183 555 004 0	Аккумулятор (блок питания)

## ELB-Lock® документация и программное обеспечение

Номер изделия	Продукт
200 300 625 0	ELB-Lock документация и программное обеспечение (1 <sup>st</sup> заказ)
200 300 627 0	ELB-Lock документация и программное обеспечение (повторный заказ)



## ELB-Lock® тренинг

Номер изделия	Продукт
200 1 .. 625 0	OptiLock тренинг
200 1 .. 626 0	OptiLock тренинг монтаж системы

## SmartBoard

■ <b>Описание</b>	Многофункциональная система, служащая универсальной информационно - управляющей системой для осуществления эффективной эксплуатации прицепа	
■ <b>Напряжение</b>	12 ... 24 В	
■ <b>Монтаж</b>	4× Ø 9,5 мм	
■ <b>Расстояние между отверстиями</b>	153×55 мм	
■ <b>Аксессуар</b>	446 192 650 4	Крышка
■ <b>Диагностика</b>	Диагностическое программное обеспечение SmartBoard	

Номер изделия	Продукт	Комментарий
446 192 110 0	SmartBoard	
446 192 111 0	SmartBoard ADR	без батареи, для транспортных средств ADR (GGVS)
446 192 210 0	SmartBoard	следующий вариант после 446 192 110 0; с разъёмом NDSCS; необходим адаптер 894 600 074 2
446 192 211 0	SmartBoard ADR	следующий вариант после 446 192 111 0; с разъёмом HDSCS; необходим адаптер 894 600 074 2; без батареи, для транспортных средств ADR (GGVS)



446 192 110 0



446 192 210 0

## Решения для ремонта

Номер продукта	Ремкомплект	Состав
■ 446 192 110 0	446 192 920 2	Батарея

## SmartBoard кабели

Номер изделия	Длина (м)	Применение	Разъём кабеля
449 911 040 0 449 911 060 0 449 911 120 0	L: 4,0 L: 6,0 L: 12,0	TEBS E подсистемы (subsystem)	Код C, 8-контактный; байонетный разъём, 7-контактный
449 916 182 0 449 916 243 0 449 916 253 0	L1: 0,4; L2: 4,0 L1: 1,0; L2: 6,0 L1: 6,0; L2: 6,0	TEBS E подсистемы (subsystem) и OptiTire	2×байонетный разъём, 7-контактный; код C, 8-контактный
449 934 330 0	L1: 12,0; L2: 1,0; L3: 4,0; L4: 0,5; L5: 6,0	TEBS E подсистемы (subsystem), OptiLink и OptiTire	2×HDSCS, 8-контактный; код C, 8-контактный + байонетный разъём, 7-контактный
894 600 074 2	L: 0,15	Кабель - адаптер	Разъём HDSCS, 8-контактный; байонетный разъём, 7-контактный

## OptiLink™

OptiLink-это мобильное приложение, которое позволяет водителям грузовиков и операторам автопарка контролировать и управлять 18-ю функциями прицепа дистанционно со смартфона Android или iOS. Это повышает безопасность эксплуатации, позволяя водителю управлять функциями прицепа дистанционно из кабины или из безопасного места снаружи.

### OptiLink™ электронный блок управления (ECU)

■ Температура	-40 ... +85 °C
■ Монтаж	2× Ø 11,0 мм
■ Расстояние между отверстиями	182 мм
■ Аксессуар	446 220 000 4 Монтажный кронштейн



Номер изделия	Продукт	Электрическое соединение	Напряжение
446 290 700 0	OptiLink ECU	HDSCS-разъём 8-контактный.	12 / 24 В

### OptiLink™ кабели

Номер изделия	Длина (м)	Применение	Разъём кабеля
449 913 050 0*	L: 5,0	TEBS E подсистемы (subsystem)	Байонетный разъём, 7-контактный; код С, 8-контактный
449 927 050 0 449 927 120 0	L: 5,0 L: 12,0	TEBS E (GIO 5)	Разъём HDSCS, 8-контактный; код В, 4-контактный
449 916 182 0* 449 916 243 0* 449 916 253 0*	L1: 0,4; L2: 4,0 L1: 1,0; L2: 6,0 L1: 6,0; L2: 6,0	TEBS E подсистемы (subsystem) и SmartBoard	2×байонетный разъём, 7-контактный; код С, 8-контактный
449 925 253 0*	L1: 6,0; L2: 6,0; L3: 0,4	Электронный модуль расширения и SmartBoard	2×байонетный разъём, 7-контактный; код С, 8-контактный
449 934 330 0	L1: 12,0; L2: 1,0; L3: 4,0; L4: 0,5; L5: 6,0	TEBS E подсистемы (subsystem), OptiLink и SmartBoard	2×HDSCS, 8-контактный; код С, 8-контактный + байонетный разъём, 7-контактный
449 944 217 0	L1: 12,0; L2: 4,5; L3: 6,0; L4: 0,5	TEBS E подсистемы (subsystem), OptiLink и блок управления	2×HDSCS, 8-контактный + байонетный разъём, 7-контактный; код С, 8-контактный
894 600 001 2	L: 0,15	Кабель - адаптер	Разъём HDSCS, 8-контактный; байонетный разъём, 7-контактный

\* Кабель-адаптер 894 600 001 2 дополнительно необходим для использования с OptiLink.

### OptiLink™ набор

Номер изделия	Продукт	OptiLink набор			
		400 607 921 0	400 607 922 0	400 607 923 0	400 607 924 0
446 290 700 0	OptiLink блок управления (ECU)	1×	1×	1×	1×
446 220 000 4	Монтажный кронштейн	1×	1×	1×	1×
449 916 253 0	У-кабель, L1: 6 м, L2: 6 м	—	—	—	1×
449 925 253 0	У-кабель, L1: 6 м, L2: 6 м	—	—	1×	—
449 927 050 0	Gio 5 кабель, L: 5 м	—	1×	—	—
449 927 120 0	Gio 5 кабель, L: 12 м	1×	—	—	—
894 600 001 2	Кабель адаптер, L: 0,15 м	—	—	1×	1×

## OptiFlow™ Боковые обтекатели

- Контурная форма позволяет минимизировать лобовое сопротивление за счёт лучшего направления воздушного потока вокруг грузовика
- Придаст любому прицепу более экономичную аэродинамическую форму

### Варианты



OptiFlow Боковые обтекатели длинные

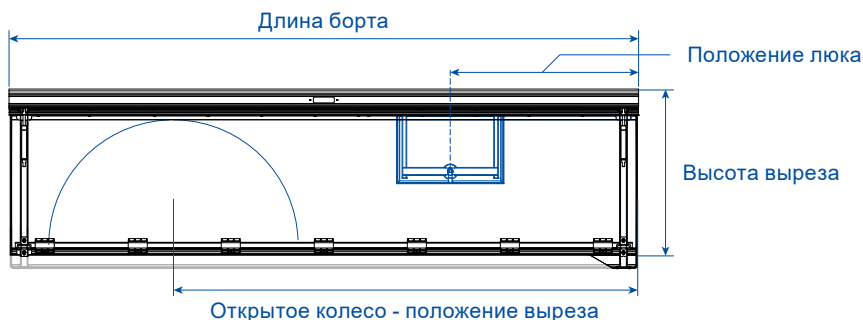


OptiFlow Боковые обтекатели короткие



OptiFlow Боковые обтекатели для открытых колёс

- **Разрез** Разрез внизу; более высокий зазор на осях >50 мм
- **Прыжок** Первый панельный переход для панелей с разрезом
- **Открытое колесо** Открытое колесо MidSkirt для рулевых осей
- **Основание защёлки** Основание защёлки в верхней передней части; оно используется после вращения проводника потока
- **Основная** Грунтованный базовый слой, неокрашенные бока
- **Люк** Для лёгкого доступа к устройствам управления
- **MidSkirt размеры**



## OptiFlow™ Боковые обтекатели - MidSkirt

Номер изделия	Боковая длина (мм)	Сторона монтажа	Комментарий
181 110 001 0	2700	левая	
181 110 001 1	2700	левая	основная
181 110 002 0	2700	правая	
181 110 002 1	2700	правая	основная
181 110 003 0	2700	левая	разрез
181 110 004 0	2700	правая	разрез
181 110 005 0	2700	левая	прыжок
181 110 005 1	2700	левая	основная; прыжок
181 110 006 0	2700	правая	прыжок
181 110 006 1	2700	правая	основная; прыжок
181 110 007 0	2600	левая	
181 110 008 0	2600	правая	
181 110 011 0	2500	левая	
181 110 012 0	2500	правая	
181 110 015 0	2400	левая	
181 110 016 0	2400	правая	
181 110 019 0	2400	левая	прыжок
181 110 020 0	2400	правая	прыжок

Номер изделия	Боковая длина (мм)	Сторона монтажа	Комментарий
181 110 021 0	2300	левая	
181 110 021 1	2300	левая	основная
181 110 022 0	2300	правая	
181 110 022 1	2300	правая	основная
181 110 023 0	2300	левая	разрез
181 110 024 0	2300	правая	разрез
181 110 025 0	2200	левая	
181 110 026 0	2200	правая	
181 110 027 0	2200	левая	разрез
181 110 028 0	2200	правая	разрез
181 110 029 0	2100	левая	
181 110 029 1	2100	левая	основная
181 110 030 0	2100	правая	
181 110 030 1	2100	правая	основная
181 110 031 0	2100	левая	разрез
181 110 031 1	2100	левая	разрез; основная
181 110 032 0	2100	правая	разрез
181 110 032 1	2100	правая	разрез; основная
181 110 033 0	2000	левая	разрез
181 110 034 0	2000	правая	разрез
181 110 035 0	1900	левая	разрез
181 110 036 0	1900	правая	разрез
181 110 037 0	1800	левая	разрез
181 110 038 0	1800	правая	разрез
181 110 039 0	1700	левая	разрез
181 110 040 0	1700	правая	разрез
181 110 043 0	2000	левая	
181 110 044 0	2000	правая	
181 110 045 0	1900	левая	
181 110 045 1	1900	левая	основная
181 110 046 0	1900	правая	
181 110 046 1	1900	правая	основная
181 110 049 0	1700	левая	
181 110 050 0	1700	правая	
181 110 063 0	1400	левая	разрез
181 110 064 0	1400	правая	разрез
181 110 065 0	1400	левая	
181 110 066 0	1400	правая	
181 110 089 0	2100	левая	прыжок
181 110 090 0	2100	правая	прыжок
181 112 001 0	2700	левая	основание защёлки
181 112 002 0	2700	правая	основание защёлки
181 112 002 1	2700	правая	основание защёлки; основная
181 112 004 0	2600	правая	основание защёлки
181 112 006 0	2500	правая	основание защёлки
181 112 008 0	2400	правая	основание защёлки
181 112 012 0	2200	правая	основание защёлки
181 112 014 0	2100	правая	основание защёлки
181 112 020 0	1400	правая	основание защёлки
181 112 028 0	2000	правая	основание защёлки
181 113 001 0	1900	левая	люк; разрез
181 113 003 0	2100	левая	люк; разрез
181 114 001 0	1450	левая	открытое колесо

# РЕШЕНИЯ ПО МОДЕРНИЗАЦИИ

Номер изделия	Боковая длина (мм)	Сторона монтажа	Комментарий
181 114 002 0	1450	правая	открытое колесо
181 114 011 0	1900	левая	открытое колесо
181 114 014 0	1900	правая	открытое колесо
181 114 015 0	2300	левая	открытое колесо
181 114 017 0	2700	левая	открытое колесо
181 114 026 0	2100	правая	открытое колесо; разрез
181 114 027 0	2200	левая	открытое колесо
181 114 030 1	1700	правая	открытое колесо; основная
181 114 031 1	1700	левая	открытое колесо; основная



## OptiFlow™ Боковые обтекатели - EndSkirt

Номер изделия	Положение фиксатора задней двери	Сторона монтажа	Комментарий
181 120 001 0	основная	левая	–
181 120 002 0	основная	правая	–
181 120 003 0	основная	левая	разрез
181 120 004 0	основная	правая	разрез
181 120 005 0	основная	левая	люк
181 120 006 0	основная	правая	люк
181 120 007 0	основная	левая	разрез; люк
181 120 009 0	ближе к передней части	левая	–
181 120 010 0	ближе к передней части	правая	–
181 120 011 0	ближе к передней части	левая	разрез
181 120 012 0	ближе к передней части	правая	разрез
181 120 013 0	ближе к передней части	левая	люк
181 120 014 0	ближе к передней части	правая	люк
181 120 015 0	ближе к передней части	левая	разрез; люк
181 120 017 0	ближе к задней части	левая	–
181 120 018 0	ближе к задней части	правая	–
181 120 019 0	ближе к задней части	левая	разрез
181 120 019 1	ближе к задней части	левая	разрез; основная
181 120 020 0	ближе к задней части	правая	разрез
181 120 020 1	ближе к задней части	правая	разрез; основная
181 120 021 0	ближе к задней части	левая	люк
181 120 023 0	ближе к задней части	левая	разрез; люк
181 120 023 1	ближе к задней части	левая	разрез; основная; люк
181 120 025 0	более длинный алюминиевый профиль	левая	разрез
181 120 025 1	более длинный алюминиевый профиль	левая	разрез; основная
181 120 026 0	более длинный алюминиевый профиль	правая	разрез
181 120 026 1	более длинный алюминиевый профиль	правая	разрез; основная



## OptiFlow™ Боковые обтекатели - направляющие потока

Номер изделия	Сторона монтажа	Комментарий
181 100 001 0	левая	поворотная

Номер изделия	Сторона монтажа	Комментарий
181 100 002 0	правая	поворотная
181 100 002 1	правая	поворотная; цвет грунтолки
181 100 003 0	левая	откидная
181 100 003 1	левая	откидная; цвет грунтолки
181 100 004 0	правая	откидная
181 100 004 1	правая	откидная; цвет грунтолки

## OptiFlow™ Боковые обтекатели - стойка

Номер изделия	Позиционирование	Комментарий
181 130 001 0	левая	—
181 130 002 0	правая	—
181 130 003 0	правая / левая	направляющая потока передняя
181 130 004 0	правая	концевая
181 130 005 0	левая	концевая
181 130 006 0	правая / левая	—
181 130 007 0	правая / левая	направляющая потока
181 130 008 0	правая / левая	откидная
181 130 009 0	левая	концевая
181 130 010 0	правая	концевая
181 130 011 0	правая / левая	—
181 130 012 0	правая / левая	направляющая потока
181 130 036 0	правая / левая	откидная
181 130 040 0	правая	—
181 130 043 0	левая	—
181 130 044 0	правая	—

## OptiFlow™ Боковые обтекатели - дополнительные компоненты

Номер изделия	Продукт
181 010 001 5	Профиль EPDM верхний
181 010 002 5	Профиль EPDM откидной
181 020 001 4	Газовая пружина 400N
181 020 003 0	Газовая пружина Asm 400N
181 020 004 0	Газовая пружина Asm 700N
181 020 006 4	Боковой габаритный фонарь
181 020 010 2	Срабатывание замка
181 020 013 4	Рукоятка
181 020 014 4	Основание скобы
181 020 015 4	Скоба с рукояткой
181 020 016 2	Фиксатор двери
181 020 033 2	Поворотный штифт направляющей потока
181 030 006 2	Замок, тяга L
181 030 007 2	Замок, тяга R
181 032 001 4	Кронштейн
181 033 001 4	Держатель
181 033 003 4	Держатель
181 033 004 4	Держатель
181 040 051 2	Рама
181 001 001 4	Конец крышки
181 001 002 4	Замок



# РЕШЕНИЯ ПО МОДЕРНИЗАЦИИ

## Индикатор износа тормозных колодок

Дооснащённая на прицепном EBS, система предупредит водителя, когда износ тормозных колодок достигнет критической точки. Предупреждения передаются через индикатор приборной панели, WABCO SmartBoard или, если используется OptiLink™, через мобильный телефон.

### Индикатор износа

- **Принадлежности** 813 000 024 3 EBS наклейка тягач  
813 000 025 3 EBS наклейка прицеп
- **TDB номер** TDB / Номер протокола испытания



Номер изделия	Применение			TDB номер
	на тормоз / ось	Тормоз	Производитель осей	
12 999 755 VT	на ось	WABCO PAN 19-1 PAN 19-1 plus	SAF	SAF 0678, 0749
12 999 792	на ось	Knorr SB6 / SN6 SB7 / SK7 / SN7	BPW SAF	BPW 0562, 0568, 0632, 0787 SAF 0590, 0591, 0605, 0606, 0764, 361-101-03, 361-102-03, 361-103-03
12 999 797	на ось	WABCO PAN 22-1	SAF	SAF 361-094-02, 361-106-02, 361-107-02
640 222 925 2	на тормоз	WABCO MAXX 22-T		

### Тормозная колодка кабель индикатора износа

- **Аксессуар** 441 902 312 2 Заглушка для ТС с менее чем тремя осями

Номер изделия	Длина	Применение	Разъём кабеля
449 816 013 0	L: 1,3 м	TEBS E	Код В, 4-контактный; 6× штекер датчика 3-контактный
449 816 030 0	L: 3,0 м		
449 834 013 0	L: 1,3 м	TEBS D / VCS II	Разъём датчика, 3-контактный; 6× штекер датчика 3-контактный
449 720 010 0	L: 1,0 м	Удлинитель	Соединительная колодка, 3-контактная; соединительный разъём, 3-контактный
449 720 020 0	L: 2,0 м		
449 720 050 0	L: 5,0 м		
894 590 082 0	L: 0,1 м	Y-образный разветвитель	Соединительная колодка, 3-контактная; соединительный разъём, 3-контактный

## Комплект индикаторов износа тормозных колодок

### Применение TEBS D / VCS II

Номер изделия	Автомобильный прицеп	Производитель осей	Тормоз
480 102 921 2	Дышловой прицеп, 2-осный	SAF	WABCO PAN 19-1, PAN 19-1 plus
480 102 922 2	Полуприцеп, 1-, 2-, 3-осный	BPW, SAF	Knorr SB6 / SN6, SB7 / SK7 / SN7
480 102 923 2	Дышловой прицеп, 2-осный	BPW, SAF	Knorr SB6 / SN6, SB7 / SK7 / SN7
480 102 924 2	Полуприцеп, 1-, 2-, 3-осный	SAF	WABCO PAN 22-1
480 102 925 2	Дышловой прицеп, 2-осный	SAF	WABCO PAN 22-1

## Содержимое

Номер изделия	Продукт	Комплект (Номер изделия 480 102 ... )				
		... 921 2	... 922 2	... 923 2	... 924 2	... 925 2
12 999 755 VT	Индикатор износа	2x	–	–	–	–
12 999 792	Индикатор износа	–	3x	2x	–	–
12 999 797	Индикатор износа	–	–	–	3x	2x
441 902 312 2	Переключатель кабеля	2x	4x	2x	4x	2x
449 720 050 0	Удлинитель	2x	–	2x	–	2x
449 834 013 0	Кабель с разъёмом	1x	1x	1x	1x	1x
813 000 024 3	EBS наклейка тягач	1x	1x	1x	1x	1x
813 000 025 3	EBS наклейка прицеп	1x	1x	1x	1x	1x

## Иммобилайзер прицепа (Trailer Immobilizer)

- Описание**

Блокирует энергоаккумуляторы прицепа, чтобы прицеп нельзя было сдвинуть с места.  
 Может быть активирован через SmartBoard или OptiLink с помощью 4-значного PIN-кода.  
 Интегрирован в электронную тормозную систему прицепа WABCO TEBS-E
- Номер изделия** 813 000 049 3      Иммобилайзер прицепа - код доступа PUK
- Аксессуар** 894 450 000 0      Зуммер (может выводить акустические предупреждающие сигналы)



### Комплект иммобилайзера прицепа

Номер изделия	Описание	Комплект иммобилайзера прицепа	
		400 604 397 0	400 608 873 0
446 192 110 0	SmartBoard	–	1x
449 445 030 0	Кабель клапана подъёмной оси	1x	–
449 445 050 0	Кабель клапана подъёмной оси	–	1x
449 911 060 0	Кабель для SmartBoard	–	1x
463 084 100 0	Клапан подъёмной оси	1x	1x
813 000 048 3	Самоклеящаяся этикетка	1x	–
813 000 049 3	Код доступа PUK иммобилайзера прицепа	1x	1x

# РЕШЕНИЯ ПО МОДЕРНИЗАЦИИ

## TailGUARD™

WABCO TailGUARD это система обнаружения задних слепых зон для коммерческих ТС. TailGUARD помогает избежать аварий и повреждений прицепов. Ультразвуковые датчики определяют, свободна ли зона позади прицепа, и TailGUARD автоматически затормаживает ТС на заранее заданном расстоянии 50...200 см от объектов, расположенных в задней слепой зоне.

### TailGUARD™ электроника

■ Температура	-40 ... +65 °C	
■ Класс защиты	IP 6K9K	
■ Монтаж	4× Ø 8,8 мм	
■ Расстояние между отверстиями	160,6×172,1 мм	
■ Принадлежности	895 310 005 2	Крышка корпуса для электронного модуля расширения



Номер изделия	Комментарии	Версия	Напряжение
446 122 070 0	Электронный модуль расширения с крышкой 895 310 005 2	9× GIO	12 / 24 В
446 122 071 0	Электронный блок управления (ECU) без крышки	4× GIO	12 / 24 В

### Функции

Функция	TailGUARD электроника	
	446 122 070 0	446 122 071 0
Совместим с TEBS E Premium (с версии E2) и TEBS E Standard с версии E5	✓	✓
TailGUARD функция включая зуммер и кнопку деактивации	✓	✓
Поддержка вариантов с 2 ... 6 датчиками	✓	✓
Соединение боковых габаритных огней и фонаря заднего хода (для активации TailGUARD) ISO 12098	✓	✓
TailGUARD для грузовиков и автобусов	✓	–
Расширение GIO	✓	–
Зарядное устройство и работа от аккумулятора с кнопкой пробуждения	✓	–
Дистанционное управление прицепом	✓	–
ECAS™ 2-точечное регулирование	✓	–

### TailGUARD™ кабель

■ Принадлежности	898 020 462 2	Защитный колпачок GIO
	898 020 463 2	Защитный колпачок subsystem
	480 102 931 2	Блокирующий комплект
	446 122 633 0	Кабельная коробка; используйте по мере необходимости; 4× M20×1,5 мм 10 плоский разъем 3,6×0,8 мм

Номер изделия	Длина	Тип	Применение	Разъем кабеля
449 303 020 0	2,0 м	Питающий кабель	Питание	Код E, 8-контактный; код C, 8-контактный
449 303 025 0	2,5 м			
449 303 050 0	5,0 м			
449 303 100 0	10,0 м			
449 806 060 0	6,0 м	GIO	Ультразвуковой датчик LIN	Разъем датчика, 3-контактный; код B, 4-контактный
894 600 024 0	0,5 м	GIO	Кабель-разветвитель LIN	2× разъем датчика, 3-контактный; колодка датчика, 3-контактная
449 747 060 0	6,0 м	GIO	Кабель-удлинитель LIN	2× разъем датчика, 3-контактный; колодка датчика, 3-контактная
449 908 060 0	6,0 м	GIO	Универсальный кабель	Открытый, 8-проводной, 3x 1,0 мм <sup>2</sup> , 3x 0,5 мм <sup>2</sup> , 2x 0,35 мм <sup>2</sup> ; код C, 8-контактный
449 908 100 0	10,0 м			

Номер изделия	Длина	Тип	Применение	Разъём кабеля
449 535 010 0 449 535 060 0 449 535 100 0 449 535 150 0	1,0 м 6,0 м 10,0 м 15,0 м	GIO	Универсальный кабель	Открытый, 4-проводной, 4× 1,5 мм <sup>2</sup> ; код В, 4-контактный
449 443 008 0 449 443 010 0 449 443 020 0 449 443 040 0 449 443 060 0 449 443 100 0	0,8 м 1,0 м 2,0 м 4,0 м 6,0 м 10,0 м	GIO	Зуммер 894 450 000 0	Байонетный разъём, ISO 15170-B1-2.1-Sn/K1, 4-контактный; код В, 4-контактный

## TailGUARD™ датчики

- Температура -40 ... +80 °C
- Электрическое соединение 3-полюсная колодка
- Система LIN



446 122 40 . 0

446 122 450 0

Номер изделия	Длина кабеля	Наклон	Рабочий диапазон	Номинальный ток	Сторона монтажа	Монтаж	Расстояние между болтами	Класс защиты
446 122 401 0*	3,0 м	0°	0,25 ... 4,5 м	0,040 А		2× М6	63 мм	IP 6K4
446 122 402 0*	3,0 м	15°	0,25 ... 4,5 м	0,040 А	Правый (По умолчанию)	2× М6	63 мм	IP 6K4
446 122 403 0*	0,3 м	15°	0,25 ... 4,5 м	0,040 А		2× М6	63 мм	IP 6K4
446 122 404 0*	3,0 м	15°	0,25 ... 4,5 м	0,040 А	Левый (По умолчанию)	2× М6	63 мм	IP 6K4
446 122 450 0	2,5 м	10°	0,30 ... 4,5 м	0,015 А		2× М5	62 мм	IP 6K9K

\* только для ремонта (для новых модификаций используйте 446 122 450 0)



446 122 080 0



894 450 000 0

## Аксессуары TailGUARD™

Номер изделия	Продукт	Описание
446 122 080 0	Пульт дистанционного управления прицепом (TRC)	Держатель и соединительный кабель включены в комплект поставки; каждый стержень представляет собой расстояние 50 см. В непосредственной близости (красные светодиоды) также применяется следующее: каждый светодиод имеет 2 состояния: постоянное и мигающее. Это указывает на расстояние с точностью до 25 см.
894 450 000 0	Зуммер	Может выводить акустические предупреждающие сигналы в дополнение к пульту дистанционного управления прицепом

# OptiTire™



## OptiTire™ Преимущества

- + Экономия топлива до 2 %
- + Сокращение выбросов CO2
- + Сокращение затрат на содержание автомобильного парка
- + Повышение срока эксплуатации шин
- + Повышение безопасности автомобильного парка
- + Сокращение риска разрушения шин
- + Сокращение поломок и простоев
- + Повышение предсказуемости технического обслуживания
- + Одобрено ведущими производителями оригинального оборудования

## OptiTire™ Особенности

- + Комплексное решение для грузовых автомобилей с прицепами
- + Заблаговременные предупреждения об отклонении давления и температуры
- + Долгий срок эксплуатации элементов питания (до 10 лет)
- + Блок управления совместим с IVTM™
- + Совместимость с WABCO SmartBoard, OptiLink™ и электронной тормозной системой прицепа WABCO
- + Совместимость с панелями приборов грузовых автомобилей большинства производителей оригинального оборудования
- + Интегрирование с системами телематики TX-TRAILERGUARD™ и TX-TRAILERPULSE™

**WABCO**



**WABCO**

# ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ ИНСТРУМЕНТ И ОБОРУДОВАНИЕ



## Диагностический инструмент и оборудование

### Диагностика

<b>Диагностические приборы</b> . . . . .	<b>335</b>
Ноутбук . . . . .	<b>335</b>
Диагностический интерфейс . . . . .	<b>335</b>
ABS/EBS Считыватель Кодов . . . . .	<b>335</b>
Тестовый разъём ABS . . . . .	<b>336</b>
Разъём мигающего кода . . . . .	<b>336</b>
Чемодан с диагностическими кабелями -грузовик . . . . .	<b>336</b>
Чемодан с диагностическими кабелями - автобус . . . . .	<b>336</b>
Чемодан с диагностическими кабелям - прицеп . . . . .	<b>337</b>
<b>Диагностическое программное обеспечение</b> . . . . .	<b>337</b>
Диагностическое программное обеспечение - полный пакет . . . . .	<b>337</b>
Диагностическое программное обеспечение - пакет для автобусов . . . . .	<b>338</b>
Диагностическое программное обеспечение - пакет для грузовиков . . . . .	<b>338</b>
Диагностическое программное обеспечение - пакет для прицепов . . . . .	<b>338</b>
Диагностическое программное обеспечение - мульти-марочная диагностика . . . . .	<b>338</b>

### Инструменты и оборудование

<b>Проверка давления воздуха</b> . . . . .	<b>339</b>
Диагностический чемодан для пневматических тормозных систем . . . . .	<b>339</b>
Диагностический чемодан - пневмосистемы ‘сельхозтехники’ . . . . .	<b>339</b>
Диагностический чемодан - тормоза и подвеска . . . . .	<b>340</b>
Манометр . . . . .	<b>340</b>
Шланг высокого давления . . . . .	<b>340</b>
<b>Комплекты инструментов для дисковых тормозов</b> . . . . .	<b>341</b>
Комплект инструментов для MAXX™, MAXXUS™ & PAN™ суппортов . . . . .	<b>341</b>
Комплект инструментов ‘Базовый’ . . . . .	<b>341</b>
Комплект инструментов ‘Расширенный’ . . . . .	<b>341</b>
Комплект инструментов ‘Расширенный’ . . . . .	<b>341</b>
Трещетка для регулировки возвратного механизма . . . . .	<b>341</b>
<b>Инструменты</b> . . . . .	<b>342</b>
Детектор утечек воздуха 2.0 . . . . .	<b>342</b>
Диагностический чемодан - электропитания . . . . .	<b>342</b>
TPMS контроллер . . . . .	<b>342</b>
<b>Очистка</b> . . . . .	<b>343</b>
Комплект WABCO Bio-Cleaning System . . . . .	<b>343</b>
<b>Химические жидкости</b> . . . . .	<b>343</b>
WABCOTHYL™ . . . . .	<b>343</b>
WABCONTROL™ . . . . .	<b>343</b>
WABCOSEAL™ . . . . .	<b>343</b>
WABCO EaseTec™ . . . . .	<b>344</b>



# Диагностика

## Диагностические приборы

### Ноутбук

- **Описание** Профессиональное предложение для мастерских: ударо-прочный, влаго-грязезащищенный корпус; по запросу, может поставляться с предустановленным программным обеспечением

Номер изделия	Продукт
446 301 999 0	WABCO ноутбук "Toughbook" (Модель Panasonic CF-54)



### Диагностический интерфейс

#### Диагностический интерфейс 2

- **Описание** Диагностический интерфейс WABCO необходим для подключения диагностических приборов к компьютеру.

Номер изделия	Содержание
446 301 030 0	Диагностический интерфейс 2 USB кабель для коммуникации с компьютером /ноутбуком



#### Диагностический интерфейс 3

- **Описание** Диагностический интерфейс WABCO поддерживает возможность подключения по технологиям Bluetooth and Wi-Fi®, необходим для подключения диагностических приборов к компьютеру.

Номер изделия	Содержание
300 400 103 0	Диагностический интерфейс 3 USB кабель для коммуникации с компьютером /ноутбуком



### ABS/EBS Считыватель Кодов

- **Описание** Простой в использовании диагностический прибор, для проверки тормозных систем WABCO, установленных на прицепах, грузовиках и автобусах

Номер изделия	Продукт
300 200 002 0	ABS/EBS Считыватель кодов



## Тестовый разъём ABS

- **Описание** Для проверки работы разъема ISO 7638 на тягачах (24V); только автомобили с прицепным механизмом

Номер изделия	Продукт
446 007 316 0	Тестовый разъём ABS



## Разъём мигающего кода

- **Описание** Для VARIO Compact ABS с внешним диагностическим разъемом (мигающие коды считываются без помощи диагностического контроллера)

Номер изделия	Продукт
446 300 334 0	Разъём мигающего кода



## Чемодан с диагностическими кабелями -грузовик

- **Описание** Для диагностики компонентов WABCO установленных на грузовке; Диагностический интерфейс не входит в комплект поставки
- **Номер изделия** 446 301 025 0 Чемодан с диагностическими кабелями грузовик (с содержимым)  
446 301 019 0 Чемодан с диагностическими кабелями грузовик (без содержимого)

Номер изделия	Содержание
446 300 003 0	OBD много-функциональный кабель
446 300 327 0	Соединительный адаптер EPS 35-pin
446 300 340 0	Диагностический кабель Mercedes
446 300 344 0	Диагностический кабель EBS Euro (для Neoplan)
446 300 345 0	Диагностический кабель (для MAN)
446 300 349 0	Диагностический кабель EBS (для IVECO)
446 300 404 0	Диагностический кабель ABS-D
446 300 453 0	Диагностический кабель EBS (для DAF)
446 300 456 0	Соединительный кабель ECAS
894 604 303 2	Диагностический кабель ABS D/E (ISO 9141)



## Чемодан с диагностическими кабелями - автобус

- **Описание** Для диагностики всех компонентов WABCO в автобусах.
- **Номер изделия** 446 301 026 0 Чемодан с диагностическими кабелями автобус (с содержимым)  
446 301 019 0 Чемодан с диагностическими кабелями автобус (без содержимого)

Номер изделия	Содержание
446 300 003 0	ODV мульти-функциональный кабель
446 300 340 0	Диагностический кабель для Mercedes, EvoBus
446 300 344 0	Диагностический кабель EBS Euro (для Neoplan)
446 300 345 0	Диагностический кабель MAN
446 300 363 0	Диагностический кабель ATC + MTS CAN X204
446 300 368 0	Диагностический кабель MTS Y
446 300 369 0	Диагностический кабель MTS (для MAN)
446 300 460 0	Диагностический кабель OBD-15-pin (для DAF, Scania, MAN)
446 301 030 0	Диагностический интерфейс Set 2 (USB)



## Чемодан с диагностическими кабелям - прицеп

■ <b>Описание</b>	Для диагностирования всех систем прицепа	
■ <b>Номер изделия</b>	446 301 023 0	Чемодан диагностических кабелей (с содержимым)
	446 301 024 0	Чемодан диагностических кабелей - прицеп (без содержимого)

Номер изделия	Содержание
446 300 329 2	Диагностический кабель с голубым диагностическим разъемом К-линия
446 300 348 0	Диагностический кабель с желтым диагностическим разъемом CAN 5 V
446 300 360 0	Диагностический кабель ISO 7638 (CAN 24 V)
446 300 361 0	Соединительный кабель CAN адаптер ISO 7638
446 301 030 0	Диагностический интерфейс Set 2 (USB)
449 612 010 0	Диагностический кабель VCS I с разъемом OE
449 615 010 0	Диагностический кабель VCS II с разъемом OE
449 672 030 0	Диагностический кабель TEBS с разъемом OE



## Диагностическое программное обеспечение

- Годовая подписка WABCO-PC диагностическое программное обеспечение может быть сконфигурировано для свех поддерживаемых систем WABCO, или отдельно для грузовых автомобилей, автобусов или прицепов
- В течение периода подписки вы имеете полный доступ к последней версии программного обеспечения, последним обновлениям и новым переведенным версиям на разные языки.
- После прохождения необходимого обучения, вы можете запросить свой PIN-код в Центре клиентов WABCO (WABCO Customer Centre).

## Диагностическое программное обеспечение - полный пакет

- **Номер продукта** 246 301 900 0

### Содержание

ABS C	EBS 1C Asia	Gateway	OptiTire (IVTM)
ABS D Hydraulic	EBS 3	HBS AddOn-E	SmartBoard
ABS D+	EBS BUS Standard	HVAC	TCE
ABS E+	EBS CBU MAN	Модульная AMT	TEBS-D
ABS HPB	EBS EPB Bus	MTS	TEBS-E
ABS SAE	EBS EPB MB Truck	MTS2	TECAS
AMT для Daimler (MB)	EBS Euro	ODR-Tracker	Trailer CAN Router-Repeater (TRR)
APS-EAPU	ECAS 4x2 S2000	OnGuardPlus	TrailerGUARD Telematics
ATC CAN Standard	ECAS Bus A	OnLane LDW	VCS
ATC Coach	ECAS Bus Citaro	OnLane2	VCS II
ATC KWP Citaro Travego	ECAS CAN2	OptiDrive (Fast Gear)	ZBR2
CAN-Viewer	ECAS ENR MB Truck		
CDC	ECAS Truck and Bus		
	ECAS Truck JED		
	ECAS Truck KWP K		

## Диагностическое программное обеспечение - пакет для автобусов

■ Номер продукта 246 301 902 0

### Содержание

ABS C	ATC CAN Standard	EBS EPB Bus	HVAC
ABS D Hydraulic	ATC Coach	EBS Euro	MTS
ABS D+	ATC KWP Citaro Travego	ECAS 4x2 S2000	MTS2
ABS E+	CAN-Viewer	ECAS Bus A	OnGuardPlus
ABS HPB	CDC	ECAS Bus Citaro	OnLane LDW
ABS SAE	EBS 3	ECAS CAN2	OnLane2
AMT для Daimler (MB)	EBS BUS Standard	ECAS Truck and Bus	OptiTire (IVTM)
APS-EAPU	EBS CBU MAN	ECAS Truck JED	ZBR2
		ECAS Truck KWP K	
		Gateway	

## Диагностическое программное обеспечение - пакет для грузовиков

■ Номер продукта 246 301 904 0

### Содержание

ABS C	CAN-Viewer	ECAS 4x2 S2000	OnGuardPlus
ABS D Hydraulic	CDC	ECAS CAN2	OnLane LDW
ABS D+	EBS 1C Asia	ECAS ENR MB Truck	OnLane2
ABS E+	EBS 3	ECAS Truck and Bus	OptiTire (IVTM)
ABS HPB	EBS CBU MAN	ECAS Truck JED	ZBR2
ABS SAE	EBS EPB MB Truck	ECAS Truck KWP K	
AMT для Daimler (MB)	EBS Euro	Gateway	
APS-EAPU		HBS AddOn-E	

## Диагностическое программное обеспечение - пакет для прицепов

■ Номер продукта 246 301 901 0

### Содержание

CAN-Viewer	SmartBoard	TECAS	VCS
ODR-Tracker	TCE	Trailer CAN Router-Repeater (TRR)	VCS II
OptiTire (IVTM)	TEBS-D	TrailerGUARD Telematics	
	TEBS-E		

## Диагностическое программное обеспечение - мульти-марочная диагностика

- **W.EASY®** Мульти-марочное диагностическое решение W.EASY® производства WABCOWÜRTH может быть заказано через сеть дистрибьюторов WABCOWÜRTH
- **Содержание** Каждое диагностическое решение W.EASY состоит из базового пакета, в который можно добавить отдельное программное/аппаратное обеспечение.



За более подробной информацией, пожалуйста посетите [www.wabcowuerth.com](http://www.wabcowuerth.com)

# Инструменты и оборудование

## Проверка давления воздуха

### Диагностический чемодан для пневматических тормозных систем

- **Описание** Быстрое и точное испытание пневматических тормозных систем в соответствии с правилами и директивами
- **Номер изделия** 435 002 007 0 Диагностический чемодан для пневматических тормозных систем

Номер изделия	Содержание	Количество
435 002 020 2	Диагностический чемодан.	1
–	Монтажный комплект Minigrip	1
–	Трехходовой кран	1
–	Соединительная головка	1
452 204 910 0	Быстросъемная содинительная головка	1
452 600 003 0	Шланг для подсоединения тестового манометра, Синий. Длина: 6,5 м	1
452 600 004 0	Шланг для подсоединения тестового манометра, Белый. Длина: 6,5 м	1
452 600 005 0	Шланг для подсоединения тестового манометра, Красный. Длина: 6,5 м	3
452 600 006 0	Шланг для подсоединения тестового манометра, Зелёный. Длина: 6,5 м	2
452 600 007 0	Шланг для подсоединения тестового манометра, Желтый. Длина: 6,5 м	1
452 600 008 0	Шланг для подсоединения тестового манометра, Фиолетовый. Длина: 6,5 м	1
453 004 007 0	Манометр, Ø 100 мм, max. 16 бар, с защитным колпачком	5
453 004 009 0	Манометр, Ø 100 мм, max. 25 бар, с защитным колпачком	1
463 703 521 2	Разъем для тестирования (фиттинг)	2
815 000 040 3	Инструкция по эксплуатации	1
893 100 204 4	Двойной штуцер M16×1,5 / M16×1,5	1
–	Двойной штуцер M16×1,5 / M22×1,5	1
899 709 092 2	Устройство для проверки и настройки пневматических систем прицепа	1



### Диагностический чемодан - пневмосистемы 'сельхозтехники'

- **Описание** Испытание систем питания сжатым воздухом тракторов и пневмосистем торможения в сельскохозяйственных и лесных прицепах
- **Номер изделия** 435 002 011 0 Набор для проверки воздушного давления в системах 'сельхозтехники'

Номер изделия	Содержание	Количество
–	Диагностический чемодан	1
452 201 010 0	'1 линейная' соединительная головка M22×1,5	1
452 600 003 0	Синий испытательный шланг	1
452 600 004 0	Белый испытательный шланг	1
453 004 007 0	Манометр, Ø 100 мм, макс. 16 бар, с защитным колпачком	2
463 703 115 0	Диагностическое соединение M22×1,5	2
952 200 021 0	Red соединительная головка M16×1,5	1
952 200 022 0	Желтая соединительная головка M16×1,5	1
463 703 120 0	Диагностическое соединение M16×1,5	2
815 010 083 3	Брошюра "Воздушная Тормозная Система"	1



## Диагностический чемодан - тормоза и подвеска

- **Описание** Передвижной испытательный стенд WABCO для облегчения ремонта и испытания тормозных элементов, как отдельно, так и установленных на транспортном средстве.
- **Номер изделия** 453 197 003 0 Диагностический чемодан для тормозов и подвески

Содержание	Количество
Тормоза и подвеска Диагностический чемодан	1
Цветные шланги	6



## Манометр

- **Калиброванный** да

Номер продукта	Тип	Давление	Диаметр
453 002 000 0	одинарный, стационарный, с подсветкой	макс. 10 бар	Ø 60 мм
453 004 005 0	одинарный, с защитным колпачком	макс. 10 бар	Ø 100 мм
453 004 007 0	одинарный, с защитным колпачком	макс. 16 бар	Ø 100 мм
453 004 009 0	одинарный, с защитным колпачком	макс. 25 бар	Ø 100 мм
453 004 012 0	одинарный	макс. 16 бар	Ø 100 мм
453 197 000 0	Двойной, стационарный, с подсветкой	макс. 10 бар	Ø 60 мм
453 197 004 0	двойной	2× макс. 16 бар	Ø 100 мм



- **Калиброванный** да с дополнительным сертификатом калибровки

Номер продукта	Тип	Давление	Диаметр
453 004 020 0	одинарный, с защитным колпачком	макс. 10 бар	Ø 100 мм
453 004 021 0	одинарный, с защитным колпачком	макс. 16 бар	Ø 100 мм
453 004 022 0	одинарный, с защитным колпачком	макс. 25 бар	Ø 100 мм
453 004 023 0	одинарный	макс. 16 бар	Ø 100 мм
453 197 006 0	двойной	2× макс. 16 бар	Ø 100 мм

## Шланг высокого давления

- **Материалл** Многослойный(PVC / PA / PVC)
- **Длина** 25 м
- **Ø** внутренний: 4,0 мм, outer: 10,0 мм

Номер изделия	Цвет	Мах. давление при температуре:			
		-40 °C	20 °C	60 °C	70 °C
828 876 915 6	синий	47 бар	25 бар	10 бар	7 бар





## Комплекты инструментов для дисковых тормозов

### Комплект инструментов для MAXX™, MAXXUS™ & PAN™ суппортов

- **Описание** Модульный комплект инструментов для ремонта суппортов и настройки возвратных механизмов WABCO
- **Номер изделия** 400 608 375 0 Комплект инструментов для суппортов WABCO

Номер изделия	Содержание
300 100 010 2	Комплект инструментов 'Базовый'
300 100 011 2	Комплект инструментов 'Расширенный'
300 100 012 2	Трещетка для регулировки возвратного механизма
300 100 013 2	Комплект инструментов 'Расширенный'



### Комплект инструментов 'Базовый'

Номер изделия	Продукт
300 100 010 2	Комплект инструментов 'Базовый'



### Комплект инструментов 'Расширенный'

Номер изделия	Продукт
300 100 013 2	Комплект инструментов 'Расширенный'



### Комплект инструментов 'Расширенный'

Номер изделия	Продукт
300 100 011 2	Комплект инструментов 'Расширенный'



### Трещетка для регулировки возвратного механизма

Номер изделия	Продукт
300 100 012 2	Трещетка для регулировки возвратного механизма





## Инструменты

### Детектор утечек воздуха 2.0

■ <b>Описание</b>	Обнаруживает утечки воздуха и указывает степень утечки звуковым и визуальным отображением	
■ <b>Номер изделия</b>	300 400 001 0	Базовый вариант
	300 400 002 0	Расширенный вариант

Номер изделия	Содержание
300 400 001 2	Приспособление для ношения детектора WABCO Leakage Finder 2.0
–	Наушники*
–	Внешний динамик
300 400 005 0	Детектор утечек воздуха WABCO 2.0 в комплекте с 2 батарейками
300 400 006 0	Ультразвуковой датчик включая 3 батарейки**
300 400 007 0	Зонд для определения корпусного шума**
300 400 008 0	Акустический зонд**
300 400 010 0	Защитный чехол ультразвукового передатчика**
300 400 011 4	Кабель для наушников
300 400 014 0	Наушники, включая 2 батарейки**
300 400 015 0	Гибкий акустический зонд
815 980 255 3	Инструкция по эксплуатации

\* только в базовом комплекте 300 400 001 0

\*\* только в расширенном комплекте 300 400 002 0



### Диагностический чемодан - электропитания

■ <b>Описание</b>	Мобильный интеллектуальный испытательный набор для проверки освещения и сигнализации для грузовых автомобилей и прицепов	
■ <b>Номер изделия</b>	300 100 001 0	Портативный комплекс WABCO для диагностики цепей питания

Характеристики
Проверка световых управляющих сигналов грузового автомобиля (24 В) и проверка освещения прицепов 24 В
Испытание освещения (в том числе прицепы 12 В)
Испытание работы LED приборов
PIN управление с возможностью переключения 24 В/ 0 В, например, для активации подъемной оси
ЖК-дисплей, показывающий всю необходимую информацию
Встроенные измерительные приборы:: вольты / амперы



### TPMS контроллер

■ <b>Описание</b>	Средство активации и считывания информации с датчиков контроля давления в шинах.	
■ <b>Номер изделия</b>	300 200 001 0	TPMS контроллер

Комплект
TPMS контроллер
Зарядное устройство
Адаптер питания международного образца
USB 2.0 кабель
Инструкция пользователя



## Очистка

### Комплект WABCO Bio-Cleaning System

- **Описание** Легкая и быстрая чистка деталей и инструментов
- **Номер изделия** 300 100 007 0 Комплект WABCO Bio-Cleaning System

Номер изделия	Содержание	Количество
–	Компактная Био-очистительная машина	1
300 100 009 4	Жидкость для Био-очистки (20л канистра)	5
300 100 010 4	Bio-cleaning intensive CB100 (500 мл бутылка-спрей)	2



## Химические жидкости

### WABCOHYL™

- **Описание** Наиболее надежная незамерзающая и противообледенительная жидкость

Номер изделия	Упаковка	Содержание
830 702 087 4	Бутылка	1 л
830 702 088 4	Канистра	10 л
830 702 089 4	Канистра	30 л
830 702 090 4	Бочка	200 л



### WABCONTROL™

- **Описание** Простой в использовании спрей для определения утечек

Номер изделия	Упаковка	Содержание
830 702 126 4	Бутылка спрей	0,5 л
830 702 127 4	Канистра	5,0 л



### WABCOSEAL™

- **Описание** Наиболее долговечный жидкий резьбовой герметик для любых муфт и соединителей транспортного средства

Номер изделия	Упаковка	Содержание
830 407 084 4	Бутылка	50 мл



## WABCO EaseTec™

- **Описание** Лучшие смазочные материалы для обеспечения правильной работы и продления срока службы движущихся компонентов



Номер изделия	Упаковка	Содержание	Тип	Компоненты	Цвет	Температура
830 502 101 4	Упаковка смазки	5 г	L2	Синтетическое углеводородное масло, специальное литиевое мыло	бежевый	-60 ... +130 °C
830 503 020 4	Упаковка смазки	10 г	M4	Минеральное масло, литиевое комплексное мыло, специальная комбинация добавок	зеленый	-30 ... +150 °C
830 503 062 4	Упаковка смазки	5 г	M6	Минеральное масло, специальное кальциевое мыло	серый	-10 ... +140 °C
163 480 000 8	Туба	230 г	M7	Гидроксистеарат лития, минеральное масло	светло коричневый	-10 ... +130 °C
163 480 990 8	Сап	900 г	M7	Гидроксистеарат лития, минеральное масло	светло коричневый	-10 ... +130 °C
830 502 076 4	Упаковка смазки	5 г	P1	Литиевые мыльные полиальфаолефины, специальные добавки	светло коричневый	-50 ... +140 °C
830 503 065 4	Банка	1000 г	P1	Литиевые мыльные полиальфаолефины, специальные добавки	светло коричневый	-50 ... +140 °C
830 502 087 4	Упаковка смазки	5 г	S6	Силиконовое масло, специальное литиевое мыло	белый	-50 ... +180 °C

# Указатель по номеру детали

10 270 258	185	40 175 074	168	40 268 002	181	181 110 002 1	324
10 270 259	185	40 175 075	168	40 268 003	181	181 110 003 0	324
10 310 009	186	40 175 076	168	40 268 004	181	181 110 004 0	324
10 310 010	186	40 175 077	168	40 444 183	182	181 110 005 0	324
10 315 059	186	40 175 080	168	40 444 184	182	181 110 005 1	324
10 315 060	186	40 175 081	168	40 444 231	182	181 110 006 0	324
10 325 481	186	40 175 090	290	40 444 232	182	181 110 006 1	324
10 325 482	186	40 175 091	290	40 444 239	182	181 110 007 0	324
10 360 077	187	40 195 001	290	40 444 240	182	181 110 008 0	324
10 360 078	187	40 195 002	290	40 450 013	183	181 110 011 0	324
10 360 079	187	40 195 009	170	40 450 014	183	181 110 012 0	324
10 360 080	187	40 195 010	170	40 456 027	183	181 110 015 0	324
10 360 097	187	40 195 017	290	40 456 028	183	181 110 016 0	324
10 360 098	187	40 195 018	290	40 456 033	184	181 110 019 0	324
10 360 105	187	40 195 019	170	40 456 034	184	181 110 020 0	324
10 360 106	187	40 195 020	170	40 456 048	184	181 110 021 0	325
10 410 827	188	40 195 021	170	40 456 049	184	181 110 021 1	325
10 410 837	188	40 195 022	170	40 456 050	184	181 110 022 0	325
10 410 838	188	40 195 027	291	163 480 000 8	344	181 110 022 1	325
10 410 839	190	40 195 028	291	163 480 990 8	344	181 110 023 0	325
10 410 840	190	40 195 037	290, 291	181 001 001 4	327	181 110 024 0	325
10 410 850	190	40 195 038	290, 291	181 001 002 4	327	181 110 025 0	325
10 410 851	190	40 195 039	170	181 010 001 5	327	181 110 026 0	325
10 500 783	191	40 195 040	170	181 010 002 5	327	181 110 027 0	325
10 500 784	191	40 195 041	170	181 020 001 4	327	181 110 028 0	325
10 500 785	191	40 195 042	170	181 020 003 0	327	181 110 029 0	325
12 999 755 VT	328, 329	40 195 043	170	181 020 004 0	327	181 110 029 1	325
12 999 792	328, 329	40 195 044	170	181 020 006 4	327	181 110 030 0	325
12 999 797	328, 329	40 195 045	170, 291	181 020 010 2	327	181 110 030 1	325
13 162 046	178	40 195 046	170, 291	181 020 013 4	327	181 110 031 0	325
13 162 047	178	40 195 047	170	181 020 014 4	327	181 110 031 1	325
40 023 004	179	40 195 048	170	181 020 015 4	327	181 110 032 0	325
40 023 005	179	40 195 049	170	181 020 016 2	327	181 110 032 1	325
40 034 004	180	40 195 050	170	181 020 033 2	327	181 110 033 0	325
40 034 005	180	40 195 055	291	181 030 006 2	327	181 110 034 0	325
40 175 049	168	40 195 056	291	181 030 007 2	327	181 110 035 0	325
40 175 050	168	40 195 057	170	181 032 001 4	327	181 110 036 0	325
40 175 051	168	40 195 058	170	181 033 001 4	327	181 110 037 0	325
40 175 052	168	40 195 059	170	181 033 003 4	327	181 110 038 0	325
40 175 056	168	40 195 060	170	181 033 004 4	327	181 110 039 0	325
40 175 057	168	40 225 007	292	181 040 051 2	327	181 110 040 0	325
40 175 058	168	40 225 008	292	181 100 001 0	326	181 110 043 0	325
40 175 059	168	40 225 011	292	181 100 002 0	327	181 110 044 0	325
40 175 062	168	40 225 012	292	181 100 002 1	327	181 110 045 0	325
40 175 063	168	40 225 015	292	181 100 003 0	327	181 110 045 1	325
40 175 064	168	40 225 016	292	181 100 003 1	327	181 110 046 0	325
40 175 065	168	40 244 009	180	181 100 004 0	327	181 110 046 1	325
40 175 070	168	40 244 010	181	181 100 004 1	327	181 110 049 0	325
40 175 071	168	40 244 017	181	181 110 001 0	324	181 110 050 0	325
40 175 072	168, 290	40 244 018	181	181 110 001 1	324	181 110 063 0	325
40 175 073	168, 290	40 268 001	181	181 110 002 0	324	181 110 064 0	325

# УКАЗАТЕЛЬ ПО НОМЕРЫ ДЕТАЛИ

181 110 065 0. . . . .	<b>325</b>	181 130 002 0. . . . .	<b>327</b>	183 520 020 4 . . . . .	<b>321</b>	300 100 011 2. <b>167, 289, 341</b>	
181 110 066 0. . . . .	<b>325</b>	181 130 003 0. . . . .	<b>327</b>	183 520 040 4 . . . . .	<b>321</b>	300 100 012 2. <b>167, 289, 341</b>	
181 110 089 0. . . . .	<b>325</b>	181 130 004 0. . . . .	<b>327</b>	183 520 149 4. . . . .	<b>319</b>	300 100 013 2. <b>167, 289, 341</b>	
181 110 090 0. . . . .	<b>325</b>	181 130 005 0. . . . .	<b>327</b>	183 521 000 4 <b>318, 319, 320</b>		300 200 001 0 <b>241, 314, 342</b>	
181 112 001 0. . . . .	<b>325</b>	181 130 006 0. . . . .	<b>327</b>	183 521 001 4. . . . .	<b>320</b>	300 200 002 0 . . . . .	<b>335</b>
181 112 002 0. . . . .	<b>325</b>	181 130 007 0. . . . .	<b>327</b>	183 521 021 4. . . . .	<b>320</b>	300 400 001 0 . . . . .	<b>342</b>
181 112 002 1. . . . .	<b>325</b>	181 130 008 0. . . . .	<b>327</b>	183 521 023 4. . . . .	<b>320</b>	300 400 001 2 . . . . .	<b>342</b>
181 112 004 0. . . . .	<b>325</b>	181 130 009 0. . . . .	<b>327</b>	183 521 100 2. . . . .	<b>319</b>	300 400 002 0 . . . . .	<b>342</b>
181 112 006 0. . . . .	<b>325</b>	181 130 010 0. . . . .	<b>327</b>	183 523 000 4 . . . . .	<b>320</b>	300 400 005 0 . . . . .	<b>342</b>
181 112 008 0. . . . .	<b>325</b>	181 130 011 0. . . . .	<b>327</b>	183 523 008 2 . . . . .	<b>320</b>	300 400 006 0 . . . . .	<b>342</b>
181 112 012 0. . . . .	<b>325</b>	181 130 012 0. . . . .	<b>327</b>	183 523 010 4. . . . .	<b>320</b>	300 400 007 0 . . . . .	<b>342</b>
181 112 014 0. . . . .	<b>325</b>	181 130 036 0. . . . .	<b>327</b>	183 523 051 4. . . . .	<b>320</b>	300 400 008 0 . . . . .	<b>342</b>
181 112 020 0. . . . .	<b>325</b>	181 130 040 0. . . . .	<b>327</b>	183 523 052 4 . . . . .	<b>320</b>	300 400 010 0 . . . . .	<b>342</b>
181 112 028 0. . . . .	<b>325</b>	181 130 043 0. . . . .	<b>327</b>	183 530 000 0 . . . . .	<b>318, 319</b>	300 400 011 4. . . . .	<b>342</b>
181 113 001 0. . . . .	<b>325</b>	181 130 044 0. . . . .	<b>327</b>	183 530 000 2 . . . . .	<b>319</b>	300 400 014 0 . . . . .	<b>342</b>
181 113 003 0. . . . .	<b>325</b>	183 100 001 4. . . . .	<b>315, 316</b>	183 530 021 4 . . . . .	<b>318, 319</b>	300 400 015 0 . . . . .	<b>342</b>
181 114 001 0. . . . .	<b>325</b>	183 120 001 4. . . . .	<b>317, 318</b>	183 530 022 4 . . . . .	<b>319</b>	300 400 103 0 . . . . .	<b>335</b>
181 114 002 0. . . . .	<b>326</b>	183 120 020 4. . . . .	<b>318</b>	183 540 000 0 . . . . .	<b>318, 321</b>	346 291 000 0 . . . . .	<b>19</b>
181 114 011 0. . . . .	<b>326</b>	183 210 000 4. . . . .	<b>317</b>	183 540 053 4 . . . . .	<b>319, 320</b>	346 292 000 0 . . . . .	<b>19</b>
181 114 014 0. . . . .	<b>326</b>	183 210 006 2. . . . .	<b>317</b>	183 540 070 4 . . . . .	<b>319, 320</b>	346 297 000 4 . . . . .	<b>19</b>
181 114 015 0. . . . .	<b>326</b>	183 210 009 4. . . . .	<b>317</b>	183 540 071 4. . . . .	<b>319, 320</b>	372 060 022 0 . . . . .	<b>231</b>
181 114 017 0. . . . .	<b>326</b>	183 210 040 2. . . . .	<b>316</b>	183 540 100 4 . . . . .	<b>321</b>	372 060 062 0 . . . . .	<b>231</b>
181 114 026 0. . . . .	<b>326</b>	183 210 041 2. . . . .	<b>316</b>	183 540 101 4. . . . .	<b>321</b>	400 500 070 0 . . . . .	<b>275</b>
181 114 027 0. . . . .	<b>326</b>	183 210 061 2. . . . .	<b>315</b>	183 542 000 4 . . . . .	<b>318</b>	400 500 081 0 . . . . .	<b>274, 275</b>
181 114 030 1. . . . .	<b>326</b>	183 210 080 2. . . . .	<b>316</b>	183 542 050 4 . . . . .	<b>318, 320</b>	400 500 082 0 . . . . .	<b>275</b>
181 114 031 1. . . . .	<b>326</b>	183 210 160 0. . . . .	<b>315</b>	183 542 051 4. . . . .	<b>318, 320</b>	400 500 083 0 . . . . .	<b>275</b>
181 120 001 0. . . . .	<b>326</b>	183 240 020 2 . . . . .	<b>318</b>	183 542 052 4 . . . . .	<b>319, 320</b>	400 500 086 0 . . . . .	<b>275</b>
181 120 002 0. . . . .	<b>326</b>	183 350 000 4 . . . . .	<b>317</b>	183 542 053 4 . . . . .	<b>319, 320</b>	400 500 087 0 . . . . .	<b>276</b>
181 120 003 0. . . . .	<b>326</b>	183 410 001 0. . . . .	<b>317</b>	183 542 103 4. . . . .	<b>319, 320</b>	400 500 088 0 . . . . .	<b>276</b>
181 120 004 0. . . . .	<b>326</b>	183 410 003 0. . . . .	<b>317</b>	183 545 001 4 . . . . .	<b>319, 320</b>	400 500 101 0 . . . . .	<b>276</b>
181 120 005 0. . . . .	<b>326</b>	183 410 006 0. . . . .	<b>317</b>	183 545 002 4 . . . . .	<b>319, 320</b>	400 500 102 0 . . . . .	<b>276</b>
181 120 006 0. . . . .	<b>326</b>	183 410 006 2. . . . .	<b>317</b>	183 545 003 4 . . . . .	<b>319, 320</b>	400 500 103 0 . . . . .	<b>276</b>
181 120 007 0. . . . .	<b>326</b>	183 410 007 0. . . . .	<b>317</b>	183 545 005 4 . . . . .	<b>319</b>	400 500 105 0 . . . . .	<b>276</b>
181 120 009 0. . . . .	<b>326</b>	183 410 007 2. . . . .	<b>317</b>	183 550 071 4. . . . .	<b>319</b>	400 608 050 0 . . . . .	<b>315</b>
181 120 010 0. . . . .	<b>326</b>	183 410 406 0. . . . .	<b>316</b>	183 550 073 4 . . . . .	<b>319</b>	400 608 051 0 . . . . .	<b>315</b>
181 120 011 0. . . . .	<b>326</b>	183 440 000 0 . . . . .	<b>318</b>	183 550 076 0. . . . .	<b>318, 319</b>	400 608 053 0 . . . . .	<b>315</b>
181 120 012 0. . . . .	<b>326</b>	183 440 001 0 . . . . .	<b>318</b>	183 550 078 4 . . . . .	<b>318, 321</b>	400 608 054 0 . . . . .	<b>315</b>
181 120 013 0. . . . .	<b>326</b>	183 440 100 0 . . . . .	<b>317</b>	183 550 080 2 . . . . .	<b>318, 319</b>	400 608 100 0 . . . . .	<b>316</b>
181 120 014 0. . . . .	<b>326</b>	183 440 101 0. . . . .	<b>317</b>	183 551 003 4. . . . .	<b>321</b>	400 608 101 0 . . . . .	<b>316</b>
181 120 015 0. . . . .	<b>326</b>	183 440 103 0 . . . . .	<b>317</b>	183 555 003 4 . . . . .	<b>320</b>	400 608 102 0 . . . . .	<b>316</b>
181 120 017 0. . . . .	<b>326</b>	183 440 203 0 . . . . .	<b>318</b>	183 555 004 0 . . . . .	<b>321</b>	400 608 103 0 . . . . .	<b>316</b>
181 120 018 0. . . . .	<b>326</b>	183 440 204 0 . . . . .	<b>318</b>	200 300 117 0. . . . .	<b>15</b>	400 608 104 0 . . . . .	<b>316</b>
181 120 019 0. . . . .	<b>326</b>	183 440 205 0 . . . . .	<b>318</b>	200 300 127 0 . . . . .	<b>19</b>	400 608 105 0 . . . . .	<b>316</b>
181 120 019 1. . . . .	<b>326</b>	183 510 053 4. . . . .	<b>318, 319</b>	200 300 625 0 . . . . .	<b>321</b>	400 608 106 0 . . . . .	<b>316</b>
181 120 020 0. . . . .	<b>326</b>	183 510 060 4. <b>316, 318, 321</b>		200 300 627 0 . . . . .	<b>321</b>	400 608 107 0 . . . . .	<b>316</b>
181 120 020 1. . . . .	<b>326</b>	183 510 070 4. . . . .	<b>321</b>	246 301 900 0 . . . . .	<b>337</b>	400 608 150 0 . . . . .	<b>316</b>
181 120 021 0. . . . .	<b>326</b>	183 510 087 4. . . . .	<b>321</b>	246 301 901 0 . . . . .	<b>338</b>	400 608 151 0. . . . .	<b>316</b>
181 120 023 0. . . . .	<b>326</b>	183 510 202 0. . . . .	<b>318, 319</b>	246 301 902 0 . . . . .	<b>338</b>	400 608 153 0 . . . . .	<b>316</b>
181 120 023 1. . . . .	<b>326</b>	183 510 241 0. . . . .	<b>318, 319</b>	246 301 904 0 . . . . .	<b>338</b>	400 608 154 0 . . . . .	<b>316</b>
181 120 025 0. . . . .	<b>326</b>	183 510 270 0. . . . .	<b>319</b>	300 100 001 0 . . . . .	<b>342</b>	400 608 200 0 . . . . .	<b>316</b>
181 120 025 1. . . . .	<b>326</b>	183 510 271 0. . . . .	<b>319</b>	300 100 007 0 . . . . .	<b>343</b>	400 608 201 0 . . . . .	<b>316</b>
181 120 026 0. . . . .	<b>326</b>	183 510 403 4. . . . .	<b>319</b>	300 100 009 4 . . . . .	<b>343</b>	400 608 202 0 . . . . .	<b>316</b>
181 120 026 1. . . . .	<b>326</b>	183 510 404 2. . . . .	<b>319</b>	300 100 010 2 <b>167, 289, 341</b>		400 608 203 0 . . . . .	<b>316</b>
181 130 001 0. . . . .	<b>327</b>	183 520 000 4 . . . . .	<b>321</b>	300 100 010 4 . . . . .	<b>343</b>	400 608 375 0 <b>167, 289, 341</b>	

400 608 714 0	318	412 442 000 0	28	421 355 934 2	209	421 410 054 0	101
400 608 715 0	318	412 442 001 0	28	421 355 936 2	209	421 410 059 0	101
400 608 716 0	318	412 704 008 0	28	421 355 943 2	209	421 410 060 0	101
400 608 717 0	318	412 704 008 R	28	421 355 944 2	209	421 410 066 0	101
400 608 718 0	318	412 704 009 0	28	421 355 945 2	209	421 410 072 0	101
400 608 719 0	318	412 704 013 0	28	421 355 946 2	209	421 410 075 0	101
411 141 000 0	23	412 704 013 R	28	421 355 947 2	210	421 410 078 0	101
411 141 000 R	23	412 704 014 0	28	421 355 948 2	210	421 410 079 0	101
411 141 001 0	23	412 704 019 0	28	421 355 949 2	210	421 411 021 0	102
411 141 002 0	23	412 704 024 0	28	421 355 950 2	210	421 411 031 0	102
411 141 002 R	23	412 704 024 R	28	421 355 950 R	210	421 411 035 0	102
411 141 008 0	23	412 704 027 0	28	421 355 951 2	210	421 411 065 0	102
411 141 008 R	23	412 704 027 R	28	421 355 954 2	210	421 411 070 0	102
411 141 103 0	23	415 404 001 0	31	421 365 920 2	211	421 411 094 0	102
411 141 103 R	23	421 305 106 0	148	421 365 921 2	211	421 411 300 0	102
411 141 503 0	23	421 305 147 0	148	421 365 922 2	211	421 411 301 0	102
411 141 507 0	23	421 322 005 0	207	421 365 923 2	211	421 411 302 0	102
411 141 551 0	23	421 350 001 0	207	421 365 924 2	211	421 411 304 0	102
411 141 640 0	23	421 350 006 2	207	421 365 925 2	211	421 411 305 0	102
411 141 703 0	23	421 350 061 0	207	421 365 926 2	211	421 411 306 0	102
411 142 681 0	23	421 350 072 0	207	421 365 927 2	211	421 411 311 0	102
411 143 805 0	23	421 350 087 0	208	421 365 928 2	211	421 411 314 0	102
411 144 003 0	24	421 350 088 0	208	421 365 929 2	211	421 411 315 0	102
411 145 057 0	24	421 350 920 2	207	421 365 932 2	211	421 411 316 0	102
411 145 507 0	24	421 350 922 2	207	421 365 933 2	211	421 411 500 0	102
411 146 003 0	24	421 350 923 2	207	421 365 934 2	211	421 411 501 0	102
411 147 062 0	24	421 350 924 2	207	421 365 935 2	211	421 412 000 0	102
411 147 066 0	24	421 350 927 2	208	421 365 939 2	211	421 425 010 0	103
411 151 000 0	24	421 350 928 2	208	421 365 946 2	211	421 425 011 0	103
411 151 000 1	24	421 350 930 2	208	421 365 947 2	211	421 427 002 0	103
411 151 004 0	24	421 350 931 2	208	421 367 900 2	211	421 427 003 0	103
411 151 004 R	24	421 350 932 2	208	421 367 921 2	211	421 429 002 0	103
411 151 009 0	24	421 350 934 2	208	421 367 922 2	211	421 429 003 0	103
411 151 012 1	25	421 350 935 2	208	421 367 924 2	211	421 429 006 0	103
411 153 502 0	25	421 351 000 2	207	421 367 927 2	211	421 429 017 0	228
411 154 004 0	25	421 351 001 0	207	421 367 928 2	211	421 441 003 0	104
411 154 005 0	25	421 351 001 2	207	421 367 929 2	211	421 441 020 0	104
411 154 005 1	25	421 351 004 2	207	421 367 930 2	211	421 441 022 0	104
411 154 005 R	25	421 351 007 2	208	421 367 931 2	211	421 441 060 0	104
412 352 003 0	25	421 351 008 2	208	421 369 921 2	211	421 442 000 0	103
412 352 003 R	25	421 351 051 0	207	421 369 923 2	211	421 442 008 0	103
412 352 020 0	25	421 352 082 0	209	421 369 924 2	211	421 442 013 0	103
412 352 020 R	25	421 352 920 2	209	421 369 925 2	211	421 442 017 0	103
412 352 025 0	25	421 355 011 R	211	421 369 926 2	211	421 442 018 0	103
412 352 025 R	25	421 355 012 R	211	421 369 927 2	212	421 444 020 0	103
412 352 026 0	25	421 355 015 R	211	421 369 928 2	212	421 445 000 0	103
412 352 026 1	25	421 355 022 R	211	421 410 020 0	101	421 512 182 0	148
412 352 026 R	25	421 355 023 R	211	421 410 023 0	101	421 512 183 0	148
412 352 027 0	25	421 355 928 2	209	421 410 025 0	101	421 517 082 0	148
412 352 027 1	25	421 355 929 2	209	421 410 034 0	101	422 802 301 0	232
412 352 027 R	25	421 355 930 2	209	421 410 035 0	101	422 802 309 0	232
412 352 029 0	25	421 355 931 2	209	421 410 039 0	101	422 802 310 0	232
412 352 030 0	25	421 355 932 2	209	421 410 041 0	101	422 802 320 0	232
412 352 030 R	25	421 355 933 2	209	421 410 052 0	101	422 802 325 0	232



# УКАЗАТЕЛЬ ПО НОМЕРЫ ДЕТАЛИ

422 802 326 0 . . . . .	<b>232</b>	423 104 711 0 . . . . .	<b>151</b>	423 506 104 0 . . . . .	<b>153</b>	432 410 016 0 . . . . .	<b>51</b>
422 802 421 0 . . . . .	<b>232</b>	423 104 712 0 . . . . .	<b>151</b>	423 506 120 0 . . . . .	<b>153</b>	432 410 017 0 . . . . .	<b>51</b>
422 803 327 0 . . . . .	<b>232</b>	423 104 716 0 . . . . .	<b>281</b>	423 506 121 0 . . . . .	<b>153</b>	432 410 020 0 . . . . .	<b>45</b>
422 803 328 0 . . . . .	<b>232</b>	423 104 900 0 . . . . .	<b>155, 282</b>	423 506 130 0 . . . . .	<b>153</b>	432 410 020 2 . . . . .	<b>60</b>
422 808 106 0 . . . . .	<b>232</b>	423 105 020 0 . . . . .	<b>152</b>	423 506 143 0 . . . . .	<b>153</b>	432 410 021 0 . . . . .	<b>45</b>
422 812 000 0 . . . . .	<b>232</b>	423 105 111 0 . . . . .	<b>155</b>	423 514 001 0 . . . . .	<b>151</b>	432 410 022 0 . . . . .	<b>45</b>
422 812 002 0 . . . . .	<b>232</b>	423 105 408 0 . . . . .	<b>155</b>	423 514 002 0 . . . . .	<b>151</b>	432 410 023 0 . . . . .	<b>45</b>
422 814 003 0 . . . . .	<b>232</b>	423 105 409 0 . . . . .	<b>155</b>	425 326 051 7 . . . . .	<b>165</b>	432 410 026 0 . . . . .	<b>45</b>
423 007 019 0 . . . . .	<b>282</b>	423 105 414 0 . . . . .	<b>155</b>	425 327 052 0 . . . . .	<b>165</b>	432 410 027 0 . . . . .	<b>45</b>
423 008 919 0 . . . . .	<b>157, 282</b>	423 105 700 0 . . . . .	<b>152</b>	425 327 064 0 . . . . .	<b>165</b>	432 410 028 0 . . . . .	<b>45</b>
423 020 000 0 . . . . .	<b>282</b>	423 105 704 0 . . . . .	<b>155</b>	425 331 003 0 . . . . .	<b>165</b>	432 410 031 0 . . . . .	<b>45</b>
423 044 103 0 . . . . .	<b>158</b>	423 105 705 0 . . . . .	<b>155</b>	425 331 902 0 . . . . .	<b>165</b>	432 410 033 0 . . . . .	<b>45</b>
423 045 000 0 . . . . .	<b>158</b>	423 105 900 0 . . . . .	<b>155, 282</b>	425 331 904 0 . . . . .	<b>165</b>	432 410 034 0 . . . . .	<b>45</b>
423 045 001 0 . . . . .	<b>158</b>	423 106 088 0 . . . . .	<b>156</b>	425 333 002 0 . . . . .	<b>165</b>	432 410 035 0 . . . . .	<b>45</b>
423 046 000 0 . . . . .	<b>158</b>	423 106 106 0 . . . . .	<b>156, 282</b>	425 333 100 0 . . . . .	<b>165</b>	432 410 036 0 . . . . .	<b>45</b>
423 046 001 0 . . . . .	<b>158</b>	423 106 115 0 . . . . .	<b>156</b>	425 333 101 0 . . . . .	<b>165</b>	432 410 041 0 . . . . .	<b>45</b>
423 054 000 0 . . . . .	<b>147</b>	423 106 201 0 . . . . .	<b>156</b>	425 333 102 0 . . . . .	<b>165</b>	432 410 042 0 . . . . .	<b>45</b>
423 054 001 0 . . . . .	<b>147</b>	423 106 202 0 . . . . .	<b>156</b>	425 333 200 0 . . . . .	<b>165</b>	432 410 064 0 . . . . .	<b>51</b>
423 055 000 0 . . . . .	<b>147</b>	423 106 292 0 . . . . .	<b>156</b>	425 333 201 0 . . . . .	<b>165</b>	432 410 066 0 . . . . .	<b>45</b>
423 055 001 0 . . . . .	<b>147</b>	423 106 900 0 . . . . .	<b>156, 282</b>	425 333 202 0 . . . . .	<b>165</b>	432 410 067 0 . . . . .	<b>45</b>
423 055 006 0 . . . . .	<b>147</b>	423 106 926 0 . . . . .	<b>156</b>	425 333 212 0 . . . . .	<b>165</b>	432 410 069 0 . . . . .	<b>45</b>
423 055 008 0 . . . . .	<b>147</b>	423 107 406 0 . . . . .	<b>157</b>	425 426 201 0 . . . . .	<b>165</b>	432 410 073 0 . . . . .	<b>45</b>
423 055 050 0 . . . . .	<b>147</b>	423 107 407 0 . . . . .	<b>157</b>	425 428 900 0 . . . . .	<b>165</b>	432 410 074 0 . . . . .	<b>45</b>
423 055 100 0 . . . . .	<b>147</b>	423 107 408 0 . . . . .	<b>157</b>	425 429 901 0 . . . . .	<b>165</b>	432 410 075 0 . . . . .	<b>45</b>
423 056 000 0 . . . . .	<b>147</b>	423 107 410 0 . . . . .	<b>157</b>	425 450 080 0 . . . . .	<b>165</b>	432 410 076 0 . . . . .	<b>46</b>
423 056 001 0 . . . . .	<b>148</b>	423 107 411 0 . . . . .	<b>157</b>	425 450 081 0 . . . . .	<b>165</b>	432 410 079 0 . . . . .	<b>46</b>
423 056 004 0 . . . . .	<b>148</b>	423 107 900 0 . . . . .	<b>157, 282</b>	425 451 010 0 . . . . .	<b>165</b>	432 410 080 0 . . . . .	<b>46</b>
423 056 050 0 . . . . .	<b>148</b>	423 109 010 0 . . . . .	<b>156</b>	425 451 011 0 . . . . .	<b>165</b>	432 410 080 2 . . . . .	<b>60</b>
423 057 001 0 . . . . .	<b>148</b>	423 109 020 0 . . . . .	<b>156</b>	425 451 080 0 . . . . .	<b>165</b>	432 410 083 0 . . . . .	<b>46</b>
423 057 003 0 . . . . .	<b>148</b>	423 109 022 0 . . . . .	<b>156</b>	425 451 081 0 . . . . .	<b>165</b>	432 410 087 0 . . . . .	<b>46</b>
423 057 010 0 . . . . .	<b>148</b>	423 109 102 0 . . . . .	<b>156</b>	425 454 070 0 . . . . .	<b>165</b>	432 410 088 0 . . . . .	<b>46</b>
423 058 001 0 . . . . .	<b>148</b>	423 109 120 0 . . . . .	<b>156</b>	425 454 071 0 . . . . .	<b>165</b>	432 410 094 0 . . . . .	<b>46</b>
423 058 002 0 . . . . .	<b>148</b>	423 110 710 0 . . . . .	<b>152, 281</b>	425 457 100 0 . . . . .	<b>165</b>	432 410 096 0 . . . . .	<b>46</b>
423 060 000 0 . . . . .	<b>148</b>	423 112 710 0 . . . . .	<b>281</b>	425 461 000 0 . . . . .	<b>165</b>	432 410 097 0 . . . . .	<b>46</b>
423 060 004 0 . . . . .	<b>148</b>	423 114 010 0 . . . . .	<b>154</b>	425 461 001 0 . . . . .	<b>165</b>	432 410 098 0 . . . . .	<b>46</b>
423 070 050 0 . . . . .	<b>158</b>	423 114 710 0 . . . . .	<b>151, 281</b>	425 461 002 0 . . . . .	<b>165</b>	432 410 099 0 . . . . .	<b>46</b>
423 070 067 0 . . . . .	<b>158</b>	423 142 001 0 . . . . .	<b>158</b>	425 461 003 0 . . . . .	<b>165</b>	432 410 102 0 . . . . .	<b>46</b>
423 070 068 0 . . . . .	<b>158</b>	423 143 001 0 . . . . .	<b>158</b>	425 461 020 0 . . . . .	<b>165</b>	432 410 104 0 . . . . .	<b>46</b>
423 072 201 0 . . . . .	<b>158</b>	423 143 004 0 . . . . .	<b>158</b>	425 467 010 0 . . . . .	<b>165</b>	432 410 111 0 . . . . .	<b>46</b>
423 073 040 0 . . . . .	<b>158</b>	423 143 012 0 . . . . .	<b>158</b>	428 750 006 0 . . . . .	<b>229</b>	432 410 112 0 . . . . .	<b>46</b>
423 074 102 0 . . . . .	<b>158</b>	423 143 020 0 . . . . .	<b>158</b>	428 750 007 0 . . . . .	<b>229</b>	432 410 113 0 . . . . .	<b>46</b>
423 076 030 0 . . . . .	<b>158</b>	423 143 902 0 . . . . .	<b>158</b>	428 750 008 0 . . . . .	<b>229</b>	432 410 114 0 . . . . .	<b>46</b>
423 076 040 0 . . . . .	<b>158</b>	423 504 002 0 . . . . .	<b>151, 281</b>	432 407 012 0 . . . . .	<b>32, 104, 114</b>	432 410 115 0 . . . . .	<b>46</b>
423 076 041 0 . . . . .	<b>158</b>	423 504 003 0 . . . . .	<b>281</b>	432 407 015 0 . . . . .	<b>32, 104</b>	432 410 116 0 . . . . .	<b>46</b>
423 076 100 0 . . . . .	<b>158</b>	423 505 000 0 . . . . .	<b>152, 281</b>	432 407 016 0 . . . . .	<b>104</b>	432 410 117 0 . . . . .	<b>46</b>
423 077 050 0 . . . . .	<b>158</b>	423 505 004 0 . . . . .	<b>281</b>	432 407 018 0 . . . . .	<b>104</b>	432 410 118 0 . . . . .	<b>46</b>
423 102 900 0 . . . . .	<b>282</b>	423 506 001 0 . . . . .	<b>153, 281</b>	432 407 050 0 . . . . .	<b>104</b>	432 410 120 2 . . . . .	<b>60</b>
423 103 298 0 . . . . .	<b>154, 282</b>	423 506 072 0 . . . . .	<b>153</b>	432 407 060 0 . . . . .	<b>104, 303</b>	432 410 122 0 . . . . .	<b>46</b>
423 103 900 0 . . . . .	<b>154, 282</b>	423 506 073 0 . . . . .	<b>153</b>	432 407 070 0 . . . . .	<b>105</b>	432 410 127 0 . . . . .	<b>46</b>
423 104 020 0 . . . . .	<b>151</b>	423 506 093 0 . . . . .	<b>153</b>	432 410 000 0 . . . . .	<b>45</b>	432 410 129 0 . . . . .	<b>46</b>
423 104 606 0 . . . . .	<b>155</b>	423 506 094 0 . . . . .	<b>153</b>	432 410 003 0 . . . . .	<b>45</b>	432 410 130 0 . . . . .	<b>51</b>
423 104 615 0 . . . . .	<b>155</b>	423 506 100 0 . . . . .	<b>153</b>	432 410 005 0 . . . . .	<b>45</b>	432 410 134 0 . . . . .	<b>46</b>
423 104 700 0 . . . . .	<b>151</b>	423 506 101 0 . . . . .	<b>153</b>	432 410 007 0 . . . . .	<b>45</b>	432 410 138 0 . . . . .	<b>46</b>
423 104 710 0 . . . . .	<b>151, 281</b>	423 506 103 0 . . . . .	<b>153</b>	432 410 014 0 . . . . .	<b>51</b>	432 410 140 0 . . . . .	<b>46</b>



432 410 144 0 . . . . .	<b>51</b>	432 415 220 7 . . . . .	<b>60</b>	432 433 281 0 . . . . .	<b>57</b>	433 543 517 0 . . . . .	<b>192</b>
432 410 152 0 . . . . .	<b>46</b>	432 415 921 0 . . . . .	<b>47</b>	432 433 282 0 . . . . .	<b>57</b>	433 543 523 0 . . . . .	<b>192</b>
432 410 162 0 . . . . .	<b>46</b>	432 416 004 0 . . . . .	<b>53</b>	432 433 296 0 . . . . .	<b>56</b>	433 543 525 0 . . . . .	<b>192</b>
432 410 166 0 . . . . .	<b>52</b>	432 420 000 0 . . . . .	<b>47</b>	432 433 298 0 . . . . .	<b>56</b>	433 573 512 0 . . . . .	<b>192</b>
432 410 167 0 . . . . .	<b>52</b>	432 420 002 0 . . . . .	<b>47</b>	432 433 299 0 . . . . .	<b>55</b>	433 576 502 0 . . . . .	<b>192</b>
432 410 169 0 . . . . .	<b>51</b>	432 420 003 0 . . . . .	<b>47</b>	432 500 005 0 . . . . .	<b>251</b>	433 576 503 0 . . . . .	<b>192</b>
432 410 191 0 . . . . .	<b>51</b>	432 420 008 0 . . . . .	<b>47</b>	432 500 020 0 . . . . .	<b>251</b>	433 576 711 0 . . . . .	<b>192</b>
432 410 192 0 . . . . .	<b>51</b>	432 420 920 2 . . . . .	<b>32</b>	432 500 021 0 . . . . .	<b>251</b>	433 576 724 0 . . . . .	<b>192</b>
432 410 200 0 . . . . .	<b>46</b>	432 421 000 0 . . . . .	<b>47</b>	432 500 025 0 . . . . .	<b>251</b>	433 578 510 0 . . . . .	<b>192</b>
432 410 201 0 . . . . .	<b>46</b>	432 421 002 0 . . . . .	<b>47</b>	432 901 223 2 . . . . .	<b>61</b>	434 100 020 0 . . . . .	<b>38</b>
432 410 202 0 . . . . .	<b>47</b>	432 421 003 0 . . . . .	<b>47</b>	432 901 228 2 . . . . .	<b>61</b>	434 100 021 0 . . . . .	<b>38</b>
432 410 204 0 . . . . .	<b>47</b>	432 421 007 0 . . . . .	<b>47</b>	432 901 245 2 . . . . .	<b>61</b>	434 100 022 0 . . . . .	<b>38</b>
432 410 220 2 . . . . .	<b>60</b>	432 421 008 0 . . . . .	<b>48</b>	432 901 246 2 . . . . .	<b>61</b>	434 100 023 0 . . . . .	<b>38</b>
432 410 221 0 . . . . .	<b>47</b>	432 421 009 0 . . . . .	<b>48</b>	432 901 247 2 . . . . .	<b>61</b>	434 100 024 0 . . . . .	<b>38</b>
432 410 222 7 . . . . .	<b>60</b>	432 421 012 0 . . . . .	<b>48</b>	432 901 251 2 . . . . .	<b>61</b>	434 100 025 0 . . . . .	<b>38</b>
432 410 226 1 . . . . .	<b>60</b>	432 421 014 0 . . . . .	<b>48</b>	432 901 252 2 . . . . .	<b>61</b>	434 100 026 0 . . . . .	<b>38</b>
432 410 229 2 . . . . .	<b>60</b>	432 421 028 0 . . . . .	<b>48</b>	432 901 253 2 . . . . .	<b>61</b>	434 100 027 0 . . . . .	<b>38</b>
432 410 241 2 . . . . .	<b>60</b>	432 425 010 0 . . . . .	<b>58</b>	432 901 500 2 . . . . .	<b>61</b>	434 100 028 0 . . . . .	<b>38</b>
432 410 244 2 . . . . .	<b>61</b>	432 425 101 0 . . . . .	<b>58</b>	432 911 228 2 . . . . .	<b>61</b>	434 100 032 0 . . . . .	<b>38</b>
432 410 250 0 . . . . .	<b>47</b>	432 425 105 0 . . . . .	<b>58</b>	432 911 245 2 . . . . .	<b>61</b>	434 100 033 0 . . . . .	<b>38</b>
432 410 262 0 . . . . .	<b>47</b>	432 431 010 0 . . . . .	<b>57</b>	432 911 246 2 . . . . .	<b>61</b>	434 100 034 0 . . . . .	<b>38</b>
432 410 720 0 . . . . .	<b>51</b>	432 431 199 0 . . . . .	<b>57</b>	433 130 000 0 . . . . .	<b>216</b>	434 100 037 0 . . . . .	<b>38</b>
432 410 735 0 . . . . .	<b>52</b>	432 432 000 0 . . . . .	<b>54</b>	433 140 000 0 . . . . .	<b>216</b>	434 100 038 0 . . . . .	<b>38</b>
432 410 868 2 . . . . .	<b>60</b>	432 432 001 0 . . . . .	<b>54</b>	433 140 003 0 . . . . .	<b>216</b>	434 100 039 0 . . . . .	<b>38</b>
432 410 907 0 . . . . .	<b>52</b>	432 432 002 0 . . . . .	<b>54</b>	433 140 004 0 . . . . .	<b>216</b>	434 100 043 0 . . . . .	<b>38</b>
432 410 927 2 . . . . .	<b>60</b>	432 432 005 0 . . . . .	<b>54</b>	433 140 005 0 . . . . .	<b>216</b>	434 100 047 0 . . . . .	<b>38</b>
432 410 932 2 . . . . .	<b>32</b>	432 432 007 0 . . . . .	<b>54</b>	433 140 006 0 . . . . .	<b>216</b>	434 100 048 0 . . . . .	<b>38</b>
432 411 167 0 . . . . .	<b>47</b>	432 432 008 0 . . . . .	<b>54</b>	433 150 014 0 . . . . .	<b>216</b>	434 100 049 0 . . . . .	<b>38</b>
432 411 168 0 . . . . .	<b>47</b>	432 432 017 0 . . . . .	<b>54</b>	433 150 020 0 . . . . .	<b>216</b>	434 100 051 0 . . . . .	<b>38</b>
432 412 002 0 . . . . .	<b>47</b>	432 432 018 0 . . . . .	<b>54</b>	433 150 021 0 . . . . .	<b>216</b>	434 100 080 0 . . . . .	<b>38</b>
432 413 002 0 . . . . .	<b>47</b>	432 432 019 0 . . . . .	<b>54</b>	433 150 022 0 . . . . .	<b>216</b>	434 100 082 0 . . . . .	<b>39</b>
432 413 003 0 . . . . .	<b>47</b>	432 432 021 0 . . . . .	<b>54</b>	433 150 023 0 . . . . .	<b>216</b>	434 100 083 0 . . . . .	<b>39</b>
432 413 007 0 . . . . .	<b>47</b>	432 432 023 0 . . . . .	<b>56</b>	433 150 030 0 . . . . .	<b>216</b>	434 100 122 0 . . . . .	<b>39</b>
432 413 071 0 . . . . .	<b>53</b>	432 432 024 0 . . . . .	<b>54</b>	433 150 070 0 . . . . .	<b>216</b>	434 100 123 0 . . . . .	<b>39</b>
432 415 000 0 . . . . .	<b>47</b>	432 432 199 0 . . . . .	<b>54</b>	433 150 072 0 . . . . .	<b>216</b>	434 100 124 0 . . . . .	<b>39</b>
432 415 003 0 . . . . .	<b>47</b>	432 433 005 0 . . . . .	<b>54</b>	433 225 174 0 . . . . .	<b>192</b>	434 100 125 0 . . . . .	<b>39</b>
432 415 005 0 . . . . .	<b>47</b>	432 433 062 0 . . . . .	<b>56</b>	433 225 180 0 . . . . .	<b>192</b>	434 100 126 0 . . . . .	<b>39</b>
432 415 006 0 . . . . .	<b>47</b>	432 433 108 0 . . . . .	<b>57</b>	433 225 184 0 . . . . .	<b>192</b>	434 100 127 0 . . . . .	<b>39</b>
432 415 013 0 . . . . .	<b>47</b>	432 433 191 0 . . . . .	<b>57</b>	433 300 384 4 . . . . .	<b>204</b>	434 100 128 0 . . . . .	<b>39</b>
432 415 015 0 . . . . .	<b>47</b>	432 433 200 0 . . . . .	<b>54</b>	433 401 003 0 . . . . .	<b>204, 295</b>	434 100 130 0 . . . . .	<b>39</b>
432 415 016 0 . . . . .	<b>47</b>	432 433 201 0 . . . . .	<b>56</b>	433 506 103 0 . . . . .	<b>192</b>	434 100 131 0 . . . . .	<b>39</b>
432 415 019 0 . . . . .	<b>47</b>	432 433 202 0 . . . . .	<b>54</b>	433 506 514 0 . . . . .	<b>192</b>	434 100 133 0 . . . . .	<b>39</b>
432 415 022 0 . . . . .	<b>47</b>	432 433 205 0 . . . . .	<b>55</b>	433 506 515 0 . . . . .	<b>192</b>	434 100 136 0 . . . . .	<b>39</b>
432 415 027 0 . . . . .	<b>47</b>	432 433 206 0 . . . . .	<b>55</b>	433 506 536 0 . . . . .	<b>192</b>	434 100 139 0 . . . . .	<b>39</b>
432 415 028 0 . . . . .	<b>47</b>	432 433 209 0 . . . . .	<b>57</b>	433 506 728 0 . . . . .	<b>192</b>	434 100 143 0 . . . . .	<b>39</b>
432 415 030 0 . . . . .	<b>47</b>	432 433 217 0 . . . . .	<b>55</b>	433 506 729 0 . . . . .	<b>192</b>	434 100 144 0 . . . . .	<b>39</b>
432 415 032 0 . . . . .	<b>47</b>	432 433 218 0 . . . . .	<b>55</b>	433 536 001 0 . . . . .	<b>192</b>	434 100 150 0 . . . . .	<b>39</b>
432 415 033 0 . . . . .	<b>47</b>	432 433 219 0 . . . . .	<b>56</b>	433 536 105 0 . . . . .	<b>192</b>	434 100 153 0 . . . . .	<b>39</b>
432 415 037 0 . . . . .	<b>47</b>	432 433 223 0 . . . . .	<b>56</b>	433 536 526 0 . . . . .	<b>192</b>	434 100 202 0 . . . . .	<b>39</b>
432 415 051 0 . . . . .	<b>52</b>	432 433 273 0 . . . . .	<b>57</b>	433 536 527 0 . . . . .	<b>192</b>	434 100 203 0 . . . . .	<b>39</b>
432 415 059 0 . . . . .	<b>47</b>	432 433 274 0 . . . . .	<b>57</b>	433 536 529 0 . . . . .	<b>192</b>	434 100 220 0 . . . . .	<b>39</b>
432 415 061 0 . . . . .	<b>52</b>	432 433 278 0 . . . . .	<b>55</b>	433 543 001 0 . . . . .	<b>192</b>	434 100 221 0 . . . . .	<b>39</b>
432 415 124 0 . . . . .	<b>47</b>	432 433 279 0 . . . . .	<b>55</b>	433 543 027 0 . . . . .	<b>192</b>	434 100 222 0 . . . . .	<b>39</b>
432 415 138 0 . . . . .	<b>47</b>	432 433 280 0 . . . . .	<b>57</b>	433 543 516 0 . . . . .	<b>192</b>	434 100 223 0 . . . . .	<b>39</b>

# УКАЗАТЕЛЬ ПО НОМЕРЫ ДЕТАЛИ

434 100 224 0 . . . . .	<b>39</b>	434 612 054 0 . . . . .	<b>44</b>	438 601 211 0 . . . . .	<b>196, 301</b>	441 014 043 0 . . . . .	<b>95</b>
434 100 225 0 . . . . .	<b>39</b>	434 612 055 0 . . . . .	<b>44</b>	438 601 212 0 . . . . .	<b>196, 301</b>	441 014 044 0 . . . . .	<b>95</b>
434 100 226 0 . . . . .	<b>39</b>	434 612 064 0 . . . . .	<b>45</b>	438 601 224 0 . . . . .	<b>196, 301</b>	441 014 049 0 . . . . .	<b>95</b>
434 100 227 0 . . . . .	<b>39</b>	434 612 065 0 . . . . .	<b>45</b>	438 601 227 0 . . . . .	<b>301</b>	441 014 051 0 . . . . .	<b>95</b>
434 100 228 0 . . . . .	<b>39</b>	434 612 066 0 . . . . .	<b>45</b>	438 601 230 0 . . . . .	<b>196, 301</b>	441 014 055 0 . . . . .	<b>95</b>
434 100 229 0 . . . . .	<b>39</b>	434 612 100 0 . . . . .	<b>45</b>	438 601 232 0 . . . . .	<b>301</b>	441 014 059 0 . . . . .	<b>95</b>
434 100 230 0 . . . . .	<b>39</b>	434 700 003 0 . . . . .	<b>40</b>	438 601 236 0 . . . . .	<b>301</b>	441 014 061 0 . . . . .	<b>94</b>
434 100 231 0 . . . . .	<b>39</b>	435 002 007 0 . . . . .	<b>339</b>	438 601 238 0 . . . . .	<b>196, 301</b>	441 014 064 0 . . . . .	<b>95</b>
434 100 232 0 . . . . .	<b>39</b>	435 002 011 0 . . . . .	<b>339</b>	438 604 101 0 . . . . .	<b>196</b>	441 014 070 0 . . . . .	<b>95</b>
434 100 233 0 . . . . .	<b>39</b>	435 002 020 2 . . . . .	<b>339</b>	438 604 102 0 . . . . .	<b>196</b>	441 014 072 0 . . . . .	<b>94</b>
434 100 234 0 . . . . .	<b>39</b>	438 600 320 0 . . . . .	<b>195</b>	438 604 109 0 . . . . .	<b>196</b>	441 014 073 0 . . . . .	<b>94</b>
434 100 235 0 . . . . .	<b>39</b>	438 600 321 0 . . . . .	<b>195</b>	438 604 110 0 . . . . .	<b>196</b>	441 014 082 0 . . . . .	<b>95</b>
434 100 236 0 . . . . .	<b>39</b>	438 600 322 0 . . . . .	<b>195</b>	438 604 111 0 . . . . .	<b>196</b>	441 014 086 0 . . . . .	<b>94</b>
434 100 244 0 . . . . .	<b>39</b>	438 600 323 0 . . . . .	<b>195</b>	438 604 123 0 . . . . .	<b>196</b>	441 014 100 0 . . . . .	<b>94</b>
434 100 249 0 . . . . .	<b>39</b>	438 600 324 0 . . . . .	<b>195</b>	438 604 128 0 . . . . .	<b>196</b>	441 014 101 0 . . . . .	<b>94</b>
434 100 251 0 . . . . .	<b>39</b>	438 600 325 0 . . . . .	<b>195</b>	438 604 134 0 . . . . .	<b>196</b>	441 014 102 0 . . . . .	<b>94</b>
434 100 253 0 . . . . .	<b>39</b>	438 600 326 0 . . . . .	<b>195</b>	438 604 136 0 . . . . .	<b>196</b>	441 014 104 0 . . . . .	<b>94</b>
434 100 257 0 . . . . .	<b>39</b>	438 600 327 0 . . . . .	<b>195</b>	438 604 137 0 . . . . .	<b>196</b>	441 014 105 0 . . . . .	<b>94</b>
434 100 260 0 . . . . .	<b>39</b>	438 600 328 0 . . . . .	<b>195</b>	438 604 138 0 . . . . .	<b>196</b>	441 014 140 0 . . . . .	<b>94</b>
434 100 262 0 . . . . .	<b>39</b>	438 600 329 0 . . . . .	<b>195</b>	438 604 148 0 . . . . .	<b>196</b>	441 014 141 0 . . . . .	<b>94</b>
434 100 310 0 . . . . .	<b>39</b>	438 600 333 0 . . . . .	<b>195</b>	438 604 149 0 . . . . .	<b>196</b>	441 014 142 0 . . . . .	<b>94</b>
434 100 504 0 . . . . .	<b>39</b>	438 600 334 0 . . . . .	<b>195</b>	438 604 150 0 . . . . .	<b>196</b>	441 014 144 0 . . . . .	<b>95</b>
434 100 505 0 . . . . .	<b>39</b>	438 600 335 0 . . . . .	<b>195</b>	438 604 160 0 . . . . .	<b>196</b>	441 014 602 0 . . . . .	<b>95</b>
434 100 600 0 . . . . .	<b>39</b>	438 600 338 0 . . . . .	<b>195</b>	438 604 161 0 . . . . .	<b>196</b>	441 024 006 0 . . . . .	<b>95</b>
434 100 602 0 . . . . .	<b>39</b>	438 600 340 0 . . . . .	<b>196</b>	438 604 164 0 . . . . .	<b>196</b>	441 024 007 0 . . . . .	<b>95</b>
434 100 603 0 . . . . .	<b>39</b>	438 600 342 0 . . . . .	<b>196</b>	438 604 172 0 . . . . .	<b>196</b>	441 032 010 2 . . . . .	<b>117</b>
434 100 604 0 . . . . .	<b>39</b>	438 600 343 0 . . . . .	<b>196</b>	441 009 001 0 . . . . .	<b>94</b>	441 032 013 2 . . . . .	<b>117</b>
434 205 026 0 . . . . .	<b>96</b>	438 600 344 0 . . . . .	<b>196</b>	441 009 101 0 . . . . .	<b>94</b>	441 032 017 2 . . . . .	<b>117</b>
434 205 027 0 . . . . .	<b>96</b>	438 600 516 0 . . . . .	<b>196</b>	441 014 001 0 . . . . .	<b>94</b>	441 032 018 2 . . . . .	<b>117</b>
434 205 028 0 . . . . .	<b>96</b>	438 600 525 0 . . . . .	<b>196</b>	441 014 002 0 . . . . .	<b>94, 148</b>	441 032 019 2 . . . . .	<b>117</b>
434 205 030 0 . . . . .	<b>96</b>	438 600 572 0 . . . . .	<b>196</b>	441 014 004 0 . . . . .	<b>94</b>	441 032 021 2 . . . . .	<b>117</b>
434 205 031 0 . . . . .	<b>96</b>	438 600 580 0 . . . . .	<b>196</b>	441 014 005 0 . . . . .	<b>94</b>	441 032 022 2 . . . . .	<b>117</b>
434 205 032 0 . . . . .	<b>96</b>	438 600 585 0 . . . . .	<b>196</b>	441 014 006 0 . . . . .	<b>94</b>	441 032 023 2 . . . . .	<b>117</b>
434 300 000 0 . . . . .	<b>66, 265</b>	438 600 590 0 . . . . .	<b>196</b>	441 014 007 0 . . . . .	<b>94</b>	441 032 024 2 . . . . .	<b>117</b>
434 300 003 0 . . . . .	<b>66, 265</b>	438 600 595 0 . . . . .	<b>196</b>	441 014 008 0 . . . . .	<b>94</b>	441 032 025 2 . . . . .	<b>119</b>
434 300 009 0 . . . . .	<b>65, 265</b>	438 600 598 0 . . . . .	<b>196</b>	441 014 009 0 . . . . .	<b>94</b>	441 032 026 2 . . . . .	<b>119</b>
434 608 202 0 . . . . .	<b>44</b>	438 600 604 0 . . . . .	<b>196</b>	441 014 010 0 . . . . .	<b>94</b>	441 032 027 2 . . . . .	<b>119</b>
434 608 204 0 . . . . .	<b>44</b>	438 601 066 0 . . . . .	<b>301</b>	441 014 012 0 . . . . .	<b>94</b>	441 032 028 2 . . . . .	<b>119</b>
434 608 207 0 . . . . .	<b>44</b>	438 601 067 0 . . . . .	<b>196</b>	441 014 013 0 . . . . .	<b>94</b>	441 032 029 2 . . . . .	<b>117</b>
434 608 208 0 . . . . .	<b>44</b>	438 601 068 0 . . . . .	<b>196, 301</b>	441 014 014 0 . . . . .	<b>94</b>	441 032 030 2 . . . . .	<b>117</b>
434 608 209 0 . . . . .	<b>44</b>	438 601 069 0 . . . . .	<b>301</b>	441 014 015 0 . . . . .	<b>94</b>	441 032 031 2 . . . . .	<b>117</b>
434 608 220 0 . . . . .	<b>44</b>	438 601 070 0 . . . . .	<b>196, 301</b>	441 014 017 0 . . . . .	<b>94</b>	441 032 154 0 . . . . .	<b>276</b>
434 608 221 0 . . . . .	<b>44</b>	438 601 071 0 . . . . .	<b>301</b>	441 014 018 0 . . . . .	<b>94</b>	441 032 806 0 . . . . .	<b>276</b>
434 608 226 0 . . . . .	<b>44</b>	438 601 072 0 . . . . .	<b>196, 301</b>	441 014 019 0 . . . . .	<b>94</b>	441 032 807 0 . . . . .	<b>276</b>
434 612 001 0 . . . . .	<b>44</b>	438 601 073 0 . . . . .	<b>196, 301</b>	441 014 020 0 . . . . .	<b>94</b>	441 032 808 0 . . . . .	<b>276</b>
434 612 002 0 . . . . .	<b>44</b>	438 601 074 0 . . . . .	<b>196, 301</b>	441 014 021 0 . . . . .	<b>94</b>	441 032 879 0 . . . . .	<b>276</b>
434 612 003 0 . . . . .	<b>44</b>	438 601 075 0 . . . . .	<b>196, 301</b>	441 014 022 0 . . . . .	<b>94</b>	441 032 905 0 . . . . .	<b>276</b>
434 612 004 0 . . . . .	<b>44</b>	438 601 077 0 . . . . .	<b>301</b>	441 014 023 0 . . . . .	<b>94</b>	441 032 921 2 . . . . .	<b>276</b>
434 612 005 0 . . . . .	<b>44</b>	438 601 078 0 . . . . .	<b>301</b>	441 014 024 0 . . . . .	<b>94</b>	441 032 960 2 . . . . .	<b>276</b>
434 612 014 0 . . . . .	<b>44</b>	438 601 079 0 . . . . .	<b>196</b>	441 014 025 0 . . . . .	<b>94</b>	441 032 963 2 . . . . .	<b>276</b>
434 612 015 0 . . . . .	<b>44</b>	438 601 081 0 . . . . .	<b>301</b>	441 014 026 0 . . . . .	<b>94</b>	441 032 997 2 . . . . .	<b>276</b>
434 612 016 0 . . . . .	<b>44</b>	438 601 201 0 . . . . .	<b>301</b>	441 014 029 0 . . . . .	<b>94</b>	441 035 001 0 . . . . .	<b>276</b>
434 612 017 0 . . . . .	<b>44</b>	438 601 202 0 . . . . .	<b>301</b>	441 014 032 0 . . . . .	<b>94</b>	441 035 920 2 . . . . .	<b>119</b>
434 612 018 0 . . . . .	<b>44</b>	438 601 205 0 . . . . .	<b>301</b>	441 014 040 0 . . . . .	<b>94</b>	441 035 921 2 . . . . .	<b>119</b>

441 035 922 2	118	441 100 064 0	218	446 004 335 0	111	446 008 420 2	258
441 035 923 2	118	441 100 065 0	218	446 004 402 0	111	446 008 421 2	258
441 035 924 2	118	441 100 070 0	218	446 004 404 0	111	446 008 433 2	258
441 035 925 2	119	441 100 071 0	218	446 004 406 0	111	446 008 600 2	258
441 035 926 2	119	441 100 072 0	218	446 004 414 0	111	446 008 605 2	258
441 035 927 2	120	441 101 000 0	218	446 004 416 0	111	446 008 700 0	257
441 035 928 2	118	441 101 010 0	218	446 004 420 0	111	446 008 710 0	257
441 035 929 2	120	441 101 537 1	218	446 004 426 0	112	446 024 000 0	235
441 035 930 2	120	441 901 712 2	204, 305	446 004 427 0	112	446 024 012 0	235
441 035 931 2	120	441 902 312 2	329	446 004 428 0	112	446 024 020 0	235
441 035 932 2	121	441 905 711 2	204, 305	446 004 601 0	112	446 044 077 0	150
441 035 933 2	121	442 016 112 0	105	446 004 602 0	112	446 044 079 0	150
441 035 934 2	121	442 016 118 0	105	446 004 606 0	112	446 055 065 0	302
441 035 935 2	118	442 019 115 1	105	446 004 607 0	112	446 055 066 0	302
441 035 936 2	118	442 019 135 1	105	446 004 608 0	112	446 055 301 0	199
441 035 937 2	118	442 019 165 1	105	446 004 610 0	112	446 055 302 0	199
441 035 938 2	118	442 022 106 0	105	446 004 612 0	112	446 055 307 0	199
441 035 939 2	121	442 022 108 0	105	446 004 616 0	112	446 055 311 0	199
441 036 000 0	217	442 025 108 0	105	446 004 617 0	112	446 055 312 0	199
441 036 001 0	217	442 026 102 1	105	446 004 621 0	112	446 055 402 0	199
441 040 004 0	205	442 040 602 0	200	446 004 630 0	112	446 055 403 0	199
441 042 000 0	95	442 043 102 1	105	446 004 631 0	112	446 055 405 0	199
441 044 101 0	205, 306	442 207 908 0	107	446 004 634 0	112	446 055 406 0	199
441 044 102 0	205, 306	446 003 403 0	111	446 004 636 0	112	446 055 407 0	199
441 044 104 0	205, 306	446 003 404 0	111	446 004 637 0	112	446 055 408 0	199
441 044 106 0	205, 306	446 003 408 0	111	446 004 643 0	112	446 055 409 0	199
441 044 107 0	205, 306	446 003 420 0	111	446 004 644 0	112	446 055 501 0	199
441 044 108 0	306	446 003 708 0	111	446 004 645 0	112	446 055 502 0	199
441 044 109 0	205	446 003 710 0	111	446 004 646 0	112	446 055 503 0	199
441 044 110 0	205, 306	446 003 713 0	111	446 004 647 0	112	446 055 504 0	199
441 044 111 0	205	446 003 735 0	111	446 004 653 0	112	446 055 506 0	199
441 044 203 0	205	446 003 747 0	111	446 007 316 0	336	446 055 508 0	199
441 044 204 0	205	446 003 749 0	111	446 008 234 0	257	446 055 522 2	302
441 050 006 0	204	446 003 761 0	111	446 008 238 0	257	446 056 010 4	206, 308
441 050 008 0	204	446 003 762 0	111	446 008 240 0	257	446 056 052 4	206, 308
441 050 010 0	204, 305	446 003 765 0	111	446 008 243 0	257	446 056 053 4	206, 308
441 050 011 0	204, 305	446 003 768 0	111	446 008 244 0	257	446 056 113 0	206
441 050 012 0	204, 305	446 003 769 0	111	446 008 310 4	258	446 056 115 0	206
441 050 013 0	204	446 003 827 0	111	446 008 311 4	258	446 056 116 0	206
441 050 100 0	204, 305	446 003 829 0	111	446 008 315 4	258	446 056 117 0	308
441 050 120 0	204	446 003 830 0	111	446 008 316 4	258	446 056 119 0	206
441 050 121 0	204	446 003 832 0	111	446 008 360 2	258	446 056 120 0	206
441 050 123 0	204	446 003 833 0	111	446 008 361 2	258	446 056 124 0	206
441 050 202 0	204	446 003 836 0	111	446 008 371 2	258	446 056 125 0	308
441 050 203 0	204	446 004 310 0	111	446 008 380 2	258	446 056 127 0	206
441 050 641 2	204, 305	446 004 313 0	111	446 008 381 2	258	446 056 128 0	206
441 050 711 2	204, 305	446 004 314 0	111	446 008 385 2	258	446 056 129 0	206
441 050 712 2	204, 305	446 004 318 0	111	446 008 386 2	258	446 056 130 0	206
441 050 713 2	204, 305	446 004 320 0	111	446 008 390 2	258	446 056 132 0	206
441 050 714 2	204, 305	446 004 324 0	111	446 008 391 2	258	446 056 135 0	206
441 050 718 2	305	446 004 330 0	111	446 008 395 2	258	446 056 136 0	206
441 100 000 0	218	446 004 332 0	111	446 008 396 2	258	446 056 137 0	206
441 100 050 0	218	446 004 333 0	111	446 008 404 2	258	446 056 138 0	206
441 100 063 0	218	446 004 334 0	111	446 008 414 2	258	446 056 139 0	206

# УКАЗАТЕЛЬ ПО НОМЕРЫ ДЕТАЛИ

446 056 141 0 . . . . .	<b>206</b>	446 097 001 0 . . . . .	<b>236</b>	446 135 059 0 . . . . .	<b>123</b>	446 195 023 0 . . . . .	<b>235</b>
446 056 143 0 . . . . .	<b>206</b>	446 097 002 0 . . . . .	<b>236</b>	446 135 202 0 . . . . .	<b>123</b>	446 195 024 0 . . . . .	<b>235</b>
446 056 146 0 . . . . .	<b>206</b>	446 097 005 0 . . . . .	<b>236</b>	446 135 203 0 . . . . .	<b>123</b>	446 196 002 0 . . . . .	<b>235</b>
446 056 202 0 . . . . .	<b>308</b>	446 105 013 4 . . . . .	<b>302</b>	446 135 240 0 . . . . .	<b>123</b>	446 197 001 0 . . . . .	<b>235</b>
446 056 250 0 . . . . .	<b>206, 308</b>	446 105 926 2 . . . . .	<b>274</b>	446 135 241 0 . . . . .	<b>123</b>	446 197 002 0 . . . . .	<b>235</b>
446 056 251 0 . . . . .	<b>206, 308</b>	446 105 927 2 . . . . .	<b>274</b>	446 135 242 0 . . . . .	<b>123</b>	446 197 003 0 . . . . .	<b>235</b>
446 056 254 0 . . . . .	<b>206, 308</b>	446 108 085 0 . . . . .	<b>274, 275</b>	446 135 245 0 . . . . .	<b>123</b>	446 197 004 0 . . . . .	<b>235</b>
446 056 333 0 . . . . .	<b>206</b>	446 108 920 2 . . . . .	<b>275</b>	446 135 246 0 . . . . .	<b>124</b>	446 197 005 0 . . . . .	<b>235</b>
446 056 334 0 . . . . .	<b>206</b>	446 108 921 2 . . . . .	<b>275</b>	446 135 248 0 . . . . .	<b>124</b>	446 197 040 0 . . . . .	<b>235</b>
446 056 401 0 . . . . .	<b>206, 308</b>	446 120 020 0 . . . . .	<b>302</b>	446 135 250 0 . . . . .	<b>124</b>	446 197 041 0 . . . . .	<b>235</b>
446 056 410 4 . . . . .	<b>206</b>	446 120 021 0 . . . . .	<b>302</b>	446 135 253 0 . . . . .	<b>124</b>	446 197 043 0 . . . . .	<b>235</b>
446 059 100 0 . . . . .	<b>206</b>	446 120 022 0 . . . . .	<b>302</b>	446 156 020 0 . . . . .	<b>307</b>	446 220 000 4 . . . . .	<b>237, 323</b>
446 067 000 0 . . . . .	<b>244</b>	446 120 023 0 . . . . .	<b>302</b>	446 156 021 0 . . . . .	<b>307</b>	446 220 110 0 . . . . .	<b>311</b>
446 067 002 0 . . . . .	<b>244</b>	446 120 024 0 . . . . .	<b>302</b>	446 156 022 0 . . . . .	<b>307</b>	446 221 000 0 . . . . .	<b>241</b>
446 067 003 0 . . . . .	<b>244</b>	446 120 031 0 . . . . .	<b>302</b>	446 156 023 0 . . . . .	<b>307</b>	446 221 100 0 . . . . .	<b>241</b>
446 067 005 0 . . . . .	<b>244</b>	446 120 032 0 . . . . .	<b>302</b>	446 170 003 0 . . . . .	<b>199</b>	446 223 000 0 . . . . .	<b>314</b>
446 067 006 0 . . . . .	<b>244</b>	446 122 070 0 . . . . .	<b>242, 330</b>	446 170 025 0 . . . . .	<b>199</b>	446 290 700 0 . . . . .	<b>323</b>
446 067 007 0 . . . . .	<b>244</b>	446 122 071 0 . . . . .	<b>242, 330</b>	446 170 053 0 . . . . .	<b>199</b>	446 295 000 0 . . . . .	<b>235</b>
446 067 010 0 . . . . .	<b>244</b>	446 122 080 0 . . . . .	<b>243, 309, 331</b>	446 170 055 0 . . . . .	<b>199</b>	446 297 002 2 . . . . .	<b>15</b>
446 067 019 0 . . . . .	<b>244</b>	446 122 401 0 . . . . .	<b>243, 331</b>	446 170 084 0 . . . . .	<b>199</b>	446 297 100 2 . . . . .	<b>16</b>
446 067 035 0 . . . . .	<b>244</b>	446 122 402 0 . . . . .	<b>243, 331</b>	446 170 085 0 . . . . .	<b>199</b>	446 297 101 2 . . . . .	<b>16</b>
446 069 010 0 . . . . .	<b>245</b>	446 122 403 0 . . . . .	<b>243, 331</b>	446 170 216 0 . . . . .	<b>199</b>	446 300 003 0 . . . . .	<b>336</b>
446 069 020 0 . . . . .	<b>245</b>	446 122 404 0 . . . . .	<b>243, 331</b>	446 170 217 0 . . . . .	<b>199</b>	446 300 327 0 . . . . .	<b>336</b>
446 070 025 0 . . . . .	<b>245</b>	446 122 450 0 . . . . .	<b>243, 331</b>	446 170 218 0 . . . . .	<b>199</b>	446 300 329 2 . . . . .	<b>337</b>
446 070 026 0 . . . . .	<b>245</b>	446 122 633 0 . . . . .	<b>242</b>	446 170 219 0 . . . . .	<b>199</b>	446 300 334 0 . . . . .	<b>336</b>
446 070 105 0 . . . . .	<b>245</b>	446 130 014 0 . . . . .	<b>123</b>	446 170 225 0 . . . . .	<b>199</b>	446 300 340 0 . . . . .	<b>336</b>
446 070 115 0 . . . . .	<b>245</b>	446 130 015 0 . . . . .	<b>123</b>	446 170 227 0 . . . . .	<b>200</b>	446 300 344 0 . . . . .	<b>336</b>
446 070 525 0 . . . . .	<b>245</b>	446 130 018 0 . . . . .	<b>123</b>	446 170 229 0 . . . . .	<b>200</b>	446 300 345 0 . . . . .	<b>336</b>
446 070 900 0 . . . . .	<b>245</b>	446 130 019 0 . . . . .	<b>123</b>	446 170 230 0 . . . . .	<b>200</b>	446 300 348 0 . . . . .	<b>337</b>
446 070 901 0 . . . . .	<b>245</b>	446 130 022 0 . . . . .	<b>123</b>	446 170 231 0 . . . . .	<b>200</b>	446 300 349 0 . . . . .	<b>336</b>
446 070 920 0 . . . . .	<b>245</b>	446 130 023 0 . . . . .	<b>123</b>	446 170 232 0 . . . . .	<b>200</b>	446 300 360 0 . . . . .	<b>337</b>
446 081 004 0 . . . . .	<b>229</b>	446 130 028 0 . . . . .	<b>123</b>	446 170 233 0 . . . . .	<b>200</b>	446 300 361 0 . . . . .	<b>337</b>
446 091 001 0 . . . . .	<b>236</b>	446 130 029 0 . . . . .	<b>123</b>	446 171 201 0 . . . . .	<b>200</b>	446 300 363 0 . . . . .	<b>336</b>
446 091 002 0 . . . . .	<b>236</b>	446 130 030 0 . . . . .	<b>123</b>	446 190 001 0 . . . . .	<b>231</b>	446 300 368 0 . . . . .	<b>336</b>
446 091 004 0 . . . . .	<b>236</b>	446 130 031 0 . . . . .	<b>123</b>	446 190 005 0 . . . . .	<b>231</b>	446 300 369 0 . . . . .	<b>336</b>
446 091 030 0 . . . . .	<b>236</b>	446 130 053 0 . . . . .	<b>123</b>	446 190 006 0 . . . . .	<b>231</b>	446 300 404 0 . . . . .	<b>336</b>
446 091 031 0 . . . . .	<b>236</b>	446 130 062 0 . . . . .	<b>123</b>	446 190 011 0 . . . . .	<b>231</b>	446 300 453 0 . . . . .	<b>336</b>
446 091 032 0 . . . . .	<b>236</b>	446 130 067 0 . . . . .	<b>123</b>	446 190 012 0 . . . . .	<b>231</b>	446 300 456 0 . . . . .	<b>336</b>
446 091 200 0 . . . . .	<b>236</b>	446 130 208 0 . . . . .	<b>123</b>	446 190 013 0 . . . . .	<b>231</b>	446 300 460 0 . . . . .	<b>336</b>
446 091 301 0 . . . . .	<b>236</b>	446 130 210 0 . . . . .	<b>123</b>	446 190 014 0 . . . . .	<b>231</b>	446 301 019 0 . . . . .	<b>336</b>
446 091 302 0 . . . . .	<b>236</b>	446 130 211 0 . . . . .	<b>123</b>	446 190 015 0 . . . . .	<b>231</b>	446 301 023 0 . . . . .	<b>337</b>
446 091 303 0 . . . . .	<b>236</b>	446 130 212 0 . . . . .	<b>123</b>	446 190 021 0 . . . . .	<b>231</b>	446 301 024 0 . . . . .	<b>337</b>
446 091 304 0 . . . . .	<b>236</b>	446 130 220 0 . . . . .	<b>123</b>	446 190 150 0 . . . . .	<b>233</b>	446 301 025 0 . . . . .	<b>336</b>
446 091 306 0 . . . . .	<b>236</b>	446 135 003 0 . . . . .	<b>123</b>	446 190 151 0 . . . . .	<b>233</b>	446 301 026 0 . . . . .	<b>336</b>
446 091 307 0 . . . . .	<b>236</b>	446 135 016 0 . . . . .	<b>123</b>	446 190 152 0 . . . . .	<b>233</b>	446 301 030 0 . . . . .	<b>335, 336, 337</b>
446 091 308 0 . . . . .	<b>236</b>	446 135 017 0 . . . . .	<b>123</b>	446 190 153 0 . . . . .	<b>233</b>	446 301 999 0 . . . . .	<b>335</b>
446 091 310 0 . . . . .	<b>236</b>	446 135 018 0 . . . . .	<b>123</b>	446 192 110 0 . . . . .	<b>322, 329</b>	449 303 020 0 . . . . .	<b>242, 330</b>
446 091 311 0 . . . . .	<b>236</b>	446 135 030 0 . . . . .	<b>123</b>	446 192 111 0 . . . . .	<b>322</b>	449 303 025 0 . . . . .	<b>242, 330</b>
446 091 314 0 . . . . .	<b>236</b>	446 135 031 0 . . . . .	<b>123</b>	446 192 210 0 . . . . .	<b>322</b>	449 303 050 0 . . . . .	<b>242, 330</b>
446 091 315 0 . . . . .	<b>236</b>	446 135 039 0 . . . . .	<b>123</b>	446 192 211 0 . . . . .	<b>322</b>	449 303 100 0 . . . . .	<b>242, 330</b>
446 092 002 0 . . . . .	<b>236</b>	446 135 041 0 . . . . .	<b>123</b>	446 195 007 0 . . . . .	<b>235</b>	449 320 150 0 . . . . .	<b>274</b>
446 092 003 0 . . . . .	<b>236</b>	446 135 042 0 . . . . .	<b>123</b>	446 195 010 0 . . . . .	<b>235</b>	449 336 030 0 . . . . .	<b>302</b>
446 093 001 0 . . . . .	<b>236</b>	446 135 051 0 . . . . .	<b>123</b>	446 195 021 0 . . . . .	<b>235</b>	449 376 070 0 . . . . .	<b>311</b>
446 097 000 0 . . . . .	<b>236</b>	446 135 052 0 . . . . .	<b>123</b>	446 195 022 0 . . . . .	<b>235</b>	449 376 250 0 . . . . .	<b>311</b>

449 377 030 0	311	449 742 010 0	306	452 002 131 0	274	452 802 011 0	251
449 377 080 0	311	449 742 030 0	302, 306	452 002 132 0	274	452 803 004 0	251
449 382 060 0	302	449 742 050 0	302, 306	452 002 133 0	274	452 803 005 0	251
449 384 323 0	275	449 742 060 0	306	452 200 000 0	249	452 804 001 0	251
449 386 143 0	274, 275	449 742 100 0	306	452 200 004 0	249	452 804 012 0	251
449 422 030 0	303	449 742 150 0	306	452 200 011 0	249	452 805 004 0	251
449 422 050 0	302, 303	449 747 060 0	242, 330	452 200 012 0	249	452 806 000 0	252
449 422 100 0	303	449 752 010 0	306	452 200 211 0	249	452 808 002 0	252
449 422 150 0	303	449 752 020 0	306	452 200 212 0	249	452 810 001 0	251
449 422 200 0	303	449 752 030 0	306	452 201 010 0	249, 339	452 811 008 0	251
449 438 050 0	302	449 752 080 0	306	452 203 031 0	249	453 002 000 0	340
449 438 080 0	302	449 752 100 0	306	452 203 032 0	249	453 004 005 0	340
449 439 030 0	303	449 804 228 0	306	452 204 910 0	251, 339	453 004 007 0	339, 340
449 443 008 0	243, 331	449 806 060 0	242, 330	452 300 031 0	249	453 004 009 0	339, 340
449 443 010 0	243, 331	449 811 010 0	306	452 303 031 0	249	453 004 012 0	340
449 443 020 0	243, 331	449 811 030 0	306	452 303 032 0*	249	453 004 020 0	340
449 443 040 0	243, 331	449 811 050 0	306	452 402 000 0	251	453 004 021 0	340
449 443 060 0	243, 331	449 811 080 0	306	452 402 002 0	251	453 004 022 0	340
449 443 100 0	243, 331	449 811 120 0	306	452 600 003 0	339	453 004 023 0	340
449 445 010 0	303, 309	449 812 004 0	307	452 600 004 0	339	453 197 000 0	340
449 445 030 0	303, 309, 329	449 812 030 0	307	452 600 005 0	339	453 197 003 0	340
449 445 050 0	303, 309, 329	449 812 040 0	307	452 600 006 0	339	453 197 004 0	340
449 445 060 0	303, 309	449 812 100 0	307	452 600 007 0	339	453 197 006 0	340
449 535 010 0	243, 331	449 812 120 0	307	452 600 008 0	339	461 106 100 0	69
449 535 060 0	243, 331	449 812 180 0	307	452 601 000 0	255	461 106 102 0	69
449 535 100 0	243, 331	449 812 260 0	307	452 601 002 0	255	461 106 106 0	69
449 535 150 0	243, 331	449 812 320 0	307	452 601 005 0	255	461 111 002 0	67
449 544 190 0	275	449 812 440 0	307	452 601 008 0	255	461 113 001 0	69
449 544 248 0	274	449 814 228 0	306	452 700 001 0	256	461 307 202 0	69
449 602 060 0	308	449 814 292 0	306	452 711 056 0	252	461 307 399 0	69
449 603 060 0	307	449 816 013 0	328	452 711 057 0	252	461 307 439 0	67
449 612 010 0	337	449 816 030 0	328	452 711 058 0	252	461 307 458 0	67
449 615 010 0	337	449 834 013 0	328, 329	452 711 059 0	252	461 307 479 0	67
449 616 235 0	274, 275	449 908 060 0	243, 330	452 711 060 0	252	461 307 521 0	69
449 621 060 0	302	449 908 100 0	243, 330	452 711 061 0	252	461 310 550 0	72
449 621 080 0	302	449 911 040 0	322	452 711 062 0	252	461 315 004 0	67
449 627 040 0	307	449 911 060 0	322, 329	452 711 063 0	252	461 315 008 0	67
449 627 060 0	307	449 911 120 0	322	452 711 064 0	252	461 315 012 0	67
449 628 050 0	308	449 912 234 0	308	452 711 065 0	252	461 315 019 0	67
449 632 015 0	308	449 913 050 0	311, 323	452 711 066 0	252	461 315 036 0	67
449 632 050 0	308	449 916 182 0	311, 322, 323	452 711 067 0	252	461 315 038 0	67
449 632 080 0	308	449 916 243 0	311, 322, 323	452 711 068 0	253	461 315 040 0	67
449 632 100 0	308	449 916 253 0	311, 322, 323	452 711 069 0	253	461 315 042 0	67
449 637 050 0	307	449 925 253 0	311, 323	452 711 903 0	253	461 315 057 0	67
449 672 030 0	337	449 926 234 0	308	452 711 904 0	253	461 315 061 0	67
449 674 273 0	311	449 927 050 0	311, 323	452 713 001 0	253	461 315 064 0	67
449 674 306 0	311	449 927 120 0	311, 323	452 713 002 0	253	461 315 065 0	67
449 712 060 0	274	449 934 330 0	311, 322, 323	452 713 003 0	253	461 315 069 0	67
449 712 080 0	274	449 944 217 0	307, 311, 323	452 713 004 0	253	461 315 077 0	67
449 720 010 0	328	451 999 206 2	65, 264	452 713 005 0	253	461 315 082 0	67
449 720 020 0	328	451 999 246 2	65, 264	452 713 006 0	253	461 315 086 0	67
449 720 050 0	328, 329	451 999 276 2	65, 264	452 802 000 0	251	461 315 100 0	67
449 732 060 0	302, 307	451 999 310 2	65, 264	452 802 007 0	251	461 315 150 0	67
449 732 100 0	307	451 999 396 2	65, 264	452 802 009 0	251	461 315 156 0	67



# УКАЗАТЕЛЬ ПО НОМЕРЫ ДЕТАЛИ

461 315 157 0. ....	<b>67</b>	461 318 035 0. ....	<b>72</b>	461 324 520 0. ....	<b>73</b>	463 013 130 0. ....	<b>97</b>
461 315 162 0. ....	<b>67</b>	461 318 036 0. ....	<b>72</b>	461 324 522 0. ....	<b>73</b>	463 013 200 0. ....	<b>97</b>
461 315 170 0. ....	<b>67</b>	461 318 040 0. ....	<b>72</b>	461 333 000 0. ....	<b>77</b>	463 013 210 0. ....	<b>97</b>
461 315 180 0. ....	<b>67</b>	461 318 047 0. ....	<b>72</b>	461 333 003 0. ....	<b>77</b>	463 022 020 0. ....	<b>97</b>
461 315 240 0. ....	<b>67</b>	461 318 049 0. ....	<b>72</b>	461 478 000 0. ....	<b>74</b>	463 022 021 0. ....	<b>97</b>
461 315 245 0. ....	<b>67</b>	461 318 050 0. ....	<b>72</b>	461 478 007 0. ....	<b>74</b>	463 031 102 0. ....	<b>217</b>
461 315 246 0. ....	<b>67</b>	461 318 051 0. ....	<b>72</b>	461 482 011 0. ....	<b>70</b>	463 032 020 0. ....	<b>295</b>
461 315 247 0. ....	<b>67</b>	461 318 053 0. ....	<b>72</b>	461 482 095 0. ....	<b>70</b>	463 032 022 0. ....	<b>295</b>
461 315 248 0. ....	<b>67</b>	461 318 056 0. ....	<b>73</b>	461 491 102 0. ....	<b>70</b>	463 032 023 0. ....	<b>296</b>
461 315 250 0. ....	<b>68</b>	461 318 057 0. ....	<b>73</b>	461 494 100 0. ....	<b>76</b>	463 032 120 0. ....	<b>296</b>
461 315 254 0. ....	<b>68</b>	461 318 059 0. ....	<b>73</b>	461 494 110 0. ....	<b>76</b>	463 032 130 0. ....	<b>296</b>
461 315 255 0. ....	<b>68</b>	461 318 070 0. ....	<b>73</b>	461 494 111 0. ....	<b>76</b>	463 032 220 0. ....	<b>296</b>
461 315 258 0. ....	<b>68</b>	461 318 071 0. ....	<b>73</b>	461 494 113 0. ....	<b>76</b>	463 034 000 0. ....	<b>272</b>
461 315 259 0. ....	<b>68</b>	461 318 495 0. ....	<b>73</b>	461 494 500 0. ....	<b>76</b>	463 034 002 0. ....	<b>272</b>
461 315 261 0. ....	<b>68</b>	461 318 551 0. ....	<b>73</b>	461 494 502 0. ....	<b>76</b>	463 034 005 0. ....	<b>272</b>
461 315 263 0. ....	<b>68</b>	461 318 601 0. ....	<b>73</b>	461 494 509 0. ....	<b>76</b>	463 036 000 0. ....	<b>98</b>
461 315 264 0. ....	<b>68</b>	461 318 603 0. ....	<b>73</b>	461 494 510 0. ....	<b>76</b>	463 036 001 0. ....	<b>98</b>
461 315 265 0. ....	<b>68</b>	461 318 604 0. ....	<b>73</b>	461 494 511 0. ....	<b>76</b>	463 036 005 0. ....	<b>98</b>
461 315 267 0. ....	<b>68</b>	461 318 605 0. ....	<b>73</b>	461 494 512 0. ....	<b>76</b>	463 036 008 0. ....	<b>98</b>
461 315 269 0. ....	<b>68</b>	461 318 606 0. ....	<b>73</b>	461 494 700 0. ....	<b>76</b>	463 036 010 0. ....	<b>98</b>
461 315 459 0. ....	<b>68</b>	461 318 609 0. ....	<b>73</b>	461 494 701 0. ....	<b>76</b>	463 036 016 0. ....	<b>98</b>
461 315 479 0. ....	<b>68</b>	461 318 611 0. ....	<b>73</b>	461 494 702 0. ....	<b>76</b>	463 036 018 0. ....	<b>98</b>
461 315 482 0. ....	<b>68</b>	461 319 008 0. ....	<b>71</b>	461 494 703 0. ....	<b>76</b>	463 036 024 0. ....	<b>97</b>
461 315 489 0. ....	<b>68</b>	461 319 011 0. ....	<b>71</b>	461 494 704 0. ....	<b>76</b>	463 036 025 0. ....	<b>98</b>
461 315 490 0. ....	<b>68</b>	461 319 018 0. ....	<b>71</b>	461 494 705 0. ....	<b>76</b>	463 036 026 0. ....	<b>98</b>
461 315 491 0. ....	<b>68</b>	461 319 082 0. ....	<b>71</b>	461 494 706 0. ....	<b>76</b>	463 036 027 0. ....	<b>98</b>
461 315 495 0. ....	<b>68</b>	461 319 088 0. ....	<b>71</b>	461 494 707 0. ....	<b>74</b>	463 037 000 0. ....	<b>98</b>
461 315 497 0. ....	<b>68</b>	461 319 090 0. ....	<b>71</b>	461 499 005 0. ....	<b>70</b>	463 037 001 0. ....	<b>98</b>
461 315 500 0. ....	<b>68</b>	461 319 250 0. ....	<b>71</b>	461 513 000 0. ....	<b>279</b>	463 037 003 0. ....	<b>98</b>
461 316 002 0. ....	<b>68</b>	461 319 260 0. ....	<b>71</b>	461 513 001 0. ....	<b>279</b>	463 037 004 0. ....	<b>98</b>
461 317 000 0. ....	<b>69</b>	461 319 262 0. ....	<b>71</b>	461 513 002 0. ....	<b>279</b>	463 037 006 0. ....	<b>98</b>
461 317 001 0. ....	<b>69</b>	461 319 263 0. ....	<b>71</b>	461 513 003 0. ....	<b>279</b>	463 037 007 0. ....	<b>98</b>
461 317 002 0. ....	<b>69</b>	461 319 264 0. ....	<b>71</b>	461 513 010 0. ....	<b>279</b>	463 037 110 0. ....	<b>98</b>
461 317 006 0. ....	<b>69</b>	461 319 270 0. ....	<b>71</b>	461 513 020 0. ....	<b>279</b>	463 037 111 0. ....	<b>98</b>
461 317 008 0. ....	<b>69</b>	461 319 271 0. ....	<b>71</b>	461 513 021 0. ....	<b>279</b>	463 037 200 0. ....	<b>98</b>
461 317 019 0. ....	<b>70</b>	461 319 272 0. ....	<b>71</b>	461 700 000 0. ....	<b>134</b>	463 037 201 0. ....	<b>98</b>
461 317 021 0. ....	<b>70</b>	461 319 273 0. ....	<b>71</b>	461 700 006 0. ....	<b>134</b>	463 037 202 0. ....	<b>98</b>
461 317 029 0. ....	<b>70</b>	461 319 274 0. ....	<b>71</b>	461 704 035 0. ....	<b>134</b>	463 038 003 0. ....	<b>217</b>
461 317 050 0. ....	<b>70</b>	461 323 014 0. ....	<b>68</b>	461 704 046 0. ....	<b>134</b>	463 038 009 0. ....	<b>217</b>
461 317 053 0. ....	<b>70</b>	461 324 001 0. ....	<b>73</b>	462 012 100 0. ....	<b>227</b>	463 038 011 0. ....	<b>217</b>
461 317 054 0. ....	<b>70</b>	461 324 006 0. ....	<b>73</b>	463 012 000 0. ....	<b>97</b>	463 038 012 0. ....	<b>217</b>
461 318 000 0. ....	<b>72</b>	461 324 008 0. ....	<b>73</b>	463 013 012 0. ....	<b>97</b>	463 038 013 0. ....	<b>217</b>
461 318 001 0. ....	<b>72</b>	461 324 009 0. ....	<b>73</b>	463 013 014 0. ....	<b>97</b>	463 038 014 0. ....	<b>217</b>
461 318 002 0. ....	<b>72</b>	461 324 012 0. ....	<b>73</b>	463 013 025 0. ....	<b>97</b>	463 039 002 0. ....	<b>217</b>
461 318 003 0. ....	<b>72</b>	461 324 018 0. ....	<b>73</b>	463 013 110 0. ....	<b>97</b>	463 039 005 0. ....	<b>217</b>
461 318 005 0. ....	<b>72</b>	461 324 022 0. ....	<b>73</b>	463 013 111 0. ....	<b>97</b>	463 039 006 0. ....	<b>217</b>
461 318 006 0. ....	<b>72</b>	461 324 027 0. ....	<b>73</b>	463 013 112 0. ....	<b>97</b>	463 053 105 0. ....	<b>217</b>
461 318 009 0. ....	<b>72</b>	461 324 034 0. ....	<b>73</b>	463 013 114 0. ....	<b>97</b>	463 055 052 0. ....	<b>217</b>
461 318 014 0. ....	<b>72</b>	461 324 039 0. ....	<b>73</b>	463 013 116 0. ....	<b>97</b>	463 063 002 0. ....	<b>217</b>
461 318 019 0. ....	<b>72</b>	461 324 040 0. ....	<b>73</b>	463 013 117 0. ....	<b>97</b>	463 063 003 0. ....	<b>217</b>
461 318 022 0. ....	<b>72</b>	461 324 041 0. ....	<b>73</b>	463 013 122 0. ....	<b>97</b>	463 063 004 0. ....	<b>218</b>
461 318 025 0. ....	<b>72</b>	461 324 042 0. ....	<b>73</b>	463 013 124 0. ....	<b>97</b>	463 063 005 0. ....	<b>218</b>
461 318 026 0. ....	<b>72</b>	461 324 043 0. ....	<b>73</b>	463 013 126 0. ....	<b>97</b>	463 068 008 0. ....	<b>95</b>
461 318 028 0. ....	<b>72</b>	461 324 046 0. ....	<b>73</b>	463 013 128 0. ....	<b>97</b>	463 068 013 0. ....	<b>95</b>

463 069 003 0	217	463 090 330 0	297	464 007 016 0	197	470 053 009 0	227
463 079 002 0	99	463 090 331 0	297	464 007 018 0	197	470 053 024 0	227
463 079 003 0	99	463 090 332 0	297	464 007 019 0	197	470 053 030 0	227
463 079 012 0	99	463 090 500 0	309	464 007 020 0	197	470 053 035 0	227
463 079 030 0	99	463 090 501 0	309	464 007 023 0	197	470 053 096 0	227
463 079 031 0	99	463 090 502 0	309	464 007 027 0	197	471 003 020 0	269
463 084 000 0	299	463 090 503 0	309	464 007 028 0	198	471 003 530 0	269
463 084 001 0	299	463 090 504 0	309	464 007 030 0	198	471 003 700 0	269
463 084 002 0	299	463 090 505 0	309	464 007 031 0	198	471 200 008 0	145
463 084 003 0	299	463 090 510 0	309	464 007 032 0	198	471 200 102 0	145
463 084 010 0	299	463 703 115 0	257, 339	464 007 036 0	198	471 200 110 0	145
463 084 011 0	299	463 703 120 0	257, 339	464 007 039 0	198	471 200 113 7	145
463 084 020 0	299	463 703 521 2	339	464 007 040 0	198	471 200 114 0	145
463 084 021 0	299	464 002 330 0	193	464 007 042 0	198	471 200 117 0	145
463 084 031 0	298	464 002 333 0	193	464 007 043 0	198	471 205 040 0	145
463 084 041 0	298	464 002 334 0	193	464 007 044 0	198	471 208 000 0	145
463 084 042 0	298	464 002 350 4	193	464 008 005 0	198	472 017 480 0	233
463 084 050 0	298	464 002 440 0	193	464 008 011 0	198	472 017 481 0	233
463 084 100 0	299, 329	464 002 530 0	193	468 402 008 0	143	472 070 339 0	107
463 085 651 4	217	464 002 600 0	193	468 404 253 0	143	472 070 600 0	107
463 085 652 4	217	464 002 601 0	193	468 404 305 0	143	472 070 628 0	107
463 085 654 4	217	464 002 730 2	193	468 406 000 0	143	472 070 639 0	107
463 086 000 0	217	464 006 000 0	193	468 411 007 0	150	472 072 022 0	107
463 086 001 0	217	464 006 002 0	295	470 012 000 0	143	472 072 628 0	107
463 086 020 0	217	464 006 003 0	193	470 015 010 0	144	472 072 639 0	107
463 086 023 0	217	464 006 005 0	193	470 015 011 0	144	472 102 040 0	106
463 086 040 0	217	464 006 011 0	193	470 015 051 0	144	472 106 108 0	106
463 086 041 0	217	464 006 012 0	193	470 015 052 0	144	472 123 107 0	107
463 086 043 0	217	464 006 014 0	295	470 015 054 0	144	472 123 109 0	107
463 086 061 0	217	464 006 100 0	295	470 015 055 0	144	472 123 142 0	107
463 090 012 0	296	464 006 101 0	295	470 015 090 0	144	472 125 707 0	106
463 090 020 0	296	464 006 102 0	295	470 015 096 0	144	472 127 140 0	107
463 090 021 0	296	464 006 201 0	295	470 015 098 0	144	472 129 111 0	107
463 090 023 0	296	464 006 350 4	193	470 015 099 0	144	472 132 198 0	107
463 090 025 0	296	464 006 500 0	295	470 015 203 0	146	472 135 111 0	107
463 090 123 0	296	464 006 520 0	295	470 015 214 0	146	472 137 132 0	107
463 090 300 0	297	464 006 540 0	295	470 015 215 0	146	472 170 001 0	107
463 090 301 0	297	464 006 580 0	295	470 015 217 0	146	472 170 012 0	107
463 090 302 0	297	464 006 691 2	193	470 015 252 0	146	472 170 080 0	107
463 090 303 0	297	464 006 730 2	193	470 015 253 0	146	472 170 226 0	107
463 090 304 0	297	464 006 731 2	193, 295	470 015 254 0	146	472 170 600 0	107
463 090 305 0	297	464 007 001 0	197	470 015 255 0	146	472 170 601 0	107
463 090 306 0	297	464 007 002 0	197	470 015 256 0	146	472 170 604 0	107
463 090 310 0	297	464 007 003 0	197	470 015 257 0	146	472 170 606 0	107
463 090 311 0	297	464 007 004 0	197	470 015 258 0	146	472 170 616 0	107
463 090 312 0	297	464 007 006 0	197	470 015 259 0	146	472 170 636 0	107
463 090 313 0	297	464 007 007 0	197	470 015 261 0	147	472 170 637 0	108
463 090 314 0	297	464 007 008 0	197	470 015 263 0	147	472 170 667 0	108
463 090 315 0	297	464 007 009 0	197	470 015 265 0	147	472 170 686 0	108
463 090 316 0	297	464 007 010 0	197	470 015 267 0	147	472 170 700 0	108
463 090 320 0	297	464 007 011 0	197	470 015 269 0	147	472 170 790 0	108
463 090 321 0	297	464 007 012 0	197	470 015 590 0	144	472 170 867 0	108
463 090 322 0	298	464 007 013 0	197	470 053 005 0	227	472 170 990 0	108
463 090 323 0	298	464 007 015 0	197	470 053 006 0	227	472 170 991 0	108



# УКАЗАТЕЛЬ ПО НОМЕРЫ ДЕТАЛИ

472 170 996 0 . . . . .	<b>108</b>	472 195 016 0 . . . . .	<b>112</b>	472 260 011 0 . . . . .	<b>228</b>	473 300 001 0 . . . . .	<b>92</b>
472 171 000 0 . . . . .	<b>106</b>	472 195 018 0 . . . . .	<b>113</b>	472 270 600 0 . . . . .	<b>108</b>	473 300 003 0 . . . . .	<b>92</b>
472 171 336 0 . . . . .	<b>106</b>	472 195 025 0 . . . . .	<b>277</b>	472 279 906 0 . . . . .	<b>108</b>	473 300 004 0 . . . . .	<b>92</b>
472 171 428 0 . . . . .	<b>106</b>	472 195 031 0 . . . . .	<b>277</b>	472 400 070 0 . . . . .	<b>216</b>	473 300 005 0 . . . . .	<b>92</b>
472 171 700 0 . . . . .	<b>106</b>	472 195 033 0 . . . . .	<b>277</b>	472 600 001 0 . . . . .	<b>231</b>	473 300 006 0 . . . . .	<b>92</b>
472 171 704 0 . . . . .	<b>106</b>	472 195 034 0 . . . . .	<b>277</b>	472 600 022 0 . . . . .	<b>231</b>	473 300 012 0 . . . . .	<b>92</b>
472 171 706 0 . . . . .	<b>106</b>	472 195 035 0 . . . . .	<b>277</b>	472 601 001 0 . . . . .	<b>231</b>	473 300 013 0 . . . . .	<b>92</b>
472 171 726 0 . . . . .	<b>106</b>	472 195 037 0 . . . . .	<b>277</b>	472 880 000 0 . . . . .	<b>200</b>	473 300 014 0 . . . . .	<b>92</b>
472 172 001 0 . . . . .	<b>108</b>	472 195 038 0 . . . . .	<b>277</b>	472 880 001 0 . . . . .	<b>200, 303</b>	473 300 061 0 . . . . .	<b>92</b>
472 172 007 0 . . . . .	<b>108</b>	472 195 041 0 . . . . .	<b>277</b>	472 880 004 0 . . . . .	<b>200</b>	473 300 062 0 . . . . .	<b>92</b>
472 172 011 0 . . . . .	<b>108</b>	472 195 043 0 . . . . .	<b>277</b>	472 880 020 0 . . . . .	<b>200, 303</b>	473 301 000 0 . . . . .	<b>92</b>
472 172 021 0 . . . . .	<b>108</b>	472 195 044 0 . . . . .	<b>277</b>	472 880 021 0 . . . . .	<b>200, 303</b>	473 301 001 0 . . . . .	<b>92</b>
472 172 600 0 . . . . .	<b>108</b>	472 195 046 0 . . . . .	<b>113</b>	472 880 023 0 . . . . .	<b>200</b>	473 301 002 0 . . . . .	<b>92</b>
472 172 604 0 . . . . .	<b>108</b>	472 195 048 0 . . . . .	<b>113</b>	472 880 024 0 . . . . .	<b>200</b>	473 301 003 0 . . . . .	<b>92</b>
472 172 606 0 . . . . .	<b>108</b>	472 195 052 0 . . . . .	<b>113</b>	472 880 030 0 . . . . .	<b>200, 303</b>	473 301 042 0 . . . . .	<b>92</b>
472 172 620 0 . . . . .	<b>108</b>	472 195 054 0 . . . . .	<b>113</b>	472 880 032 0 . . . . .	<b>200</b>	473 301 054 0 . . . . .	<b>92</b>
472 172 626 0 . . . . .	<b>108</b>	472 195 055 0 . . . . .	<b>113</b>	472 880 050 0 . . . . .	<b>200, 303</b>	473 302 001 0 . . . . .	<b>92</b>
472 172 686 0 . . . . .	<b>108</b>	472 195 056 0 . . . . .	<b>113</b>	472 880 055 0 . . . . .	<b>200</b>	473 302 021 0 . . . . .	<b>92</b>
472 172 704 0 . . . . .	<b>108</b>	472 195 058 0 . . . . .	<b>113</b>	472 880 060 0 . . . . .	<b>200</b>	473 302 022 0 . . . . .	<b>92</b>
472 172 724 0 . . . . .	<b>108</b>	472 195 064 0 . . . . .	<b>113</b>	472 880 061 0 . . . . .	<b>200</b>	473 303 000 0 . . . . .	<b>92</b>
472 172 726 0 . . . . .	<b>108</b>	472 195 066 0 . . . . .	<b>113</b>	472 880 064 0 . . . . .	<b>200</b>	473 303 002 0 . . . . .	<b>92</b>
472 172 784 0 . . . . .	<b>108</b>	472 195 071 0 . . . . .	<b>113</b>	472 880 065 0 . . . . .	<b>200</b>	473 303 003 0 . . . . .	<b>92</b>
472 172 786 0 . . . . .	<b>108</b>	472 195 072 0 . . . . .	<b>113</b>	472 880 072 0 . . . . .	<b>200, 303</b>	473 303 005 0 . . . . .	<b>92</b>
472 172 901 0 . . . . .	<b>108</b>	472 195 073 0 . . . . .	<b>113</b>	472 880 100 0 . . . . .	<b>200</b>	473 303 006 0 . . . . .	<b>92</b>
472 173 001 0 . . . . .	<b>106</b>	472 195 074 0 . . . . .	<b>113</b>	472 880 103 0 . . . . .	<b>200</b>	473 303 007 0 . . . . .	<b>92</b>
472 173 002 0 . . . . .	<b>106</b>	472 195 075 0 . . . . .	<b>113</b>	472 880 105 0 . . . . .	<b>200</b>	473 501 000 0 . . . . .	<b>100</b>
472 173 011 0 . . . . .	<b>106</b>	472 195 076 0 . . . . .	<b>113</b>	472 880 106 0 . . . . .	<b>200</b>	473 501 001 0 . . . . .	<b>100</b>
472 173 204 0 . . . . .	<b>106</b>	472 195 077 0 . . . . .	<b>113</b>	472 880 928 2 . . . . .	<b>203, 304</b>	473 501 004 0 . . . . .	<b>100</b>
472 173 206 0 . . . . .	<b>106</b>	472 195 078 0 . . . . .	<b>113</b>	472 880 929 2 . . . . .	<b>203, 304</b>	473 501 005 0 . . . . .	<b>100</b>
472 173 226 0 . . . . .	<b>106</b>	472 195 079 0 . . . . .	<b>113</b>	472 880 930 2 . . . . .	<b>203, 304</b>	473 501 201 0 . . . . .	<b>100</b>
472 173 286 0 . . . . .	<b>106</b>	472 195 082 0 . . . . .	<b>113</b>	472 880 931 2 . . . . .	<b>203, 304</b>	473 501 202 0 . . . . .	<b>100</b>
472 173 316 0 . . . . .	<b>106</b>	472 195 083 0 . . . . .	<b>113</b>	472 880 932 2 . . . . .	<b>203, 305</b>	473 501 203 0 . . . . .	<b>100</b>
472 173 428 0 . . . . .	<b>106</b>	472 195 086 0 . . . . .	<b>113</b>	472 880 933 2 . . . . .	<b>203, 305</b>	474 200 001 0 . . . . .	<b>108</b>
472 173 700 0 . . . . .	<b>106</b>	472 195 094 0 . . . . .	<b>113</b>	472 890 002 0 . . . . .	<b>200</b>	475 009 000 0 . . . . .	<b>59</b>
472 173 701 0 . . . . .	<b>106</b>	472 195 095 0 . . . . .	<b>113</b>	472 890 022 0 . . . . .	<b>201</b>	475 009 004 0 . . . . .	<b>59</b>
472 173 703 0 . . . . .	<b>106</b>	472 195 096 0 . . . . .	<b>113</b>	472 890 031 0 . . . . .	<b>201</b>	475 009 005 0 . . . . .	<b>59</b>
472 173 704 0 . . . . .	<b>106</b>	472 195 097 0 . . . . .	<b>113</b>	472 890 041 0 . . . . .	<b>201</b>	475 009 007 0 . . . . .	<b>59</b>
472 174 500 0 . . . . .	<b>108</b>	472 195 100 0 . . . . .	<b>113</b>	472 890 061 0 . . . . .	<b>201</b>	475 009 008 0 . . . . .	<b>59</b>
472 174 504 0 . . . . .	<b>108</b>	472 195 101 0 . . . . .	<b>113</b>	472 890 070 0 . . . . .	<b>201</b>	475 009 009 0 . . . . .	<b>59</b>
472 174 524 0 . . . . .	<b>108</b>	472 195 102 0 . . . . .	<b>113</b>	472 890 112 0 . . . . .	<b>201</b>	475 009 010 0 . . . . .	<b>59</b>
472 174 597 0 . . . . .	<b>108</b>	472 195 105 0 . . . . .	<b>113</b>	472 899 005 0 . . . . .	<b>108</b>	475 009 012 0 . . . . .	<b>59</b>
472 175 424 0 . . . . .	<b>106</b>	472 195 106 0 . . . . .	<b>113</b>	472 899 006 0 . . . . .	<b>108</b>	475 009 013 0 . . . . .	<b>59</b>
472 175 426 0 . . . . .	<b>106</b>	472 195 108 0 . . . . .	<b>113</b>	472 899 008 0 . . . . .	<b>108</b>	475 009 014 0 . . . . .	<b>59</b>
472 176 316 0 . . . . .	<b>106</b>	472 195 110 0 . . . . .	<b>113</b>	472 899 009 0 . . . . .	<b>108</b>	475 009 015 0 . . . . .	<b>59</b>
472 176 916 0 . . . . .	<b>106</b>	472 195 121 0 . . . . .	<b>113</b>	472 900 058 0 . . . . .	<b>201</b>	475 009 021 0 . . . . .	<b>59</b>
472 178 424 0 . . . . .	<b>106</b>	472 196 003 0 . . . . .	<b>277</b>	472 900 061 0 . . . . .	<b>201</b>	475 009 022 0 . . . . .	<b>59</b>
472 178 426 0 . . . . .	<b>106</b>	472 196 020 0 . . . . .	<b>113</b>	472 900 931 2 . . . . .	<b>203, 305</b>	475 009 026 0 . . . . .	<b>59</b>
472 180 002 0 . . . . .	<b>108</b>	472 223 108 0 . . . . .	<b>108</b>	472 905 111 0 . . . . .	<b>201, 303</b>	475 009 027 0 . . . . .	<b>59</b>
472 195 005 0 . . . . .	<b>112</b>	472 250 000 0 . . . . .	<b>114</b>	472 905 114 0 . . . . .	<b>201, 303</b>	475 009 031 0 . . . . .	<b>59</b>
472 195 006 0 . . . . .	<b>112</b>	472 250 003 0 . . . . .	<b>114</b>	472 905 116 0 . . . . .	<b>201</b>	475 009 032 0 . . . . .	<b>59</b>
472 195 009 0 . . . . .	<b>112</b>	472 250 007 0 . . . . .	<b>114</b>	472 905 118 0 . . . . .	<b>201</b>	475 009 152 0 . . . . .	<b>59</b>
472 195 010 0 . . . . .	<b>112</b>	472 250 008 0 . . . . .	<b>114</b>	473 017 000 0 . . . . .	<b>79</b>	475 010 000 0 . . . . .	<b>81</b>
472 195 011 0 . . . . .	<b>112</b>	472 260 005 0 . . . . .	<b>228</b>	473 017 001 0 . . . . .	<b>79</b>	475 010 001 0 . . . . .	<b>81</b>
472 195 015 0 . . . . .	<b>112</b>	472 260 006 0 . . . . .	<b>228</b>	473 300 000 0 . . . . .	<b>92</b>	475 010 002 0 . . . . .	<b>81</b>

475 010 006 0.....	<b>81</b>	475 015 035 0.....	<b>83</b>	475 710 036 0.....	<b>87</b>	475 712 004 0.....	<b>267</b>
475 010 008 0.....	<b>81</b>	475 015 036 0.....	<b>83</b>	475 710 040 0.....	<b>87</b>	475 713 000 0.....	<b>267</b>
475 010 009 0.....	<b>81</b>	475 015 037 0.....	<b>83</b>	475 710 042 0.....	<b>87</b>	475 713 002 0.....	<b>267</b>
475 010 010 0.....	<b>81</b>	475 015 039 0.....	<b>83</b>	475 710 044 0.....	<b>87</b>	475 713 500 0.....	<b>267</b>
475 010 011 0.....	<b>81</b>	475 015 040 0.....	<b>83</b>	475 710 108 0.....	<b>87</b>	475 713 501 0.....	<b>267</b>
475 010 012 0.....	<b>81</b>	475 015 048 0.....	<b>83</b>	475 710 121 0.....	<b>87</b>	475 714 500 0.....	<b>268</b>
475 010 015 0.....	<b>81</b>	475 015 049 0.....	<b>83</b>	475 710 122 0.....	<b>87</b>	475 714 501 0.....	<b>268</b>
475 010 016 0.....	<b>81</b>	475 015 057 0.....	<b>83</b>	475 710 128 0.....	<b>87</b>	475 714 503 0.....	<b>268</b>
475 010 017 0.....	<b>81</b>	475 015 063 0.....	<b>83</b>	475 710 129 0.....	<b>87</b>	475 714 504 0.....	<b>268</b>
475 010 025 0.....	<b>81</b>	475 015 072 0.....	<b>83</b>	475 710 134 0.....	<b>87</b>	475 714 505 0.....	<b>268</b>
475 010 032 0.....	<b>81</b>	475 015 073 0.....	<b>83</b>	475 710 135 0.....	<b>87</b>	475 714 509 0.....	<b>268</b>
475 010 200 0.....	<b>81</b>	475 015 300 0.....	<b>83</b>	475 710 136 0.....	<b>87</b>	475 714 510 0.....	<b>268</b>
475 010 201 0.....	<b>82</b>	475 015 400 0.....	<b>83</b>	475 710 144 0.....	<b>87</b>	475 714 511 0.....	<b>268</b>
475 010 300 0.....	<b>82</b>	475 015 500 0.....	<b>83</b>	475 710 151 0.....	<b>87</b>	475 714 514 0.....	<b>268</b>
475 010 301 0.....	<b>82</b>	475 015 512 0.....	<b>83</b>	475 710 156 0.....	<b>87</b>	475 715 500 0.....	<b>268</b>
475 010 302 0.....	<b>82</b>	475 019 000 0.....	<b>84</b>	475 710 157 0.....	<b>87</b>	475 715 501 0.....	<b>268</b>
475 010 303 0.....	<b>82</b>	475 020 006 0.....	<b>84</b>	475 711 009 0.....	<b>89</b>	475 715 505 0.....	<b>268</b>
475 010 304 0.....	<b>82</b>	475 020 011 0.....	<b>84</b>	475 711 012 0.....	<b>89</b>	475 715 507 0.....	<b>268</b>
475 010 305 0.....	<b>82</b>	475 020 012 0.....	<b>84</b>	475 711 022 0.....	<b>89</b>	475 715 511 0.....	<b>268</b>
475 010 306 0.....	<b>82</b>	475 604 010 0.....	<b>88</b>	475 711 024 0.....	<b>89</b>	475 715 513 0.....	<b>268</b>
475 010 307 0.....	<b>82</b>	475 604 011 0.....	<b>88</b>	475 711 025 0.....	<b>89</b>	475 715 514 0.....	<b>268</b>
475 010 308 0.....	<b>82</b>	475 604 012 0.....	<b>88</b>	475 711 026 0.....	<b>89</b>	475 720 001 0.....	<b>87</b>
475 010 309 0.....	<b>82</b>	475 604 013 0.....	<b>88</b>	475 711 030 0.....	<b>89</b>	475 720 002 0.....	<b>87</b>
475 010 310 0.....	<b>82</b>	475 604 041 0.....	<b>88</b>	475 711 034 0.....	<b>90</b>	475 720 003 0.....	<b>87</b>
475 010 311 0.....	<b>82</b>	475 604 110 0.....	<b>88</b>	475 711 037 0.....	<b>90</b>	475 720 004 0.....	<b>87</b>
475 010 312 0.....	<b>82</b>	475 604 112 0.....	<b>88</b>	475 711 040 0.....	<b>90</b>	475 720 005 0.....	<b>87</b>
475 010 313 0.....	<b>82</b>	475 700 122 0.....	<b>89</b>	475 711 042 0.....	<b>90</b>	475 720 006 0.....	<b>87</b>
475 010 314 0.....	<b>82</b>	475 700 126 0.....	<b>89</b>	475 711 051 0.....	<b>90</b>	475 720 008 0.....	<b>87</b>
475 010 317 0.....	<b>82</b>	475 700 220 0.....	<b>89</b>	475 711 052 0.....	<b>90</b>	475 720 500 0.....	<b>87</b>
475 010 318 0.....	<b>82</b>	475 700 402 0.....	<b>92</b>	475 711 060 0.....	<b>90</b>	475 721 000 0.....	<b>90</b>
475 010 322 0.....	<b>82</b>	475 701 001 0.....	<b>85</b>	475 711 074 0.....	<b>90</b>	475 721 001 0.....	<b>91</b>
475 010 324 0.....	<b>82</b>	475 701 007 0.....	<b>85</b>	475 711 075 0.....	<b>90</b>	475 721 002 0.....	<b>91</b>
475 010 325 0.....	<b>82</b>	475 701 012 0.....	<b>85</b>	475 711 076 0.....	<b>90</b>	475 721 003 0.....	<b>91</b>
475 010 328 0.....	<b>82</b>	475 701 020 0.....	<b>85</b>	475 711 087 0.....	<b>90</b>	475 721 005 0.....	<b>91</b>
475 010 330 0.....	<b>82</b>	475 702 020 0.....	<b>85</b>	475 711 089 0.....	<b>90</b>	475 721 006 0.....	<b>91</b>
475 010 332 0.....	<b>82</b>	475 702 022 0.....	<b>85</b>	475 711 097 0.....	<b>90</b>	475 721 007 0.....	<b>91</b>
475 010 333 0.....	<b>82</b>	475 710 000 0.....	<b>86</b>	475 711 099 0.....	<b>90</b>	475 721 008 0.....	<b>91</b>
475 010 335 0.....	<b>82</b>	475 710 003 0.....	<b>86</b>	475 711 110 0.....	<b>90</b>	475 721 009 0.....	<b>91</b>
475 010 400 0.....	<b>82</b>	475 710 006 0.....	<b>86</b>	475 711 111 0.....	<b>90</b>	475 721 018 0.....	<b>91</b>
475 015 001 0.....	<b>83</b>	475 710 007 0.....	<b>86</b>	475 711 114 0.....	<b>90</b>	475 721 500 0.....	<b>91</b>
475 015 004 0.....	<b>83</b>	475 710 008 0.....	<b>86</b>	475 711 118 0.....	<b>90</b>	475 722 000 0.....	<b>87</b>
475 015 005 0.....	<b>83</b>	475 710 011 0.....	<b>86</b>	475 711 119 0.....	<b>90</b>	475 723 000 0.....	<b>89</b>
475 015 009 0.....	<b>83</b>	475 710 012 0.....	<b>86</b>	475 711 120 0.....	<b>90</b>	475 723 001 0.....	<b>89</b>
475 015 010 0.....	<b>83</b>	475 710 013 0.....	<b>86</b>	475 711 122 0.....	<b>90</b>	475 800 301 0.....	<b>87</b>
475 015 014 0.....	<b>83</b>	475 710 016 0.....	<b>86</b>	475 711 125 0.....	<b>90</b>	476 406 005 0.....	<b>218</b>
475 015 015 0.....	<b>83</b>	475 710 020 0.....	<b>86</b>	475 711 126 0.....	<b>90</b>	476 406 007 0.....	<b>218</b>
475 015 016 0.....	<b>83</b>	475 710 021 0.....	<b>86</b>	475 711 127 0.....	<b>90</b>	477 001 030 R.....	<b>213</b>
475 015 018 0.....	<b>83</b>	475 710 022 0.....	<b>86</b>	475 711 128 0.....	<b>90</b>	477 001 031 R.....	<b>213</b>
475 015 026 0.....	<b>83</b>	475 710 024 0.....	<b>86</b>	475 711 143 0.....	<b>90</b>	477 001 920 2.....	<b>213, 215</b>
475 015 028 0.....	<b>83</b>	475 710 025 0.....	<b>86</b>	475 711 148 0.....	<b>90</b>	477 001 921 2.....	<b>213, 215</b>
475 015 030 0.....	<b>83</b>	475 710 027 0.....	<b>86</b>	475 711 149 0.....	<b>90</b>	477 001 923 2.....	<b>213</b>
475 015 031 0.....	<b>83</b>	475 710 029 0.....	<b>86</b>	475 711 154 0.....	<b>90</b>	477 001 924 2.....	<b>213</b>
475 015 032 0.....	<b>83</b>	475 710 033 0.....	<b>86</b>	475 711 155 0.....	<b>90</b>	477 001 925 2.....	<b>213</b>
475 015 033 0.....	<b>83</b>	475 710 035 0.....	<b>87</b>	475 712 000 0.....	<b>267</b>	477 010 933 2.....	<b>213</b>

# УКАЗАТЕЛЬ ПО НОМЕРЫ ДЕТАЛИ

477 010 934 2. ....	<b>213</b>	480 102 014 0. ....	<b>278</b>	480 104 006 0. ....	<b>126</b>	563 020 000 0. ....	<b>97</b>
477 010 935 2. ....	<b>213</b>	480 102 014 R. ....	<b>278</b>	480 104 007 0. ....	<b>126</b>	571 040 000 0. ....	<b>99</b>
477 010 936 2. ....	<b>213, 215</b>	480 102 015 0. ....	<b>278</b>	480 104 008 0. ....	<b>126</b>	572 740 022 0. ....	<b>106</b>
477 010 937 2. ....	<b>213</b>	480 102 020 0. ....	<b>278</b>	480 104 009 0. ....	<b>126</b>	577 202 022 0. ....	<b>108</b>
477 010 945 2. ....	<b>213</b>	480 102 030 0. ....	<b>278</b>	480 104 106 0. ....	<b>126</b>	577 602 022 0. ....	<b>106</b>
477 010 946 2. ....	<b>213</b>	480 102 031 0. ....	<b>278</b>	480 104 107 0. ....	<b>126</b>	610 270 134 0. ....	<b>185</b>
478 407 046 0. ....	<b>149</b>	480 102 032 0. ....	<b>278</b>	480 105 006 0. ....	<b>127</b>	610 270 135 0. ....	<b>185</b>
478 407 048 0. ....	<b>149</b>	480 102 033 0. ....	<b>278</b>	480 105 007 0. ....	<b>127</b>	640 175 049 R. ....	<b>168</b>
478 407 067 0. ....	<b>149</b>	480 102 034 0. ....	<b>278</b>	480 106 053 0. ....	<b>127</b>	640 175 050 R. ....	<b>168</b>
478 407 072 0. ....	<b>149</b>	480 102 035 0. ....	<b>278</b>	480 106 103 0. ....	<b>127</b>	640 175 072 R. ....	<b>168</b>
478 407 084 0. ....	<b>149</b>	480 102 036 0. ....	<b>278</b>	480 106 104 0. ....	<b>127</b>	640 175 073 R. ....	<b>168</b>
478 407 108 0. ....	<b>149</b>	480 102 040 R. ....	<b>279</b>	480 106 105 0. ....	<b>127</b>	640 175 116 0. ....	<b>168</b>
478 407 127 0. ....	<b>150</b>	480 102 060 0. ....	<b>279</b>	480 106 106 0. ....	<b>127</b>	640 175 117 0. ....	<b>168</b>
480 001 000 0. ....	<b>130</b>	480 102 061 0. ....	<b>279</b>	480 106 201 0. ....	<b>127</b>	640 175 118 0. ....	<b>168</b>
480 001 005 0. ....	<b>130</b>	480 102 062 0. ....	<b>279</b>	480 106 202 0. ....	<b>127</b>	640 175 119 0. ....	<b>168</b>
480 001 010 0. ....	<b>130</b>	480 102 063 0. ....	<b>279</b>	480 106 203 0. ....	<b>127</b>	640 175 122 0. ....	<b>168</b>
480 001 011 0. ....	<b>130</b>	480 102 064 0. ....	<b>279</b>	480 106 204 0. ....	<b>127</b>	640 175 123 0. ....	<b>168</b>
480 001 300 0. ....	<b>130</b>	480 102 065 0. ....	<b>279</b>	480 106 553 0. ....	<b>127</b>	640 175 126 0. ....	<b>168</b>
480 001 400 0. ....	<b>130</b>	480 102 066 0. ....	<b>279</b>	480 106 603 0. ....	<b>127</b>	640 175 127 0. ....	<b>168</b>
480 001 401 0. ....	<b>130</b>	480 102 080 0. ....	<b>279</b>	480 106 604 0. ....	<b>127</b>	640 195 037 R. ....	<b>290, 291</b>
480 001 500 0. ....	<b>130</b>	480 102 084 0. ....	<b>279</b>	480 106 605 0. ....	<b>127</b>	640 195 038 R. ....	<b>290, 291</b>
480 002 000 0. ....	<b>131</b>	480 102 921 2. ....	<b>328</b>	480 106 606 0. ....	<b>128</b>	640 195 039 R. ....	<b>170</b>
480 002 003 0. ....	<b>131</b>	480 102 922 2. ....	<b>328</b>	480 106 607 0. ....	<b>128</b>	640 195 040 R. ....	<b>170</b>
480 002 004 0. ....	<b>131</b>	480 102 923 2. ....	<b>328</b>	480 106 608 0. ....	<b>128</b>	640 195 062 0. ....	<b>170</b>
480 002 020 0. ....	<b>131</b>	480 102 924 2. ....	<b>328</b>	480 106 701 0. ....	<b>128</b>	640 195 063 0. ....	<b>170</b>
480 002 021 0. ....	<b>131</b>	480 102 925 2. ....	<b>328</b>	480 106 702 0. ....	<b>128</b>	640 195 065 0. ....	<b>170</b>
480 002 022 0. ....	<b>131</b>	480 102 931 2. ....	<b>242</b>	480 202 004 0. ....	<b>132</b>	640 195 066 0. ....	<b>170</b>
480 002 102 0. ....	<b>131</b>	480 102 934 2. ....	<b>278</b>	480 202 005 0. ....	<b>132</b>	640 195 068 0. ....	<b>291</b>
480 002 103 0. ....	<b>131</b>	480 103 008 0. ....	<b>125</b>	480 202 007 0. ....	<b>132</b>	640 195 069 0. ....	<b>291</b>
480 002 121 0. ....	<b>132</b>	480 103 011 0. ....	<b>125</b>	480 202 009 0. ....	<b>132</b>	640 195 071 0. ....	<b>291</b>
480 002 202 0. ....	<b>132</b>	480 103 011 R. ....	<b>125</b>	480 202 010 0. ....	<b>132</b>	640 195 072 0. ....	<b>291</b>
480 002 203 0. ....	<b>132</b>	480 103 012 0. ....	<b>125</b>	480 202 012 0. ....	<b>132</b>	640 195 083 0. ....	<b>170</b>
480 002 208 0. ....	<b>132</b>	480 103 012 R. ....	<b>125</b>	480 202 200 0. ....	<b>132</b>	640 195 084 0. ....	<b>170</b>
480 003 000 0. ....	<b>130</b>	480 103 013 0. ....	<b>125</b>	480 204 002 0. ....	<b>129</b>	640 195 085 0. ....	<b>291</b>
480 003 001 0. ....	<b>130</b>	480 103 014 0. ....	<b>125</b>	480 204 003 0. ....	<b>129</b>	640 195 086 0. ....	<b>291</b>
480 003 002 0. ....	<b>130</b>	480 103 015 0. ....	<b>125</b>	480 204 030 0. ....	<b>129</b>	640 195 087 0. ....	<b>291</b>
480 003 003 0. ....	<b>130</b>	480 103 015 R. ....	<b>125</b>	480 204 031 0. ....	<b>129</b>	640 195 088 0. ....	<b>291</b>
480 003 004 0. ....	<b>130</b>	480 103 016 0. ....	<b>125</b>	480 204 032 0. ....	<b>129</b>	640 195 092 0. ....	<b>170</b>
480 003 030 0. ....	<b>130</b>	480 103 016 R. ....	<b>125</b>	480 204 041 0. ....	<b>129</b>	640 195 093 0. ....	<b>170</b>
480 003 032 0. ....	<b>130</b>	480 103 022 0. ....	<b>125</b>	480 204 042 0. ....	<b>129</b>	640 195 095 0. ....	<b>291</b>
480 003 033 0. ....	<b>130</b>	480 103 024 0. ....	<b>125</b>	480 205 001 0. ....	<b>133</b>	640 195 105 0. ....	<b>170</b>
480 003 038 0. ....	<b>131</b>	480 103 025 0. ....	<b>125</b>	480 205 010 0. ....	<b>133</b>	640 195 106 0. ....	<b>170</b>
480 003 039 0. ....	<b>131</b>	480 103 033 0. ....	<b>125</b>	480 205 101 0. ....	<b>133</b>	640 195 109 0. ....	<b>291</b>
480 003 041 0. ....	<b>131</b>	480 103 035 0. ....	<b>125</b>	480 205 102 0. ....	<b>133</b>	640 195 110 0. ....	<b>291</b>
480 003 042 0. ....	<b>131</b>	480 103 041 0. ....	<b>125</b>	480 205 103 0. ....	<b>133</b>	640 195 111 0. ....	<b>170</b>
480 003 044 0. ....	<b>131</b>	480 103 042 0. ....	<b>125</b>	480 205 104 0. ....	<b>133</b>	640 195 112 0. ....	<b>170</b>
480 003 050 0. ....	<b>131</b>	480 103 043 0. ....	<b>125</b>	480 205 106 0. ....	<b>133</b>	640 195 119 0. ....	<b>170</b>
480 003 058 0. ....	<b>131</b>	480 103 061 0. ....	<b>125</b>	480 207 001 0. ....	<b>280</b>	640 195 120 0. ....	<b>170</b>
480 003 060 0. ....	<b>131</b>	480 103 063 0. ....	<b>125</b>	480 207 202 0. ....	<b>280</b>	640 195 121 0. ....	<b>170</b>
480 020 012 0. ....	<b>124</b>	480 103 066 0. ....	<b>125</b>	532 400 111 0. ....	<b>105</b>	640 195 122 0. ....	<b>170</b>
480 020 020 0. ....	<b>124</b>	480 104 001 0. ....	<b>126</b>	532 400 112 0. ....	<b>105</b>	640 195 131 0. ....	<b>291</b>
480 020 028 0. ....	<b>124</b>	480 104 002 0. ....	<b>126</b>	532 400 117 0. ....	<b>105</b>	640 195 132 0. ....	<b>291</b>
480 020 105 0. ....	<b>124</b>	480 104 003 0. ....	<b>126</b>	532 401 110 0. ....	<b>105</b>	640 195 135 0. ....	<b>170</b>
480 102 010 0. ....	<b>278</b>	480 104 005 0. ....	<b>126</b>	532 401 111 0. ....	<b>105</b>	640 195 136 0. ....	<b>170</b>

640 222 001 0	294	640 225 099 0	172	640 319 010 0	175	640 322 114 0	176
640 222 002 0	294	640 225 100 0	172	640 319 011 0	175	640 322 115 0	176
640 222 003 0	294	640 225 101 0	172	640 319 012 0	175	640 322 116 0	176
640 222 004 0	294	640 225 106 0	172	640 319 025 0	175	640 322 117 0	176
640 222 005 0	294	640 225 107 0	172	640 319 026 0	175	640 322 118 0	177
640 222 006 0	294	640 225 110 0	172	640 319 027 0	175	640 322 119 0	177
640 222 007 0	294	640 225 111 0	172	640 319 028 0	175	640 322 120 0	177
640 222 008 0	294	640 225 112 0	172	640 319 029 0	175	640 322 121 0	177
640 222 925 2	328	640 225 113 0	172	640 319 030 0	175	640 322 128 0	176
640 225 015 R	292, 293	640 225 114 0	172	640 319 031 0	175	640 322 129 0	176
640 225 016 R	292, 293	640 225 115 0	172	640 319 032 0	175	640 322 136 0	294
640 225 022 0	292	640 225 120 0	293	640 319 033 0	175	640 322 137 0	294
640 225 023 0	292	640 225 121 0	293	640 319 034 0	175	723 539 000 8	135
640 225 025 0	292	640 225 132 0	172	640 319 035 0	175	723 539 500 8	135
640 225 026 0	292	640 225 133 0	172	640 319 038 0	175	810 304 017 4	204
640 225 030 0	292	640 250 004 0	173	640 319 039 0	175	811 401 057 4	205, 306
640 225 031 0	292	640 250 005 0	173	640 322 004 0	176	813 000 024 3	329
640 225 032 0	292	640 317 001 0	174	640 322 005 0	176	813 000 025 3	329
640 225 033 0	292	640 317 002 0	174	640 322 007 0	176	813 000 048 3	329
640 225 034 0	172	640 317 005 0	174	640 322 008 0	176	813 000 049 3	329
640 225 035 0	172	640 317 006 0	174	640 322 031 0	176	815 000 040 3	339
640 225 036 0	292	640 317 007 0	174	640 322 031 R	176	815 010 083 3	339
640 225 037 0	292	640 317 008 0	174	640 322 032 0	176	815 980 255 3	342
640 225 040 0	292	640 317 010 0	174	640 322 032 R	176	826 000 066 3	111
640 225 041 0	292	640 317 012 0	174	640 322 034 0	176	828 251 008 6	253
640 225 050 0	292	640 317 013 0	174	640 322 034 R	176	828 251 010 6	253
640 225 051 0	292	640 317 014 0	174	640 322 035 0	176	828 251 011 6	253
640 225 056 0	292	640 317 015 0	174	640 322 035 R	176	828 251 012 6	253
640 225 057 0	292	640 317 016 0	174	640 322 050 0	178	828 251 013 6	253
640 225 060 0	293	640 317 019 0	174	640 322 051 0	178	828 251 014 6	254
640 225 061 0	293	640 317 020 0	174	640 322 060 0	176	828 251 015 6	254
640 225 062 0	293	640 317 031 0	174	640 322 061 0	176	828 251 016 6	254
640 225 063 0	293	640 317 032 0	174	640 322 062 0	176	828 251 017 6	254
640 225 066 0	172	640 317 033 0	174	640 322 063 0	176	828 251 018 6	254
640 225 067 0	172	640 317 034 0	174	640 322 065 0	178	828 251 020 6	254
640 225 068 0	172	640 317 035 0	294	640 322 066 0	178	828 251 021 6	254
640 225 069 0	172	640 317 036 0	294	640 322 069 0	176	828 251 022 6	254
640 225 072 0	172	640 317 037 0	174	640 322 070 0	176	828 251 023 6	254
640 225 073 0	172	640 317 038 0	174	640 322 071 0	176	828 251 024 6	254
640 225 080 0	172, 292	640 317 041 0	174	640 322 072 0	176	828 251 025 6	254
640 225 081 0	172, 292	640 317 042 0	174	640 322 073 0	176	828 251 026 6	254
640 225 082 0	172	640 317 043 0	174	640 322 074 0	176	828 251 027 6	254
640 225 083 0	172	640 317 044 0	174	640 322 075 0	177	828 251 028 6	254
640 225 084 0	172	640 317 045 0	294	640 322 076 0	177	828 251 029 6	254
640 225 085 0	172	640 317 046 0	294	640 322 077 0	176	828 251 030 6	254
640 225 088 0	172	640 317 049 0	174	640 322 078 0	176	828 251 031 6	254
640 225 089 0	172	640 317 050 0	174	640 322 096 0	176	828 251 032 6	254
640 225 090 0	172	640 319 001 0	175	640 322 097 0	176	828 251 033 6	254
640 225 091 0	172	640 319 002 0	175	640 322 098 0	177	828 251 034 6	254
640 225 092 0	172	640 319 003 0	175	640 322 099 0	177	828 251 035 6	254
640 225 093 0	172	640 319 004 0	175	640 322 102 0	176	828 251 036 6	254
640 225 096 0	172	640 319 006 0	175	640 322 103 0	176	828 251 037 6	254
640 225 097 0	172	640 319 008 0	175	640 322 112 0	176	828 251 038 6	254
640 225 098 0	172	640 319 009 0	175	640 322 113 0	176	828 251 039 6	254

# УКАЗАТЕЛЬ ПО НОМЕРЫ ДЕТАЛИ

828 251 041 6. ....	<b>254</b>	828 252 113 6. ....	<b>253</b>	884 503 281 0 . ....	<b>228</b>	893 920 320 2 . ....	<b>256</b>
828 251 042 6. ....	<b>254</b>	828 252 115 6. ....	<b>253</b>	884 503 283 0 . ....	<b>228</b>	893 920 324 2 . ....	<b>256</b>
828 251 043 6. ....	<b>254</b>	828 252 116 6. ....	<b>254</b>	884 503 361 0 . ....	<b>228</b>	893 920 325 2 . ....	<b>256</b>
828 251 044 6 . ....	<b>255</b>	828 876 011 6. ....	<b>255</b>	884 503 586 0 . ....	<b>25</b>	893 920 326 2 . ....	<b>256</b>
828 251 045 6. ....	<b>255</b>	828 876 013 6. ....	<b>255</b>	884 503 753 0 . ....	<b>228</b>	893 920 327 2 . ....	<b>256</b>
828 251 046 6. ....	<b>255</b>	828 876 411 6. ....	<b>255</b>	886 902 519 0. ....	<b>28</b>	893 920 328 2 . ....	<b>256</b>
828 251 047 6. ....	<b>255</b>	828 876 413 6. ....	<b>255</b>	886 902 610 6 . ....	<b>255</b>	893 997 788 4 . ....	<b>256</b>
828 251 048 6. ....	<b>255</b>	828 876 915 6. ....	<b>340</b>	890 034 293 0 . ....	<b>253</b>	893 997 791 4 . ....	<b>256</b>
828 251 049 6. ....	<b>255</b>	828 876 952 6 . ....	<b>254</b>	893 000 035 0 . ....	<b>256</b>	893 997 795 4 . ....	<b>256</b>
828 251 050 6. ....	<b>255</b>	828 876 953 6 . ....	<b>254</b>	893 000 200 0 . ....	<b>257</b>	894 000 015 2 . ....	<b>111</b>
828 251 051 6. ....	<b>255</b>	828 877 000 6 . ....	<b>255</b>	893 022 000 2 . ....	<b>257</b>	894 070 780 4 . ....	<b>258</b>
828 251 052 6. ....	<b>255</b>	828 877 001 6 . ....	<b>255</b>	893 022 001 4 . ....	<b>256</b>	894 070 781 4. ....	<b>258</b>
828 251 053 6. ....	<b>255</b>	828 877 004 6 . ....	<b>255</b>	893 022 014 4. ....	<b>257</b>	894 130 312 2. ....	<b>302</b>
828 251 054 6 . ....	<b>255</b>	830 407 084 4 . ....	<b>343</b>	893 022 015 4. ....	<b>257</b>	894 260 040 2 . ....	<b>58</b>
828 251 057 6. ....	<b>255</b>	830 502 076 4 . ....	<b>344</b>	893 022 016 4 . ....	<b>256</b>	894 260 043 2 . ....	<b>58</b>
828 251 058 6. ....	<b>255</b>	830 502 087 4 . ....	<b>344</b>	893 100 204 4 . ....	<b>339</b>	894 260 045 2 . ....	<b>58</b>
828 251 059 6. ....	<b>255</b>	830 502 101 4 . ....	<b>344</b>	893 104 064 4 . ....	<b>257</b>	894 260 046 2 . ....	<b>58</b>
828 251 061 6. ....	<b>255</b>	830 503 020 4 . ....	<b>344</b>	893 104 296 2 . ....	<b>257</b>	894 450 000 0 <b>243, 329, 331</b>	
828 251 062 6. ....	<b>255</b>	830 503 062 4 . ....	<b>344</b>	893 104 297 2 . ....	<b>257</b>	894 590 081 0 . ....	<b>111</b>
828 251 106 6. ....	<b>253</b>	830 503 065 4 . ....	<b>344</b>	893 129 191 2. ....	<b>257</b>	894 590 082 0 . ....	<b>328</b>
828 251 108 6. ....	<b>253</b>	830 702 087 4 . ....	<b>343</b>	893 129 192 2. ....	<b>257</b>	894 590 151 2. ....	<b>32</b>
828 251 110 6. ....	<b>253</b>	830 702 088 4 . ....	<b>343</b>	893 129 193 2. ....	<b>257</b>	894 600 001 2 <b>237, 311, 323</b>	
828 251 112 6. ....	<b>253</b>	830 702 089 4 . ....	<b>343</b>	893 400 862 4 . ....	<b>256</b>	894 600 024 0 . . . .	<b>242, 330</b>
828 251 114 6. ....	<b>253</b>	830 702 090 4 . ....	<b>343</b>	893 400 864 4 . ....	<b>256</b>	894 600 074 2 . ....	<b>322</b>
828 251 115 6. ....	<b>253</b>	830 702 126 4 . ....	<b>343</b>	893 400 867 4 . ....	<b>256</b>	894 600 451 2 . ....	<b>32</b>
828 251 116 6. ....	<b>254</b>	830 702 127 4. ....	<b>343</b>	893 401 015 2. ....	<b>257</b>	894 601 133 2 . . . .	<b>274, 275</b>
828 251 118 6. ....	<b>254</b>	884 057 811 0. ....	<b>87</b>	893 401 797 4 . ....	<b>257</b>	894 601 134 2 . . . .	<b>203, 304</b>
828 251 121 6. ....	<b>253</b>	884 057 812 0. ....	<b>87</b>	893 401 818 4. ....	<b>257</b>	894 601 161 2 . . . .	<b>203, 304</b>
828 251 122 6. ....	<b>253</b>	884 058 381 0 . ....	<b>135</b>	893 401 826 2 . . . .	<b>274, 275</b>	894 604 303 2 . ....	<b>336</b>
828 251 123 6. ....	<b>253</b>	884 501 096 0 . ....	<b>108</b>	893 501 194 4 . ....	<b>257</b>	894 607 295 0 . ....	<b>237</b>
828 251 124 6. ....	<b>253</b>	884 501 634 0 . ....	<b>108</b>	893 501 196 4 . ....	<b>257</b>	894 607 390 0 . ....	<b>237</b>
828 251 125 6. ....	<b>253</b>	884 501 803 0 . ....	<b>228</b>	893 503 072 4 . ....	<b>256</b>	894 607 411 0. ....	<b>275</b>
828 251 126 6. ....	<b>253</b>	884 501 837 0 . ....	<b>108</b>	893 510 470 2. ....	<b>204</b>	895 310 005 2 . ....	<b>242</b>
828 251 127 6. ....	<b>253</b>	884 501 922 0 . ....	<b>141</b>	893 800 001 2 . ....	<b>257</b>	896 130 105 4 . ....	<b>195</b>
828 251 128 6. ....	<b>253</b>	884 501 929 0 . ....	<b>134</b>	893 800 002 2 . ....	<b>257</b>	896 130 106 4 . ....	<b>195</b>
828 251 914 6. ....	<b>253</b>	884 501 940 0 . ....	<b>108</b>	893 800 003 2 . ....	<b>257</b>	896 130 110 4. ....	<b>195</b>
828 251 915 6. ....	<b>253</b>	884 501 997 0 . ....	<b>109</b>	893 800 004 2 . ....	<b>257</b>	896 130 111 4. ....	<b>195</b>
828 251 924 6. ....	<b>254</b>	884 502 035 0 . ....	<b>228</b>	893 800 007 2 . ....	<b>257</b>	896 130 117 4. ....	<b>195</b>
828 251 934 6. ....	<b>253</b>	884 502 074 0. ....	<b>45</b>	893 800 008 2 . ....	<b>257</b>	896 130 118 4. ....	<b>195</b>
828 251 942 6. ....	<b>253</b>	884 502 105 0 . ....	<b>141</b>	893 800 009 2 . ....	<b>257</b>	896 130 119 4. ....	<b>195</b>
828 251 950 6. ....	<b>254</b>	884 502 217 0 . ....	<b>228</b>	893 800 082 2 . ....	<b>257</b>	896 130 120 4. ....	<b>195</b>
828 251 951 6. ....	<b>254</b>	884 502 270 0 . ....	<b>87</b>	893 800 091 2 . ....	<b>256</b>	896 130 121 4. ....	<b>195</b>
828 251 952 6. ....	<b>254</b>	884 502 376 0 . ....	<b>228</b>	893 800 092 2 . ....	<b>256</b>	896 130 122 4 . ....	<b>195</b>
828 251 953 6. ....	<b>254</b>	884 502 393 0 . ....	<b>163</b>	893 800 093 2 . ....	<b>256</b>	896 130 123 4. ....	<b>195</b>
828 251 967 6. ....	<b>253</b>	884 502 507 0 . ....	<b>135</b>	893 800 098 2 . ....	<b>256</b>	896 130 124 4. ....	<b>195</b>
828 251 968 6 . ....	<b>253</b>	884 502 521 0 . ....	<b>141</b>	893 800 099 2 . ....	<b>256</b>	896 130 125 4. . . .	<b>195, 301</b>
828 251 969 6 . ....	<b>254</b>	884 502 674 0 . ....	<b>228</b>	893 800 808 2 . ....	<b>257</b>	896 130 126 4. ....	<b>301</b>
828 251 970 6. ....	<b>253</b>	884 502 675 0 . ....	<b>228</b>	893 803 013 0. ....	<b>257</b>	896 130 146 4 . ....	<b>195</b>
828 251 971 6. ....	<b>253</b>	884 502 864 0 . ....	<b>109</b>	893 880 011 0. ....	<b>256</b>	896 130 153 4 . ....	<b>195</b>
828 251 972 6. ....	<b>253</b>	884 502 865 0 . ....	<b>228</b>	893 900 033 2 . ....	<b>252</b>	896 130 186 4 . ....	<b>195</b>
828 251 977 6. ....	<b>254</b>	884 503 028 0 . ....	<b>141</b>	893 920 314 2. ....	<b>256</b>	896 130 187 4. ....	<b>195</b>
828 251 978 6. ....	<b>253</b>	884 503 124 0 . ....	<b>68</b>	893 920 317 2. ....	<b>256</b>	896 130 194 4 . ....	<b>195</b>
828 252 110 6. ....	<b>253</b>	884 503 144 0 . ....	<b>40</b>	893 920 318 2. ....	<b>256</b>	896 130 195 4 . ....	<b>195</b>
828 252 112 6. ....	<b>253</b>	884 503 166 0 . ....	<b>141</b>	893 920 319 2. ....	<b>256</b>	896 130 200 4 . ....	<b>195</b>



896 130 201 4 . . . . .	<b>195</b>	912 210 002 0 . . . . .	<b>26</b>	921 399 019 0 . . . . .	<b>144</b>	925 384 024 0 . . . . .	<b>283</b>
896 130 202 4 . . . . .	<b>195</b>	912 510 001 0 . . . . .	<b>28</b>	921 399 022 0 . . . . .	<b>144</b>	925 384 026 0 . . . . .	<b>283</b>
897 770 250 4 . . . . .	<b>205</b>	912 510 001 R . . . . .	<b>28</b>	921 399 024 0 . . . . .	<b>144</b>	925 384 029 0 . . . . .	<b>283</b>
898 020 456 4 . . . . .	<b>274, 275</b>	912 510 003 0 . . . . .	<b>28</b>	921 399 025 0 . . . . .	<b>144</b>	925 392 019 0 . . . . .	<b>285</b>
898 020 462 2 . . . . .	<b>242</b>	912 510 003 R . . . . .	<b>28</b>	921 399 027 0 . . . . .	<b>144</b>	925 420 954 0 . . . . .	<b>162</b>
898 020 463 2 . . . . .	<b>242</b>	912 510 005 0 . . . . .	<b>28</b>	921 399 200 0 . . . . .	<b>144</b>	925 421 020 0 . . . . .	<b>162</b>
899 470 319 0 . . . . .	<b>105</b>	912 510 005 1 . . . . .	<b>29</b>	921 399 822 2 . . . . .	<b>144</b>	925 421 100 0 . . . . .	<b>162</b>
899 470 332 0 . . . . .	<b>105</b>	912 510 005 R . . . . .	<b>28</b>	925 320 505 0 . . . . .	<b>162</b>	925 421 141 0 . . . . .	<b>163</b>
899 700 114 4 . . . . .	<b>256</b>	912 510 103 0 . . . . .	<b>29</b>	925 320 515 0 . . . . .	<b>162</b>	925 421 200 0 . . . . .	<b>163</b>
899 700 115 4 . . . . .	<b>256</b>	912 510 103 R . . . . .	<b>29</b>	925 321 160 0 . . . . .	<b>162</b>	925 421 201 0 . . . . .	<b>163</b>
899 700 116 4 . . . . .	<b>256</b>	912 510 104 0 . . . . .	<b>29</b>	925 321 202 0 . . . . .	<b>162, 288</b>	925 421 342 0 . . . . .	<b>163</b>
899 709 092 2 . . . . .	<b>339</b>	912 510 104 R . . . . .	<b>29</b>	925 321 203 0 . . . . .	<b>162</b>	925 421 346 0 . . . . .	<b>163</b>
911 004 511 0 . . . . .	<b>23</b>	912 510 200 0 . . . . .	<b>29</b>	925 321 292 0 . . . . .	<b>162</b>	925 421 347 0 . . . . .	<b>163</b>
911 145 060 0 . . . . .	<b>25</b>	912 510 200 R . . . . .	<b>29</b>	925 321 407 0 . . . . .	<b>163</b>	925 421 540 0 . . . . .	<b>163</b>
911 145 560 0 . . . . .	<b>25</b>	912 510 201 0 . . . . .	<b>29</b>	925 321 417 0 . . . . .	<b>163</b>	925 421 750 0 . . . . .	<b>163</b>
911 145 560 R . . . . .	<b>25</b>	912 510 201 1 . . . . .	<b>29</b>	925 322 205 0 . . . . .	<b>163</b>	925 421 751 0 . . . . .	<b>163</b>
911 146 003 0 . . . . .	<b>25</b>	912 510 201 R . . . . .	<b>29</b>	925 322 215 0 . . . . .	<b>163</b>	925 421 752 0 . . . . .	<b>163</b>
911 153 001 0 . . . . .	<b>25</b>	912 510 303 0 . . . . .	<b>31</b>	925 322 241 0 . . . . .	<b>163</b>	925 422 070 0 . . . . .	<b>163</b>
911 153 548 0 . . . . .	<b>25</b>	912 510 303 R . . . . .	<b>31</b>	925 322 251 0 . . . . .	<b>163</b>	925 422 910 0 . . . . .	<b>288</b>
911 153 552 0 . . . . .	<b>25</b>	912 512 006 0 . . . . .	<b>29</b>	925 323 130 0 . . . . .	<b>164, 288</b>	925 424 100 0 . . . . .	<b>162</b>
911 153 553 0 . . . . .	<b>25</b>	912 512 006 R . . . . .	<b>29</b>	925 324 000 0 . . . . .	<b>162, 288</b>	925 424 800 0 . . . . .	<b>159</b>
911 155 001 0 . . . . .	<b>25</b>	912 512 007 0 . . . . .	<b>29</b>	925 324 206 0 . . . . .	<b>162</b>	925 424 801 0 . . . . .	<b>159</b>
911 155 062 0 . . . . .	<b>25</b>	912 512 015 0 . . . . .	<b>29</b>	925 324 250 0 . . . . .	<b>162</b>	925 426 200 0 . . . . .	<b>159, 286</b>
911 155 511 0 . . . . .	<b>25</b>	912 512 015 R . . . . .	<b>29</b>	925 324 260 0 . . . . .	<b>162</b>	925 426 201 0 . . . . .	<b>159, 286</b>
911 155 518 0 . . . . .	<b>25</b>	912 512 029 0 . . . . .	<b>29</b>	925 324 812 0 . . . . .	<b>162</b>	925 426 330 0 . . . . .	<b>162</b>
911 155 519 0 . . . . .	<b>25</b>	912 512 029 R . . . . .	<b>29</b>	925 324 813 0 . . . . .	<b>162</b>	925 429 020 0 . . . . .	<b>163</b>
911 155 521 0 . . . . .	<b>25</b>	912 512 033 0 . . . . .	<b>29</b>	925 329 021 0 . . . . .	<b>163</b>	925 431 033 0 . . . . .	<b>163</b>
911 504 506 0 . . . . .	<b>28</b>	912 512 033 R . . . . .	<b>29</b>	925 329 031 0 . . . . .	<b>163</b>	925 431 094 0 . . . . .	<b>163</b>
911 504 506 R . . . . .	<b>28</b>	912 514 009 0 . . . . .	<b>29</b>	925 375 110 0 . . . . .	<b>284</b>	925 431 095 0 . . . . .	<b>163</b>
911 505 150 0 . . . . .	<b>28</b>	912 514 013 0 . . . . .	<b>29</b>	925 376 112 0 . . . . .	<b>284</b>	925 431 101 0 . . . . .	<b>163, 288</b>
911 505 150 R . . . . .	<b>28</b>	912 518 004 0 . . . . .	<b>31</b>	925 376 113 0 . . . . .	<b>284</b>	925 431 422 0 . . . . .	<b>163</b>
911 506 054 0 . . . . .	<b>28</b>	912 518 004 R . . . . .	<b>31</b>	925 376 121 0 . . . . .	<b>284</b>	925 431 423 0 . . . . .	<b>163</b>
911 506 505 0 . . . . .	<b>28</b>	912 518 006 0 . . . . .	<b>31</b>	925 376 122 0 . . . . .	<b>284</b>	925 432 022 0 . . . . .	<b>163</b>
911 514 002 0 . . . . .	<b>31</b>	912 518 006 R . . . . .	<b>31</b>	925 376 123 0 . . . . .	<b>284</b>	925 432 113 0 . . . . .	<b>163</b>
911 553 007 0 . . . . .	<b>28</b>	912 518 206 0 . . . . .	<b>29</b>	925 376 124 0 . . . . .	<b>284</b>	925 432 114 0 . . . . .	<b>163</b>
912 112 002 0 . . . . .	<b>25</b>	912 518 207 0 . . . . .	<b>29</b>	925 376 125 0 . . . . .	<b>284</b>	925 432 115 0 . . . . .	<b>163</b>
912 116 000 0 . . . . .	<b>25</b>	912 522 002 0 . . . . .	<b>29</b>	925 376 126 0 . . . . .	<b>284</b>	925 432 117 0 . . . . .	<b>163</b>
912 116 000 R . . . . .	<b>25</b>	912 526 000 R . . . . .	<b>29</b>	925 376 201 0 . . . . .	<b>284</b>	925 432 118 0 . . . . .	<b>163</b>
912 116 001 0 . . . . .	<b>25</b>	912 540 003 0 . . . . .	<b>29</b>	925 377 110 0 . . . . .	<b>284</b>	925 432 420 0 . . . . .	<b>163</b>
912 116 001 R . . . . .	<b>25</b>	912 542 007 0 . . . . .	<b>29</b>	925 377 121 0 . . . . .	<b>284</b>	925 432 483 0 . . . . .	<b>163</b>
912 117 000 0 . . . . .	<b>25</b>	912 550 003 0 . . . . .	<b>29</b>	925 377 122 0 . . . . .	<b>284</b>	925 439 110 0 . . . . .	<b>163</b>
912 124 000 0 . . . . .	<b>25</b>	912 551 003 0 . . . . .	<b>29</b>	925 377 123 0 . . . . .	<b>284</b>	925 455 001 0 . . . . .	<b>162</b>
912 124 000 R . . . . .	<b>25</b>	912 560 003 0 . . . . .	<b>29</b>	925 377 124 0 . . . . .	<b>284</b>	925 460 027 0 . . . . .	<b>159</b>
912 125 000 0 . . . . .	<b>25</b>	912 560 007 0 . . . . .	<b>29</b>	925 377 125 0 . . . . .	<b>285</b>	925 460 032 0 . . . . .	<b>286</b>
912 126 002 0 . . . . .	<b>26</b>	912 560 007 R . . . . .	<b>29</b>	925 377 201 0 . . . . .	<b>285</b>	925 460 090 0 . . . . .	<b>159, 286</b>
912 126 004 0 . . . . .	<b>26</b>	912 560 008 0 . . . . .	<b>29</b>	925 380 101 0 . . . . .	<b>283</b>	925 460 091 0 . . . . .	<b>159, 286</b>
912 126 004 R . . . . .	<b>26</b>	912 561 000 0 . . . . .	<b>29</b>	925 380 103 0 . . . . .	<b>283</b>	925 460 100 0 . . . . .	<b>160, 286</b>
912 140 006 0 . . . . .	<b>26</b>	912 562 000 0 . . . . .	<b>29</b>	925 380 104 0 . . . . .	<b>283</b>	925 460 101 0 . . . . .	<b>159, 286</b>
912 140 011 0 . . . . .	<b>26</b>	912 718 000 0 . . . . .	<b>31</b>	925 380 106 0 . . . . .	<b>283</b>	925 460 102 0 . . . . .	<b>159, 286</b>
912 140 015 0 . . . . .	<b>26</b>	912 970 001 0 . . . . .	<b>26</b>	925 384 010 0 . . . . .	<b>283</b>	925 460 130 0 . . . . .	<b>159</b>
912 150 001 0 . . . . .	<b>26</b>	912 970 064 0 . . . . .	<b>23</b>	925 384 011 0 . . . . .	<b>283</b>	925 460 240 0 . . . . .	<b>159</b>
912 151 001 0 . . . . .	<b>26</b>	913 500 002 0 . . . . .	<b>31</b>	925 384 013 0 . . . . .	<b>283</b>	925 461 022 0 . . . . .	<b>160</b>
912 160 002 0 . . . . .	<b>26</b>	913 500 003 0 . . . . .	<b>31</b>	925 384 016 0 . . . . .	<b>283</b>	925 461 023 0 . . . . .	<b>160</b>
912 210 000 0 . . . . .	<b>26</b>	921 399 016 0 . . . . .	<b>144</b>	925 384 017 0 . . . . .	<b>283</b>	925 461 050 0 . . . . .	<b>286</b>

# УКАЗАТЕЛЬ ПО НОМЕРЫ ДЕТАЛИ

925 461 051 0 . . . . .	<b>286</b>	925 481 345 0 . . . . .	<b>161</b>	925 494 911 0 . . . . .	<b>162</b>	932 500 113 0 . . . . .	<b>34</b>
925 461 052 0 . . . . .	<b>160, 286</b>	925 481 360 0 . . . . .	<b>160</b>	925 494 960 0 . . . . .	<b>162</b>	932 500 114 0 . . . . .	<b>34</b>
925 461 101 0 . . . . .	<b>160</b>	925 481 361 0 . . . . .	<b>160</b>	925 499 001 0 . . . . .	<b>163</b>	932 500 115 0 . . . . .	<b>34</b>
925 461 131 0 . . . . .	<b>160</b>	925 484 010 0 . . . . .	<b>159</b>	925 499 003 0 . . . . .	<b>163</b>	932 500 118 0 . . . . .	<b>34</b>
925 461 210 0 . . . . .	<b>160</b>	925 484 011 0 . . . . .	<b>159</b>	932 400 003 0 . . . . .	<b>53</b>	932 500 119 0 . . . . .	<b>34</b>
925 461 211 0 . . . . .	<b>160</b>	925 484 020 0 . . . . .	<b>159</b>	932 400 014 0 . . . . .	<b>53</b>	932 500 123 0 . . . . .	<b>34</b>
925 461 290 0 . . . . .	<b>160</b>	925 484 021 0 . . . . .	<b>159</b>	932 400 016 0 . . . . .	<b>53</b>	932 500 160 0 . . . . .	<b>34</b>
925 461 292 0 . . . . .	<b>160</b>	925 486 010 0 . . . . .	<b>159</b>	932 400 017 0 . . . . .	<b>53</b>	932 500 180 0 . . . . .	<b>34</b>
925 461 293 0 . . . . .	<b>160</b>	925 486 011 0 . . . . .	<b>159</b>	932 400 018 0 . . . . .	<b>53</b>	932 500 269 0 . . . . .	<b>34</b>
925 461 350 0 . . . . .	<b>160</b>	925 486 101 0 . . . . .	<b>159</b>	932 400 021 0 . . . . .	<b>54</b>	932 500 380 0 . . . . .	<b>35</b>
925 461 470 0 . . . . .	<b>160</b>	925 486 104 0 . . . . .	<b>159</b>	932 400 024 0 . . . . .	<b>54</b>	932 500 480 0 . . . . .	<b>35</b>
925 461 471 0 . . . . .	<b>160</b>	925 486 105 0 . . . . .	<b>159</b>	932 500 003 0 . . . . .	<b>32</b>	932 507 001 0 . . . . .	<b>35</b>
925 463 502 0 . . . . .	<b>286</b>	925 486 110 0 . . . . .	<b>159</b>	932 500 008 0 . . . . .	<b>32</b>	932 507 002 0 . . . . .	<b>35</b>
925 464 450 0 . . . . .	<b>159, 286</b>	925 486 111 0 . . . . .	<b>159</b>	932 500 009 0 . . . . .	<b>32</b>	932 507 003 0 . . . . .	<b>35</b>
925 464 451 0 . . . . .	<b>159, 286</b>	925 486 420 0 . . . . .	<b>159</b>	932 500 012 0 . . . . .	<b>32</b>	932 510 009 0 . . . . .	<b>36</b>
925 464 461 0 . . . . .	<b>159, 286</b>	925 486 421 0 . . . . .	<b>159</b>	932 500 015 0 . . . . .	<b>32</b>	932 510 009 R . . . . .	<b>36</b>
925 464 500 0 . . . . .	<b>159, 286</b>	925 487 000 0 . . . . .	<b>160</b>	932 500 016 0 . . . . .	<b>32</b>	934 300 001 0 . . . . .	<b>65, 265</b>
925 468 033 0 . . . . .	<b>159</b>	925 487 001 0 . . . . .	<b>160</b>	932 500 021 0 . . . . .	<b>32</b>	934 300 002 0 . . . . .	<b>65, 265</b>
925 480 004 0 . . . . .	<b>160, 286</b>	925 488 010 0 . . . . .	<b>159</b>	932 500 027 0 . . . . .	<b>32</b>	934 300 003 0 . . . . .	<b>66, 265</b>
925 480 005 0 . . . . .	<b>160, 286</b>	925 488 014 0 . . . . .	<b>159</b>	932 500 028 0 . . . . .	<b>32</b>	934 300 005 0 . . . . .	<b>66, 265</b>
925 480 010 0 . . . . .	<b>160</b>	925 488 015 0 . . . . .	<b>159</b>	932 500 030 0 . . . . .	<b>32</b>	934 300 006 0 . . . . .	<b>66, 265</b>
925 480 011 0 . . . . .	<b>160</b>	925 490 102 0 . . . . .	<b>162</b>	932 500 035 0 . . . . .	<b>32</b>	934 300 007 0 . . . . .	<b>66, 265</b>
925 480 120 0 . . . . .	<b>160</b>	925 490 901 0 . . . . .	<b>162</b>	932 500 039 0 . . . . .	<b>33</b>	934 300 009 0 . . . . .	<b>66, 265</b>
925 480 121 0 . . . . .	<b>160</b>	925 490 905 0 . . . . .	<b>162</b>	932 500 040 0 . . . . .	<b>33</b>	934 300 016 0 . . . . .	<b>66, 265</b>
925 481 000 0 . . . . .	<b>160</b>	925 490 906 0 . . . . .	<b>162</b>	932 500 044 0 . . . . .	<b>33</b>	934 300 023 0 . . . . .	<b>66, 265</b>
925 481 001 0 . . . . .	<b>160</b>	925 490 925 0 . . . . .	<b>162</b>	932 500 047 0 . . . . .	<b>33</b>	934 300 024 0 . . . . .	<b>66, 265</b>
925 481 012 0 . . . . .	<b>160</b>	925 491 104 0 . . . . .	<b>163</b>	932 500 052 0 . . . . .	<b>33</b>	934 300 025 0 . . . . .	<b>66, 265</b>
925 481 013 0 . . . . .	<b>160</b>	925 491 105 0 . . . . .	<b>163</b>	932 500 054 0 . . . . .	<b>33</b>	934 300 038 0 . . . . .	<b>66, 265</b>
925 481 020 0 . . . . .	<b>160</b>	925 491 106 0 . . . . .	<b>163</b>	932 500 055 0 . . . . .	<b>33</b>	934 300 041 0 . . . . .	<b>66, 265</b>
925 481 021 0 . . . . .	<b>160</b>	925 491 107 0 . . . . .	<b>163</b>	932 500 056 0 . . . . .	<b>33</b>	934 300 042 0 . . . . .	<b>66, 265</b>
925 481 032 0 . . . . .	<b>160</b>	925 491 113 0 . . . . .	<b>163</b>	932 500 057 0 . . . . .	<b>33</b>	934 301 000 0 . . . . .	<b>66, 265</b>
925 481 050 0 . . . . .	<b>160</b>	925 491 121 0 . . . . .	<b>163</b>	932 500 060 0 . . . . .	<b>33</b>	934 301 003 0 . . . . .	<b>66, 265</b>
925 481 051 0 . . . . .	<b>160</b>	925 491 141 0 . . . . .	<b>163</b>	932 500 061 0 . . . . .	<b>33</b>	934 301 005 0 . . . . .	<b>66, 265</b>
925 481 060 0 . . . . .	<b>160</b>	925 491 143 0 . . . . .	<b>163</b>	932 500 062 0 . . . . .	<b>33</b>	934 602 001 0 . . . . .	<b>45</b>
925 481 070 0 . . . . .	<b>160</b>	925 491 440 0 . . . . .	<b>163</b>	932 500 063 0 . . . . .	<b>33</b>	934 602 150 0 . . . . .	<b>45</b>
925 481 100 0 . . . . .	<b>160</b>	925 491 441 0 . . . . .	<b>163</b>	932 500 064 0 . . . . .	<b>33</b>	934 700 040 0 . . . . .	<b>40</b>
925 481 102 0 . . . . .	<b>160</b>	925 491 900 0 . . . . .	<b>163</b>	932 500 068 0 . . . . .	<b>33</b>	934 701 000 0 . . . . .	<b>40</b>
925 481 103 0 . . . . .	<b>160</b>	925 491 901 0 . . . . .	<b>163</b>	932 500 080 0 . . . . .	<b>33</b>	934 701 001 0 . . . . .	<b>40</b>
925 481 120 0 . . . . .	<b>160</b>	925 492 001 0 . . . . .	<b>163</b>	932 500 081 0 . . . . .	<b>33</b>	934 701 005 0 . . . . .	<b>40</b>
925 481 121 0 . . . . .	<b>160</b>	925 492 100 0 . . . . .	<b>163</b>	932 500 082 0 . . . . .	<b>33</b>	934 701 040 0 . . . . .	<b>40</b>
925 481 150 0 . . . . .	<b>160</b>	925 492 102 0 . . . . .	<b>163</b>	932 500 087 0 . . . . .	<b>33</b>	934 701 041 0 . . . . .	<b>40</b>
925 481 151 0 . . . . .	<b>160</b>	925 492 200 0 . . . . .	<b>164</b>	932 500 089 0 . . . . .	<b>33</b>	934 701 110 0 . . . . .	<b>40</b>
925 481 156 0 . . . . .	<b>160</b>	925 492 201 0 . . . . .	<b>163</b>	932 500 098 0 . . . . .	<b>33</b>	934 702 000 0 . . . . .	<b>42</b>
925 481 170 0 . . . . .	<b>160</b>	925 492 203 0 . . . . .	<b>164</b>	932 500 099 0 . . . . .	<b>34</b>	934 702 002 0 . . . . .	<b>42</b>
925 481 201 0 . . . . .	<b>160, 286</b>	925 492 208 0 . . . . .	<b>164</b>	932 500 101 0 . . . . .	<b>34</b>	934 702 005 0 . . . . .	<b>42</b>
925 481 230 0 . . . . .	<b>160</b>	925 492 209 0 . . . . .	<b>164</b>	932 500 102 0 . . . . .	<b>34</b>	934 702 040 0 . . . . .	<b>42</b>
925 481 231 0 . . . . .	<b>160</b>	925 492 213 0 . . . . .	<b>164</b>	932 500 103 0 . . . . .	<b>34</b>	934 702 041 0 . . . . .	<b>42</b>
925 481 260 0 . . . . .	<b>160</b>	925 492 221 0 . . . . .	<b>164</b>	932 500 104 0 . . . . .	<b>34</b>	934 702 042 0 . . . . .	<b>42</b>
925 481 270 0 . . . . .	<b>160</b>	925 492 300 0 . . . . .	<b>164</b>	932 500 105 0 . . . . .	<b>34</b>	934 702 045 0 . . . . .	<b>42</b>
925 481 271 0 . . . . .	<b>160</b>	925 492 902 0 . . . . .	<b>164</b>	932 500 107 0 . . . . .	<b>34</b>	934 702 047 0 . . . . .	<b>42</b>
925 481 272 0 . . . . .	<b>160</b>	925 492 903 0 . . . . .	<b>164</b>	932 500 109 0 . . . . .	<b>34</b>	934 702 073 0 . . . . .	<b>40</b>
925 481 312 0 . . . . .	<b>161</b>	925 494 041 0 . . . . .	<b>162</b>	932 500 110 0 . . . . .	<b>34</b>	934 702 082 0 . . . . .	<b>42</b>
925 481 313 0 . . . . .	<b>161</b>	925 494 106 0 . . . . .	<b>162</b>	932 500 111 0 . . . . .	<b>34</b>	934 702 100 0 . . . . .	<b>42</b>
925 481 314 0 . . . . .	<b>161</b>	925 494 910 0 . . . . .	<b>162</b>	932 500 112 0 . . . . .	<b>34</b>	934 702 101 0 . . . . .	<b>42</b>



934 702 110 0 . . . . .	<b>42</b>	934 714 016 0 . . . . .	<b>43</b>	950 105 001 0 . . . . .	<b>63, 262</b>	950 960 002 0 . . . . .	<b>65, 263</b>
934 702 120 0 . . . . .	<b>42</b>	934 714 019 0 . . . . .	<b>43</b>	950 108 002 0 . . . . .	<b>63, 262</b>	950 960 900 0 . . . . .	<b>263</b>
934 702 122 0 . . . . .	<b>42</b>	934 714 030 0 . . . . .	<b>43</b>	950 110 002 0 . . . . .	<b>63, 262</b>	951 002 133 0 . . . . .	<b>65, 263</b>
934 702 191 0 . . . . .	<b>42</b>	934 714 109 0 . . . . .	<b>43</b>	950 310 001 0 . . . . .	<b>63, 262</b>	951 002 157 0 . . . . .	<b>65, 263</b>
934 702 192 0 . . . . .	<b>42</b>	934 714 110 0 . . . . .	<b>43</b>	950 405 001 0 . . . . .	<b>63, 262</b>	951 002 158 0 . . . . .	<b>65, 263</b>
934 702 210 0 . . . . .	<b>42</b>	934 714 111 0 . . . . .	<b>43</b>	950 405 351 2 . . . . .	<b>65, 264</b>	951 005 010 0 . . . . .	<b>65, 263</b>
934 702 220 0 . . . . .	<b>42</b>	934 714 119 0 . . . . .	<b>43</b>	950 406 001 0 . . . . .	<b>64, 262</b>	951 811 002 0 . . . . .	<b>194</b>
934 702 221 0 . . . . .	<b>42</b>	934 714 123 0 . . . . .	<b>43</b>	950 410 004 0 . . . . .	<b>64, 262</b>	951 811 003 0 . . . . .	<b>300</b>
934 702 223 0 . . . . .	<b>42</b>	934 714 124 0 . . . . .	<b>43</b>	950 410 902 0 . . . . .	<b>64, 262</b>	951 811 004 0 . . . . .	<b>194</b>
934 702 240 0 . . . . .	<b>42</b>	934 714 125 0 . . . . .	<b>43</b>	950 415 005 0 . . . . .	<b>64, 262</b>	951 811 005 0 . . . . .	<b>194</b>
934 702 250 0 . . . . .	<b>42</b>	934 714 126 0 . . . . .	<b>43</b>	950 420 003 0 . . . . .	<b>64, 262</b>	951 811 006 0 . . . . .	<b>194</b>
934 702 251 0 . . . . .	<b>42</b>	934 714 137 0 . . . . .	<b>43</b>	950 430 001 0 . . . . .	<b>64, 262</b>	951 811 007 0 . . . . .	<b>194</b>
934 702 252 0 . . . . .	<b>42</b>	934 714 145 0 . . . . .	<b>43</b>	950 430 002 0 . . . . .	<b>262</b>	951 811 008 0 . . . . .	<b>194</b>
934 702 260 0 . . . . .	<b>42</b>	934 714 151 0 . . . . .	<b>41</b>	950 515 000 0 . . . . .	<b>262</b>	951 811 010 0 . . . . .	<b>194</b>
934 702 261 0 . . . . .	<b>42</b>	934 714 152 0 . . . . .	<b>41</b>	950 515 003 0 . . . . .	<b>64, 262</b>	951 811 011 0 . . . . .	<b>194</b>
934 702 270 0 . . . . .	<b>42</b>	934 714 160 0 . . . . .	<b>41</b>	950 515 351 2 . . . . .	<b>65, 264</b>	951 811 012 0 . . . . .	<b>194</b>
934 702 271 0 . . . . .	<b>42</b>	934 714 211 0 . . . . .	<b>43</b>	950 516 004 0 . . . . .	<b>64, 262</b>	951 811 013 0 . . . . .	<b>194</b>
934 702 300 0 . . . . .	<b>42</b>	934 714 302 0 . . . . .	<b>43</b>	950 520 003 0 . . . . .	<b>64, 262</b>	951 811 014 0 . . . . .	<b>194</b>
934 702 302 0 . . . . .	<b>42</b>	934 714 320 0 . . . . .	<b>43</b>	950 520 900 0 . . . . .	<b>262</b>	951 811 106 0 . . . . .	<b>300</b>
934 702 304 0 . . . . .	<b>42</b>	934 714 400 0 . . . . .	<b>43</b>	950 525 001 0 . . . . .	<b>64, 262</b>	951 811 111 0 . . . . .	<b>194, 300</b>
934 702 320 0 . . . . .	<b>42</b>	934 714 401 0 . . . . .	<b>43</b>	950 527 005 0 . . . . .	<b>64, 262</b>	951 811 702 0 . . . . .	<b>300</b>
934 702 322 0 . . . . .	<b>42</b>	934 714 403 0 . . . . .	<b>43</b>	950 530 002 0 . . . . .	<b>64, 262</b>	951 811 703 0 . . . . .	<b>300</b>
934 702 323 0 . . . . .	<b>42</b>	934 714 404 0 . . . . .	<b>43</b>	950 530 900 0 . . . . .	<b>262</b>	951 811 705 0 . . . . .	<b>300</b>
934 702 324 0 . . . . .	<b>42</b>	934 714 730 0 . . . . .	<b>43</b>	950 530 903 0 . . . . .	<b>64, 262</b>	951 811 750 0 . . . . .	<b>300</b>
934 702 330 0 . . . . .	<b>42</b>	934 714 732 0 . . . . .	<b>43</b>	950 537 001 0 . . . . .	<b>262</b>	951 811 752 0 . . . . .	<b>300</b>
934 702 340 0 . . . . .	<b>42</b>	934 714 740 0 . . . . .	<b>43</b>	950 540 001 0 . . . . .	<b>64, 262</b>	951 811 763 0 . . . . .	<b>300</b>
934 702 342 0 . . . . .	<b>42</b>	950 000 900 0 . . . . .	<b>261</b>	950 560 002 0 . . . . .	<b>64, 262</b>	951 811 764 0 . . . . .	<b>300</b>
934 702 380 0 . . . . .	<b>42</b>	950 001 003 0 . . . . .	<b>63</b>	950 620 005 0 . . . . .	<b>64, 262</b>	951 811 772 0 . . . . .	<b>300</b>
934 702 381 0 . . . . .	<b>42</b>	950 001 351 2 . . . . .	<b>65, 264</b>	950 620 006 0 . . . . .	<b>64, 262</b>	951 811 773 0 . . . . .	<b>300</b>
934 702 387 0 . . . . .	<b>42</b>	950 020 000 0 . . . . .	<b>63, 261</b>	950 620 007 0 . . . . .	<b>262</b>	951 811 781 0 . . . . .	<b>300</b>
934 702 388 0 . . . . .	<b>43</b>	950 020 001 0 . . . . .	<b>63, 261</b>	950 628 001 0 . . . . .	<b>263</b>	951 811 799 0 . . . . .	<b>300</b>
934 702 390 0 . . . . .	<b>43</b>	950 020 002 0 . . . . .	<b>63, 261</b>	950 630 001 0 . . . . .	<b>263</b>	951 811 801 0 . . . . .	<b>300</b>
934 702 391 0 . . . . .	<b>43</b>	950 020 003 0 . . . . .	<b>261</b>	950 630 002 0 . . . . .	<b>64, 263</b>	951 812 425 0 . . . . .	<b>300</b>
934 705 002 0 . . . . .	<b>41</b>	950 020 004 0 . . . . .	<b>63, 261</b>	950 630 005 0 . . . . .	<b>64, 263</b>	951 812 701 0 . . . . .	<b>300</b>
934 705 003 0 . . . . .	<b>41</b>	950 020 005 0 . . . . .	<b>63, 261</b>	950 630 006 0 . . . . .	<b>64, 263</b>	951 812 702 0 . . . . .	<b>300</b>
934 705 004 0 . . . . .	<b>41</b>	950 020 006 0 . . . . .	<b>63, 261</b>	950 720 005 0 . . . . .	<b>64, 263</b>	951 812 703 0 . . . . .	<b>300</b>
934 705 005 0 . . . . .	<b>41</b>	950 020 007 0 . . . . .	<b>63, 261</b>	950 720 351 2 . . . . .	<b>65, 264</b>	951 812 706 0 . . . . .	<b>300</b>
934 705 008 0 . . . . .	<b>41</b>	950 020 008 0 . . . . .	<b>63, 261</b>	950 722 002 0 . . . . .	<b>64, 263</b>	951 812 711 0 . . . . .	<b>194</b>
934 705 009 0 . . . . .	<b>41</b>	950 020 009 0 . . . . .	<b>261</b>	950 730 006 0 . . . . .	<b>64, 263</b>	951 812 712 0 . . . . .	<b>194</b>
934 705 010 0 . . . . .	<b>41</b>	950 020 010 0 . . . . .	<b>63, 261</b>	950 730 007 0 . . . . .	<b>64, 263</b>	951 812 721 0 . . . . .	<b>300</b>
934 705 011 0 . . . . .	<b>41</b>	950 020 011 0 . . . . .	<b>63, 261</b>	950 740 000 0 . . . . .	<b>263</b>	951 812 739 0 . . . . .	<b>300</b>
934 705 013 0 . . . . .	<b>41</b>	950 020 012 0 . . . . .	<b>63, 261</b>	950 740 002 0 . . . . .	<b>64, 263</b>	951 812 740 0 . . . . .	<b>300</b>
934 705 014 0 . . . . .	<b>41</b>	950 020 013 0 . . . . .	<b>63, 261</b>	950 740 900 0 . . . . .	<b>263</b>	951 812 749 0 . . . . .	<b>300</b>
934 705 015 0 . . . . .	<b>41</b>	950 060 000 0 . . . . .	<b>261</b>	950 740 904 0 . . . . .	<b>64, 263</b>	951 812 762 0 . . . . .	<b>194</b>
934 705 021 0 . . . . .	<b>41</b>	950 060 003 0 . . . . .	<b>63, 261</b>	950 740 906 0 . . . . .	<b>64, 263</b>	951 812 771 0 . . . . .	<b>300</b>
934 707 010 0 . . . . .	<b>41</b>	950 060 004 0 . . . . .	<b>63, 261</b>	950 760 002 0 . . . . .	<b>64, 263</b>	951 813 150 0 . . . . .	<b>194, 300</b>
934 707 011 0 . . . . .	<b>41</b>	950 060 009 0 . . . . .	<b>261</b>	950 820 001 0 . . . . .	<b>64, 263</b>	951 813 711 0 . . . . .	<b>194</b>
934 714 001 0 . . . . .	<b>43</b>	950 060 900 0 . . . . .	<b>261</b>	950 830 004 0 . . . . .	<b>64, 263</b>	951 813 714 0 . . . . .	<b>194</b>
934 714 003 0 . . . . .	<b>43</b>	950 060 904 0 . . . . .	<b>261</b>	950 836 001 0 . . . . .	<b>64, 263</b>	951 813 726 0 . . . . .	<b>300</b>
934 714 004 0 . . . . .	<b>43</b>	950 080 000 0 . . . . .	<b>261</b>	950 845 001 0 . . . . .	<b>65, 263</b>	951 813 732 0 . . . . .	<b>300</b>
934 714 006 0 . . . . .	<b>43</b>	950 080 002 0 . . . . .	<b>63, 262</b>	950 845 002 0 . . . . .	<b>65, 263</b>	951 814 700 0 . . . . .	<b>300</b>
934 714 010 0 . . . . .	<b>43</b>	950 080 900 0 . . . . .	<b>261</b>	950 860 004 0 . . . . .	<b>65, 263</b>	951 814 701 0 . . . . .	<b>300</b>
934 714 011 0 . . . . .	<b>43</b>	950 080 903 0 . . . . .	<b>262</b>	950 949 351 2 . . . . .	<b>65, 264</b>	951 814 705 0 . . . . .	<b>194</b>
934 714 014 0 . . . . .	<b>43</b>	950 100 002 0 . . . . .	<b>63, 262</b>	950 960 001 0 . . . . .	<b>263</b>	951 814 706 0 . . . . .	<b>300</b>

# УКАЗАТЕЛЬ ПО НОМЕРЫ ДЕТАЛИ

951 814 708 0 . . . . .	<b>300</b>	952 201 016 0 . . . . .	<b>250</b>	960 905 821 4 . . . . .	<b>239, 312</b>	961 722 262 0 . . . . .	<b>136</b>
951 814 712 0 . . . . .	<b>300</b>	952 201 017 0 . . . . .	<b>250</b>	960 905 822 4 . . . . .	<b>239</b>	961 722 264 0 . . . . .	<b>136</b>
951 814 716 0 . . . . .	<b>300</b>	952 201 018 0 . . . . .	<b>250</b>	960 905 823 4 . . . . .	<b>239</b>	961 722 265 0 . . . . .	<b>136</b>
951 814 721 0 . . . . .	<b>300</b>	952 201 019 0 . . . . .	<b>250</b>	961 317 000 0 . . . . .	<b>70</b>	961 722 266 0 . . . . .	<b>138</b>
951 814 724 0 . . . . .	<b>300</b>	960 730 820 4 . . . . .	<b>239, 312</b>	961 701 100 0 . . . . .	<b>135</b>	961 722 267 0 . . . . .	<b>138</b>
951 814 727 0 . . . . .	<b>194</b>	960 730 822 2 . . . . .	<b>239</b>	961 701 105 0 . . . . .	<b>135</b>	961 722 269 0 . . . . .	<b>138</b>
951 814 728 0 . . . . .	<b>300</b>	960 730 828 2 . . . . .	<b>239</b>	961 701 110 0 . . . . .	<b>136</b>	961 722 275 0 . . . . .	<b>136</b>
951 814 729 0 . . . . .	<b>300</b>	960 731 001 0 . . . . .	<b>238, 312</b>	961 702 001 0 . . . . .	<b>138</b>	961 722 278 0 . . . . .	<b>138</b>
951 814 730 0 . . . . .	<b>300</b>	960 731 003 0 . . . . .	<b>238, 312</b>	961 702 004 0 . . . . .	<b>138</b>	961 722 284 0 . . . . .	<b>136</b>
951 814 747 0 . . . . .	<b>300</b>	960 731 011 0 . . . . .	<b>312</b>	961 702 005 0 . . . . .	<b>138</b>	961 722 291 0 . . . . .	<b>138</b>
951 814 748 0 . . . . .	<b>300</b>	960 731 013 0 . . . . .	<b>312</b>	961 702 011 0 . . . . .	<b>138</b>	961 722 292 0 . . . . .	<b>136</b>
951 814 753 0 . . . . .	<b>194</b>	960 731 017 0 . . . . .	<b>312</b>	961 702 030 0 . . . . .	<b>138</b>	961 722 302 0 . . . . .	<b>138</b>
951 814 756 0 . . . . .	<b>300</b>	960 731 019 0 . . . . .	<b>238, 312</b>	961 702 031 0 . . . . .	<b>138</b>	961 722 305 0 . . . . .	<b>139</b>
951 814 757 0 . . . . .	<b>301</b>	960 731 021 0 . . . . .	<b>312</b>	961 703 002 0 . . . . .	<b>138</b>	961 722 314 0 . . . . .	<b>139</b>
951 814 781 0 . . . . .	<b>301</b>	960 731 031 0 . . . . .	<b>238, 312</b>	961 710 055 0 . . . . .	<b>134</b>	961 722 315 0 . . . . .	<b>134</b>
951 814 782 0 . . . . .	<b>301</b>	960 731 041 0 . . . . .	<b>238, 312</b>	961 710 056 0 . . . . .	<b>136</b>	961 722 316 0 . . . . .	<b>134</b>
951 814 784 0 . . . . .	<b>301</b>	960 731 051 0 . . . . .	<b>238</b>	961 721 000 0 . . . . .	<b>138</b>	961 722 324 0 . . . . .	<b>139</b>
951 895 050 0 . . . . .	<b>194</b>	960 731 053 0 . . . . .	<b>238</b>	961 721 002 0 . . . . .	<b>134</b>	961 722 325 0 . . . . .	<b>136</b>
951 895 060 0 . . . . .	<b>194</b>	960 731 055 0 . . . . .	<b>238</b>	961 721 004 0 . . . . .	<b>136</b>	961 722 326 0 . . . . .	<b>136</b>
951 899 001 0 . . . . .	<b>301</b>	960 731 057 0 . . . . .	<b>238</b>	961 721 007 0 . . . . .	<b>134</b>	961 723 001 0 . . . . .	<b>136</b>
952 002 000 0 . . . . .	<b>274</b>	960 731 061 0 . . . . .	<b>238</b>	961 721 011 0 . . . . .	<b>136</b>	961 723 003 0 . . . . .	<b>136</b>
952 003 023 0 . . . . .	<b>234</b>	960 731 063 0 . . . . .	<b>238</b>	961 721 019 0 . . . . .	<b>136</b>	961 723 004 0 . . . . .	<b>136</b>
952 003 029 0 . . . . .	<b>234</b>	960 731 071 0 . . . . .	<b>312</b>	961 721 037 0 . . . . .	<b>134</b>	961 723 005 0 . . . . .	<b>136</b>
952 003 032 0 . . . . .	<b>234</b>	960 731 073 0 . . . . .	<b>238, 312</b>	961 721 040 0 . . . . .	<b>138</b>	961 723 007 0 . . . . .	<b>136</b>
952 004 001 0 . . . . .	<b>234</b>	960 731 075 0 . . . . .	<b>238</b>	961 721 041 0 . . . . .	<b>134</b>	961 723 008 0 . . . . .	<b>136</b>
952 004 002 0 . . . . .	<b>234</b>	960 731 081 0 . . . . .	<b>238, 312</b>	961 721 044 0 . . . . .	<b>136</b>	961 723 009 0 . . . . .	<b>136</b>
952 200 007 0 . . . . .	<b>249</b>	960 731 100 0 . . . . .	<b>238, 312</b>	961 721 045 0 . . . . .	<b>134</b>	961 723 012 0 . . . . .	<b>136</b>
952 200 021 0 . . . . .	<b>249, 339</b>	960 731 110 0 . . . . .	<b>238</b>	961 721 050 0 . . . . .	<b>134</b>	961 723 015 0 . . . . .	<b>137</b>
952 200 022 0 . . . . .	<b>249, 339</b>	960 731 130 0 . . . . .	<b>238, 312</b>	961 721 051 0 . . . . .	<b>134</b>	961 723 016 0 . . . . .	<b>137</b>
952 200 033 0 . . . . .	<b>249</b>	960 731 140 0 . . . . .	<b>238</b>	961 721 053 0 . . . . .	<b>134</b>	961 723 019 0 . . . . .	<b>137</b>
952 200 034 0 . . . . .	<b>249</b>	960 731 800 0 . . . . .	<b>239, 313</b>	961 721 054 0 . . . . .	<b>134</b>	961 723 021 0 . . . . .	<b>137</b>
952 200 035 0 . . . . .	<b>249</b>	960 731 801 0 . . . . .	<b>239, 313</b>	961 721 127 0 . . . . .	<b>138</b>	961 723 022 0 . . . . .	<b>137</b>
952 200 037 0 . . . . .	<b>249</b>	960 731 802 0 . . . . .	<b>239, 313</b>	961 721 501 0 . . . . .	<b>136</b>	961 723 023 0 . . . . .	<b>137</b>
952 200 038 0 . . . . .	<b>249</b>	960 731 803 0 . . . . .	<b>239</b>	961 722 150 0 . . . . .	<b>136</b>	961 723 025 0 . . . . .	<b>137</b>
952 200 040 0 . . . . .	<b>249</b>	960 731 804 0 . . . . .	<b>239</b>	961 722 151 0 . . . . .	<b>136</b>	961 723 026 0 . . . . .	<b>137</b>
952 200 210 0 . . . . .	<b>249</b>	960 731 808 0 . . . . .	<b>239</b>	961 722 157 0 . . . . .	<b>136</b>	961 723 027 0 . . . . .	<b>137</b>
952 200 221 0 . . . . .	<b>249</b>	960 731 810 0 . . . . .	<b>239</b>	961 722 158 0 . . . . .	<b>136</b>	961 723 028 0 . . . . .	<b>137</b>
952 200 222 0 . . . . .	<b>249</b>	960 731 816 0 . . . . .	<b>239</b>	961 722 164 0 . . . . .	<b>136</b>	961 723 030 0 . . . . .	<b>137</b>
952 200 225 0 . . . . .	<b>249</b>	960 731 821 0 . . . . .	<b>239</b>	961 722 170 0 . . . . .	<b>134</b>	961 723 031 0 . . . . .	<b>137</b>
952 200 226 0 . . . . .	<b>249</b>	960 731 822 0 . . . . .	<b>240</b>	961 722 171 0 . . . . .	<b>134</b>	961 723 033 0 . . . . .	<b>134</b>
952 200 901 0 . . . . .	<b>249</b>	960 731 823 0 . . . . .	<b>240</b>	961 722 179 0 . . . . .	<b>136</b>	961 723 034 0 . . . . .	<b>134</b>
952 200 902 0 . . . . .	<b>249</b>	960 731 825 0 . . . . .	<b>240</b>	961 722 182 0 . . . . .	<b>134</b>	961 723 036 0 . . . . .	<b>134</b>
952 200 905 0 . . . . .	<b>249</b>	960 731 826 0 . . . . .	<b>240</b>	961 722 183 0 . . . . .	<b>134</b>	961 723 038 0 . . . . .	<b>137</b>
952 201 001 0 . . . . .	<b>250</b>	960 731 827 0 . . . . .	<b>240</b>	961 722 187 0 . . . . .	<b>134</b>	961 723 039 0 . . . . .	<b>139</b>
952 201 002 0 . . . . .	<b>250</b>	960 732 000 0 . . . . .	<b>240, 313</b>	961 722 210 0 . . . . .	<b>136</b>	961 723 040 0 . . . . .	<b>137</b>
952 201 003 0 . . . . .	<b>250</b>	960 732 100 0 . . . . .	<b>240, 313</b>	961 722 212 0 . . . . .	<b>138</b>	961 723 041 0 . . . . .	<b>139</b>
952 201 004 0 . . . . .	<b>250</b>	960 732 101 0 . . . . .	<b>240, 313</b>	961 722 214 0 . . . . .	<b>138</b>	961 723 042 0 . . . . .	<b>137</b>
952 201 007 0 . . . . .	<b>250</b>	960 732 102 0 . . . . .	<b>240, 313</b>	961 722 223 0 . . . . .	<b>134</b>	961 723 043 0 . . . . .	<b>137</b>
952 201 008 0 . . . . .	<b>250</b>	960 733 000 0 . . . . .	<b>241, 314</b>	961 722 232 0 . . . . .	<b>136</b>	961 723 049 0 . . . . .	<b>139</b>
952 201 011 0 . . . . .	<b>250</b>	960 733 117 0 . . . . .	<b>241, 314</b>	961 722 240 0 . . . . .	<b>138</b>	961 723 050 0 . . . . .	<b>137</b>
952 201 012 0 . . . . .	<b>250</b>	960 733 119 0 . . . . .	<b>241, 314</b>	961 722 251 0 . . . . .	<b>136</b>	961 723 051 0 . . . . .	<b>139</b>
952 201 013 0 . . . . .	<b>250</b>	960 733 122 0 . . . . .	<b>241, 314</b>	961 722 252 0 . . . . .	<b>138</b>	961 723 086 0 . . . . .	<b>137</b>
952 201 014 0 . . . . .	<b>250</b>	960 733 124 0 . . . . .	<b>241, 314</b>	961 722 258 0 . . . . .	<b>138</b>	961 723 100 0 . . . . .	<b>139</b>
952 201 015 0 . . . . .	<b>250</b>	960 905 820 4 . . . . .	<b>239, 312</b>	961 722 260 0 . . . . .	<b>138</b>	961 723 102 0 . . . . .	<b>139</b>

961 723 104 0	139	963 001 016 0	272	971 002 805 0	280	973 002 570 0	115
961 723 107 0	139	963 001 050 0	273	971 002 900 0	280	973 002 620 0	115
961 723 108 0	139	963 001 051 0	273	971 002 902 0	280	973 003 000 0	79
961 723 109 0	139	963 001 052 0	273	971 002 910 0	280	973 003 002 0	79
961 723 111 0	139	963 001 053 0	273	971 002 911 0	280	973 003 006 0	79
961 723 112 0	139	963 006 001 0	272	971 002 912 0	280	973 003 007 0	79
961 723 116 0	139	963 006 003 0	272	971 002 913 0	280	973 003 008 0	79
961 723 117 0	139	963 006 005 0	272	971 005 000 0	272	973 003 010 0	79
961 723 118 0	139	963 006 006 0	272	971 005 002 0	272	973 003 012 0	79
961 723 120 0	139	963 006 007 0	272	972 195 045 0	113	973 006 001 0	77
961 723 122 0	139	963 006 008 0	272	972 195 064 0	113	973 006 003 0	77
961 723 123 0	139	964 005 007 0	197	972 195 065 0	113	973 009 001 0	115
961 723 124 0	139	964 005 008 0	197	973 001 010 0	77	973 009 002 0	115
961 723 125 0	139	964 006 019 0	197	973 001 013 0	77	973 009 004 0	115
961 723 126 0	139	964 006 020 0	197	973 001 018 0	77	973 009 005 0	115
961 723 127 0	139	964 006 021 0	197	973 001 020 0	77	973 009 006 0	115
961 723 130 0	139	964 006 022 0	197	973 001 030 0	77	973 009 007 0	115
961 723 134 0	135	964 006 023 0	197	973 001 031 0	77	973 009 009 0	115
961 723 139 0	139	964 006 024 0	197	973 001 210 0	77	973 009 010 0	115
961 723 140 0	139	965 001 001 0	219	973 001 221 0	77	973 009 011 0	115
961 723 143 0	139	965 001 002 0	219	973 002 000 0	114	973 009 013 0	115
961 723 200 0	139	965 001 020 0	219	973 002 010 0	114	973 009 014 0	115
961 723 203 0	140	965 001 025 0	219	973 002 013 0	114	973 009 015 0	115
961 723 204 0	140	965 001 026 0	219	973 002 020 0	114	973 009 016 0	115
961 723 208 0	140	965 001 041 0	219	973 002 022 0	114	973 009 018 0	115
961 723 212 0	140	965 001 042 0	219	973 002 051 0	114	973 009 022 0	115
961 723 214 0	140	965 001 055 0	219	973 002 070 0	114	973 009 023 0	115
961 723 215 0	140	965 001 103 0	219	973 002 402 0	114	973 009 024 0	115
961 723 217 0	140	965 001 106 0	219	973 002 403 0	114	973 009 025 0	115
961 723 300 0	135	965 001 208 0	219	973 002 404 0	114	973 009 028 0	115
961 723 304 0	135	970 150 001 0	220	973 002 405 0	114	973 009 029 0	115
961 723 401 0	141	970 150 005 0	220	973 002 406 0	114	973 009 100 0	115
961 723 403 0	141	970 150 008 0	220	973 002 409 0	114	973 009 120 0	115
961 723 405 0	141	971 002 150 0	270	973 002 418 0	114	973 009 300 0	115
961 723 411 0	141	971 002 151 0	270	973 002 419 0	114	973 011 000 0	78
961 723 414 0	141	971 002 152 0	270	973 002 422 0	114	973 011 001 0	78
961 723 418 0	141	971 002 157 0	270	973 002 423 0	114	973 011 002 0	78
961 723 420 0	141	971 002 300 0	270	973 002 425 0	114	973 011 004 0	78
961 723 421 0	141	971 002 301 0	270, 280	973 002 430 0	114	973 011 006 0	78
961 723 423 0	141	971 002 303 0	270	973 002 450 0	114	973 011 007 0	78
961 723 424 0	135	971 002 304 0	270	973 002 500 0	115	973 011 008 0	78
961 723 425 0	141	971 002 305 0	270	973 002 501 0	115	973 011 009 0	78
961 723 426 0	141	971 002 307 0	270	973 002 505 0	115	973 011 010 0	78
961 723 428 0	141	971 002 308 0	270	973 002 520 0	115	973 011 011 0	78
961 723 429 0	141	971 002 531 0	270	973 002 521 0	115	973 011 018 0	78
961 723 430 0	141	971 002 532 0	270	973 002 522 0	115	973 011 021 0	78
961 723 433 0	141	971 002 533 0	271	973 002 523 0	115	973 011 024 0	78
961 723 436 0	141	971 002 570 0	271	973 002 527 0	115	973 011 025 0	78
961 723 962 0	140	971 002 580 0	271	973 002 528 0	115	973 011 026 0	78
961 724 224 0	140	971 002 620 0	270	973 002 532 0	115	973 011 050 0	78
961 724 225 0	140	971 002 700 0	271	973 002 535 0	115	973 011 106 0	80
963 001 000 0	272	971 002 701 0	271	973 002 538 0	115	973 011 107 0	80
963 001 012 0	272	971 002 703 0	271	973 002 539 0	115	973 011 109 0	80
963 001 013 0	272	971 002 704 0	271	973 002 544 0	115	973 011 110 0	80

## УКАЗАТЕЛЬ ПО НОМЕРЫ ДЕТАЛИ

973 011 200 0 . . . . .	<b>79</b>	973 500 057 0 . . . . .	<b>100</b>	975 300 114 0 . . . . .	<b>36</b>	975 303 222 0 . . . . .	<b>37</b>
973 011 201 0 . . . . .	<b>79</b>	973 500 059 0 . . . . .	<b>100</b>	975 303 000 0 . . . . .	<b>36</b>	975 303 441 0 . . . . .	<b>37</b>
973 011 203 0 . . . . .	<b>79</b>	973 500 104 0 . . . . .	<b>100</b>	975 303 001 0 . . . . .	<b>36</b>	975 303 442 0 . . . . .	<b>37</b>
973 011 205 0 . . . . .	<b>79</b>	973 500 105 0 . . . . .	<b>100</b>	975 303 003 0 . . . . .	<b>36</b>	975 303 443 0 . . . . .	<b>37</b>
973 011 206 0 . . . . .	<b>79</b>	973 500 106 0 . . . . .	<b>100</b>	975 303 040 0 . . . . .	<b>36</b>	975 303 446 0 . . . . .	<b>37</b>
973 011 250 0 . . . . .	<b>79</b>	974 010 001 0 . . . . .	<b>227</b>	975 303 060 0 . . . . .	<b>36</b>	975 303 447 0 . . . . .	<b>37</b>
973 011 300 0 . . . . .	<b>81</b>	974 010 008 0 . . . . .	<b>227</b>	975 303 061 0 . . . . .	<b>36</b>	975 303 449 0 . . . . .	<b>37</b>
973 500 000 0 . . . . .	<b>273</b>	975 001 000 0 . . . . .	<b>93</b>	975 303 063 0 . . . . .	<b>36</b>	975 303 463 0 . . . . .	<b>37</b>
973 500 003 0 . . . . .	<b>100</b>	975 001 001 0 . . . . .	<b>93</b>	975 303 068 0 . . . . .	<b>36</b>	975 303 464 0 . . . . .	<b>37</b>
973 500 006 0 . . . . .	<b>100</b>	975 001 002 0 . . . . .	<b>93</b>	975 303 071 0 . . . . .	<b>37</b>	975 303 465 0 . . . . .	<b>37</b>
973 500 014 0 . . . . .	<b>100</b>	975 001 003 0 . . . . .	<b>93</b>	975 303 072 0 . . . . .	<b>37</b>	975 303 469 0 . . . . .	<b>37</b>
973 500 018 0 . . . . .	<b>100</b>	975 001 500 0 . . . . .	<b>93</b>	975 303 075 0 . . . . .	<b>37</b>	975 303 472 0 . . . . .	<b>37</b>
973 500 028 0 . . . . .	<b>100</b>	975 002 001 0 . . . . .	<b>93</b>	975 303 080 0 . . . . .	<b>37</b>	975 303 473 0 . . . . .	<b>37</b>
973 500 030 0 . . . . .	<b>100</b>	975 002 003 0 . . . . .	<b>93</b>	975 303 081 0 . . . . .	<b>37</b>	975 303 474 0 . . . . .	<b>37</b>
973 500 031 0 . . . . .	<b>100</b>	975 002 005 0 . . . . .	<b>93</b>	975 303 082 0 . . . . .	<b>37</b>	975 303 475 0 . . . . .	<b>37</b>
973 500 034 0 . . . . .	<b>100</b>	975 002 017 0 . . . . .	<b>93</b>	975 303 084 0 . . . . .	<b>37</b>	975 303 478 0 . . . . .	<b>37</b>
973 500 038 0 . . . . .	<b>273</b>	975 002 071 0 . . . . .	<b>93</b>	975 303 088 0 . . . . .	<b>37</b>	975 303 480 0 . . . . .	<b>37</b>
973 500 039 0 . . . . .	<b>100</b>	975 002 072 0 . . . . .	<b>93</b>	975 303 089 0 . . . . .	<b>37</b>	975 303 491 0 . . . . .	<b>37</b>
973 500 042 0 . . . . .	<b>100</b>	975 002 073 0 . . . . .	<b>93</b>	975 303 091 0 . . . . .	<b>37</b>	975 303 503 0 . . . . .	<b>37</b>
973 500 044 0 . . . . .	<b>100</b>	975 009 001 0 . . . . .	<b>62</b>	975 303 120 0 . . . . .	<b>37</b>	975 303 504 0 . . . . .	<b>37</b>
973 500 045 0 . . . . .	<b>100</b>	975 009 003 0 . . . . .	<b>62</b>	975 303 121 0 . . . . .	<b>37</b>	975 303 580 0 . . . . .	<b>37</b>
973 500 047 0 . . . . .	<b>100</b>	975 009 211 0 . . . . .	<b>62</b>	975 303 140 0 . . . . .	<b>37</b>	975 400 083 0 . . . . .	<b>37</b>
973 500 051 0 . . . . .	<b>273</b>	975 300 111 0 . . . . .	<b>36</b>	975 303 141 0 . . . . .	<b>37</b>	980 104 005 0 . . . . .	<b>126</b>
973 500 053 0 . . . . .	<b>100</b>	975 300 113 0 . . . . .	<b>36</b>	975 303 220 0 . . . . .	<b>37</b>	980 104 006 0 . . . . .	<b>126</b>

# Указатель по наименованию

## A

ABS/EBS Считыватель кодов.....	<b>335</b>
ABS кран управления тормозами прицепа.....	<b>114</b>
Аварийный кран.....	<b>234</b>
Автоматизированная коробка передач (АМТ)	
2-позиционный цилиндр .....	<b>207</b>
2-позиционный цилиндр (select).....	<b>208</b>
3-позиционный цилиндр (gear shift) .....	<b>208</b>
3-х позиционный цилиндр.....	<b>207</b>
гидравлическая.....	<b>213</b>
пневматическая .....	<b>207</b>
Цилиндр GP (range) .....	<b>209</b>
Автоматизированная коробка передач (АМТ)...	<b>207</b>
Амортизатор .....	<b>195, 301</b>
АМТ .....	<b>207</b>
Антиблокировочная тормозная система (ABS).....	<b>111, 274</b>

## Б

Барабанный тормозной механизм.....	<b>185</b>
270×80 SM-Öm .....	<b>185</b>
310×100 SM-Öm.....	<b>186</b>
315×80 SM-Öm .....	<b>186</b>
325×100 SM-Öm .....	<b>186</b>
360×170 Z-E .....	<b>187</b>
410×180 D-E .....	<b>190</b>
410×180 Z-E.....	<b>188</b>
410×200 Z-E .....	<b>190</b>
500×160 Z-E .....	<b>191</b>
500×180 D-E.....	<b>191</b>
Vario C.....	<b>274</b>
Vario Compact ABS (VCS II).....	<b>275</b>
VCS I .....	<b>275</b>
Биологическая очистка.....	<b>343</b>
Блок дистанционного управления.....	<b>206, 308</b>
Блок ограничения давления .....	<b>62</b>
Блок управления коробкой передач.....	<b>209, 211</b>
Боковые обтекатели.....	<b>324</b>
Боковые обтекатели OptiFlow™ .....	<b>324</b>
EndSkirt .....	<b>326</b>
MidSkirt.....	<b>324</b>
Направляющие потока .....	<b>326</b>
Стойка.....	<b>327</b>

## В

Включатель моторного тормоза .....	<b>229</b>
Воздухораспределитель .....	<b>269, 270</b>
для прицепной EBS .....	<b>280</b>
с клапаном растормаживания.....	<b>270</b>
с ручным регулятором тормозных сил.....	<b>271</b>
с ускорительным клапаном .....	<b>272</b>
Воздушный компрессор.....	<b>23</b>
Воздушный ресивер.....	<b>63, 261</b>
Выключатель давления .....	<b>94, 95</b>

## Г

Гидравлическая тормозная камера.....	<b>147</b>
Гидравлические дисковые тормозные механизмы .....	<b>179</b>
Гидравлический ABS модулятор.....	<b>149</b>
Гидравлический дисковый тормоз	
340 V-IÖ .....	<b>180</b>
Гидравлический дисковый тормоз	
244 V-Ö .....	<b>180</b>
268 V-Ö .....	<b>181</b>
444 F-Ö .....	<b>182</b>
450 F-Ö.....	<b>183</b>
456 F-Ö.....	<b>183</b>
Гидравлический дисковый тормозной механизм	
230 V-IÖ .....	<b>179</b>
Гидравлический серво привод .....	<b>144</b>
Гидравлический тормоз с ABS (HPB) .....	<b>150</b>
Гидравлический цилиндр моторного тормоза.....	<b>229</b>
Главный цилиндр сцепления.....	<b>227</b>
Глушитель .....	<b>104, 105</b>

## Д

Датчик высоты .....	<b>204, 305</b>
Датчик давления .....	<b>205, 306</b>
Датчик перемещения .....	<b>218</b>
Датчик скорости вращения колеса.....	<b>276</b>
Аксиальный датчик.....	<b>276</b>
Радиальный датчик.....	<b>276</b>
Датчик скорости колеса .....	<b>117</b>
Аксиальный датчик.....	<b>119</b>
Радиальный датчик.....	<b>117</b>

# УКАЗАТЕЛЬ ПО НАИМЕНОВАНИЮ

Дверной цилиндр .....	232	Картридж Air System Protector Plus .....	61
Двухдиафрагменный Энергоаккумулятор .....	283, 284	Картридж Essential .....	60
Детектор утечек воздуха 2.0 .....	342	Картриджи осушителя воздуха .....	60
Диагностический интерфейс .....	335	Клапан распределения нагрузки .....	88
Диагностический чемодан .....	339	Клапан быстрого растормаживания .....	100, 273
Воздушное давление в системах ‘сельхозтехники’ .....	339	Клапан ограничения давления .....	59, 81, 83, 84
для пневматических тормозных систем .....	339	Клапан переключения передач .....	217
Тормоза и подвеска .....	340	Клапан растормаживания прицепа .....	272
Диагностическое программное обеспечение .....	337	Клапан сброса .....	44
Мульти-марочная диагностика .....	338	Клапан сброса конденсата	
Пакет для автобусов .....	338	Автоматика .....	66, 265
Пакет для прицепов .....	338	с ручным управлением .....	65, 265
Полный пакет .....	337	Клапан управлением отопителем .....	236
Дисплей .....	241	Клапан управления .....	217
DuoMatic .....	251	Клапан управления подъемной осью .....	298
<b>З</b>		1-контурный .....	298
Зажимной хомут .....	65	2-х контурный .....	299
Замена регулировочного механизма .....	167	Markup type (NaN)2-х контурный (импульсный) .....	299
Защитный клапан .....	40	Клапан управления тормозами прицепа .....	144
Зуммер .....	331	1-контур .....	144, 145
Зуммер .....	243	2-контур .....	146
<b>И</b>		Колёсный модуль 2 (WM2) .....	238, 312
Иммобилайзер прицепа (Trailer Immobilizer) ...	329	Комбинированный воздухораспределитель ...	280
Индикатор давления в шинах .....	314	Комплект инструментов .....	167, 289, 341
Индикатор износа тормозных колодок .....	328	Базовый .....	167, 289, 341
<b>К</b>		Расширенный .....	167, 289, 341
Кабель		Электропитание .....	342
ECAS™ блок дистанционного управления ..	308	Комплект инструментов ‘Расширенный’ ...	289, 341
ECAS™ блок управления .....	307	Компрессор	
ECAS™ датчик перемещения .....	306	компрессорная установка .....	31
ECAS™ питания .....	302	на лапах (одноцилиндровый) .....	23
ECAS™ электромагнитный клапан .....	303	на фланце (два цилиндра) .....	28
ELB-Lock® .....	320	на фланце (один цилиндр) .....	24
eTASC .....	309	на фланце (специальный цилиндр) .....	31
OptiLink™ .....	323	Коннектор .....	258
OptiTire™ .....	237, 311	Кран запорный .....	274
SmartBoard .....	322	Кран положения кабины .....	197
TailGUARD™ .....	242, 330	Кран ручного тормоза .....	134
Индикатор износа .....	328	стояночный .....	135
Электрические .....	257	с управлением тормозами прицепа .....	141
Камера .....	245	Кран ручного управления .....	295
Картридж Air System Protector .....	61	Кран управления дверьми .....	231
		Кран управлением ретардером .....	228
		Кран уровня пола .....	193, 295
		Крепёжный ремень .....	241, 314



**Л**

Линейный фильтр ..... 251

**М**

Магистральный клапан ..... 99  
 2/2 Магистральный клапан ..... 95  
 3/2 Магистральный клапан ..... 96, 97, 98  
 4/2 Магистральный клапан ..... 98  
 4/3 Магистральный клапан ..... 98  
 стояночный с дополнительным клапаном... 138  
 Магнитный клапан двери ..... 233  
 Манометр ..... 340  
 MAXX™ ..... 174, 294  
 MAXX™ 17 ..... 174, 294  
 MAXX™ 19 ..... 175  
 MAXX™ 22 ..... 176  
 MAXX™ 22L ..... 177  
 MAXX™ 22T ..... 294  
 MAXXUS™ ..... 178  
 MidSkirt ..... 324  
 Металлический гофрированный шланг ..... 256  
 Модуль уровня кабины (CALM) ..... 197  
 Модулятор оси EBS  
 поколение 3 ..... 127  
 поколение 4 ..... 127  
 Монтажный кронштейн ..... 245  
 Моторный тормоз ..... 228

**Н**

Нагреватель ..... 58  
 Направляющие потока ..... 326  
 Ноутбук "Toughbook" ..... 335

**О**

OnGuardACTIVE™ ..... 244  
 OnLaneALERT™ ..... 245  
 Камера ..... 245  
 Монтажный кронштейн ..... 245  
 OptiLink™ ..... 323  
 OptiLock™ ..... 315  
 Omega ..... 316  
 Односторонний ..... 315  
 TLB ..... 316  
 TSR-2fiXX ..... 317  
 TSR-2fiXX сварной ..... 317  
 ТТВ ..... 316

ТТВ нержавеющая сталь ..... 316  
 W45 ..... 318  
 Базовый ..... 315  
 Дышло С ..... 318  
 Шкворень С ..... 317  
 Электронная система дверного  
 замка ELB-Lock® ..... 318  
 OptiTire™ ..... 237, 311  
 TPMS контроллер ..... 241, 314  
 Внешний датчик ..... 238, 312  
 Внутренний датчик, установленный  
 на клапане (WIS) ..... 240, 313  
 Дисплей ..... 241  
 Индикатор давления в шинах ..... 314  
 Установленный на ремне внутренний  
 датчик (SMS) ..... 241, 314  
 осушитель воздуха  
 две камеры ..... 54, 56, 57  
 одна камера ..... 45, 51, 52, 53  
 электронное управление (ECAD) ..... 58

**П**

PAN™ ..... 168, 290  
 PAN™ 17 ..... 168, 290  
 PAN™ 19 ..... 170, 290  
 PAN™ 22 ..... 292  
 PAN™ 25 ..... 173  
 Пневматические дисковые тормоза ..... 167, 289  
 Пневматический модуль расширения (PEM) ... 279  
 Пневмогидравлический усилитель  
 сцепления ..... 221  
 Пневмоподушка ..... 194, 300  
 Пневморессора ..... 195, 301  
 Подпедальный узел ..... 219  
 Поршневой пневмогидравлический привод... 148  
 Противовес ..... 239, 312  
 Препускной клапан ..... 38  
 Привод сцепления ..... 220  
 Прицепной модулятор EBS D ..... 278  
 Прицепной модулятор EBS E ..... 278  
 Прицепной ускорительный клапан АБС ..... 277  
 Пропорциональный клапан ASR ..... 114  
 Пропорциональный ускорительный клапан ... 132  
 Прямая трубка ..... 253, 254  
 Пульт дистанционного управления прицепа... 309  
 Пульт дистанционного управления  
 прицепом (TRC) ..... 331  
 Пульт Управления Прицепом (TRC) ..... 243



## Р

Радарный датчик.....	244
Разъем.....	258
Разъем мигающего кода.....	336
Регулируемый приводной рычаг.....	192
Регулятор тормозных сил.....	85, 143, 267
Гидравлический.....	92, 143, 269
для механической подвески.....	85, 267
механический со встроенным ускорительным клапаном.....	86
пневматический со встроенным ускорительным клапаном.....	89
Пневматическое.....	89, 268
Регулятор давления.....	36
Редукционный клапан.....	92, 93
Ротор.....	178
Ручной тормоз.....	134
Рычаг переключения передач.....	216

## С

Соленоид.....	105
Сенсор двери.....	233
Система контроля давления в шинах.....	311
Система мониторинга давления в шинах.....	237
Система управления климатом.....	235
SmartBoard.....	308, 322
Соединительная головка.....	249
Автомобильный прицеп.....	249
Тягач.....	249
Фиктивная муфта.....	251
Соединительная трубка.....	239, 313
Спиральная труба.....	252
Стандартный картридж.....	60
Стойка.....	327

## Т

TailGUARD™.....	242, 330
Датчик.....	243, 331
Электроника.....	242, 330
TASC™.....	296
12 V (новое поколение).....	297
24 V (новое поколение).....	297
Температурный датчик.....	236
Тестовый разъём ABS.....	336
Тормозной кран.....	143
без привода.....	67
с коррекцией по загрузке ТС.....	71

с приводом.....	69
с управлением ретардером.....	72
цифровой.....	77
Тормозная камера.....	151, 154, 158, 281, 282
Тормозной кран EBS.....	130
с педалью.....	131
Тормозной механизм.....	151, 281
Тормозной шланг.....	255
Трехконтурный защитный клапан.....	40
Трещетка для регулировки возвратного механизма.....	167, 289, 341
TPMS контроллер.....	241, 314, 342
TRAXEE™.....	15
TrioMatic.....	252
TRISTOP™.....	159, 162, 165, 286, 288
TRISTOP™ D.....	283, 284
TX-CONNECT (MP).....	16, 19
TX-DASHBOARDS.....	17
TX-DIAGNOSTIX.....	18
TX-ECO.....	17
TX-FLEX SOLO.....	18
TX-GEO 2.....	19
TX-GO 2.....	16
TX-REPORTS.....	17
TX-SKY.....	16
TX-SOCIAL.....	17
TX-TANGO.....	17
TX-TRAILERGUARD.....	19
TX-TRAILERPULSE.....	19

## У

UNISTOP™.....	151, 154, 158, 281, 282
Управление ретардером.....	228
Усилитель сцепления.....	227
Ускорительный клапан защиты от перегрузки... ..	79
Ускорительный клапан.....	77
простой.....	77
простой (с опережением).....	79
Ускорительный клапан EBS для прицепа.....	280
Ускорительный клапан без-нагрузки.....	80
Устройство подготовки воздуха (APU).....	32

## Ф

Fitting case	
Композитные фитинги.....	256
FuelGuard™.....	36

**Х**

Хомут ..... 264

**Ц**

Центральный блок..... 213, 215

Центральный блок торможения (СВU)..... 124

Цилиндр с управляющим поршнем  
двустороннего действия ..... 104  
одностороннего действия..... 101

Цилиндр GP (range)..... 209

**Ч**

Чемодан с диагностическими кабелям  
Прицеп ..... 337

Чемодан с диагностическими кабелями..... 336

Автобус ..... 336

Грузовик ..... 336

Чемодан с фитингами..... 256

Фитинги с технологией New Line ..... 257

Четырехконтурный защитный клапан ..... 40, 42

**Ш**

Шланг высокого давления..... 340

Шланг для накачки шин ..... 255

**Э**

EasyFit™ ..... 192

EBS Кран управления тормозами прицепа .... 129

EBS модулятор оси ..... 125

поколение 1 ..... 125

поколение 2 ..... 126

EBS Ускорительный клапан ..... 133

ECAS™ - пневматическая подвеска с  
электронным управлением ..... 199, 302

Блок дистанционного управления ..... 206, 308

Блок управления..... 307

Пульт дистанционного управления  
прицепа..... 309

Электромагнитный клапан..... 200, 303

ELB-Lock® ..... 318

EndSkirt ..... 326

eTASC ..... 309

Электромагнитный клапан ..... 106

открыто ..... 106

закрыто ..... 107

Электрический кабель ..... 257

Электромагнитный клапан ABS ..... 112

Электроника двери ..... 231

Электронная система дверного  
замка ELB-Lock® ..... 318

Электронная система управления  
торможением (EBS)..... 123, 278

Электронный блок подготовки  
воздуха (EAPU)..... 36

Электронный блок управления (ECU)

ABS..... 111

EBS тягача..... 123

ECAS™ ..... 199

OptiLink™ ..... 323

OptiTire™ ..... 237, 311

TailGUARD™ ..... 242, 330

Гидравлический ..... 150

Дверь..... 231

Система управления климатом ..... 235

Электронный блок управления (ECU)

ECAS™ ..... 302

Электронный модуль расширения ..... 242, 330

Эл. магнитный клапан коробки передач ..... 216

Энергоаккумулятор ..... 159, 162, 165, 286, 288

**W**

WABCO EaseTec™ ..... 344

WABCONTROL™ ..... 343

WABCOSEAL™ ..... 343

WABCOTHYL™ ..... 343

W.EASY® ..... 208, 209, 211, 338

**X**

XY-Активатор ..... 214, 215

## Отказ от ответственности

Данный каталог продукции предназначен только для обученного и квалифицированного персонала авторизованных дистрибьюторов и сервисных партнеров WABCO. Содержащаяся информация не может быть передана третьим лицам.

WABCO не несет ответственности за актуальность, правильность, полноту или качество предоставленной информации и оставляет за собой право изменять или исправлять информацию в этом каталоге без предварительного уведомления.

Если вы заметили ошибки или неточности и/или у вас есть комментарии, обратитесь к торговому представителю WABCO.

Претензии об ответственности в отношении ущерба, причиненного использованием любой предоставленной информации, включая любую информацию, которая является неполной или неправильной, будут отклонены, если не было доказанных умышленных или грубых проступков со стороны WABCO.

Этот каталог продукции предназначен только для общих информационных целей. Для получения более детальной информации обратитесь к официальным описаниям и чертежам, размещенным в нашем Клиентском центре WABCO по адресу [www.wabco-customercentre.com](http://www.wabco-customercentre.com). Там вы также найдете актуальную информацию о ценах.

WABCO оставляет за собой право в любое время изменять свою продукты и не может гарантировать возможность поставки любого продукта.

Условия поставки можно узнать у ближайшего представителя WABCO.

Поскольку продукты могут выглядеть одинаково, иллюстрации не должны использоваться для идентификации продукта. Для правильной идентификации следует использовать только 8- или 10-значный номер продукта WABCO на заводской табличке.

## Уведомление об авторских правах и товарных знаках

© WABCO 2020 Все права защищены 815 080 170 3 / 07.2020

Содержание, особенно техническая информация, описания и рисунки, соответствуют текущему состоянию на момент печати и могут быть изменены без предварительного уведомления.

Этот документ, включая все его части, в частности тексты и рисунки, защищены авторским правом.

Для использования вне установленных законом или договорных ограничений требуется разрешение владельца авторских прав.

На любые торговые марки, даже если они не указаны как таковые, распространяются правила, касающиеся товарных знаков и прав на маркировку.

ECAS™, FuelGuard™, MAXX™, MAXXUS™, OnGuardACTIVE™, OnLaneALERT™, OptiFlow™, OptiLink™, OptiLoad™, OptiLock™, OptiTire™, OptiTurn™, PAN™, TailGUARD™, TASC™, TrailerGUARD™, TRAXEE™, TRISTOP™, UNISTOP™, WABCO EaseTec™, WABCONTROL™, WABCOSEAL™ и WABCOTHYL™ являются зарегистрированными товарными знаками WABCO и не могут использоваться третьими лицами без согласия владельца.

# Какого мастера вы бы рекомендовали?



## Премиальное качество имеет значение.

**Вот почему мы в WABCO никогда не соглашаемся на меньшее.**

Наша страсть к инновациям и совершенству означает, что мы работаем по самым высоким стандартам в отрасли. Мы всегда предпринимаем дополнительные меры ради гарантии, что мы поставляем выдающиеся продукты, которые повышают безопасность и эффективность коммерческого транспорта для наших клиентов. В результате, каждая деталь сделана из материалов высшего качества и тщательно проверена перед продажей.

И это еще не все.

Доставка этих продуктов к вашему порогу осуществляется нашей всемирной логистической сетью, которая включает надежную цепочку поставок и проверенных партнеров, позволяя нам доставлять лучшие продукты в нужное вам время и место.

А если вам потребуется помощь после покупки, то наша сеть сервисных партнеров всегда будет рядом. Так зачем соглашаться на меньшее, когда у вас есть доступ к самому лучшему. **Потому что премиальное качество имеет значение.**





**WABCO**